

COUR SUPÉRIEURE
(Chambre des actions collectives)

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE QUÉBEC

Nos. : 200-06-000145-121 200-06-000175-144
 200-06-000200-165 200-06-000174-147
 200-06-000197-163

DATE : 10 janvier 2024

SOUS LA PRÉSIDENTE DE L'HONORABLE CLÉMENT SAMSON, j.c.s.

200-06-000145-121

SERGE ASSELIN

Demandeur

c.

YAZAKI CORPORATION *ET ALS.*

Défenderesses

200-06-000175-144

SERGE ASSELIN

Demandeur

c.

YAMASHITA RUBBER CO., LTD. *ET ALS.*

Défenderesses

200-06-000200-165

SERGE ASSELIN

Demandeur

N° : 200-06-000145-121
200-06-000174-147

200-06-000175-144
200-06-000197-163

200-06-000200-165

PAGE : 2

c.
HITACHI, LTD. ET ALS.

Défenderesses

200-06-000174-147

SERGE ASSELIN

Demandeur

c.
KOITO MANUFACTURING CO., LTD. ET ALS.

Défenderesses

200-06-000197-163

SERGE ASSELIN

Demandeur

c.
HITACHI, LTD. ET ALS.

Défenderesses

**JUGEMENT SUR DEMANDE POUR OBTENIR L'APPROBATION
DU TROISIÈME PROTOCOLE DE DISTRIBUTION OMNIBUS**

[1] **ATTENDU** que les parties sont impliquées dans un litige de la nature d'une action collective;

[2] **ATTENDU** que neuf (9) ententes de règlement ont été conclues dans le cadre des actions collectives nationales et/ou québécoises suivantes :

- 1) Tableaux de bord (200-06-000145-121);
- 2) Pièces anti-vibration en caoutchouc (200-06-000175-144);
- 3) Bobines d'allumage (200-06-000200-165);
- 4) Phares pour véhicules automobiles (200-06-000174-147);
- 5) Amortisseurs (200-06-000197-163);

- 6) Systèmes de climatisation (CV-14-506637-00CP);
- 7) Systèmes d'échappement (CV-17-582446-00CP);
- 8) Systèmes de freinage (CV-18-604648-00CP); et
- 9) Loquets de portes et Systèmes de fermeture (CV-20-651139-00CP).

(ci-après « **Pièces visées** »);

[3] **ATTENDU** que le Demandeur demande au Tribunal :

- a) d'approuver le Troisième protocole de distribution omnibus;
- b) d'approuver les avis aux membres pour les informer du processus de réclamation; et
- c) de nommer la firme RicePoint Administration, Inc. à titre d'Administrateur des réclamations.

[4] **CONSIDÉRANT** l'expiration de l'échéance fixée au 1^{er} novembre 2023 pour s'opposer au Troisième protocole de distribution omnibus, sans qu'il n'y ait eu objection écrite à l'encontre de ce Protocole de Distribution;

[5] **CONSIDÉRANT** qu'en date du présent jugement aucun Membre du groupe au Québec ne s'est opposé à l'approbation du Troisième protocole de distribution omnibus;

[6] **CONSIDÉRANT** le jugement rendu le 6 novembre 2023 par la Cour supérieure de justice de l'Ontario dans les affaires suivantes :

- a) *Sheridan Chevrolet v Valeo S.A et al* (CV-14-506637-00CP);
- b) *Sheridan Chevrolet v Bosal International NV et al* (CV-17-582446-00CP);
- c) *Swinkels v ZF Friedrichshafen AG et al* (CV-18-604648-00CP); et
- d) *Sheridan Chevrolet v Brose Schießsysteme GmbH & Co. Kommanditgesellschaft et al* (CV-20-651139-00CP)

[7] **CONSIDÉRANT** qu'une version française du Troisième protocole de distribution omnibus a été préparée et était disponible pour consultation par les membres à la date de publication des avis;

[8] **CONSIDÉRANT** l'article 590 du *Code de procédure civile*;

[9] **CONSIDÉRANT** que la demande a dûment été notifiée au Fonds d'aide aux actions collectives;

[10] **CONSIDÉRANT** les représentations des avocats;

[11] **APRÈS EXAMEN**, il y a lieu de faire droit à la demande du Demandeur;

POUR CES MOTIFS, LE TRIBUNAL :

[12] **ACCUEILLE** la demande;

[13] **APPROUVE** le Troisième protocole de distribution omnibus en conformité avec l'article 590 du *Code de procédure civile* et **ORDONNE** qu'il soit mis en œuvre en conformité avec ses termes;

[14] **DÉCLARE** que le Troisième protocole de distribution omnibus régira l'administration des ententes de règlement intervenues dans le cadre des recours relatifs aux pièces automobiles suivantes :

- Tableaux de bord (200-06-000145-121);
- Pièces anti-vibration en caoutchouc (200-06-000175-144);
- Bobines d'allumage (200-06-000200-165);
- Phares pour véhicules automobiles (200-06-000174-147);
- Amortisseurs (200-06-000197-163);

[15] **NOMME** la firme RicePoint Administration, Inc. pour agir à titre d'Administrateur des réclamations aux fins d'administration du protocole de distribution;

[16] **ORDONNE** que les fonds de règlement soient distribués par l'Administrateur des réclamations en conformité avec le Troisième protocole de distribution omnibus;

[17] **APPROUVE** substantiellement la forme et le contenu des avis aux membres, en versions abrégée et détaillée (en français et en anglais);

[18] **APPROUVE** substantiellement le plan de diffusion des avis aux membres, en versions abrégée et détaillée (en français et en anglais) et **ORDONNE** que la diffusion des avis aux membres soit effectuée conformément à ce plan de diffusion;

[19] **APPROUVE** substantiellement la forme et le contenu du formulaire de réclamation (en français et en anglais);

[20] **ORDONNE** que tous les renseignements reçus des défenderesses ou des Membres du groupe visé par les règlements et recueillis, utilisés et conservés par l'administrateur des réclamations, aux fins de l'administration du protocole de

distribution, y compris l'évaluation de l'admissibilité du membre du groupe visé par le règlement en vertu du protocole de distribution, soient protégés en vertu de la *Loi sur la protection des renseignements personnels et les documents électroniques*, L.C. 2000, ch. 5.;

[21] **ORDONNE** que les renseignements fournis par les Membres du groupe visé par les règlements soient strictement privés et confidentiels et ne seront pas divulgués sans le consentement écrit exprès du Membre du groupe visé par les règlements concernés, si ce n'est en conformité avec les jugements de cette Cour et/ou le protocole de distribution;

[22] **PREND ACTE** du jugement rendu par la Cour supérieure de justice de l'Ontario le 6 novembre 2023;

[23] **PREND ACTE** de l'engagement du demandeur de rendre compte de façon diligente de l'exécution du présent jugement et **INDIQUE** que le Tribunal demeure saisi de l'exécution des ententes de règlement jusqu'à ce qu'il ait rendu un jugement de clôture;

[24] **LE TOUT** sans frais de justice.

CLÉMENT SAMSON, j.c.s.

M^e Karim Diallo
Siskinds, Desmeules, Avocats
Avocats des Demandeurs

M^e Yves Martineau
Stikeman Elliott, s.e.n.c.r.l., s.r.l.

M^e Frikia Belogbi
M^e Nathalie Guilbert
M^e Ryan Mayele
Fonds d'aide aux actions collectives

Date d'audience : 20 décembre 2023

Annexe A : Troisième protocole de distribution omnibus
Annexe B : Avis aux membres en français et en anglais

**CANADIAN AUTO PARTS CLASS ACTIONS
NATIONAL SETTLEMENT AGREEMENT**

Made as of September 8, 2023

Between

**GAZAREK REALTY HOLDINGS LTD., 5045320 ONTARIO LTD., FADY SAMAHA,
SERGE ASSELIN, RYAN KETT, ERIK OUN and JIM WONG**

(the “**Plaintiffs**”)

and

TOYO DENSO CO., LTD. and WEASTEC, INC.

(the “**Settling Defendants**”)

**CANADIAN AUTO PARTS CLASS ACTIONS
NATIONAL SETTLEMENT AGREEMENT**

TABLE OF CONTENTS

RECITALS	1
SECTION 1 – DEFINITIONS.....	3
SECTION 2 – SETTLEMENT APPROVAL.....	9
2.1 Best Efforts	9
2.2 Motions Seeking Approval of Notice and Certification	10
2.3 Motions Seeking Approval of the Settlement Agreement	10
2.4 BC Dismissals and Registration Process	10
2.5 Pre-Motion Confidentiality.....	11
2.6 Settlement Agreement Effective.....	11
SECTION 3 – SETTLEMENT BENEFITS	11
3.1 Payment of Settlement Amount.....	11
3.2 Taxes and Interest	12
SECTION 4 - TERMINATION OF SETTLEMENT AGREEMENT	13
4.1 Right of Termination.....	13
4.2 If Settlement Agreement is Terminated.....	14
4.3 Allocation of Settlement Amount Following Termination.....	15
4.4 Survival of Provisions After Termination.....	16
SECTION 5 – RELEASES AND DISMISSALS.....	16
5.1 Release of Releasees	16
5.2 Covenant Not to Sue	17
5.3 No Further Claims.....	17
5.4 Dismissal of the Ontario, Quebec and BC Actions.....	17
5.5 Dismissal of Other Actions.....	17
5.6 Material Term	18
SECTION 6 – BAR ORDER, WAIVER OF SOLIDARITY AND RESERVATION OF OTHER CLAIMS	18
6.1 Ontario Bar Order	18
6.2 Quebec Waiver or Renunciation of Solidarity Order	19
6.3 Claims Against Other Entities Reserved.....	19
6.4 Material Term	19
SECTION 7 – EFFECT OF SETTLEMENT.....	19

7.1	No Admission of Liability	19
7.2	Agreement Not Evidence	20
7.3	No Further Litigation	20
SECTION 8	– CERTIFICATION OR AUTHORIZATION FOR SETTLEMENT PURPOSES ONLY	21
SECTION 9	– NOTICE TO SETTLEMENT CLASSES.....	21
9.1	Notices Required.....	21
9.2	Form and Distribution of Notices	21
SECTION 10	– ADMINISTRATION AND IMPLEMENTATION	22
10.1	Mechanics of Administration.....	22
SECTION 11	– DISTRIBUTION OF THE SETTLEMENT AMOUNT AND ACCRUED INTEREST	22
11.1	Distribution Protocol.....	22
11.2	No Responsibility for Administration or Fees	22
SECTION 12	– CLASS COUNSEL FEES, DISBURSEMENTS AND ADMINISTRATION EXPENSES	23
12.1	Responsibility for Fees, Disbursements and Taxes	23
12.2	Responsibility for Costs of Notices and Translation	23
12.3	Court Approval for Class Counsel Fees and Disbursements	23
SECTION 13	– MISCELLANEOUS	23
13.1	Motions for Directions.....	23
13.2	Headings, etc.....	24
13.3	Computation of Time.....	24
13.4	Ongoing Jurisdiction.....	24
13.5	Governing Law	25
13.6	Entire Agreement.....	25
13.7	Amendments	25
13.8	Binding Effect.....	25
13.9	Counterparts	26
13.10	Negotiated Agreement	26
13.11	Language.....	26
13.12	Transaction.....	26
13.13	Recitals.....	26
13.14	Schedules	27

13.15	Acknowledgements.....	27
13.16	Authorized Signatures.....	27
13.17	Notice.....	27
13.18	Date of Execution	29

**CANADIAN AUTO PARTS CLASS ACTIONS
NATIONAL SETTLEMENT AGREEMENT**

RECITALS

A. WHEREAS the Proceedings were commenced by the BC Plaintiffs in British Columbia, the Quebec Plaintiff in Quebec and the Ontario Plaintiffs in Ontario and the Plaintiffs claim class-wide damages allegedly caused as a result of the conduct alleged therein;

B. WHEREAS the Proceedings allege that some or all of the Releasees participated in an unlawful conspiracy to rig bids for, and to raise, fix, maintain or stabilize the prices of the Relevant Parts sold in Canada and elsewhere during the Class Periods, contrary to Part VI of the *Competition Act*, RSC 1985, c C-34 and the common law and/or the civil law;

C. WHEREAS the Settlement Class Members were permitted an opportunity to opt out of the Proceedings and the deadlines to opt out of the Proceedings have passed. Three Persons validly and timely exercised the right to opt out of the Ignition Coils Proceeding, two Persons validly and timely exercised the right to opt out of the Ontario Action (in the context of the Switches Action), and no persons opted out of the BC Action (Power Window Switches);

D. WHEREAS the Releasees do not admit, through the execution of this Settlement Agreement or otherwise, any allegation of unlawful conduct alleged in the Proceedings, or in any Other Actions, and otherwise deny all liability and assert that they have complete defences in respect of the merits of the Proceedings and any Other Actions or otherwise;

E. WHEREAS on March 1, 2021, The Pickering Auto Mall Ltd. amalgamated with 2061222 Ontario Ltd. to form 5045320 Ontario Ltd, and Sheridan Chevrolet Cadillac Ltd. amalgamated with Gazarek Realty Holdings Ltd. and Gerald A. Gazarek Holdings Ltd. to form Gazarek Realty Holdings Ltd.;

F. WHEREAS the Plaintiffs, Class Counsel and the Settling Defendants agree that neither this Settlement Agreement nor any statement made in the negotiation thereof shall be deemed or construed to be an admission by or evidence against the Releasees or evidence of the truth of any of the Plaintiffs' allegations against the Releasees, which allegations are expressly denied by the Settling Defendants;

G. WHEREAS the Settling Defendants are entering into this Settlement Agreement in order to achieve a final and nation-wide resolution of all claims asserted or which could have been asserted against the Releasees by the Plaintiffs and the Settlement Classes in the Proceedings and any Other Actions, and to avoid further expense, inconvenience and the distraction of burdensome and protracted litigation;

H. WHEREAS the Settling Defendants do not hereby attorn to the jurisdiction of the Courts or any other court or tribunal in respect of any civil, criminal or administrative process except to the extent they have previously done so in the Proceedings or as expressly provided in this Settlement Agreement with respect to the Proceedings;

I. WHEREAS Counsel for the Settling Defendants and Class Counsel have engaged in arm's-length settlement discussions and negotiations, resulting in this Settlement Agreement related to Canada;

J. WHEREAS as a result of these settlement discussions and negotiations, the Settling Defendants and the Plaintiffs have entered into this Settlement Agreement which sets out all of the terms and conditions of the settlement between the Settling Defendants and the Plaintiffs, both individually and on behalf of the Settlement Classes;

K. WHEREAS Class Counsel, on their own behalf and on behalf of the Plaintiffs and the proposed Settlement Classes, have reviewed and fully understand the terms of this Settlement Agreement and, based on their analyses of the facts and law applicable to the Plaintiffs' claims, having regard to the burdens and expense associated with prosecuting the Proceedings, including the risks and uncertainties associated with trials and appeals, and having regard to the value of the Settlement Agreement, have concluded that this Settlement Agreement is fair, reasonable and in the best interests of the Plaintiffs and the proposed Settlement Classes;

L. WHEREAS the Parties therefore wish to and hereby finally resolve on a national basis, without admission of liability, the Proceedings and any Other Actions as against the Releasees;

M. WHEREAS the Parties consent to certification of the Ontario Actions and the authorization of the Quebec Action as class proceedings and to the Settlement Classes and a Common Issue in respect of the Ontario Actions and Quebec Action solely for the purposes of implementing this Settlement Agreement and contingent on approval by the Ontario and Quebec Courts as provided

for in this Settlement Agreement, on the express understanding that such certification or authorization shall not derogate from the respective rights of the Parties in the event that this Settlement Agreement is not approved, is terminated or otherwise fails to take effect for any reason;

N. WHEREAS the Ontario and Quebec Plaintiffs assert that they are adequate class representatives for the Settlement Classes they seek to represent and will seek to be appointed as representative plaintiffs in their respective Proceedings; and

O. WHEREAS the Parties intend to pursue the approval of this Settlement Agreement through the Ontario and Quebec Courts, and register the Ontario Power Window Switches settlement approval order at the court registry in British Columbia in accordance with the *Enforcement of Canadian Judgments and Decrees Act*, SBC 2003, ch 28 (or alternatively, obtain a Final Order of the BC Court registering the Ontario Power Window Switches settlement approval order), and dismiss the BC Action by consent and with prejudice as against the Settling Defendants;

NOW THEREFORE, in consideration of the covenants, agreements and releases set forth herein and for other good and valuable consideration, the receipt and sufficiency of which is hereby acknowledged, it is agreed by the Parties that the Ontario and Quebec Actions be settled and dismissed with prejudice as to the Settling Defendants only, and the BC Action be dismissed by consent and with prejudice as against the Settling Defendants, all without costs as to the Plaintiffs, the Settlement Classes the Ontario and Quebec Plaintiffs seek to represent, and the Settling Defendants, subject to the approval of the Ontario and Quebec Courts, on the following terms and conditions:

SECTION 1 – DEFINITIONS

For the purposes of this Settlement Agreement, including the recitals and schedules hereto:

(1) ***Administration Expenses*** means all fees, disbursements, expenses, costs, taxes and any other amounts incurred or payable by the Plaintiffs, Class Counsel or otherwise for the approval, implementation and operation of this Settlement Agreement, including the costs of notices, but excluding Class Counsel Fees and Class Counsel Disbursements.

- (2) ***Automotive Vehicle*** means passenger cars, sport utility vehicles (SUVs), vans, and light trucks (up to 10,000 lbs).
- (3) ***BC Action*** means the BC Action as defined in Schedule A, and includes any action subsequently consolidated into the BC Action.
- (4) ***BC Counsel*** means Klein Lawyers LLP.
- (5) ***BC Court*** means the Supreme Court of British Columbia.
- (6) ***BC Plaintiffs*** means Ryan Kett, Erik Oun and Jim Wong.
- (7) ***Claims Administrator*** means the firm proposed by Class Counsel and appointed by the Ontario and Quebec Courts, as applicable, to administer the Settlement Amount in accordance with the provisions of this Settlement Agreement and the Distribution Protocol, and any employees of such firm.
- (8) ***Class Counsel*** means Ontario Counsel, Quebec Counsel and BC Counsel.
- (9) ***Class Counsel Disbursements*** include the disbursements and applicable taxes incurred by Class Counsel in the prosecution of the Proceedings, as well as any adverse costs awards issued against the Plaintiffs in the Proceedings.
- (10) ***Class Counsel Fees*** means the fees of Class Counsel, and any applicable taxes or charges thereon, including any amounts payable as a result of the Settlement Agreement by Class Counsel or the Settlement Class Members to any other body or Person.
- (11) ***Class Period*** means, in respect of each Proceeding, the class period for that proceeding as defined in Schedule A.
- (12) ***Common Issue*** means, in respect of each Proceeding, the common issue for that Proceeding as defined in Schedule A.
- (13) ***Counsel for the Settling Defendants*** means Stikeman Elliott LLP.
- (14) ***Courts*** means the Ontario Court, the Quebec Court and the BC Court.

(15) ***Date of Execution*** means the date on the cover page as of which the Parties have executed this Settlement Agreement.

(16) ***Defendants*** means the entities named as defendants in any of the Proceedings as set out in Schedule A, and any Persons added as defendants in any of the Proceedings in the future. For greater certainty, Defendants includes the Settling Defendants and the Settled Defendants.

(17) ***Distribution Protocol*** means the plan for distributing the Settlement Amount and accrued interest, in whole or in part, as approved by the Ontario and Quebec Courts, as applicable.

(18) ***Effective Date*** means the date when:

- (a) Final Orders have been received from the Ontario and Quebec Courts approving this Settlement Agreement;
- (b) the BC Action has been dismissed by consent and with prejudice as against the Settling Defendants; and
- (c) the Ontario Power Window Switches settlement approval order has been registered at the court registry in British Columbia in accordance with the *Enforcement of Canadian Judgments and Decrees Act*, SBC 2003, ch 28, or the BC Court grants a Final Order registering the Ontario Power Window Switches settlement approval order.

(19) ***Excluded Person*** means each Defendant, the directors and officers of each Defendant, the subsidiaries or affiliates of each Defendant, the entities in which each Defendant or any of that Defendant's subsidiaries or affiliates have a controlling interest and the legal representatives, heirs, successors and assigns of each of the foregoing, and those Persons who validly and timely opted-out of the applicable Proceeding in accordance with the orders of the applicable Court.

(20) ***Final Order*** means a final order, judgment or equivalent decree entered by either of the Courts, once the time to appeal such order has expired without any appeal being taken, if an appeal lies, or if the order is appealed, once there has been affirmation of the order upon a final disposition of all appeals.

- (21) **Ignition Coils** means induction coils in an Automotive Vehicle's ignition system. Ignition Coils transform the low voltage of the Automotive Vehicle's battery to the thousands of volts needed to create an electric spark in the spark plugs to ignite the fuel.
- (22) **Ontario Actions** means the Ontario Actions as defined in Schedule A and includes any actions subsequently consolidated into the Ontario Actions.
- (23) **Ontario Counsel** means Siskinds LLP and Sotos LLP.
- (24) **Ontario Court** means the Ontario Superior Court of Justice.
- (25) **Ontario Plaintiffs** means, in respect of each of the Ontario Actions, the entities named as plaintiffs as set out in Schedule A.
- (26) **Ontario Settlement Class** means, in respect of each Ontario Action, the settlement class as defined in Schedule A.
- (27) **Other Actions** means actions or proceedings, excluding the Proceedings, relating to Released Claims commenced by a Settlement Class Member either before or after the Effective Date.
- (28) **Party and Parties** means the Settling Defendants, the Plaintiffs, and, where necessary, the Settlement Class Members.
- (29) **Person** means an individual, corporation, partnership, limited partnership, limited liability company, association, joint stock company, estate, legal representative, trust, trustee, executor, beneficiary, unincorporated association, government or any political subdivision or agency thereof, and any other business or legal entity and their heirs, predecessors, successors, representatives, or assignees.
- (30) **Plaintiffs** means the BC Plaintiffs, Ontario Plaintiffs, and Quebec Plaintiff.
- (31) **Power Window Switches** means power window switches used in Automotive Vehicles. A Power Window Switch, which is installed in the door frame of an Automotive Vehicle, raises or lowers the Automotive Vehicle's power windows when pressed or pulled.

(32) ***Proceedings*** means the BC Action, the Ontario Actions, the Quebec Action, and “Proceeding” means the BC Action or the Ontario Actions or the Quebec Action, as applicable.

(33) ***Quebec Action*** means the Quebec Action as defined in Schedule A and includes any actions subsequently consolidated into the Quebec Action.

(34) ***Quebec Counsel*** means Siskinds Desmeules s.e.n.c.r.l.

(35) ***Quebec Court*** means the Superior Court of Quebec.

(36) ***Quebec Plaintiff*** means Serge Asselin.

(37) ***Quebec Settlement Class*** means the settlement class in respect of the Quebec Action as defined in Schedule A.

(38) ***Released Claims*** means any and all manner of claims, demands, actions, suits, causes of action, whether class, individual or otherwise in nature, whether personal or subrogated, damages of any kind (including compensatory, punitive or other damages) whenever incurred, liabilities of any nature whatsoever, including interest, costs, expenses, class administration expenses (including Administration Expenses), penalties, and lawyers’ fees (including Class Counsel Fees and Class Counsel Disbursements), known or unknown, suspected or unsuspected, actual or contingent, liquidated or unliquidated, in law, under statute or in equity, that any of the Releasers ever had, now has or hereafter can, shall or may have, relating in any way to the purchase, sale, pricing, discounting, manufacturing, marketing, offering or distributing of the Relevant Parts, whether purchased directly or indirectly, including as part of an Automotive Vehicle, including any claims for consequential, subsequent or follow-on harm that arises after the Date of Execution in respect of any agreement, combination, conspiracy or conduct that occurred during the applicable Class Period. The Released Claims do not include: (i) claims based on negligence, personal injury, breach of contract, bailment, failure to deliver lost goods, damaged or delayed goods, product defects, breach of warranty, securities, or similar claims between the Parties that relate to the Relevant Parts (unless such claims allege anticompetitive conduct or anticompetitive communications among competitors); (ii) claims brought (whether before or after the Effective Date) outside of Canada relating to purchases of the Relevant Parts outside of Canada; (iii) claims brought (whether before or after the Effective Date) under laws other than those of Canada relating

to purchases of the Relevant Parts outside of Canada; or (iv) claims concerning any automotive part other than the Relevant Parts, where such claims do not concern the Relevant Parts.

(39) **Releasees** means, jointly and severally, individually and collectively, the Settling Defendants and all of their present and former direct and indirect parents, owners, subsidiaries, divisions, affiliates, associates (as defined in the *Canada Business Corporations Act*, RSC 1985, c C-44), partners, joint ventures, franchisees, dealers, insurers, and all other Persons, partnerships or corporations with whom any of the former have been, or are now, affiliated, and all of their respective past, present and future officers, directors, employees, agents, mandataries, shareholders, attorneys, trustees, servants and representatives, members, managers and the predecessors, successors, purchasers, heirs, executors, administrators and assigns of each of the foregoing.

(40) **Releasers** means, jointly and severally, individually and collectively, the Plaintiffs and the Settlement Class Members, on behalf of themselves and any Person or entity claiming by or through them as a parent, subsidiary, affiliate, predecessor, successor, shareholder, partner, director, owner of any kind, agent, principal, employee, contractor, attorney, heir, executor, administrator, insurer, devisee, assignee, or representative of any kind, other than Persons who validly and timely opted out of the applicable Proceeding in accordance with orders of the Courts.

(41) **Relevant Parts** means Ignition Coils and Power Window Switches.

(42) **Settled Defendants** means any Defendant (excluding the Settling Defendants) that executes its own settlement agreement with the Plaintiffs in the Proceedings and whose settlement agreement becomes effective in accordance with its terms, whether or not such settlement agreement is in existence at the Date of Execution.

(43) **Settlement Agreement** means this agreement, including the recitals and schedules.

(44) **Settlement Amount** means US\$565,000.

(45) **Settlement Class** means, in respect of each Proceeding, the settlement class for that Proceeding as defined in Schedule A.

(46) **Settlement Class Member** means a member of the Settlement Class.

(47) **Settling Defendants** means Toyo Denso Co., Ltd. and Weastec, Inc.

(48) **Switches** means the following switches used within an Automotive Vehicle: steering wheel switches, turn switches, wiper switches, combination switches, door courtesy switches and Power Window Switches.

(49) **Switches Action** means the action related to the pricing of Switches filed in the Ontario Superior Court of Justice and bearing Court File No. CV- 16-549727- 00CP.

(50) **Trust Account** means a guaranteed investment vehicle, liquid money market account or equivalent security with a rating equivalent to or better than that of a Canadian Schedule I bank (a bank listed in Schedule I of the *Bank Act*, SC 1991, c 46) held at a Canadian financial institution under the control of Siskinds LLP or the Claims Administrator, once appointed, for the benefit of the Settlement Class Members or the Settling Defendants, as provided for in this Settlement Agreement.

SECTION 2 – SETTLEMENT APPROVAL

2.1 Best Efforts

- (1) The Parties shall use their best efforts to implement this Settlement Agreement and to:
 - (a) secure the prompt, complete and final dismissal with prejudice of the Ontario Actions as against the Settling Defendants;
 - (b) secure a declaration of settlement out of court in the Quebec Action;
 - (c) dismiss the BC Action by consent and with prejudice as against the Settling Defendants; and
 - (d) register the Ontario Power Window Switches settlement approval order at the court registry in British Columbia in accordance with the *Enforcement of Canadian Judgments and Decrees Act*, SBC 2003, ch 28, or obtain a Final Order from the BC Court registering the Ontario Power Window Switches settlement approval order.

2.2 Motions Seeking Approval of Notice and Certification

(1) The Ontario and Quebec Plaintiffs shall file motions before the Ontario and Quebec Courts, as soon as practicable after the Date of Execution, for orders approving the notices described in Section 9.1(1) and certifying or authorizing the Proceeding(s) commenced in their respective jurisdictions as class proceedings as against the applicable Settling Defendants (for settlement purposes only).

(2) The Ontario orders approving the notices described in Section 9.1(1) and certifying the Ontario Actions for settlement purposes shall be substantially in the form attached as Schedule B. The Quebec order approving the notices described in Section 9.1(1) and authorizing the Quebec Action for settlement purposes shall be agreed upon by the Parties and shall, where possible, mirror the substance and form of the Ontario Order.

2.3 Motions Seeking Approval of the Settlement Agreement

(1) The Plaintiffs shall make best efforts to file motions before the Ontario and Quebec Courts for orders approving this Settlement Agreement as soon as practicable after:

- (a) the orders referred to in Section 2.2(1) have been granted; and
- (b) the notices described in Section 9.1(1) have been published.

(2) The Ontario orders approving this Settlement Agreement shall be substantially in the form attached as Schedule C. The Quebec order approving the Settlement Agreement shall be agreed upon by the Parties and shall, where possible, mirror the substance and form of the Ontario order.

2.4 BC Dismissals and Registration Process

(1) After the Ontario Power Window Switches order referred to in section 2.3 is issued, the BC Plaintiffs will:

- (a) have the Ontario Power Window Switches settlement approval order registered at the court registry in British Columbia in accordance with the *Enforcement of Canadian Judgments and Decrees Act*, SBC 2003, ch 28, or bring an application in the BC Court for an order registering the Power Window Switches settlement approval order, all without costs to any Parties; and

- (b) dismiss the BC Action by consent and with prejudice as against the Settling Defendants without costs to any Parties.

2.5 Pre-Motion Confidentiality

- (1) Until the first of the motions required by Section 2.2(1) is brought, the Parties shall keep all of the terms of the Settlement Agreement confidential and shall not disclose them without the prior consent of Counsel for the Settling Defendants and Class Counsel, as the case may be, except as stated in 2.5(2) and as required for the purposes of financial reporting, the preparation of financial records (including tax returns and financial statements), as necessary to give effect to its terms, or as otherwise required by law.
- (2) Upon the Date of Execution, Class Counsel may disclose the existence and terms of this Settlement Agreement to the Courts.

2.6 Settlement Agreement Effective

- (1) This Settlement Agreement shall only become final on the Effective Date.

SECTION 3 – SETTLEMENT BENEFITS

3.1 Payment of Settlement Amount

- (1) Within thirty-five (35) days of the Date of Execution, the Settling Defendants shall pay the Settlement Amount to Siskinds LLP, for deposit into the Trust Account. The Settlement Amount shall be converted by Siskinds LLP into Canadian currency upon deposit into the Trust Account.
- (2) Payment of the Settlement Amount shall be made by wire transfer. At least thirty (30) days prior to the Settlement Amount becoming due, Siskinds LLP will provide, in writing, the following information necessary to complete the wire transfer: name of bank, address of bank, ABA number, SWIFT number, name of beneficiary, beneficiary's bank account number, beneficiary's address, and bank contact details.
- (3) The Settlement Amount and other consideration to be provided in accordance with the terms of this Settlement Agreement shall be provided in full satisfaction of the Released Claims against the Releasees, and shall be allocated by Class Counsel among the Relevant Parts.

- (4) The Settlement Amount shall be all-inclusive of all amounts, including interest, costs, Administration Expenses, Class Counsel Fees and Class Counsel Disbursements.
- (5) The Releasees shall have no obligation to pay any amount in addition to the Settlement Amount, for any reason, pursuant to or in furtherance of this Settlement Agreement, the Proceedings, or any Other Actions.
- (6) Once a Claims Administrator has been appointed in the Proceedings, Siskinds LLP shall transfer control of the Trust Account to the Claims Administrator.
- (7) Siskinds LLP and the Claims Administrator shall maintain the Trust Account as provided for in this Settlement Agreement.
- (8) Siskinds LLP and the Claims Administrator shall not pay out all or any part of the monies in the Trust Account, except in accordance with this Settlement Agreement, or in accordance with an order of the Ontario and Quebec Courts obtained after notice to the Parties.

3.2 Taxes and Interest

- (1) Except as hereinafter provided, all interest earned on the Settlement Amount in the Trust Account shall accrue to the benefit of the Settlement Classes and shall become and remain part of the Trust Account.
- (2) Subject to Section 3.2(3), all taxes payable on any interest which accrues on the Settlement Amount in the Trust Account or otherwise in relation to the Settlement Amount shall be paid from the Trust Account. Siskinds LLP or the Claims Administrator, as appropriate, shall be solely responsible to fulfill all tax reporting and payment requirements arising from the Settlement Amount in the Trust Account, including any obligation to report taxable income and make tax payments. All taxes (including interest and penalties) due with respect to the income earned by the Settlement Amount shall be paid from the Trust Account.
- (3) The Settling Defendants shall have no responsibility to make any filings relating to the Trust Account and will have no responsibility to pay tax on any income earned on the Settlement Amount or pay any taxes on the monies in the Trust Account, unless this Settlement Agreement is not approved, is terminated, or otherwise fails to take effect for any reason, in which case the interest earned on the Settlement Amount in the Trust Account or otherwise shall be paid to the

Settling Defendants who, in such case, shall be responsible for the payment of all taxes on such interest not previously paid by Siskinds LLP or the Claims Administrator.

SECTION 4- TERMINATION OF SETTLEMENT AGREEMENT

4.1 Right of Termination

(1) In the event that:

- (a) the Ontario or Quebec Court declines to certify or authorize the Ontario or Quebec Actions, as applicable, for the purposes of the Settlement Agreement;
- (b) the Ontario Court declines to dismiss the Ontario Actions as against the Settling Defendants;
- (c) the Quebec Court declines to declare settled out of court the Quebec Action as against the Settling Defendant named in the Quebec Action;
- (d) the Ontario or Quebec Court declines to approve this Settlement Agreement or any material part, or approves this Settlement Agreement in a materially modified form;
- (e) the Ontario or Quebec Court issues a settlement approval order that is materially inconsistent with the terms of the Settlement Agreement or not substantially in the form attached to this Settlement Agreement as Schedule C;
- (f) any order approving this Settlement Agreement made by the Ontario Court or Quebec Court does not become a Final Order;
- (g) the Ontario Power Window Switches settlement approval order is not registered at the court registry in British Columbia under the *Enforcement of Canadian Judgments and Decrees Act*, the BC Court denies any application for an order registering the Ontario Power Window Switches settlement approval orders, or any order of the BC Court registering the Ontario Power Window Switches settlement approval order does not become a Final Order; or
- (h) the BC Action is not dismissed with prejudice against the Settling Defendants;

the Plaintiffs and the Settling Defendants shall each have the right to terminate this Settlement Agreement by delivering a written notice pursuant to Section 13.17, within thirty (30) days following an event described above.

(2) In addition, if the Settlement Amount is not paid in accordance with Section 3.1(1), the Plaintiffs shall have the right to terminate this Settlement Agreement by delivering a written notice pursuant to Section 13.17, within thirty (30) days after such non-payment, or move before the Ontario and Quebec Courts to enforce the terms of this Settlement Agreement.

(3) Except as provided for in Section 4.4, if the Settlement Agreement is not approved, is terminated, or otherwise fails to take effect for any reason, the Settlement Agreement shall be null and void and have no further force or effect, and shall not be binding on the Parties, and shall not be used as evidence or otherwise in any litigation or in any other way for any reason.

(4) Any order, ruling or determination made or rejected by any Court with respect to:

- (a) Class Counsel Fees or Class Counsel Disbursements; or
- (b) the Distribution Protocol

shall not be deemed to be a material modification of all, or a part, of this Settlement Agreement and shall not provide any basis for the termination of this Settlement Agreement.

4.2 If Settlement Agreement is Terminated

(1) If this Settlement Agreement is not approved, is terminated in accordance with its terms or otherwise fails to take effect for any reason:

- (a) no motion to certify or authorize the Ontario or Quebec Actions as class proceedings on the basis of this Settlement Agreement, or to approve this Settlement Agreement, which has not been decided, shall proceed;
- (b) the Parties will cooperate in seeking to have any issued order(s) certifying or authorizing the Ontario or Quebec Actions as class proceedings on the basis of the Settlement Agreement or approving this Settlement Agreement set aside and declared null and void and of no force or effect, and any Person shall be estopped from asserting otherwise;

- (c) any prior certification or authorization of the Ontario or Quebec Actions as class proceedings on the basis of this Settlement Agreement, including the definitions of the Settlement Classes and the Common Issues pursuant to this Settlement Agreement, shall be without prejudice to any position that any of the Parties or Releasees may take on any issue in the Proceedings, or in any Other Actions or other litigation; and
- (d) within ten (10) days of such termination having occurred, Class Counsel shall make reasonable efforts to destroy all documents or other materials provided by the Settling Defendants and/or Counsel for the Settling Defendants under this Settlement Agreement or containing or reflecting information derived from such documents or other materials received from the Settling Defendants and/or Counsel for the Settling Defendants and, to the extent Class Counsel has disclosed any documents or information provided by the Settling Defendants and/or Counsel for the Settling Defendants to any other Person, shall make reasonable efforts to recover and destroy such documents or information. Class Counsel shall provide Counsel for the Settling Defendants with a written certification by Class Counsel of such destruction. Nothing contained in this Section 4.2 shall be construed to require Class Counsel to destroy any of their work product. However, any documents or information provided by the Settling Defendants and/or Counsel for the Settling Defendants, or received from the Settling Defendants and/or Counsel for the Settling Defendants in connection with this Settlement Agreement, may not be disclosed to any Person in any manner or used, directly or indirectly, by Class Counsel or any other Person in any way for any reason, without the express prior written permission of the relevant Settling Defendants. Class Counsel shall take appropriate steps and precautions to ensure and maintain the confidentiality of such documents, information and any work product of Class Counsel derived from such documents or information.

4.3 Allocation of Settlement Amount Following Termination

- (1) If the Settlement Agreement is not approved, is terminated or otherwise fails to take effect for any reason, Siskinds LLP shall, within thirty (30) days of the written notice pursuant to Section 4.1(1), return to the Settling Defendants the amount they have paid to Siskinds LLP, plus all

accrued interest thereon, but less the Settling Defendants' proportional share of the costs of notices required by Section 9.1(1) and any translations required by Section 13.11.

4.4 Survival of Provisions After Termination

(1) If this Settlement Agreement is not approved, is terminated or otherwise fails to take effect for any reason, the provisions of Sections 3.1(7), 3.2(3), 4.1(3), 4.2, 4.3, 4.4, 7.1, 7.2, and 9.1(2), and the definitions and Schedules applicable thereto shall survive the termination and continue in full force and effect. The definitions and Schedules shall survive only for the limited purpose of the interpretation of Sections 3.1(7), 3.2(3), 4.1(3), 4.2, 4.3, 4.4, 7.1, 7.2, and 9.1(2) within the meaning of this Settlement Agreement, but for no other purposes. All other provisions of this Settlement Agreement and all other obligations pursuant to this Settlement Agreement shall cease immediately.

SECTION 5 – RELEASES AND DISMISSALS

5.1 Release of Releasees

(1) Upon the Effective Date, subject to Section 5.3, and in consideration of payment of the Settlement Amount and for other valuable consideration set forth in the Settlement Agreement, the Releasers forever and absolutely release and forever discharge the Releasees from the Released Claims that any of them, whether directly, indirectly, derivatively, or in any other capacity, ever had, now have, or hereafter can, shall, or may have.

(2) The Plaintiffs and Settlement Class Members acknowledge that they may hereafter discover facts in addition to, or different from, those facts which they know or believe to be true regarding the subject matter of the Settlement Agreement, and it is their intention to release fully, finally and forever all Released Claims and, in furtherance of such intention, this release shall be and remain in effect notwithstanding the discovery or existence of additional or different facts.

(3) Notwithstanding any of the foregoing, the releases granted pursuant to this Section 5.1 shall be deemed partial for the purposes of article 1687 and following the *Civil Code of Quebec*, shall inure only to the benefit of the Releasees and shall not preclude, foreclose or otherwise limit the rights of Settlement Class Members who are residents of Quebec against unnamed alleged co-conspirators that are not Releasees.

5.2 Covenant Not to Sue

(1) Upon the Effective Date, and notwithstanding Section 5.1, for any Settlement Class Members resident in any province or territory where the release of one tortfeasor is a release of all other tortfeasors, the Releasors do not release the Releasees but instead the Releasors covenant and undertake not to make any claim in any way or to threaten, commence, participate in or continue any proceeding in any jurisdiction against the Releasees in respect of or in relation to the Released Claims. For greater certainty, Section 5.1(3) continues to apply to residents of Quebec.

5.3 No Further Claims

(1) Upon the Effective Date, each Releasor shall not now or hereafter institute, continue, maintain, intervene in or assert, either directly or indirectly, whether in Canada or elsewhere, on their own behalf or on behalf of any class or any other Person, any proceeding, cause of action, claim or demand against any Releasee, or any other Person who may claim contribution or indemnity, or other claims over relief, from any Releasee, whether pursuant to the *Negligence Act*, RSO 1990, c N 1 or other legislation or at common law or equity in respect of any Released Claim. For greater certainty and without limiting the generality of the foregoing, the Releasors shall not assert or pursue a Released Claim, against any Releasee under the laws of any foreign jurisdiction.

5.4 Dismissal of the Ontario, Quebec and BC Actions

(1) Upon the Effective Date, the Ontario Actions and BC Action shall be dismissed with prejudice and without costs as against the Settling Defendants.

(2) Upon the Effective Date, the Quebec Action shall be declared settled out of court with prejudice and without costs as against the Settling Defendant named in the Quebec Action.

5.5 Dismissal of Other Actions

(1) Upon the Effective Date, each member of the Settlement Classes shall be deemed to irrevocably consent to the dismissal, without costs, with prejudice and without reservation, of his, her or its Other Actions against the Releasees, to the extent such Other Actions relate to Released Claims.

(2) Upon the Effective Date, all Other Actions commenced in Ontario by any Settlement Class Member, to the extent such Other Actions relate to Released Claims, shall be dismissed as against the Releasees, without costs, with prejudice and without reservation.

(3) Upon the Effective Date, each member of the Quebec Settlement Class, with the exception of those deemed excluded under Article 580(2) of the *Code of Civil Procedure*, shall be deemed to irrevocably consent to the dismissal, without costs and without reservation, of his, her or its Other Actions against the Releasees, to the extent such Other Actions relate to the Released Claims.

5.6 Material Term

(1) The releases, covenants, dismissals, and granting of consent contemplated in this Section shall be considered a material term of the Settlement Agreement and the failure of the Ontario or Quebec Court to approve the releases, covenants, dismissals, and granting of consent contemplated herein shall give rise to a right of termination pursuant to Section 4.1 of the Settlement Agreement.

SECTION 6 – BAR ORDER, WAIVER OF SOLIDARITY AND RESERVATION OF OTHER CLAIMS

6.1 Ontario Bar Order

(1) Class Counsel shall seek a bar order from the Ontario Court providing that to the extent such claims are recognized at law, all claims for contribution, indemnity or other claims over, whether asserted, unasserted or asserted in a representative capacity, inclusive of interest, taxes and costs, relating to the Released Claims, which were or could have been brought in the Proceedings or any Other Actions, or otherwise, by any named or unnamed co-conspirator that is not a Releasee, any Settled Defendant or any other Person or party against a Releasee, or by a Releasee against any named or unnamed co-conspirator that is not a Releasee, any Settled Defendant, or any other Person or party, are barred, prohibited and enjoined in accordance with the terms of this Section 6.1 (unless such claim is made in respect of a claim by a Person who has validly opted-out of the applicable Proceeding).

6.2 Quebec Waiver or Renunciation of Solidarity Order

(1) Class Counsel shall seek a declaration by the Quebec Court that the Quebec Plaintiff and the Quebec Settlement Class have renounced the benefit of solidarity. The declaration obtained will provide for the following:

- (a) the Quebec Plaintiff and Quebec Settlement Class Members expressly waive and renounce the benefit of solidarity against any other Person or party that is not a Releasee with respect to the facts, deeds or other conduct of the Releasees; and
- (b) any claims in warranty or any other claim or joinder of parties to obtain any contribution or indemnity from the Releasees or relating to the Released Claims shall be inadmissible and void in the context of the Quebec Action or any Other Action commenced in Quebec.

6.3 Claims Against Other Entities Reserved

(1) Except as provided herein, this Settlement Agreement does not settle, compromise, release or limit in any way whatsoever any claim by the Releasors against any Person other than the Releasees.

6.4 Material Term

(1) The Parties acknowledge that the bar orders, waiver or renunciation of solidarity, and reservation of rights contemplated in this Section 6 shall be considered a material term of the Settlement Agreement and the failure of the Ontario or Quebec Court to approve the bar orders, waiver or renunciation of solidarity, and reservations of rights contemplated herein shall give rise to a right of termination pursuant to Section 4.1 of the Settlement Agreement.

SECTION 7 – EFFECT OF SETTLEMENT

7.1 No Admission of Liability

(1) The Plaintiffs and the Releasees expressly reserve all of their rights if the Settlement Agreement is not approved, is terminated, or otherwise fails to take effect for any reason. Further, whether or not the Settlement Agreement is finally approved, is terminated, or otherwise fails to take effect for any reason, this Settlement Agreement and anything contained herein, any and all negotiations, documents, discussions and proceedings associated with this Settlement Agreement,

and any action taken to carry out this Settlement Agreement, shall not be deemed, construed, or interpreted to be an admission of any violation of any statute or law, or of any wrongdoing or liability by the Releasees, or of the truth of any of the claims or allegations contained in the Proceedings, any Other Actions, or any other pleading filed by the Plaintiffs.

7.2 Agreement Not Evidence

(1) The Parties agree that, whether or not it is finally approved, is terminated, or otherwise fails to take effect for any reason, this Settlement Agreement and anything contained herein, and any and all negotiations, documents, discussions and proceedings associated with this Settlement Agreement, and any action taken to carry out this Settlement Agreement, shall not be referred to, offered as evidence or received in evidence in any pending or future civil, criminal or administrative action or proceeding, except in a proceeding to approve and/or enforce this Settlement Agreement, to defend against the assertion of Released Claims, as necessary in any insurance-related proceeding, or as otherwise required by law.

7.3 No Further Litigation

(1) No Class Counsel, nor anyone currently or hereafter employed by or a partner with Class Counsel, may directly or indirectly participate or be involved in or in any way assist with respect to any claim made or action commenced by any Person against the Settling Defendants which relates to or arises from the Released Claims. Moreover, Class Counsel or anyone currently or hereafter employed by or a partner with Class Counsel may not divulge to anyone for any purpose any information obtained in the course of the Proceedings or the negotiation and preparation of this Settlement Agreement, except to the extent such information was, is or becomes otherwise publicly available or unless ordered to do so by a court.

(2) Section 7.3(1) shall be inoperative to (and only to) the extent that it is inconsistent with Class Counsel's obligations under Rule 3.2-10 of the Code of Professional Conduct for British Columbia.

SECTION 8 – CERTIFICATION OR AUTHORIZATION FOR SETTLEMENT PURPOSES ONLY

- (1) The Parties agree that the Ontario and Quebec Actions shall be certified or authorized as class proceedings as against the Settling Defendants solely for purposes of settlement of the Proceedings and the approval of this Settlement Agreement by the Ontario and Quebec Courts.
- (2) The Plaintiffs agree that, in the motions for certification or authorization of the Ontario and Quebec Actions as class proceedings for settlement purposes and for the approval of this Settlement Agreement, the only common issues that they will seek to define are the Common Issues and the only classes that they will assert are the Settlement Classes.

SECTION 9 – NOTICE TO SETTLEMENT CLASSES

9.1 Notices Required

- (1) The proposed Settlement Classes shall be given a single notice of: (i) the certification or authorization of the Ontario and Quebec Actions as class proceedings as against the Settling Defendants for settlement purposes; (ii) the hearing at which the Ontario and Quebec Courts will be asked to approve the Settlement Agreement; and (iii) if they are brought with the hearing to approve the Settlement Agreement, the hearings to approve Class Counsel Fees and Class Counsel Disbursements.
- (2) If this Settlement Agreement is not approved, is terminated, or otherwise fails to take effect, the proposed Settlement Classes shall be given notice of such event.

9.2 Form and Distribution of Notices

- (1) The notices shall be in a form agreed upon by the Parties and approved by the Ontario and Quebec Courts or, if the Parties cannot agree on the form of the notices, the notices shall be in a form ordered by the Ontario and Quebec Courts.
- (2) The notices shall be disseminated by a method agreed upon by the Parties and approved by the Ontario and Quebec Courts or, if the Parties cannot agree on a method for disseminating the notices, the notices shall be disseminated by a method ordered by the Ontario and Quebec Courts.

SECTION 10 – ADMINISTRATION AND IMPLEMENTATION

10.1 Mechanics of Administration

(1) Except to the extent provided for in this Settlement Agreement, the mechanics of the implementation and administration of this Settlement Agreement shall be determined by the Ontario and Quebec Courts on motions brought by Class Counsel.

SECTION 11– DISTRIBUTION OF THE SETTLEMENT AMOUNT AND ACCRUED INTEREST

11.1 Distribution Protocol

(1) At a time wholly within the discretion of Class Counsel, but on notice to the Settling Defendants, Class Counsel will bring motions seeking orders from the Ontario and Quebec Courts approving the Distribution Protocol. The motions can be brought before the Effective Date, but the orders approving the Distribution Protocol shall be conditional on the Effective Date occurring.

(2) The Distribution Protocol shall require Settlement Class Members seeking compensation to give credit for any compensation received through other proceedings or in private out-of-class settlements, unless by such proceedings or private out-of-class settlements the Settlement Class Member's claim was released in its entirety, in which case the Settlement Class Member shall be deemed ineligible for any further compensation.

(3) In addition, the Distribution Protocol shall treat residents of Quebec in the equivalent manner to residents elsewhere in Canada and must comply with the requirements of Quebec law, including in respect of remittances to the Fonds d'Aide aux actions collectives and in case of any remaining balance to be allocated *cy pres* to one or more recipients to be approved by the Ontario Court, *The Act Respecting the Fonds d'aide aux actions collectives*, CQLR c F-3.2.0.1.1 will apply to the portion of any remaining balance, if any, attributable to Quebec Class Members.

11.2 No Responsibility for Administration or Fees

(1) Except as otherwise provided for in this Settlement Agreement, the Settling Defendants shall not have any responsibility, financial obligations or liability whatsoever with respect to the administration of the Settlement Agreement or the investment, distribution or administration of monies in the Trust Account including, but not limited to Administration Expenses.

SECTION 12 – CLASS COUNSEL FEES, DISBURSEMENTS AND ADMINISTRATION EXPENSES

12.1 Responsibility for Fees, Disbursements and Taxes

(1) The Settling Defendants shall not be liable for any Class Counsel Fees, Class Counsel Disbursements, or taxes of any of the lawyers, experts, advisors, agents, or representatives retained by Class Counsel, the Plaintiffs or the Settlement Class Members, or any lien of any Person on any payment to any Settlement Class Member from the Settlement Amount.

12.2 Responsibility for Costs of Notices and Translation

(1) Siskinds LLP shall pay the costs of the notices required by Section 9 and any costs of translation required by Section 13.11 from the Trust Account, as they become due. Subject to Section 4.3, the Releasees shall not have any responsibility for the costs of the notices or translation.

12.3 Court Approval for Class Counsel Fees and Disbursements

(1) Class Counsel may seek the Ontario and Quebec Courts' approval to pay Class Counsel Disbursements and Class Counsel Fees contemporaneous with seeking approval of this Settlement Agreement. Class Counsel Disbursements and Class Counsel Fees shall be reimbursed and paid solely out of the Trust Account after the Effective Date. Except as provided herein, Administration Expenses may only be paid out of the Trust Account after the Effective Date. No other Class Counsel Disbursements or Class Counsel Fees shall be paid from the Trust Account prior to the Effective Date.

SECTION 13 – MISCELLANEOUS

13.1 Motions for Directions

(1) Class Counsel or the Settling Defendants may apply to the Ontario Court for directions in respect of the interpretation, implementation and administration of this Settlement Agreement.

(2) All motions contemplated by this Settlement Agreement shall be on notice to the Parties, except for those applications concerned solely with the implementation and administration of the Distribution Protocol.

13.2 Headings, etc.

(1) In this Settlement Agreement:

- (a) the division of the Settlement Agreement into sections and the insertion of headings are for convenience of reference only and shall not affect the construction or interpretation of this Settlement Agreement; and
- (b) the terms “this Settlement Agreement,” “hereof,” “hereunder,” “herein,” and similar expressions refer to this Settlement Agreement and not to any particular section or other portion of this Settlement Agreement.

13.3 Computation of Time

(1) In the computation of time in this Settlement Agreement, except where a contrary intention appears,

- (a) where there is a reference to a number of days between two events, the number of days shall be counted by excluding the day on which the first event happens and including the day on which the second event happens, including all calendar days; and
- (b) only in the case where the time for doing an act expires on a holiday as “holiday” is defined in the *Rules of Civil Procedure*, RRO 1990, Reg 194, the act may be done on the next day that is not a holiday.

13.4 Ongoing Jurisdiction

(1) Each of the Courts shall retain exclusive jurisdiction over the Proceedings commenced in its jurisdiction, and the Parties and the Class Counsel Fees in that Proceedings. Notwithstanding the foregoing, the Ontario Court has jurisdiction to approve Class Counsel Fees and Class Counsel Disbursements for Ontario and BC Counsel.

(2) No Party shall ask a Court to make any order to give any direction in respect of any matter of shared jurisdiction unless that order or direction is conditional upon a complementary order or direction being made or given by the other Court(s) and which it shares jurisdiction over that matter.

(3) Notwithstanding Sections 13.4(1) and 13.4(2), the Ontario Court shall exercise jurisdiction with respect to implementation, administration, interpretation and enforcement of the terms of this Settlement Agreement and the Trust Account, and the Plaintiffs, Settlement Class Members and Settling Defendants attorn to the jurisdiction of the Ontario Court for such purposes.

13.5 Governing Law

(1) This Settlement Agreement shall be governed by and construed and interpreted in accordance with the laws of the Province of Ontario and the laws of Canada applicable therein.

13.6 Entire Agreement

(1) This Settlement Agreement constitutes the entire agreement among the Parties, and supersedes all prior and contemporaneous understandings, undertakings, negotiations, representations, promises, agreements, agreements in principle and memoranda of understanding in connection herewith. None of the Parties will be bound by any prior obligations, conditions or representations with respect to the subject matter of this Settlement Agreement, unless expressly incorporated herein.

13.7 Amendments

(1) This Settlement Agreement may not be modified or amended except in writing and on consent of all Parties hereto, and any such modification or amendment must be approved by the Court with jurisdiction over the matter to which the amendment relates.

13.8 Binding Effect

(1) This Settlement Agreement shall be binding upon, and enure to the benefit of, the Plaintiffs, the Settlement Class Members, the Settling Defendants, the Releasors, the Releasees and all of their successors and assigns. Without limiting the generality of the foregoing, each and every covenant and agreement made herein by the Plaintiffs shall be binding upon all Releasors and each and every covenant and agreement made herein by the Settling Defendants shall be binding upon all of the Releasees.

13.9 Counterparts

(1) This Settlement Agreement may be executed in counterparts, all of which taken together will be deemed to constitute one and the same agreement, and a facsimile or electronic signature shall be deemed an original signature for purposes of executing this Settlement Agreement.

13.10 Negotiated Agreement

(1) This Settlement Agreement has been the subject of negotiations and discussions among the undersigned, each of which has been represented and advised by competent counsel, so that any statute, case law, or rule of interpretation or construction that would or might cause any provision to be construed against the drafter of this Settlement Agreement shall have no force and effect. The Parties further agree that the language contained in or not contained in previous drafts of this Settlement Agreement, or any agreement in principle, shall have no bearing upon the proper interpretation of this Settlement Agreement.

13.11 Language

(1) The Parties acknowledge that they have required and consented that this Settlement Agreement and all related documents be prepared in English; *les parties reconnaissent avoir exigé et consenti à ce que la présente entente de règlement et tous les documents connexes soient rédigés en anglais*. Nevertheless, Class Counsel and/or a translation firm selected by Class Counsel may prepare a French translation of the Settlement Agreement and all related documents, the cost of which shall be paid from the Settlement Amount. In the event of any dispute as to the interpretation or application of this Settlement Agreement, only the English version shall govern.

13.12 Transaction

(1) The present Settlement Agreement constitutes a transaction in accordance with Articles 2631 and following of the *Civil Code of Quebec*, and the Parties are hereby renouncing any errors of fact, of law and/or of calculation.

13.13 Recitals

(1) The recitals to this Settlement Agreement are true and form part of the Settlement Agreement.

13.14 Schedules

- (1) The schedules annexed hereto form part of this Settlement Agreement.

13.15 Acknowledgements

- (1) Each of the Parties hereby affirms and acknowledges that:
 - (a) he, she or a representative of the Party with the authority to bind the Party with respect to the matters set forth herein has read and understood the Settlement Agreement;
 - (b) the terms of this Settlement Agreement and the effects thereof have been fully explained to him, her or the Party's representative by his, her or its counsel;
 - (c) he, she or the Party's representative fully understands each term of the Settlement Agreement and its effect; and
 - (d) no Party has relied upon any statement, representation or inducement (whether material, false, negligently made or otherwise) of any other Party, beyond the terms of the Settlement Agreement, with respect to the first Party's decision to execute this Settlement Agreement.

13.16 Authorized Signatures

- (1) Each of the undersigned represents that he or she is fully authorized to enter into the terms and conditions of, and to execute, this Settlement Agreement on behalf of the Parties identified above their respective signatures and their law firms.

13.17 Notice

- (1) Where this Settlement Agreement requires a Party to provide notice or any other communication or document to another Party, such notice, communication or document shall be provided by email, facsimile or letter by overnight delivery to the representatives for the Party to whom notice is being provided, as identified below:

For the Plaintiffs and for Class Counsel in the Proceedings:

Charles M. Wright and Linda Visser
SISKINDS LLP
Barristers and Solicitors
275 Dundas Street, Unit 1
London, ON N6B 3L1
Tel: 519.672.2121
Fax: 519.672.6065
Email: charles.wright@siskinds.com
linda.visser@siskinds.com

David Sterns and Jean Marc Leclerc
SOTOS LLP
Barristers and Solicitors
180 Dundas Street West, Suite 1200
Toronto, ON M5G 1Z8
Tel: 416.977.0007
Fax: 416.977.0717
Email: dsterns@sotosllp.com
jleclerc@sotosllp.com

David Klein
KLEIN LAWYERS LLP
1385 W 8th Ave #400, Vancouver, BC V6H
3V9, Canada
1385 West 8th Avenue, #400
Vancouver, BC. V6H 3V9
Tel : 604.874.7171
Fax : 604.874.7180
Email : dklein@callkleinlawyers.com

Karim Diallo
SISKINDS DESMEULES s.e.n.c.r.l.
Les promenades du Vieux Quebec
43 rue Buade, bureau 320
Quebec City, QC G1R 4A2
Tel: 418.694.2009
Fax: 418.694.0281
Email: karim.diallo@siskindsdesmeules.com

For the Settling Defendants:

Katherine Kay
STIKEMAN ELLIOTT LLP
5300 Commerce Court West
199 Bay Street
Toronto, ON M5L 1B9
Tel: 416.8695507
Fax: 416.947.0866
Email: kkay@stikeman.com

13.18 Date of Execution

(1) The Parties have executed this Settlement Agreement as of the date on the cover page.

FADY SAMAHA on his own behalf and on behalf of the Settlement Classes that he proposes to represent, by his counsel

Name of Authorized Signatory:

Linda Visser

Signature of Authorized Signatory:



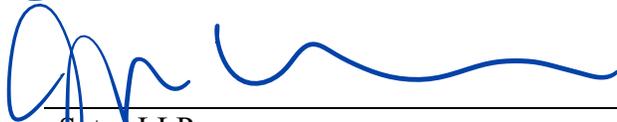
Siskinds LLP
Ontario Counsel

GAZAREK REALTY HOLDINGS LTD. and **5045320 ONTARIO LTD.**, on their own behalf and on behalf of the Settlement Classes that they propose to represent, by their counsel

Name of Authorized Signatory:

Jean-Marc Leclerc

Signature of Authorized Signatory:



Sotos LLP
Ontario Counsel

RYAN KETT, ERIK OUN AND JIM WONG, by their counsel

Name of Authorized Signatory:

Signature of Authorized Signatory:

Klein Lawyers LLP
BC Counsel

SERGE ASSELIN on his own behalf and on behalf of the Quebec Settlement Class that he represents

Name of Authorized Signatory:

Serge Asselin

Signature of Authorized Signatory:

13.18 Date of Execution

(1) The Parties have executed this Settlement Agreement as of the date on the cover page.

FADY SAMAHA on his own behalf and on behalf of the Settlement Classes that he proposes to represent, by his counsel

Name of Authorized Signatory: _____

Signature of Authorized Signatory: _____
Siskinds LLP
Ontario Counsel

GAZAREK REALTY HOLDINGS LTD. and 5045320 ONTARIO LTD., on their own behalf and on behalf of the Settlement Classes that they propose to represent, by their counsel

Name of Authorized Signatory: _____

Signature of Authorized Signatory: _____
Sotos LLP
Ontario Counsel

RYAN KETT, ERIK OUN AND JIM WONG, by their counsel

Name of Authorized Signatory: David Klein

Signature of Authorized Signatory: 

Klein Lawyers LLP
BC Counsel

SERGE ASSELIN on his own behalf and on behalf of the Quebec Settlement Class that he represents

Name of Authorized Signatory: Serge Asselin

Signature of Authorized Signatory: _____

13.18 Date of Execution

(1) The Parties have executed this Settlement Agreement as of the date on the cover page.

FADY SAMAHA on his own behalf and on behalf of the Settlement Classes that he proposes to represent, by his counsel

Name of Authorized Signatory: _____

Signature of Authorized Signatory: _____

Siskinds LLP
Ontario Counsel

GAZAREK REALTY HOLDINGS LTD. and 5045320 ONTARIO LTD., on their own behalf and on behalf of the Settlement Classes that they propose to represent, by their counsel

Name of Authorized Signatory: _____

Signature of Authorized Signatory: _____

Sotos LLP
Ontario Counsel

RYAN KETT, ERIK OUN AND JIM WONG, by their counsel

Name of Authorized Signatory: _____

Signature of Authorized Signatory: _____

Klein Lawyers LLP
BC Counsel

SERGE ASSELIN on his own behalf and on behalf of the Quebec Settlement Class that he represents

Name of Authorized Signatory: Serge Asselin

Signature of Authorized Signatory:

DocuSigned by:
Monsieur Serge Asselin
436C896698534A8...

TOYO DENSO CO., LTD. AND WEASTEC, INC. by their counsel

Name of Authorized Signatory:

Katherine L. Kay

Signature of Authorized Signatory:

Stikeman Elliott LLP per [Signature]
Stikeman Elliott LLP
Counsel for the Settling Defendants

SCHEDULE A
Proceedings, Settlement Classes, Common Issues

Court and File No.	Part	Plaintiff(s)' Counsel	Plaintiff(s)	Defendants	Settlement Class	Common Issues	Class Period
Ontario Actions							
Ontario Superior Court of Justice Court File No. CV-16-564548-00CP	Power Window Switches	Siskinds LLP and Sotos LLP	Sheridan Chevrolet Cadillac Ltd., The Pickering Auto Mall Ltd., and Fady Samaha	Toyo Denso Co., Ltd. and Weastec, Inc.	All Persons in Canada who, during the Class Period, (a) purchased, directly or indirectly, a Power Window Switch; and/or (b) purchased or leased, directly or indirectly, a new or used Automotive Vehicle containing a Power Window Switch; and/or (c) purchased for import into Canada, a new or used Automotive Vehicle containing a Power Window Switch. Excluded Persons are excluded from the Ontario Settlement Class.	Did the Settling Defendants, or any of them, conspire to fix, raise, maintain, and/or stabilize the prices of Power Window Switches in Canada and/or elsewhere during the Class Period?	June 1, 2003 to August 13, 2018

Court and File No.	Part	Plaintiff(s)' Counsel	Plaintiff(s)	Defendants	Settlement Class	Common Issues	Class Period
Ontario Superior Court of Justice Court File No. CV-14-506686-00CP	Ignition Coils	Siskinds LLP and Sotos LLP	Sheridan Chevrolet Cadillac Ltd., The Pickering Auto Mall Ltd., and Fady Samaha	Diamond Electric Mfg. Co. Ltd., Diamond Electric Mfg. Corporation, Denso Corporation, Denso International America, Inc., Denso Manufacturing Canada, Inc., Denso Sales Canada, Inc., Denso Products and Services Americas, Inc. (f/k/a Denso Sales California, Inc.), Denso International Korea Corporation, Mitsubishi Electric Corporation, Mitsubishi Electric Automotive America, Inc., Mitsubishi Electric Sales Canada Inc. and Toyo Denso Co., Ltd.	All Persons in Canada who, during the Class Period, (a) purchased, directly or indirectly, an Ignition Coil; and/or (b) purchased or leased, directly or indirectly, a new or used Automotive Vehicle containing an Ignition Coil; and/or (c) purchased for import into Canada, a new or used Automotive Vehicle containing an Ignition Coil. Excluded Persons and Persons who are included in the Quebec Settlement Class are excluded from the Ontario Settlement Class.	Did the Settling Defendant conspire to fix, raise, maintain, and/or stabilize the prices of Ignition Coils in Canada and/or elsewhere during the Class Period?	January 1, 2000 to March 20, 2017

Court and File No.	Part	Plaintiff(s)' Counsel	Plaintiff(s)	Defendants	Settlement Class	Common Issues	Class Period
Quebec Action							
Superior Court of Quebec (district of Québec), File No. 200-06-000200-165	Ignition Coils	Siskinds, Desmeules s.e.n.c.r.l	Serge Asselin	Hitachi, Ltd., Hitachi Automotive Systems, Ltd., Hitachi Automotive Systems Americas, Inc., Denso Corporation, Denso International Korea Corporation, Denso Products and Services Americas, Inc., Denso International America, Inc., Denso Manufacturing Canada, Inc., Denso Sales Canada, Inc., Mitsubishi Electric Corporation, Mitsubishi Electric Automotive America, Inc., Mitsubishi Electric Sales Canada, Inc., Toyo Denso Co., Ltd., Diamond Electric Mfg. Co., Ltd., and Diamond Electric Mfg. Corporation	All Persons in Quebec who, during the Class Period, (a) purchased, directly or indirectly, an Ignition Coil; and/or (b) purchased or leased, directly or indirectly, a new or used Automotive Vehicle containing an Ignition Coil; and/or (c) purchased for import into Canada, a new or used Automotive Vehicle containing an Ignition Coil. Excluded Persons are excluded from the Quebec Settlement Class.	Did the Settling Defendant conspire to fix, raise, maintain, and/or stabilize the prices of Ignition Coils in Canada and/or elsewhere during the Class Period?	January 1, 2000 to March 20, 2017
BC Action							
British Columbia Supreme Court File No. VLC-S-S-163898 (Vancouver Registry)	Power Window Switches	Klein Lawyers LLP	Ryan Kett, Erik Oun and Jim Wong	Toyo Denso Co. Ltd., Weastec, Inc., Denso Manufacturing Canada, Inc., Denso Sales Canada, Inc., Omron Automotive Electronics Co., Ltd., Omron Automotive Electronics, Inc., and Omron Automotive Technologies, Inc.	n/a	n/a	n/a

SCHEDULE B

Court File No. ●

**ONTARIO
SUPERIOR COURT OF JUSTICE**

THE HONOURABLE) , THE DAY
JUSTICE GLUSTEIN) OF , 2023

BETWEEN:

[INSERT NAMED PLAINTIFFS]

Plaintiffs

- and -

[INSERT NAMED DEFENDANTS]

Defendants

Proceeding under the *Class Proceedings Act, 1992*, S.O. 1992, c. 6

**ORDER
- [INSERT NAME OF RELEVANT PART] -
- Toyo Denso Notice Approval and Consent Certification -**

THIS MOTION, made by the Ontario Plaintiffs for an Order approving the form and content of the notices of certification and settlement approval hearing (the “Notices”) and the method of dissemination of the Notices, and certifying this proceeding as a class proceeding for settlement purposes only as **[INSERT RELEVANT SETTLING DEFENDANT(S)]** was heard this day at Osgoode Hall, 130 Queen Street West, Toronto, Ontario.

ON READING the materials filed, including the settlement agreement with the Settling Defendants dated as of ●, 2023 attached to this Order as Schedule “A” (the “Settlement Agreement”), and on hearing the submissions of counsel for the Ontario Plaintiffs and Counsel for the Settling Defendants;

AND ON BEING ADVISED that the deadline for opting out of this action has passed, and ● Persons validly exercised the right to opt out;¹

AND WHEREAS a class proceeding relating to the pricing of Switches was commenced under Court File No. CV-16-549727- 00CP (the “Switches Action”) and is being cased managed with this proceeding;²

AND ON BEING ADVISED that Settlement Class Members (other than those resident in British Columbia) were permitted an opportunity to opt out of this action in the context of the Switches Action, the deadline to opt out of this action has passed, and two Persons validly and timely exercised the right to opt out;³

AND ON BEING ADVISED that Settlement Class Members resident in British Columbia were permitted an opportunity to opt out of the BC Power Window Switches Action, the deadline to opt out of the BC Power Window Switches Action has passed, and no Settlement Class Members resident in British Columbia validly and timely exercised the right to opt out;⁴

AND ON BEING ADVISED that the Ontario Plaintiffs and the Settling Defendants consent to this Order;

1. **THIS COURT ORDERS** that, in addition to the definitions used elsewhere in this Order for the purposes of this Order, the definitions set out in the Settlement Agreement apply to, and are incorporated into, this Order.

¹ Included in the Ignition Coil Order only

² Included in the Power Window Switches Order only

³ Included in the Power Window Switches Order only

⁴ Included in the Power Window Switches Order only

2. **THIS COURT ORDERS** that the Ontario Action is certified as a class proceeding as against the Settling Defendants for settlement purposes only.

3. **THIS COURT ORDERS** that the “Ontario Settlement Class” is defined as:

All Persons in Canada who, during the Class Period, (a) purchased, directly or indirectly, [INSERT RELEVANT PART]; and/or (b) purchased or leased, directly or indirectly, a new or used Automotive Vehicle containing [INSERT RELEVANT PART] and/or (c) purchased for import into Canada, a new or used Automotive Vehicle containing [INSERT RELEVANT PART]. Excluded Persons [and Persons who are included in the Quebec Settlement Class]⁵ are excluded from the Ontario Settlement Class.

4. **THIS COURT ORDERS** that [INSERT RELEVANT REPRESENTATIVE PLAINTIFFS] are hereby appointed as the representative plaintiffs on behalf of the Settlement Class.

5. **THIS COURT ORDERS** that [INSERT RELEVANT CLASS COUNSEL] are hereby appointed as Class Counsel in this action.

6. **THIS COURT DECLARES** that the following claims are asserted on behalf of the Settlement Class:

(a) Claims for unlawful conspiracy pursuant to common law and s. 36 of the *Competition Act*.

7. **THIS COURT DECLARES** that the relief sought by the Settlement Class is:

(a) Damages in the amount of any unlawful overcharge.

⁵ Included in the Ignition Coils Order only

8. **THIS COURT ORDERS** that the following issue is common to the Settlement Class:

Did the Settling Defendants, or any of them, conspire to fix, raise, maintain, and/or stabilize the prices of **[INSERT RELEVANT PART]** in Canada and/or elsewhere during the Class Period?

9. **THIS COURT ORDERS** that there shall be no other right to opt-out in this proceeding.⁶
10. **THIS COURT ORDERS** that the Settlement Class Members shall be given notice of the settlement approval hearing and the certification of this action in substantially the forms set out in Schedules “B” to “D” and in the manner set out in Schedule “E”.
11. **THIS COURT ORDERS** that if the Settlement Agreement is not approved, is terminated in accordance with its terms or otherwise fails to take effect for any reason, this Order, including certification for settlement purposes only, shall be set aside and declared null and void and of no force or effect without the need for any further order of this Court.
12. **THIS COURT ORDERS** that this Order is contingent upon a parallel order being made by the Quebec Court, and the terms of this Order shall not be effective until such order is made by the Quebec Court.⁷

The Honourable Justice Glustein

⁶ Included in the Power Window Switches Order only

⁷ Included in the Ignition Coils Order only

SCHEDULE C

Court File No. ●

**ONTARIO
SUPERIOR COURT OF JUSTICE**

THE HONOURABLE) , THE DAY
JUSTICE GLUSTEIN) OF , 2023

BETWEEN:

[INSERT NAMED PLAINTIFFS]

Plaintiffs

- and -

[INSERT NAMED DEFENDANTS]

Defendants

Proceeding under the *Class Proceedings Act, 1992*, S.O. 1992, c. 6

**ORDER
- [INSERT NAME OF RELEVANT PART] -
- Toyo Denso Settlement Approval -**

THIS MOTION, made by the Plaintiffs for an Order approving the settlement agreement entered into with **[INSERT RELEVANT SETTTLING DEFENDANT(S)]** (collectively, the “Settling Defendants”) and dismissing this action as against the Settling Defendants, was heard this day at Osgoode Hall, 130 Queen Street West, Toronto, Ontario.

AND ON READING the materials filed, including the settlement agreement dated ●, 2023, attached to this Order as Schedule “A” (the “Settlement Agreement”), and on hearing the submissions of counsel for the Ontario Plaintiffs and counsel for the Settling Defendants;

AND ON BEING ADVISED that the deadline for opting out of this action has passed, and ● Persons validly exercised the right to opt out;⁸

AND WHEREAS a class proceeding relating to the pricing of Switches was commenced under Court File No. CV-16-549727- 00CP (the “Switches Action”) and is being cased managed with this proceeding;⁹

AND ON BEING ADVISED that Settlement Class Members (other than those resident in British Columbia) were permitted an opportunity to opt out of this action in the context of the Switches Action, the deadline to opt out of this action has passed, and two Persons validly and timely exercised the right to opt out;¹⁰

AND ON BEING ADVISED that the deadline for objecting to the Settlement Agreement has passed and there have been ● written objections to the Settlement Agreement;

AND ON BEING ADVISED that the Ontario Plaintiffs and the Settling Defendants consent to this Order:

1. **THIS COURT ORDERS** that for the purposes of this Order, the definitions set out in the Settlement Agreement apply to and are incorporated into this Order.
2. **THIS COURT ORDERS** that in the event of a conflict between this Order and the Settlement Agreement, this Order shall prevail.
3. **THIS COURT ORDERS** that this Order, including the Settlement Agreement, is binding upon the Settling Defendants in accordance with the terms thereof, and upon each member

⁸ Included in the Ignition Coil Order only

⁹ Included in the Power Window Switches Order only

¹⁰ Included in the Power Window Switches Order only

of the Settlement Class that did not validly opt out of this Action, including those Persons who are minors or mentally incapable and the requirements of Rules 7.04(1) and 7.08(4) of the *Rules of Civil Procedure* are dispensed with in respect of the Ontario Action.

4. **THIS COURT ORDERS** that the Settlement Agreement is fair, reasonable and in the best interests of the Settlement Class.
5. **THIS COURT ORDERS** that the Settlement Agreement is hereby approved pursuant to section 29 of the *Class Proceedings Act, 1992* and shall be implemented and enforced in accordance with its terms.
6. **THIS COURT ORDERS** that, upon the Effective Date, each member of the Settlement Class shall be deemed to have consented to the dismissal as against the Releasees of any Other Actions they have commenced, without costs and with prejudice.
7. **THIS COURT ORDERS** that, upon the Effective Date, each Other Action commenced in Ontario by any member of the Settlement Class shall be and is hereby dismissed against the Releasees, without costs and with prejudice.
8. **THIS COURT ORDERS** that, upon the Effective Date, subject to paragraph 10, each Releasor has released and shall be conclusively deemed to have forever and absolutely released the Releasees from the Released Claims.
9. **THIS COURT ORDERS** that, upon the Effective Date, each Releasor shall not now or hereafter institute, continue, maintain, intervene in or assert, either directly or indirectly, whether in Canada or elsewhere, on their own behalf or on behalf of any class or any other Person, any proceeding, cause of action, claim or demand against any Releasee, or any other Person who may claim contribution or indemnity, or other claims over relief, from

any Releasee, whether pursuant to the *Negligence Act*, RSO 1990, c. N. 1 or other legislation or at common law or equity in respect of any Released Claim.

10. **THIS COURT ORDERS** that the use of the terms “Releasors” and “Released Claims” in this Order does not constitute a release of claims by those members of the Settlement Class who are resident in any province or territory where the release of one tortfeasor is a release of all tortfeasors.
11. **THIS COURT ORDERS** that, upon the Effective Date, each member of the Settlement Class who is resident in any province or territory where the release of one tortfeasor is a release of all tortfeasors covenants and undertakes not to make any claim in any way nor to threaten, commence, participate in or continue any proceeding in any jurisdiction against the Releasees in respect of or in relation to the Released Claims.
12. **THIS COURT ORDERS** that all claims for contribution, indemnity or other claims over, whether asserted, unasserted or asserted in a representative capacity, inclusive of interest, taxes and costs, relating to the Released Claims, which were or could have been brought in the Proceedings or any Other Actions, or otherwise, by any named or unnamed co-conspirator that is not a Releasee, any Settled Defendant or any other Person or party against a Releasee, or by a Releasee against any named or unnamed co-conspirator that is not a Releasee, any Settled Defendant or any other Person or party, are barred, prohibited and enjoined in accordance with the terms of this Order (unless such claim is made in respect of a claim by a Person who has validly opted out of the Proceeding).

13. **THIS COURT ORDERS** that for purposes of administration and enforcement of the Settlement Agreement and this Order, this Court will retain an ongoing supervisory role and the Settling Defendants attorn to the jurisdiction of this Court solely for the purpose of implementing, administering and enforcing the Settlement Agreement and this Order.
14. **THIS COURT ORDERS** that, except as provided herein, this Order does not affect any claims or causes of action that any members of the Settlement Class has or may have in the Ontario Action against any named or unnamed co-conspirators who are not Releasees.
15. **THIS COURT ORDERS** that, other than that which has been provided in the Settlement Agreement, no Releasee shall have any responsibility or liability whatsoever relating to the administration of the Settlement Agreement; to administration, investment, or distribution of the Trust Account; or to the Distribution Protocol.
16. **THIS COURT ORDERS** that, in the event that the Settlement Agreement is terminated in accordance with its terms or otherwise fails to take effect for any reason, this Order shall be declared null and void and of no force or effect without the need for any further order of this Court but with notice to the Settlement Class.
17. **THIS COURT ORDERS** that the terms of this Order shall not be effective unless and until:¹¹
 - (a) this order has been registered at the court registry in British Columbia in accordance with *the Enforcement of Canadian Judgments and Decrees Act*, SBC 2003, ch 28, or the BC Court grants a Final Order registering this order; and

¹¹ Included in the Power Window Switches Order only

- (b) the BC Action has been dismissed by consent and with prejudice as against the Settling Defendants without costs.
18. **THIS COURT ORDERS** that if the conditions set out in paragraph 18 are not fulfilled, this Order shall be null and void and have no further force or effect, and shall not be binding on the Parties, and shall not be used as evidence or otherwise in any litigation or in any other way for any reason.¹²
19. **THIS COURT ORDERS** that the approval of the Settlement Agreement is contingent upon approval by the Quebec Court, and the terms of this Order shall not be effective unless and until: (i) the Settlement Agreement is approved by the Quebec Court; (ii) the Quebec Action has been declared settled out of court with prejudice and without costs as against the Settling Defendants by the Quebec Court; (iii) this Order has been registered in British Columbia under the *Enforcement of Canadian Judgments and Decrees Act*, SBC 2003, c 29; and (iv) the BC Action has been discontinued as against the Settling Defendants without costs. If such orders and relief are not secured in Quebec and British Columbia, this Order shall be null and void and without prejudice to the rights of the Parties to proceed with the Ontario Action and any agreement between the Parties incorporated in this Order shall be deemed in any subsequent proceedings to have been made without prejudice.¹³
20. **THIS COURT ORDERS** that, upon the Effective Date, the Ontario Action is hereby dismissed as against the Settling Defendants, without costs and with prejudice.

The Honourable Justice Glustein

¹² Included in the Power Window Switches Order only

¹³ Included in the Ignition Coils Order only

**ENTENTE DE RÈGLEMENT NATIONALE RELATIVE AUX ACTIONS
COLLECTIVES CANADIENNES SUR LES PIÈCES AUTOMOBILES**

Faite en date du 8 septembre 2023

Entre

**GAZAREK REALTY HOLDINGS LTD, 5045320 ONTARIO LTD,
FADY SAMAHA, SERGE ASSELIN, RYAN KETT, ERIK OUN et JIM WONG**

(les « **Demandeurs** »)

et

TOYO DENSO CO., LTD. and WEASTEC, INC.

(les « **Défenderesses qui règlent** »)

**LA PRÉSENTE VERSION FRANÇAISE N'EST PAS LA VERSION OFFICIELLE DE
CETTE ENTENTE.**

**LA VERSION ANGLAISE EST LA VERSION OFFICIELLE.
EN CAS DE DISPARITÉ, LA VERSION OFFICIELLE PRÉVAUT.**

**ENTENTE DE RÈGLEMENT NATIONALE RELATIVE AUX ACTIONS
COLLECTIVES CANADIENNES SUR LES PIÈCES AUTOMOBILES**

TABLE DES MATIÈRES

PRÉAMBULE	5
SECTION 1 - DÉFINITIONS	7
SECTION 2- APPROBATION DE L'ENTENTE DE RÈGLEMENT	12
2.1 Meilleurs efforts.....	12
2.2 Demande d'autorisation/certification et approbation des avis	13
2.3 Demande d'approbation de l'Entente de règlement	13
2.4 Rejet de l'action de la Colombie-Britannique et Processus d'enregistrement 13	13
2.5 Confidentialité préalable aux demandes	14
2.6 Entrée en vigueur de l'Entente	14
SECTION 3 – BÉNÉFICES DÉCOULANT DE L'ENTENTE.....	14
3.1 Paiement du Montant de règlement	14
3.2 Impôts et Intérêts.....	15
SECTION 4 - RÉSILIATION DE L'ENTENTE DE RÈGLEMENT	15
4.1 Droit de résiliation	15
4.2 Effet de la résiliation de l'Entente de règlement	17
4.3 Attribution du Montant de règlement suivant une résiliation	18
4.4 Maintien des dispositions après la résiliation.....	18
SECTION 5 – QUITTANCES ET IRRECEVABILITÉ.....	18
5.1 Quittance des Parties quittancées	18
5.2 Engagement de ne pas poursuivre en justice	19
5.3 Aucune réclamation supplémentaire.....	19
5.4 Rejet des actions de l'Ontario, du Québec et de la Colombie-Britannique....	19
5.5 Rejet des autres actions.....	20
5.6 Condition essentielle.....	20
SECTION 6 – ORDONNANCE D'INTERDICTION, RENONCIATION À LA SOLIDARITÉ ET RÉSERVE D'AUTRES DEMANDES	20

6.1	Ontario – Ordonnance d’interdiction.....	20
6.2	Québec - Jugement confirmant la renonciation à la solidarité.....	21
6.3	Réserve de droit de réclamation contre d’autres entités	21
6.4	Condition essentielle.....	21
SECTION 7 - EFFET DE L’ENTENTE DE RÈGLEMENT		21
7.1	Aucune admission de responsabilité.....	21
7.2	L’Entente ne constitue pas une preuve.....	22
7.3	Aucun autre recours.....	22
SECTION 8 – CERTIFICATTION OU AUTORISATION AUX FINS DE RÈGLEMENT UNIQUEMENT		22
SECTION 9 - AVIS AUX GROUPES VISÉS PAR LE RÈGLEMENT.....		23
9.1	Avis requis.....	23
9.2	Forme et diffusion des avis	23
SECTION 10 - ADMINISTRATION ET MISE EN ŒUVRE.....		23
10.1	Modalités d’administration.....	23
SECTION 11 - DISTRIBUTION DU MONTANT DE RÈGLEMENT ET DES INTÉRÊTS ACCUMULÉS.....		24
11.1	Protocole de distribution	24
11.2	Aucune responsabilité en matière d’administration ou de frais.....	24
SECTION 12 - HONORAIRES, DÉBOURS DES AVOCATS DU GROUPE ET FRAIS D’ADMINISTRATION DES AVOCATS DU GROUPE DÉPENSES		24
12.1	Responsabilité quant aux frais, débours et taxes.....	24
12.2	Responsabilité quant aux frais d’avis et de traduction.....	25
12.3	Approbation par le tribunal des honoraires et des débours des Avocats du Groupe	25
SECTION 13 – DISPOSITIONS DIVERSES.....		25
13.1	Demandes pour obtention de directives	25
13.2	Titres, etc.	25
13.3	Calcul des délais	26
13.4	Compétence continue	26
13.5	Droit applicable.....	26
13.6	Intégralité de l’Entente	26
13.7	Modifications.....	27

13.8	Effet contraignant	27
13.9	Exemplaires	27
13.10	Entente négociée	27
13.11	Langue de rédaction	27
13.12	Transaction.....	28
13.13	Préambule	28
13.14	Annexes.....	28
13.15	Reconnaisances.....	28
13.16	Signataires autorisés.....	28
13.17	Avis	29
	Pour les Demandeurs et les Avocats du Groupe :	29
	Courriel : dklein@callkleinlawyers.com.....	29
	Courriel : karim.diallo@siskinds.com.....	29
	Pour les Défenderesses qui règlent :.....	30
13.18	Date de signature.....	30

DRAFT - NON-OFFICIAL TRANSLATION

**ENTENTE DE RÈGLEMENT NATIONALE RELATIVE AUX ACTIONS
COLLECTIVES CANADIENNES SUR LES PIÈCES AUTOMOBILES**

PRÉAMBULE

- A. ATTENDU QUE des procédures ont été engagées par les Demandeurs de la Colombie-Britannique en Colombie-Britannique, le Demandeur du Québec au Québec et les Demandeurs de l'Ontario en Ontario et que les demandeurs réclament collectivement des dommages pour l'ensemble des Membres du Groupes et prétendument causés par la conduite des Défenderesses, tel qu'alléguée dans les procédures;
- B. ATTENDU QUE les procédures allèguent que certaines, ou toutes les parties quittancées, ont pris part à un complot visant à fixer, augmenter, maintenir ou stabiliser le prix des Pièces visées vendues au Canada et ailleurs pendant la Période visée, en violation de la partie VI de la *Loi sur la concurrence*, LRC 1985, c. C-34, et de la *common law* et/ou du droit civil;
- C. ATTENDU QUE les Membres des Groupes visés par le règlement ont eu la possibilité de s'exclure des Procédures, que les délais pour s'exclure des Procédures sont dépassés. Trois Personnes ont valablement et en temps opportun exercé leur droit de s'exclure de la Procédure relative aux Mécanismes d'accès automobile, deux Personnes ont valablement et en temps opportun exercé leur droit de s'exclure de l'Action de l'Ontario (en lien avec la Procédure relative aux Commutateurs) et personne ne se serait exclu de l'Action de la Colombie-Britannique (Commutateurs de vitres électriques);
- D. ATTENDU QUE par la signature de cette Entente de règlement ou autrement, les Parties quittancées n'admettent aucune allégation de conduite illégale invoquée dans les Procédures, ou dans toute autre action, et qu'elles nient toute responsabilité et affirment qu'elles disposent de moyens de défense complets en ce qui concerne le bien-fondé des Procédures et de toute autre action ou autrement;
- E. ATTENDU QUE le 1^{er} mars 2021, The Pickering Auto Mall Ltd. a fusionné avec 2061222 Ontario Ltd. pour former 5045320 Ontario Ltd, et que Sheridan Chevrolet Cadillac Ltd. a fusionné avec Gazarek Realty Holdings Ltd. et Gerald A. Gazarek Holdings Ltd. pour former Gazarek Realty Holdings Ltd;
- F. ATTENDU QUE les Demandeurs, les Avocats du Groupe et les Défenderesses qui règlent conviennent que ni cette Entente de règlement ni aucune déclaration faite dans le cadre de sa négociation ne sera réputée être une admission, ne sera interprétée comme une admission et/ou ne sera utilisée à titre de preuve de la véracité des allégations des Demandeurs contre les Parties quittancées, lesquelles allégations sont expressément niées par les Défenderesses qui règlent;
- G. CONSIDÉRANT que les Défenderesses qui règlent concluent la présente Entente de règlement afin de parvenir à une résolution finale à l'échelle nationale de toutes les réclamations revendiquées ou qui auraient pu être revendiquées contre les Parties

quittancées par les Demandeurs et les Groupes visés par l'Entente de règlement dans le cadre des diverses Procédures, et afin d'éviter des frais additionnels, désagréments, inconvénients et distraction associés à un litige interminable et coûteux;

- H. ATTENDU QUE les Défenderesses ne reconnaissent pas, par la présente, la compétence juridictionnelle des tribunaux ou de tout autre cour ou tribunal en ce qui concerne toute procédure civile, pénale ou administrative, sauf dans la mesure où ils l'ont déjà fait dans le cadre des Procédures ou comme le prévoit expressément la présente Entente de règlement en ce qui concerne les Procédures;
- I. ATTENDU QUE les Avocats des Défenderesses qui règlent et les Avocats des Groupes se sont engagés, en toute indépendance, dans des discussions et des négociations de règlement, et en sont venus à la présente Entente de règlement valable au Canada;
- J. ATTENDU QU'à la suite de ces discussions et négociations, les Défenderesses qui règlent, et les Demandeurs ont conclu la présente Entente, qui définit la totalité des termes et conditions du règlement entre les Défenderesses qui règlent et les Demandeurs, tant individuellement et qu'au nom des Groupes visés par le règlement;
- K. ATTENDU QUE les Avocats du Groupe, en leur nom propre et au nom des Demandeurs et des Groupes visés, ont pris connaissance et déclarent comprendre pleinement les termes de cette Entente de règlement, et, basés sur leurs analyses des faits et du droit applicables aux réclamations des Demandeurs, en tenant compte du fardeau et des frais associés à la poursuite des procédures, y compris les risques et les incertitudes associés aux procès et aux appels, et en tenant compte de la valeur de l'Entente de règlement, ont conclu que cette Entente de règlement est juste, raisonnable et dans le meilleur intérêt des Demandeurs et des Groupes visés par le règlement proposés que les Demandeurs de l'Ontario et du Québec cherchent à représenter;
- L. ATTENDU QUE par la présente Entente, les parties souhaitent régler, et règlent définitivement, sur une base nationale, sans admission de responsabilité, toutes les Procédures et toute autre action à l'encontre des Parties quittancées;
- M. ATTENDU QUE aux fins de règlement seulement, les Parties consentent à la certification des Actions de l'Ontario l'autorisation de l'Action du Québec en tant qu'actions collectives, aux Groupes visés par le règlement et à la Question commune en ce qui concerne les Actions de l'Ontario et du Québec, uniquement dans le but de mettre en œuvre cette Entente de règlement, et sous réserve de l'approbation des Tribunaux de l'Ontario et du Québec, tel que prévu dans cette Entente de règlement, à la condition expresse que cette certification ou cette autorisation ne portent pas atteinte pas aux droits respectifs des Parties dans l'éventualité où cette Entente de règlement n'est pas approuvée, est résiliée ou n'entre pas en vigueur pour quelque raison que ce soit;
- N. ATTENDU QUE les Demandeurs de l'Ontario et du Québec affirment qu'ils sont des représentants adéquats pour les Groupes qu'ils cherchent à représenter et qu'ils chercheront à être nommés en tant que représentants des Demandeurs dans leurs Procédures respectives; et

- O. ATTENDU QUE les Parties ont l'intention de faire approuver cette Entente de règlement d'abord par les Tribunaux de l'Ontario et du Québec, et enregistrer le jugement d'approbation de l'Ontario, relatif à l'Entente de règlement sur les Commutateurs de vitres électriques au greffe du Tribunal de la Colombie-Britannique conformément à la *Loi sur l'exécution des jugements et décrets canadiens*, SBC 2003, ch. 28 (ou alternativement, obtenir un Jugement final du Tribunal de la Colombie-Britannique enregistrant le jugement d'approbation de l'Entente de règlement sur les Commutateurs de vitres électriques de l'Ontario), et rejeter l'Action de la Colombie-Britannique de consentement et avec préjudice à l'encontre des Défenderesses ayant réglé ;

PAR CONSÉQUENT, en considération des engagements, des ententes et des quittances énoncés dans la présente et pour toute autre considération valable, dont la recevabilité et le caractère suffisant sont par la présente reconnus, il est convenu par les parties que les Actions de l'Ontario et du Québec soient approuvées et rejetées avec préjudice à l'endroit des Défenderesses qui règlent à uniquement, et que l'Action de la Colombie-Britannique soit rejetée de consentement et avec préjudice en faveur des Défenderesses qui règlent uniquement, le tout sans frais en ce qui concerne les Demandeurs, les Groupes que les Demandeurs de l'Ontario et du Québec cherchent à représenter, et les Défenderesses qui règlent uniquement, sous réserve de l'approbation des Tribunaux de l'Ontario et du Québec, selon les termes et conditions suivants :

SECTION 1 - DÉFINITIONS

Aux fins de la présente Entente de règlement, y compris le préambule et les annexes qui s'y rattachent :

- (1) **Frais d'administration** désigne tous les honoraires, débours, frais, coûts, impôts, taxes et autres montants encourus ou payables par les Demandeurs, les Avocats des Groupes ou autrement pour l'approbation, la mise en œuvre et l'application de cette Entente, y compris les coûts des avis, mais à l'exclusion des Honoraires et des débours des Avocats des Groupes.
- (2) **Véhicule automobile**, désigne les voitures particulières, les véhicules utilitaires sport (VUS), les fourgonnettes et les camions légers (jusqu'à 10 000 lbs).
- (3) **Action de la Colombie-Britannique** désigne la procédure en Colombie-Britannique, telle que décrite à l'Annexe A, et comprend toute action consolidée ultérieurement dans l'Action de la Colombie-Britannique.
- (4) **Avocats de la Colombie-Britannique** désigne Klein Lawyers LLP.
- (5) **Tribunal de la Colombie-Britannique** désigne la Cour Suprême de la Colombie-Britannique.
- (6) **Demands de la Colombie-Britannique** désigne Ryan Kett, Erik Oun et Jim Wong.

- (7) **Administrateur des Réclamations** désigne la firme proposée par les Avocats du Groupe et nommée par les Tribunaux de l'Ontario et du Québec, le cas échéant, pour l'administration du Montant de règlement conformément aux dispositions de la présente Entente de règlement et du Protocole de distribution, ainsi que tout employé de cette firme.
- (8) **Avocats du Groupe** désignent les avocats de l'Ontario, du Québec et de la Colombie-Britannique.
- (9) **Débours des Avocats du Groupe** désigne les débours et les taxes applicables encourus par les Avocats du Groupe dans le cadre de la poursuite des procédures, ainsi que toute condamnation aux dépens prononcée à l'encontre des Demandeurs dans le cadre des Procédures.
- (10) **Honoraires des Avocats du Groupe** désigne les honoraires des Avocats du Groupe, ainsi que toute taxe ou tout frais applicables, y compris tout montant payable en vertu de l'Entente de règlement par les Avocats du Groupe ou les Membres du Groupe visés par le règlement à tout autre organisme ou Personne.
- (11) **Période visée par le recours** désigne la Période visée telle que définie à l'Annexe A pour chacune des Procédures.
- (12) **Question commune** désigne : la Question commune telle que définie à l'Annexe A pour chacune des Procédures.
- (13) **Avocats des Défenderesses qui règlent** désigne le cabinet d'avocats Stikeman Elliott LLP.
- (14) **Tribunaux** désigne le Tribunal de l'Ontario, le Tribunal du Québec et le Tribunal de la Colombie-Britannique.
- (15) **Date de signature** désigne la date à partir de laquelle les parties ont signé la présente entente de règlement, figurant sur la page de couverture.
- (16) **Défenderesses** désigne les entités désignées comme Défenderesses dans l'une ou l'autre des Procédures indiquées à l'Annexe A, et toute autre Personne ajoutée comme Défenderesse dans une des Procédures dans le futur. Il est entendu que les Défenderesses comprennent les Défenderesses qui règlent et celles ayant déjà réglé.
- (17) **Protocole de distribution** désigne le plan de distribution du Montant de règlement et incluant les intérêts courus, en tout ou en partie, tel qu'il a été approuvé par les Tribunaux de l'Ontario et du Québec, le cas échéant.
- (18) **Date d'entrée en vigueur** désigne la date à laquelle :
- (a) les Tribunaux de l'Ontario et du Québec ont rendu des jugements finaux approuvant cette Entente de règlement;

- (b) l'Action de la Colombie-Britannique aura été rejetée de consentement avec préjudice à l'encontre des Défenderesses qui règlent; et
 - (c) un jugement d'approbation de l'Ontario sur l'Entente de règlement sur les Commutateurs de vitres électriques aura été enregistré au greffe du Tribunal de la Colombie-Britannique conformément à la *Loi sur l'exécution des jugements et des décrets canadiens*, SBC 2003, ch. 28, ou le Tribunal de la Colombie-Britannique aura rendu un Jugement final enregistrant le jugement d'approbation de l'Entente de règlement sur les Commutateurs de vitres électriques de l'Ontario.
- (19) **Personne exclue** désigne chaque Défenderesse, les administrateurs et dirigeants de chaque Défenderesse, les filiales ou sociétés affiliées de chaque défenderesse, les entités dans lesquelles chaque Défenderesse ou l'une de ses filiales ou sociétés affiliées détiennent une participation majoritaire, ainsi que les représentants légaux, héritiers, successeurs et ayants droit de chacune des personnes susmentionnées, ainsi que les Personnes qui se sont exclues valablement de la Procédure concernée et dans les délais prescrits, conformément aux jugements de la juridiction compétente.
- (20) **Jugement final** désigne toute ordonnance, jugement ou décret équivalent, rendu par l'un des Tribunaux, une fois que le délai d'appel de cette ordonnance a expiré sans qu'aucun appel n'ait été interjeté, alors qu'un appel est possible, ou, si l'ordonnance fait l'objet d'un appel, une fois que l'ordonnance a été confirmée à la suite d'un jugement final concernant tous les appels.
- (21) **Bobines d'allumage** désigne une bobine à induction du système de démarrage du Véhicule automobile. Elle transforme la basse tension de la batterie pour procurer les milliers de volts nécessaires à la création d'une étincelle dans les bougies d'allumage pour enflammer le carburant.
- (22) **Actions de l'Ontario** désigne les Actions de l'Ontario, telles que décrites à l'Annexe A, et comprend toute action consolidée ultérieurement dans les Actions de l'Ontario.
- (23) **Avocats de l'Ontario** désigne Siskinds LLP et Sotos LLP.
- (24) **Tribunal de l'Ontario** désigne la Cour supérieure de justice de l'Ontario.
- (25) **Demandeurs de l'Ontario** désigne dans le cadre de chacune des Actions de l'Ontario, les entités désignées comme demanderesses, telles que décrites à l'Annexe A.
- (26) **Groupe de règlement de l'Ontario** désigne dans le cadre de chaque Action de l'Ontario, le Groupe visé par le règlement, tel que décrit à l'Annexe A.
- (27) **Autres actions** désigne les actions ou procédures, à l'exclusion des présentes Procédures, concernant les Réclamations quittancées intentées par un Membre du Groupe visé par le règlement, avant ou après la Date d'entrée en vigueur.
- (28) **Partie(s)** désigne les Défenderesses qui règlent, les Demandeurs et, le cas échéant, les Membres du Groupe visés par le règlement.

- (29) **Personne(s)** désigne une personne physique (particulier), une société, une société de personnes, une société en commandite, une société à responsabilité limitée, une association, une société par actions, une succession, un représentant légal, une fiducie, un fiduciaire, un exécuteur testamentaire, un bénéficiaire, une association non constituée en société, un gouvernement ou toute subdivision ou organisme politique, et toute autre entreprise ou personne morale, ainsi que leurs héritiers, prédécesseurs, successeurs, représentants ou cessionnaires.
- (30) **Demandeurs** désigne le Demandeur de la Colombie-Britannique, les Demandeurs de l'Ontario et le Demandeur du Québec.
- (31) **Commutateurs de vitres électriques** désigne les commutateurs installés dans un Véhicule automobile. Il s'agit d'un dispositif installé dans le cadre de portière d'un Véhicule automobile et lève ou baisse les vitres électriques du Véhicule automobile quand on le tire ou qu'on le presse.
- (32) **Procédures** désigne l'Action de la Colombie-Britannique, les Actions de l'Ontario et l'Action du Québec, « **Procédure** » : désigne les Action de l'Ontario, de la Colombie-Britannique ou du Québec, selon le cas.
- (33) **Action du Québec** désigne la procédure du Québec, telle que décrite à l'Annexe A, incluant toute action subséquentement consolidée dans l'Action du Québec.
- (34) **Avocats du Québec** désigne le cabinet d'avocats Siskinds Desmeules s.e.n.c.r.l.
- (35) **Tribunal du Québec** désigne la Cour Supérieure du Québec.
- (36) **Demandeur québécois** désigne Serge Asselin.
- (37) **Groupe de règlement du Québec** désigne le Groupe dans le cadre de l'Action du Québec, tel que décrite à l'Annexe A de la présente Entente.
- (38) **Réclamations quittancées** désigne toutes les réclamations, demandes, actions, poursuites, causes d'action, qu'elles soient de nature collective, individuelle ou autre, qu'elles soient personnelles ou subrogées, les dommages de toute nature (y compris les dommages compensatoires, punitifs ou autres), les obligations de toute nature, y compris les intérêts, les dépens, les frais, les frais d'administration de l'action collective (y compris les Frais d'administration, tels que définis), les pénalités et les honoraires d'avocats (y compris les Honoraires et débours des Avocats des Groupes), connus ou inconnus, soupçonnés ou insoupçonnés, réels ou éventuels, liquidés ou non, en droit, en vertu d'une loi ou en équité, que l'une ou l'autre des Parties donnant quittance avait, a, aurait pu dans l'avenir, se rapportant de quelque façon que ce soit à l'achat, la vente, l'établissement des prix, la réduction des prix, la fabrication, la commercialisation, l'offre ou la distribution de Pièces visées, qu'elles soient achetées directement ou indirectement, y compris en tant qu'élément d'un véhicule automobile, y compris toutes

les réclamations pour les dommages indirects, subséquents ou consécutifs qui surviennent après la Date de signature à l'égard de tout accord, association, conspiration ou conduite qui a eu lieu pendant la Période visée par le recours applicable. Les Réclamations quittancées n'incluent pas : (i) les réclamations fondées sur la négligence, les dommages corporels, la rupture de contrat, le cautionnement, le défaut de livraison de marchandises perdues, les marchandises endommagées ou retardées, les produits défectueux, les violations de garantie, les valeurs mobilières ou les réclamations similaires entre les parties qui concernent les Pièces visées (à moins que ces réclamations n'allèguent un comportement anticoncurrentiel ou des communications anticoncurrentielles entre les concurrents); (ii) les réclamations déposées (avant ou après la Date d'entrée en vigueur) en dehors du Canada concernant des achats de Pièces visées en dehors du Canada; (iii) les réclamations déposées (avant ou après la Date d'entrée en vigueur) en vertu de lois autres que celles du Canada concernant des achats de Pièces visées en dehors du Canada; ou (iv) les réclamations concernant toute pièce automobile autre que les Pièces visées, lorsque ces réclamations ne concernent pas les Pièces visées.

- (39) **Parties quittancées** désigne, conjointement et solidairement, individuellement et collectivement, les Défenderesses qui règlent et toutes leurs sociétés liées, propriétaires, filiales, divisions, affiliés, associés (tels que définis dans la *Loi canadienne sur les sociétés par actions*, LRC (1985), ch. C-44), partenaires, coentreprises, franchisés, concessionnaires, assureurs, présents et passés, directs et indirects, ainsi que toutes les autres Personnes, sociétés de personnes ou société par action auxquelles les entités susmentionnées ont été ou sont affiliées, ainsi que tous anciens, actuels ou futurs dirigeants, administrateurs, employés, mandataires, actionnaires, fondés de pouvoir, avocats, fiduciaires, préposés, et représentants, gestionnaires ainsi que tous leurs prédécesseurs, successeurs, acheteurs, héritiers, exécuteurs, administrateurs successoraux, et ayants droit de chacun d'entre eux.
- (40) **Parties donnant quittance** désigne, conjointement et solidairement, individuellement et collectivement, les Demandeurs et les Membre du Groupe visés par le règlement, en leur nom propre et au nom de toute Personne ou entité réclamant par et pour eux, en tant que parent, filiale, affilié, prédécesseur, successeur, actionnaire, associé, directeur, propriétaire de quelque nature que ce soit, mandataire, mandant, employé, sous-traitant, avocat, héritier, exécuteur testamentaire, administrateur, assureur, légataire, ayant droit, fiduciaire ou représentant de quelque nature que ce soit, à l'exception des personnes qui se sont exclues valablement les Procédures applicables et dans les délais conformément aux ordonnances des Tribunaux.
- (41) **Pièce(s) visée(s)** désigne les Bobines d'allumage et les Commutateurs de vitres électriques.
- (42) **Défenderesses ayant réglé** désigne toute défenderesse (à l'exclusion des Défenderesses qui règlent) qui conclut sa propre Entente de règlement avec les Demandeurs dans le cadre des Procédures et dont l'Entente de règlement entre en vigueur conformément à ses conditions, que cette Entente de règlement existe ou non à la Date de signature.
- (43) **Entente de règlement** : la présente entente, y compris le préambule et les annexes.

- (44) **Montant de règlement** désigne 565 000\$ américains.
- (45) **Groupes visés par le règlement** désigne pour chaque Procédure, le Groupe visé par le règlement de cette Procédure, tel que décrit dans l'Annexe A.
- (46) **Membre du Groupe visé par le règlement** désigne un Membre du gGroupe visé par l'Entente de règlement.
- (47) **Défenderesses qui règlent** désigne Toyo Denso Co. Ltd. et Weastec Inc.
- (48) **Commutateur(s)** désigne les Commutateurs suivants utilisés dans un Véhicule automobile : les commutateurs de volant, de clignotants, d'essuie-glace, les commutateurs combinés, de courtoisie des portes et de vitres électriques.
- (49) **Action relative aux Commutateurs** désigne l'action relative à la fixation des prix des Commutateurs introduite devant la Cour Supérieure de justice de l'Ontario dans le dossier CV-16-549727-00CP.
- (50) **Compte en fidéicommis** désigne un véhicule de placement garanti, un compte de marché en argent liquide ou un titre équivalent avec une cote équivalente ou supérieure à celle d'une banque canadienne de l'Annexe I (une banque inscrite à l'Annexe I de la *Loi sur les banques*, LC 1991, ch. 46) détenu dans une institution financière canadienne sous le contrôle de Siskinds LLP ou de l'Administrateur des réclamations, une fois nommé, pour le bénéfice des Membres du Groupe visés par le règlement ou des Défenderesses qui règlent, tel que prévu dans la présente Entente de règlement.

SECTION 2- APPROBATION DE L'ENTENTE DE RÈGLEMENT

2.1 Meilleurs efforts

- (1) Les Parties s'engagent à déployer leurs meilleurs efforts pour :
- (a) pour obtenir le rejet immédiat, complet et final, avec préjudice des Actions de l'Ontario à l'encontre des Défenderesses qui règlent;
 - (b) obtenir un Avis de règlement hors Cour dans l'Action du Québec ;
 - (c) rejeter l'Action de la Colombie-Britannique de consentement et avec préjudice à l'encontre des Défenderesses qui règlent; et
 - (d) enregistrer le jugement de l'Ontario sur l'Entente de règlement sur les Commutateurs de vitres électriques au greffe du Tribunal de la Colombie-Britannique conformément à la *Loi sur l'exécution des jugements et des décrets canadiens*, SBC 2003, ch. 28, ou le Tribunal de la Colombie-Britannique aura rendu un Jugement final enregistrant le

jugement d'approbation de l'Entente de règlement sur les Commutateurs de vitres électriques de l'Ontario.

2.2 Demande d'autorisation/certification et approbation des avis

(1) Les Demandeurs de l'Ontario et du Québec déposeront des demandes aux tribunaux de l'Ontario et du Québec, dès que possible après la Date de signature, pour obtenir des jugements approuvant les avis décrits à la Section 9.1(1) et certifiant ou autorisant les Procédures en tant qu'actions collectives dans leurs juridictions respectives à l'encontre des Défenderesses qui règlent (à des fins de règlement uniquement).

(2) Les jugements de l'Ontario approuvant les avis décrits à la Section 9.1(1) et certifiant les Actions de l'Ontario à des fins de règlement seront substantiellement selon le contenu et la forme de l'Annexe B. Le jugement du Québec approuvant les avis décrits à la Section 9.1(1) et autorisant l'Action du Québec à des fins de règlement sera convenu entre les parties et reflétera, dans la mesure du possible, le contenu et la forme du jugement de l'Ontario.

2.3 Demande d'approbation de l'Entente de règlement

(1) Les Demandeurs s'engagent à faire les démarches nécessaires, pour déposer une demande d'approbation de l'Entente de règlement devant les tribunaux de l'Ontario et du Québec, dans les meilleurs délais après :

- (a) que les jugements visés à la section 2.2(1) aient été accordés; et
- (b) que les avis décrits à la section 9.1(1) aient été publiés.

(2) Les jugements de l'Ontario approuvant cette Entente de règlement seront substantiellement sous la forme de l'Annexe C. Le jugement du Québec approuvant l'Entente de règlement à être rendu sera convenu entre les parties et reflétera, dans la mesure du possible, le contenu et la forme du jugement de l'Ontario.

2.4 Rejet de l'action de la Colombie-Britannique et Processus d'enregistrement

(2) Lorsque le jugement de l'Ontario relative aux Commutateurs de vitres électriques visé à la section 2.3 sera rendu, les Demandeurs de la Colombie-Britannique :

- (a) feront enregistrer le jugement de l'Ontario relatif aux Commutateurs de vitres électriques visé au point 2.3 au greffe du Tribunal de la Colombie-Britannique, conformément à la *Loi sur l'exécution des décisions et jugements canadiens*, SBC 2003, ch 28, ou, à défaut, introduiront une demande auprès du Tribunal de la Colombie-Britannique pour obtenir un jugement enregistrant le jugement relatif aux Commutateurs de vitres électriques visé à la section 2.3, le tout sans frais pour les Parties; et
- (b) feront rejeter l'Action de la Colombie-Britannique de consentement et avec

préjudice à l'encontre les Défenderesses qui règlent, sans frais pour les Parties.

2.5 Confidentialité préalable aux demandes

(1) Jusqu'à ce que la première des demandes prévues à la section 2.2 (1) soit introduite, les Parties s'engagent à préserver la confidentialité de toutes les modalités de l'Entente de règlement et à ne pas les divulguer sans le consentement écrit préalable des Avocats des Défenderesses qui règlent et des Avocats du Groupe, selon le cas, sauf dans les cas prévus à la section 2.5 (2) et si cela est nécessaire à des fins d'information financière, de préparation de documents financiers (y compris les déclarations fiscales et les états financiers), si cela est nécessaire pour donner effet aux termes de l'Entente, ou si cela est autrement exigé par la loi.

(2) À la date de signature, les Avocats du Groupe peuvent divulguer l'existence et les termes de cette Entente de règlement aux tribunaux.

2.6 Entrée en vigueur de l'Entente

(1) La présente Entente de règlement ne devient exécutoire qu'à la Date d'entrée en vigueur.

SECTION 3 – BÉNÉFICES DÉCOULANT DE L'ENTENTE

3.1 Paiement du Montant de règlement

(1) Dans les trente-cinq (35) jours suivants la Date de signature, les Défenderesses qui règlent verseront le Montant de règlement à Siskinds LLP, pour qu'il soit déposé dans le Compte en fidéicommiss. Le Montant de règlement sera converti par Siskinds LLP en devise canadienne lors du dépôt dans le Compte en fidéicommiss.

(2) Le versement du Montant de règlement sera effectué par virement bancaire. Au plus tard trente (30) jours avant que le Montant de règlement ne devienne exigible, Siskinds LLP fournira, par écrit, les informations suivantes nécessaires pour effectuer le virement bancaire : nom de la banque, adresse de la banque, numéro *ABA*, numéro *SWIFT*, nom du bénéficiaire, numéro de compte bancaire du bénéficiaire, adresse du bénéficiaire et coordonnées de la banque.

(3) Le Montant de règlement et toute autre contrepartie à fournir conformément aux termes de la présente Entente de règlement seront payés en règlement intégral des Réclamations quittancées à l'encontre des Parties quittancées, et sera réparti par les Avocats du Groupe selon les Parties visées.

(4) Le Montant de règlement inclut toutes les sommes, y compris les intérêts, les coûts, les frais d'administration, les honoraires des Avocats du Groupe et les déboursés des Avocats du Groupe.

(5) Les Parties quittancées n'ont aucune obligation de payer un montant en plus du Montant de règlement, pour quelque raison que ce soit, en vertu ou dans le cadre de cette Entente de

règlement, des Procédures, ou de toute autre Action.

(6) Une fois qu'un Administrateur des réclamations aura été nommé par les Procédures, Siskinds LLP transfèrera le contrôle du Compte en fidéicommiss à l'Administrateur des réclamations.

(7) Siskinds LLP et l'Administrateur des réclamations maintiendront le Compte en fidéicommiss, tel que prévu dans cette Entente de règlement.

(8) Siskinds LLP et l'Administrateur des Réclamations ne verseront pas toutes ou une partie des sommes d'argent détenues dans le Compte en fidéicommiss, sauf conformément à cette Entente de règlement, ou conformément à une ordonnance des Tribunaux de l'Ontario et du Québec obtenue après un avis aux Parties.

3.2 Impôts et Intérêts

(1) Sous réserve des dispositions ci-après, tous les intérêts générés par le Montant de règlement dans le Compte en fidéicommiss sont accumulés au profit des Groupes visés par le règlement et feront et resteront partie intégrante du Compte en fidéicommiss.

(2) Sous réserve de la section 3.2 (3), tous les des impôts payables sur tous les intérêts accumulés sur le Montant de règlement dans le Compte en fidéicommiss ou autrement, découlant du Montant de règlement seront payés à même le Compte en fidéicommiss. Siskinds LLP ou l'Administrateur des réclamations, selon le cas, sera seul responsable de remplir toutes les déclarations fiscales et payer les impôts découlant du Montant de règlement détenu dans le Compte en fidéicommiss, incluant toute obligation de déclarer un revenu imposable et de payer les impôts. Tous les impôts (y compris les intérêts et les pénalités) dus découlant d'un revenu généré par le Montant de règlement seront payables à partir du Compte en fidéicommiss.

(3) Les Défenderesses qui règlent n'auront aucune responsabilité de faire des déclarations relatives au Compte en fidéicommiss et n'auront pas la responsabilité de payer d'impôts sur tout revenu généré par le Montant de règlement ou de payer des impôts sur les sommes dans le Compte en fidéicommiss, à moins que cette Entente de règlement ne soit pas approuvée, qu'elle soit résiliée, ou n'entre pas en vigueur pour quelque raison que ce soit, auquel cas les intérêts générés sur le Montant de règlement dans le Compte en fidéicommiss ou autrement seront versés aux Défenderesses qui règlent qui, dans ce cas, seront responsables du paiement de tous les impôts sur ces intérêts qui n'auront pas déjà été payés par Siskinds LLP ou l'Administrateur des réclamations.

SECTION 4 - RÉSILIATION DE L'ENTENTE DE RÈGLEMENT

4.1 Droit de résiliation

(1) Dans le cas où :

- (a) les Tribunaux de l'Ontario ou du Québec refusent de certifier ou autoriser les Actions de l'Ontario ou du Québec, le cas échéant, aux fins de l'Entente de règlement;
- (b) le Tribunal de l'Ontario refuse de rejeter les Actions de l'Ontario à l'encontre des Défenderesses qui règlent
- (c) le Tribunal du Québec refuse de déclarer réglée hors Cour l'Action du Québec à l'encontre des Défenderesses qui règlent nommées dans cette Action ;
- (d) le Tribunal de l'Ontario ou du Québec refuse d'approuver cette Entente de règlement ou toute partie importante, ou approuve cette Entente de règlement sous une forme substantiellement modifiée;
- (e) le Tribunal de l'Ontario ou du Québec rend un jugement d'approbation de l'Entente de règlement qui est matériellement incompatible avec les termes de l'Entente de règlement ou qui ne correspond pas substantiellement à la version jointe à l'Annexe C;
- (f) toute ordonnance approuvant cette Entente de règlement rendue par le Tribunal de l'Ontario ou du Québec ne devient pas un jugement final;
- (g) le jugement d'approbation de l'Entente de règlement de l'Ontario relative aux Commutateurs de vitres électriques n'est pas enregistré au greffe de la Cour de la Colombie-Britannique en vertu de la *Loi sur l'exécution des jugements et des décrets canadiens*, la Cour de la Colombie-Britannique rejette toute demande d'ordonnance d'enregistrement de l'Entente de règlement de l'Ontario relative aux Commutateurs de vitres électriques, ou toute ordonnance de la Cour de la Colombie-Britannique enregistrant l'Entente de règlement de l'Ontario relative aux Commutateurs de vitres électriques ne devient pas une Ordonnance finale ;
ou
- (h) l'Action de la Colombie-Britannique n'est pas rejetée avec préjudice à l'encontre des Défenderesses qui règlent.

les Demandeurs et les Défenderesses qui règlent auront chacun le droit de résilier cette Entente de règlement en envoyant un avis écrit conformément à la section 13.17, dans les trente (30) jours suivant un événement décrit ci-dessus.

(2) En outre, si le Montant de règlement n'est pas payé conformément à la section 3.1(1), les Demandeurs auront le droit de résilier cette Entente de règlement en envoyant un avis écrit conformément à la section 13.17, dans les trente (30) jours suivant le non-paiement, ou de saisir les Tribunaux de l'Ontario et du Québec pour faire respecter les conditions de cette Entente de règlement.

(3) Sous réserve des dispositions de la section 4.4, si l'Entente de règlement n'est pas

approuvée, est résiliée ou ne prend pas effet pour quelque raison que ce soit, l'Entente de règlement sera nulle et non avenue et n'aura plus aucune force ni aucun effet; elle ne liera pas les parties et ne pourra pas être utilisée comme preuve ou autrement dans le cadre d'un litige ou de toute autre manière, pour quelque raison que ce soit.

- (4) Toute ordonnance, décision ou jugement rendu ou rejeté par une juridiction en ce qui concerne :
- (a) les Honoraires ou les Débours des Avocats du Groupe; ou
 - (b) le Protocole de distribution

ne sera pas considérée comme une modification substantielle de tout ou partie de la présente Entente de règlement et ne constituera pas une base pour la résiliation de la présente Entente de règlement.

4.2 Effet de la résiliation de l'Entente de règlement

(1) Si la présente Entente de règlement n'était pas approuvée, si elle était résiliée conformément à ses dispositions ou si elle n'entrait pas en vigueur pour quelque raison que ce soit :

- (a) aucune demande visant à certifier ou autoriser les Actions de l'Ontario et du Québec en tant qu'actions collectives sur la base de cette Entente de règlement, ou à approuver cette Entente de règlement, qui n'a pas été décidée, ne sera traitée;
- (b) les Parties coopéreront pour tenter de faire annuler et déclarer nulle, non avenue et sans effet toute ordonnance émise certifiant ou autorisant les Actions de l'Ontario ou du Québec en tant qu'actions collectives sur la base de l'Entente de règlement, ou approuvant cette Entente de règlement, et toute Personne sera empêchée d'affirmer le contraire;
- (c) toute certification ou autorisation antérieure de les Actions de l'Ontario ou du Québec en tant qu'actions collectives sur la base de cette Entente de règlement, y compris les définitions des Groupes visé par le règlement et de s Questions communes conformément à cette Entente de règlement, est sans préjudice de toute position que l'une ou l'autre des Parties ou des Parties quittancées peut prendre ultérieurement sur toute question dans les Procédures, ou dans tout autre Action ou autre litige; et
- (d) dans les dix (10) jours suivant une telle résiliation, les Avocats du Groupe devront faire des efforts raisonnables pour détruire tous les documents ou autres informations fournis par les Défenderesses qui règlent et/ou les Avocats des Défenderesses qui règlent dans le cadre de cette Entente de règlement ou qui contient ou reflète des informations dérivées de tels documents ou autres informations reçus des Défenderesses qui règlent et/ou les Avocats des

Défenderesses qui règlent, et, dans la mesure où les Avocats du Groupe ont communiqué des documents ou autres pièces fournis par les Défenderesses qui règlent et/ou les Avocats des Défenderesses qui règlent à toute autre personne, ils devront faire les efforts raisonnables pour récupérer et détruire de tels documents ou pièces. Les Avocats du Groupe fourniront aux Avocats des Défenderesses qui règlent une attestation écrite des Avocats du Groupe concernant cette destruction. Aucune disposition de la présente section 4.2 ne doit être interprétée comme exigeant des Avocats du Groupe qu'ils détruisent leurs travaux préparatoires. Cependant, tout documents ou informations fournis par les Défenderesses qui règlent et/ou les Avocats des Défenderesses qui règlent, ou reçu des Défenderesses qui règlent et/ou les Avocats des Défenderesses qui règlent dans le cadre de cette Entente de règlement, ne peut être divulgué à aucune personne de quelque manière que ce soit ou utilisé, directement ou indirectement, par les Avocats du Groupe ou toute autre personne de quelque manière que ce soit et pour quelque raison que ce soit, sans l'autorisation expresse et préalable des Avocats du Groupe ou des Avocats des Défenderesses qui règlent. Les Avocats du Groupe prendront les mesures et précautions appropriées pour assurer et maintenir la confidentialité de ces documents, informations et tout produit du travail des Avocats du Groupe découlant de ces documents ou informations.

4.3 Attribution du Montant de règlement suivant une résiliation

(1) Si l'Entente de règlement n'était pas approuvée, était résiliée ou n'entrait pas en vigueur pour quelque raison que ce soit, Siskinds LLP devra, dans les trente (30) jours suivant l'avis écrit en vertu de la section 4.1(1), retourner aux Défenderesses qui règlent, le montant qu'ils ont payé à Siskinds LLP, plus tous les intérêts courus, mais moins la part proportionnelle des Défenderesses qui règlent des coûts des avis requis par la section 9.1(1) et toute traduction requise par la section 13.11.

4.4 Maintien des dispositions après la résiliation

(1) Si la présente Entente de règlement n'était pas approuvée, était résiliée ou ne prenait pas effet pour quelque raison que ce soit, les dispositions des sections 3.1(7), 3.2(3), 4.1(3), 4.2, 4.3, 4.4, 7.1, 7.2, et 9.1(2), ainsi que les définitions et les annexes qui s'y rattachent, survivront à la résiliation et conserveront leur plein effet. Les définitions et les annexes ne demeureront en vigueur qu'aux fins limitées de l'interprétation des sections 3.1(7), 3.2(3), 4.1(3), 4.2, 4.3, 4.4, 7.1, 7.2, et 9.1(2) au sens de la présente Entente de règlement, mais à aucune autre fin. Toutes les autres dispositions de la présente Entente de règlement et toutes les autres obligations découlant de la présente Entente de règlement cesseront immédiatement.

SECTION 5 – QUITTANCES ET IRRECEVABILITÉ

5.1 Quittance des Parties quittancées

(1) À la Date d'entrée en vigueur, sous réserve de la section 5.3, et en contrepartie du

paiement du Montant de règlement et pour toute autre contrepartie prévue dans l'Entente de règlement, les Parties donnant quittance libèrent et déchargent définitivement les Parties quittancées des Réclamations quittancées que l'un d'entre eux, que ce soit directement, indirectement, pour le compte d'autrui ou à tout autre titre, n'a jamais eues, a maintenant ou peut, doit ou pourrait avoir à l'avenir.

(2) Les Demandeurs et les Membre du Groupe visés par le règlement reconnaissent qu'ils peuvent découvrir, après la date d'entrée en vigueur, des faits supplémentaires ou différents de ceux qu'ils savent ou jugent être vrais concernant l'objet de l'Entente de règlement, et qu'ils ont l'intention de donner quittance entièrement, définitivement et absolue de toutes les Réclamations quittancées et, dans le cadre de cette intention, cette quittance sera et demeurera en vigueur nonobstant la découverte ou l'existence de faits additionnels ou différents.

(3) Nonobstant ce qui précède, les quittances accordées en vertu de la présente section 5.1 seront réputées partielles aux fins de l'article 1687 et suivants du *Code civil du Québec* et ne profiteront qu'aux Parties quittancées, et n'empêchera pas, n'exclura pas ou ne limitera pas d'une autre manière les droits des Membres du Groupe visé par le règlement qui sont des résidents du Québec à l'encontre de co-conspirateurs présumés non nommés qui ne sont pas des Parties quittancées.

5.2 Engagement de ne pas poursuivre en justice

(1) Malgré la section 5.1, à la Date d'entrée en vigueur, dans les cas des Membres du Groupe visés par le règlement résidant dans une province ou un territoire où la quittance d'un fautif constitue une quittance de tous les autres fautifs, les Parties donnant quittance ne quittencent pas les Parties quittancées, mais s'engagent plutôt à ne pas tenter de poursuite de quelque façon que ce soit ou à ne pas menacer, tenter, participer ou poursuivre une procédure dans toute juridiction contre les Parties quittancées concernant les Réclamations quittancées. Il est entendu que la section 5.1 (3) continue de s'appliquer aux résidents du Québec.

5.3 Aucune réclamation supplémentaire

(1) À la Date d'entrée en vigueur, chaque Partie donnant quittance ne peut, ni maintenant ni par la suite, tenter, continuer, maintenir, intervenir ou revendiquer, directement ou indirectement, au Canada ou ailleurs, pour elle-même ou pour un groupe ou de toute autre personne, une procédure, une cause d'action, réclamation ou demande contre toute Partie quittancée, ou toute autre personne qui pourrait réclamer une contribution ou une indemnité, ou d'autres réclamations, de toute Partie quittancée, que ce soit en vertu de la *Loi sur le partage de la responsabilité*, L.R.O 1990, ch. N-1 ou d'autres lois ou en *common law* ou en équité à l'égard de toute Réclamation quittancée. Sans limiter la portée générale de ce qui précède, il est convenu que les Parties donnant quittance ne doivent pas faire valoir ou poursuivre une Réclamation quittancée contre une Partie quittancée en vertu des lois d'un territoire étranger.

5.4 Rejet des actions de l'Ontario, du Québec et de la Colombie-Britannique

(1) À la Date d'entrée en vigueur, les Actions de l'Ontario, du Québec et de la Colombie-Britannique seront rejetées avec préjudice et sans frais à l'encontre des Défenderesses qui règlent.

(2) À la Date d'entrée en vigueur, l'Action du Québec sera déclarée réglée hors cour avec préjudice et sans frais à l'encontre des Défenderesses qui règlent nommées dans cette Action.

5.5 Rejet des autres actions

(1) À la Date d'entrée en vigueur, chaque Membre du Groupe visé par le règlement sera réputé consentir irrévocablement au rejet, sans frais, avec préjudice et sans réserve de droits, de ses autres actions contre les Parties quittancées, dans la mesure où ces autres actions sont liées à des réclamations ayant fait l'objet d'une quittance.

(2) À la Date d'entrée en vigueur, toutes les autres actions intentées en Ontario par un Membre du Groupe visé par le règlement, dans la mesure où ces autres actions se rapportent à des Réclamations quittancées, seront rejetées à l'encontre des Parties quittancées, sans frais, avec préjudice et sans réserve de droits.

(3) À la Date d'entrée en vigueur, chaque Membre du Groupe du Québec visé par le règlement à l'exception de ceux qui sont réputés exclus en vertu de l'article 580(2) du *Code de procédure civile*, sera réputé consentir irrévocablement au rejet, sans frais et sans réserve, de ses autres actions contre les Parties quittancées, dans la mesure où ces autres actions sont liées aux réclamations ayant fait l'objet d'une quittance.

5.6 Condition essentielle

(1) Les quittances, engagements, rejets et consentements envisagés dans la présente section seront considérés comme une condition essentielle de l'Entente de règlement et le fait que le Tribunal de l'Ontario ou du Québec n'approuve pas les quittances, engagements, rejets et consentements envisagés dans la présente section donnera lieu à un droit de résiliation conformément à la section 4.1 de l'Entente de règlement.

SECTION 6 – ORDONNANCE D'INTERDICTION, RENONCIATION À LA SOLIDARITÉ ET RÉSERVE D'AUTRES DEMANDES

6.1 Ontario – Ordonnance d'interdiction

(1) Les Avocats du Groupe demanderont au Tribunal de l'Ontario de rendre une ordonnance d'interdiction stipulant que, dans la mesure où de telles demandes sont reconnues en droit, toutes les demandes pour contribution, indemnisation ou autres réclamations en dommages, qu'elles soient formulées, non formulée ou formulée en qualité de représentant, y compris les intérêts, les taxes et les frais, relatifs aux Réclamations quittancées, qui ont été ou auraient pu être présentées dans le cadre des Procédures ou de toute autre Action, ou autrement, par tout co-conspirateur nommé ou non nommé, qui est ou qui n'est pas une Partie quittancée,

une Défenderesse qui règle ou toute autre Personne ou partie contre une Partie quittancée, ou par une Partie quittancée contre tout co-conspirateur allégué nommé ou non qui n'est pas une Partie quittancée, une Défenderesse qui règle ou toute autre Personne ou partie, sont irrecevables, prohibées et prescrites conformément aux termes de la présente section 6.1 (à moins qu'une telle réclamation ne soit faite à l'égard d'une réclamation par une personne qui s'est valablement exclue des Procédures applicables).

6.2 Québec - Jugement confirmant la renonciation à la solidarité

(1) Les Avocats du Groupe demanderont au Tribunal du Québec de déclarer que le Demandeur du Québec et le Groupe du Québec ont renoncé au bénéfice de la solidarité. La déclaration obtenue prévoira ce qui suit :

- (a) le Demandeur du Québec et les Membres du Groupe du Québec visé par le règlement renoncent expressément au bénéfice de la solidarité contre toute autre personne ou partie qui n'est pas une Partie quittancée en ce qui concerne les faits, les actes ou toute autre conduite des Parties quittancées; et
- (b) toute demande en garantie ou toute autre réclamation ou jonction d'instance visant à obtenir des dommages-intérêts ou une indemnité de la part des Parties quittancées ou relativement aux Réclamations quittancées sera irrecevable et nulle dans le cadre de l'Action du Québec ou de toute autre Procédure intentée au Québec.

6.3 Réserve de droit de réclamation contre d'autres entités

(1) À l'exception de disposition contraire prévue à la présente Entente, la présente Entente de règlement ne règle, ne compromet, ne quitte ni ne limite de quelque manière que ce soit toute réclamation présentée par les Parties donnant quittance contre une personne autre qu'une Partie quittancée.

6.4 Condition essentielle

(1) Les Parties reconnaissent que les ordonnances d'interdiction, la renonciation ou la renonciation à la solidarité et la réserve de droits envisagée dans la section 6 doivent être considérées comme une condition essentielle de l'Entente de règlement et que le défaut d'approbation par le Tribunal de l'Ontario ou du Québec des ordonnances d'interdiction, de la renonciation, de la renonciation à la solidarité et de la réserve de droits envisagée dans la présente section doit donner lieu à un droit de résiliation en vertu de la section 4.1 de l'Entente de règlement.

SECTION 7 - EFFET DE L'ENTENTE DE RÈGLEMENT

7.1 Aucune admission de responsabilité

(1) Les Demandeurs et les Parties quittancées réservent expressément tous leurs droits si l'Entente de règlement n'est pas approuvée, si elle est résiliée ou si, elle ne prenait pas effet pour

quelque raison que ce soit. De plus, que l'Entente de règlement soit finalement approuvée ou non, qu'elle soit résiliée ou qu'elle ne prenne pas effet pour quelque raison que ce soit, cette Entente de règlement et tout ce qu'elle contient, toutes les négociations, tous les documents, toutes les discussions et toutes les procédures associées, et toute action entreprise pour mettre en œuvre cette Entente de règlement, ne doivent pas être réputées, considérées, et ne doivent être interprétées comme une admission de toute violation d'une loi, ou d'une admission d'un acte répréhensible ou d'une responsabilité de la part des Parties quittancées, ou d'une preuve de la véracité de toute réclamation ou allégation contenue dans les Procédures, toute Autre action ou tout autre acte de procédure déposée par les Demandeurs.

7.2 L'Entente ne constitue pas une preuve

(1) Les Parties conviennent que, la présente Entente de règlement et tout ce qu'elle contient, qu'elle soit ou non définitivement approuvée, résiliée ou qu'elle ne prenne pas effet pour quelque raison que ce soit, ainsi que l'ensemble des négociations, documents, discussions et procédures associés, et toute action entreprise pour mettre en œuvre la présente Entente de règlement, ne pourront être mentionnés, présentés en preuve ou reçus en preuve dans toute action ou procédure civile, criminelle ou administrative en cours ou future, sauf dans le cadre d'une procédure visant à l'approbation et/ou d'exécution de la présente Entente de règlement, pour se défendre contre la revendication de Réclamations quittancées, si nécessaire dans le cadre d'une procédure en matière d'assurance, ou autrement requis par la loi.

7.3 Aucun autre recours

(1) Aucun Avocat du Groupe, ni aucune personne actuellement ou ultérieurement employée par celui-ci, ne peut directement ou indirectement participer ou être impliquée ou aider de quelque manière que ce soit, toute Personne dans le cadre de toute réclamation faite ou action entamée contre les Défenderesses qui règlent, en lien avec les Réclamations Quittancées ou qui en découle. En outre, les Avocats du Groupe ou toute personne actuellement ou ultérieurement employée par celui-ci, ne peuvent divulguer à quiconque, pour quelque raison que ce soit, toute information obtenue dans le cadre des Procédures ou de la négociation et de la préparation de cette Entente de Règlement, sauf dans la mesure où cette information était, est ou devient autrement publiquement disponible ou à moins qu'un tribunal n'ordonne de le faire.

(2) La section 7.3 (1) est sans effet dans la mesure où (et seulement dans la mesure où) elle est incompatible avec les obligations des Avocats du Groupe en vertu de la règle 3.2-10 du *Code de déontologie* de la Colombie-Britannique.

SECTION 8 – CERTIFICATION OU AUTORISATION AUX FINS DE RÈGLEMENT UNIQUEMENT

(1) Les Parties conviennent que les Actions de l'Ontario et du Québec seront certifiées ou autorisée en tant qu'actions collectives à l'encontre des Défenderesses qui règlent uniquement aux fins de règlement des Procédures et de l'approbation de la présente Entente de règlement par

les Tribunaux de l'Ontario et du Québec.

(2) Les Demandeurs conviennent que, dans les demandes pour les certifications ou l'autorisation des Actions de l'Ontario et du Québec en tant qu'actions collectives aux fins de règlement, et pour l'approbation de cette Entente de règlement, les seules Questions Communes qu'ils chercheront à définir sont les Questions communes et les seuls groupes qu'ils proposeront sont les Groupes visés par le règlement.

SECTION 9 - AVIS AUX GROUPES VISÉS PAR LE RÈGLEMENT

9.1 Avis requis

(1) Les Groupes visés par le règlement proposés recevront un avis unique concernant : (i) la certification ou l'autorisation des Actions de l'Ontario et du Québec en tant qu'actions collectives contre les Défenderesses qui règlent aux fins de règlement seulement; (ii) l'audience au cours de laquelle il sera demandé aux Tribunaux de l'Ontario et du Québec d'approuver l'Entente de règlement; et (iii) si elles sont tenues en même temps que l'audience visant à approuver l'Entente de règlement, les audiences visant à approuver les honoraires des Avocats du Groupe et les déboursés des Avocats du Groupe.

(2) Si la présente Entente de règlement n'est pas approuvée, est résiliée ou n'entre pas en vigueur, les groupes visés par la proposition de règlement seront avisés de cet événement.

9.2 Forme et diffusion des avis

(1) Les avis seront rédigés selon la forme convenue par les Parties et approuvée par les tribunaux de l'Ontario et du Québec ou, si les parties ne parviennent pas à s'entendre sur la forme des avis, sous une forme ordonnée par les tribunaux de l'Ontario et du Québec.

(2) Les avis seront diffusés selon une méthode convenue par les Parties et approuvée par les tribunaux de l'Ontario et du Québec ou, si les parties ne parviennent pas à s'entendre sur une méthode de diffusion des avis, les avis sont diffusés selon une méthode ordonnée par les tribunaux de l'Ontario et du Québec.

SECTION 10 - ADMINISTRATION ET MISE EN ŒUVRE

10.1 Modalités d'administration

(1) Sauf dans la mesure prévue par la présente Entente de règlement, les modalités de mise en œuvre et d'administration de la présente Entente de règlement seront déterminées par les Tribunaux de l'Ontario et du Québec sur la base des demandes présentées par les Avocats du

Groupe.

SECTION 11 - DISTRIBUTION DU MONTANT DE RÈGLEMENT ET DES INTÉRÊTS ACCUMULÉS

11.1 Protocole de distribution

(1) À un moment entièrement à la discrétion des Avocats du Groupe, mais sur avis aux Défenderesses qui règlent, les Avocats du Groupe présenteront des demandes pour obtenir des jugements des Tribunaux de l'Ontario et du Québec approuvant le Protocole de distribution. Les demandes peuvent être présentées avant la Date d'entrée en vigueur, mais les jugements approuvant le Protocole de distribution seront conditionnels la réalisation de la Date d'entrée en vigueur.

(2) Le Protocole de distribution exigera des Membre du Groupe visés par le règlement qui demandent une indemnisation qu'ils tiennent compte de toute indemnisation reçue dans le cadre d'autres procédures ou règlements privés en dehors du Groupe, à moins que ces procédures ou règlements privés en dehors du Groupe n'aient mené à une quittance complète de la réclamation du Membre du Groupe visé par le règlement, auquel cas le Membre du Groupe visé par le règlement sera considéré comme inadmissible à toute autre indemnisation.

(3) De plus, le Protocole de distribution doit traiter les résidents du Québec de la même manière que les résidents du reste du Canada et doit se conformer aux exigences de la loi québécoise, y compris en ce qui concerne les prélèvements du Fonds d'aide aux actions collectives et dans le cas de tout solde restant à attribuer à un ou plusieurs bénéficiaires à approuver par le Tribunal de l'Ontario, la *Loi sur le Fonds d'aide aux actions collectives*, RLRQ, c. F-3.2.0.1.1, r.2 s'appliquera à la portion de tout solde restant, le cas échéant, attribuable aux Membres du Groupe du Québec.

11.2 Aucune responsabilité en matière d'administration ou de frais

(1) Sauf disposition contraire de la présente Entente de règlement, les Défenderesses qui règlent n'auront aucune obligation financière ou responsabilité quelle qu'elle soit en ce qui concerne l'Administration de l'Entente de règlement ou l'investissement, la distribution ou l'administration des fonds du Compte en fidéicomis, y compris, mais sans s'y limiter, les frais d'administration.

SECTION 12 - HONORAIRES, DÉBOURS DES AVOCATS DU GROUPE ET FRAIS D'ADMINISTRATION DES AVOCATS DU GROUPE DÉPENSES

12.1 Responsabilité quant aux frais, débours et taxes

(1) Les Défenderesses qui règlent ne seront pas responsables des Honoraires des Avocats du Groupe, des Débours des Avocats du Groupe ou des honoraires des avocats, experts, conseillers, agents ou représentants retenus par les Avocats du Groupe, les Demandeurs

ou les Membre du Groupe visés par le règlement, , ou de tout privilège de toute Personne sur tout paiement à tout Membre du Groupe visé par le règlement à partir du Montant de règlement.

12.2 Responsabilité quant aux frais d'avis et de traduction

- (1) Siskinds LLP paiera les coûts liés aux avis requis par la section 9 et tous les coûts de traduction requis par la section 13.11 à partir du Compte en fidéicommiss, au fur et à mesure qu'ils deviennent exigibles. Sous réserve de la section 4.3, les Parties quittancées ne seront pas responsables des coûts des avis ou de la traduction.

12.3 Approbation par le tribunal des honoraires et des débours des Avocats du Groupe

- (1) Les Avocats du Groupe peuvent demander l'approbation des Tribunaux de l'Ontario et du Québec pour payer les Honoraires et les Débours des Avocats du Groupe en même temps qu'ils demandent l'approbation de cette Entente de règlement. Les Honoraires et les Débours des Avocats du Groupe seront remboursés et payés uniquement à partir du Compte en fidéicommiss après la Date d'entrée en vigueur. À l'exception de ce qui est prévu aux présentes, les Frais d'administration ne peuvent être payés qu'à partir du Compte en fidéicommiss après la Date d'entrée en vigueur. Aucuns autres Honoraires et Débours des Avocats du Groupe ne sera payé à partir du Compte en fidéicommiss avant la Date d'entrée en vigueur.

SECTION 13 – DISPOSITIONS DIVERSES

13.1 Demandes pour obtention de directives

- (1) Les Avocats du Groupe ou les Défenderesses qui règlent peuvent demander au Tribunal de l'Ontario, des directives concernant l'interprétation, la mise en œuvre et l'administration de la présente Entente de règlement.
- (2) Toutes les demandes découlant de la présente Entente de règlement sont notifiées aux Parties, à l'exception des demandes portant uniquement sur la mise en œuvre et l'administration du Protocole de distribution.

13.2 Titres, etc.

- (1) Dans la présente Entente de règlement :
 - (a) la division de l'Entente de règlement en sections et l'insertion de titres ne visent qu'à faciliter la consultation et n'ont aucune incidence sur la construction ou l'interprétation de l'Entente de règlement; et
 - (b) les termes « la présente Entente de règlement », « la présente », « en vertu de la présente », « dans la présente » et autres expressions similaires se réfèrent à la présente Entente de règlement et non à une section particulière ou à une autre

clause de la présente Entente de règlement.

13.3 Calcul des délais

- (1) Aux fins du calcul des délais dans la présente Entente de règlement, sauf si une intention contraire est manifeste,
- (a) lorsqu'il est fait référence à un nombre de jours entre deux événements, le nombre de jours est compté en excluant le jour où le premier événement s'est produit et en incluant le jour où le second événement s'est produit, incluant tous les jours civils; et
 - (b) seulement dans le cas où le délai pour accomplir un acte expire un jour férié, tel que défini dans les *Règles de procédure civile*, RRO 1990, Règlement 194, l'acte peut être accompli le jour suivant qui n'est pas un jour férié.

13.4 Compétence continue

- (1) Chacun des tribunaux conserve la compétence exclusive sur les Procédures introduites dans leur juridiction, ainsi que sur les Parties et les Honoraires des Avocats du Groupe dans le cadre de ces Procédures. Nonobstant ce qui précède, le Tribunal de l'Ontario a compétence pour approuver les Honoraires et les débours des Avocats du Groupe pour les avocats de l'Ontario et de la Colombie-Britannique.
- (2) Aucune partie ne peut demander à un tribunal de rendre jugement de donner des directives concernant une question de compétence partagée, à moins que ce jugement ou ces directives ne soient subordonnés à un jugement ou à des directives complémentaires rendus ou donnés par le(s) autre(s) Tribunal(aux) et dont elle partage la compétence sur cette question.
- (3) Nonobstant les sections 13.4(1) et 13.4(2), le Tribunal de l'Ontario sera compétent pour la mise en œuvre, l'administration, l'interprétation et l'exécution des modalités de la présente Entente de règlement, le Compte en fidéicomis et les Demandeurs, les Membres du Groupe visés par le règlement et les Défenderesses qui règlent reconnaissent la compétence du Tribunal de l'Ontario à ces fins.

13.5 Droit applicable

- (1) La présente Entente de règlement est régie par les lois de la province de l'Ontario et les lois du Canada qui s'y appliquent.

13.6 Intégralité de l'Entente

- (1) La présente Entente de règlement constitue l'entente intégrale entre les Parties et remplace toutes les ententes, engagements, négociations, représentations, promesses, conventions, ententes de principe et protocoles d'ententes antérieurs et contemporains en rapport avec la

présente. Aucune des parties ne sera liée par des obligations, conditions ou déclarations antérieures concernant l'objet de la présente Entente de règlement, à moins qu'elles ne soient expressément intégrées dans la présente Entente de règlement.

13.7 Modifications

- (1) La présente Entente de règlement ne peut être modifiée ou amendée que par écrit et avec le consentement de toutes les Parties, et toute modification ou amendement doit être approuvé par le tribunal compétent pour trancher la question sur laquelle cette modification se rapporte.

13.8 Effet contraignant

- (1) La présente Entente de règlement lie les Demandeurs, les Membres du Groupe visés par le règlement, les Défenderesses qui règlent, les Parties quittancées, les Parties donnant quittance ainsi que tous leurs successeurs et ayants droit, et s'applique à leur bénéfice. Sans limiter la généralité de ce qui précède, chacun des engagements et des ententes pris par les Demandeurs dans le cadre des présentes lie toutes les Parties donnant quittance et chacun des engagements et des ententes pris par les Défenderesses qui règlent, lie toutes les Parties quittancées.

13.9 Exemplaires

- (1) La présente Entente de règlement peut être signée en plusieurs exemplaires, qui seront tous considérés comme constituant une seule et même Entente, et une signature transmise par télécopieur ou une signature électronique sera considérée comme une signature originale aux fins de l'exécution de la présente Entente de règlement.

13.10 Entente négociée

- (1) La présente Entente de règlement a fait l'objet de négociations et de discussions entre les soussignés, qui ont tous été représentés et conseillés par des avocats compétents, de sorte que toute loi, jurisprudence ou règle d'interprétation qui ferait ou pourrait faire en sorte qu'une disposition soit interprétée à l'encontre de la Partie l'ayant rédigée n'aura aucune incidence et aucun effet. Les Parties conviennent également que les dispositions contenues ou non dans les versions précédentes de la présente Entente de règlement, ou toute entente de principe, n'auront aucune incidence sur la bonne interprétation de la présente Entente de règlement.

13.11 Langue de rédaction

- (1) Les parties reconnaissent avoir demandé que la présente Entente de règlement et tous les documents connexes soient rédigés en anglais : *« les parties reconnaissent avoir exigé et consenti à ce que la présente Entente de règlement et tous les documents connexes soient rédigés en anglais »*. Néanmoins, si un tribunal l'exige, les Avocats du Groupe et/ou un cabinet de traduction choisi par les Avocats du Groupe pourront préparer une traduction française de l'Entente de règlement et des documents qui en découlent, dont le coût sera

payé à même le Montant de règlement. En cas de litige quant à l'interprétation ou l'application de la présente Entente de règlement, la version anglaise prévaut.

13.12 Transaction

- (1) La présente Entente de règlement constitue une transaction au sens des articles 2631 et suivants du *Code civil du Québec*, et les Parties renoncent par les présentes à toute erreur de fait, de droit et/ou de calcul.

13.13 Préambule

- (1) Le préambule de la présente Entente de règlement est exact et fait partie intégrante de l'Entente de règlement.

13.14 Annexes

- (1) Les Annexes jointes à la présente Entente font partie de la présente Entente de règlement.

13.15 Reconnaissances

- (1) Chacune des Parties affirme et reconnaît par les présentes ce qui suit :
 - (a) qu'il/elle ou son représentant autorisé à engager sa responsabilité en ce qui concerne les éléments visés dans la présente a lu et compris la présente Entente de règlement;
 - (b) son avocat lui a expliqué, ou a expliqué à son représentant autorisé, les modalités de cette Entente de règlement;
 - (c) qu'il/elle ou son représentant autorisé comprend pleinement chacune des modalités de la présente Entente de règlement et ses effets;
 - (d) aucune Partie ne s'est fondée sur une quelconque déclaration, représentation ou incitation (qu'elle soit matérielle, fausse, faite par négligence ou autrement) de la part d'une autre Partie, au-delà des modalités de l'Entente de règlement, pour décider de signer la présente Entente de règlement.

13.16 Signataires autorisés

- (1) Chacun des soussignés déclare qu'il/elle est pleinement autorisé(e) à conclure et à signer les termes et conditions de cette Entente de règlement et à la signer au nom des Parties identifiées au-dessus de leurs signatures et de leurs cabinets d'avocats respectifs.

13.17 Avis

- (1) Lorsque la présente Entente de règlement exige qu'une partie fournisse un avis ou toute autre communication ou document à une autre Partie, cet avis, cette communication ou ce document doit être fourni par courriel, par télécopieur ou par messenger dès le lendemain aux représentants de la Partie à laquelle l'avis est fourni, tels qu'ils sont identifiés ci-dessous :

Pour les Demandeurs et les Avocats du Groupe :

Charles M. Wright et Linda Visser
 SISKINDS LLP
 Avocats et conseillers 275 rue Dundas,
 Unité 1
 London, Ontario N6B 3L1
 Tél : 519.672.2121
 Téléc. : 519.672.6065
 Courriel :
charles.wright@siskinds.com
linda.visser@siskinds.com

David Klein
 KLEIN LAWYERS LLP
 1385 8e Avenue Ouest, bureau 400
 Vancouver, Colombie-Britannique V6H 3V9
 Tél. : 604.874.7171
 Téléc: 604.874.7180
 Courriel : dklein@callkleinlawyers.com

David Sterns et Jean Marc Leclerc
 SOTOS LLP
 Avocats et conseillers
 180 rue Dundas Ouest, Suite 1200
 Toronto, Ontario M5G 1Z8
 Tél : 416.977.0007
 Téléc. : 416.977.0717
 Courriel :
dsterns@sotosllp.com
jleclerc@sotosllp.com

Karim Diallo
 SISKINDS DESMEULES s.e.n.c.r.l.
 Les promenades du Vieux-Québec
 43 rue Buade, bureau 320
 Québec, Québec GIR 4A2
 Tél : 418.694.2009
 Téléc. : 418.694.0281
 Courriel : karim.diallo@siskinds.com

Pour les Défenderesses qui règlent :

Katherine Kay
 STIKEMAN ELLIOTT LLP
 5300 Commerce Court West
 199 Bay Street
 Toronto, Ontario M5L 1B9
 Tél.: 416.8695507
 Téléc.: 416.947.0866
 Courriel: kkay@stikeman.com

13.18 Date de signature

- (1) Les parties ont signé la présente Entente de règlement à la date indiquée sur la page de couverture.

FADY SAMAHA en son nom et au nom des Membres des Groupes de l'Ontario qu'il propose de représenter, par le biais de ses avocats

Nom du signataire autorisé : Linda Visser
 Signature du signataire autorisé : *Linda Visser (s)*
 Siskinds LLP
 Avocats du Groupe de l'Ontario

GAZAREK REALTY HOLDINGS LTD. et 5045320 ONTARIO LTD. en leur nom et au nom des Membres des Groupes de l'Ontario qu'ils proposent de représenter, par le biais de ses avocats

Nom du signataire autorisé :
 Signature du signataire autorisé :
 Sotos LLP
 Avocats du Groupe de l'Ontario

RYAN KETT, ERIK OUN ET JIM WONG en leurs noms, par le biais de leurs avocats

Nom du signataire autorisé :
 Signature du signataire autorisé :
 Klein Lawyers LLP
 Avocats du Groupe de la Colombie-Britannique

SERGE ASSELIN en son nom et au nom des Membres du Groupe du Québec qu'il représente

Nom du signataire autorisé : Serge Asselin
 Signature du signataire autorisé : *Serge Asselin (s)*

TOYO DENSO CO., LTD. Et WEASTEC INC., par le biais de leurs avocats

Nom du signataire autorisé :

Signature du signataire autorisé :

Stikeman Elliott LLP

Avocats des Défenderesses qui règlent

DRAFT - NON-OFFICIAL TRANSLATION

TROISIÈME DISTRIBUTION DES FONDS DE RÈGLEMENT DANS LE CADRE DES ACTIONS COLLECTIVES CANADIENNES RELATIVES À LA FIXATION DES PRIX DES PIÈCES AUTOMOBILES

AVIS AUTORISÉ PAR LES TRIBUNAUX DE L'ONTARIO, DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU QUÉBEC

Délai pour réclamer une indemnité provenant des fonds de règlement : [DATE]

EN QUOI CONSISTENT CET AVIS?

Des procédures en actions collectives ont été entreprises en Ontario, en Colombie-Britannique et au Québec, alléguant que les fabricants de pièces automobiles ont comploté afin de fixer les prix de certaines. Des ententes de règlement sont intervenues dans le cadre de ces actions collectives avec toutes les défenderesses, sauf deux groupes d'entre elles. Les ententes de règlement ont été approuvées par les tribunaux de l'Ontario, de la Colombie- Britannique et du Québec. Les ententes de règlement constituent un compromis concernant des réclamations contestées et ne constituent pas une reconnaissance de responsabilité.

Il s'agit de la troisième distribution dans le cadre des actions collectives relatives à la fixation des pièces d'automobiles et elle vise les ententes de règlement totalisant approximativement ● millions de dollars canadiens. Les fonds cumulés provenant de ces ententes de règlement, plus les intérêts courus, moins les honoraires et les autres dépenses approuvées par les tribunaux et les taxes applicables, sont disponibles afin d'être distribués aux membres du groupe visé par les règlements.

POURQUOI AI-JE REÇU CET AVIS?

Vous avez reçu cet avis car vous avez été identifié dans les dossiers clients des « Constructeurs Automobiles » (voir le tableau ci-dessous). **Aucun acte fautif n'est allégué à l'égard des Constructeurs Automobiles. Ils ne sont pas défendeurs dans le cadre des actions collectives.** Les Constructeurs Automobiles ont fourni des informations sur les clients à l'Administrateur des réclamations conformément aux ordonnances du tribunal, dans le but d'administrer la distribution des fonds de règlement.

COMMENT DOIS-JE PROCÉDER AFIN DE RECEVOIR UNE INDEMNITÉ?

Les informations reçues des Constructeurs Automobiles indiquent que vous avez effectué des achats et/ou des locations admissibles. Ces informations ont été pré-complétées dans votre réclamation en ligne et peuvent être consultées à l'aide de l'identifiant et du code PIN de la réclamation ci-dessous.

FORMULAIRE DE RÉCLAMATION EN LIGNE : <ONLINE CLAIM URL>
ID DE LA RÉCLAMATION : <CLAIMID>
NIP : <PIN>

Vous pouvez réclamer pour des achats supplémentaires qui n'auront pas été pré-complétés dans votre formulaire de votre réclamation en ligne. Si les achats supplémentaires ne peuvent être confirmés par rapport aux informations fournies par les Constructeurs Automobiles, il pourra vous être demandé de fournir une preuve d'achat. Si vous n'avez pas accès à Internet, appelez l'administrateur des réclamations au 1-866-474-4331. Il n'y a aucun frais pour demander une indemnité.

QUI EST ADMISSIBLE À L'OBTENTION D'UNE INDEMNITÉ?

Afin d'être admissible à une indemnité de règlement, vous devez avoir acheté et/ou loué un véhicule pour passagers neuf, un véhicule utilitaire sport neuf, une fourgonnette neuve et/ou un camion léger neuf des Constructeurs Automobiles identifiés pendant la période pertinente (les « Véhicules visés ». Visitez le www.autopartsettlement.ca/faq (No x) pour la liste complète des pièces visées, des constructeurs automobiles et des périodes pertinentes.

Il y a déjà eu deux rondes préalables de distribution de fonds provenant de règlements intervenus dans le cadre des actions collectives relatives à la fixation des pièces d'automobiles. Certains des véhicules visés dans la présente distribution ont également été inclus dans le Deuxième protocole de distribution omnibus. Dans le cadre de la présente distribution, les membres du groupe ne peuvent déposer une nouvelle réclamation que pour les Véhicules visés qui n'ont pas été inclus dans la Deuxième distribution omnibus (les « Véhicules ajoutés », indiqués dans le tableau ci-dessous). Les membres du groupe visé par les règlements qui ont déposé une réclamation dans le cadre de la Deuxième distribution omnibus seront automatiquement pris en compte pour une indemnisation dans le cadre de la présente distribution en ce qui concerne les Véhicules visés qui étaient couverts par la Deuxième distribution omnibus, mais uniquement si ces membres du groupe ont consenti à ce que leurs informations soient utilisées dans le cadre de distributions ultérieures.

Véhicules ajoutés	
Constructeurs Automobiles	Période visée
BMW/Mini Cooper	5 décembre 2014 au 31 mai 2017
Ford/Lincoln/Mercury	1 ^{er} août 2015 au 31 mai 2017
Hyundai, Kia	1 ^{er} janvier 2007 au 31 mai 2016
Mercedes-Benz/Smart	29 novembre 2004 au 31 mai 2017
Mitsubishi	1 ^{er} juillet 1998 au 31 juillet 2015
Suzuki	1 ^{er} juillet 1998 au 31 mai 2016

Aucun acte fautif n'est allégué à l'égard des Constructeurs Automobiles. Ils ne sont pas défendeurs dans le cadre des actions collectives.

QUEL EST LE MONTANT DE L'INDEMNITÉ QUE JE VAIS RECEVOIR?

La plupart des consommateurs recevront un paiement minimal de 25\$ (sous réserve d'ordonnance ultérieure des tribunaux). Le paiement des indemnités sera effectué au *pro rata* (sur une base proportionnelle) en fonction de la valeur de votre réclamation par rapport à la valeur de toutes les réclamations approuvées. La valeur de votre réclamation, afin de déterminer votre part des fonds de règlement, sera calculée en fonction: (i) du prix d'achat du Véhicule Visé; (ii) du moment de l'achat ou de la location du Véhicule Visé; et (iii) de la catégorisation du membre du groupe visé par les règlements (par exemple : Concessionnaire, utilisateur final). Veuillez consulter le www.autopartsettlement.ca/faq (No x) pour obtenir de plus amples informations.

QUAND VAIS-JE RECEVOIR UNE INDEMNITÉ?

Puisque le délai varie en fonction du nombre de réclamations déposées, un délai d'un an après la date limite pour déposer une réclamation pourrait s'écouler avant que vous ne puissiez recevoir votre indemnité.

Deux actions collectives sont toujours en cours : Systèmes de freinage et Loquets de porte et Systèmes de

fermeture. Comme elles se poursuivent toujours, les fonds ne seront pas distribués dans le cadre de ces actions pour l'instant. Toutefois, les membres du groupe visé par les règlements doivent déposer une réclamation dans le cadre de la présente distribution afin d'être admissibles à une compensation ultérieure dans le cadre de ces actions.

LES AVOCATS QUI ME REPRÉSENTENT :

Siskinds LLP - London et Toronto, Ontario

Sotos LLP - Toronto, Ontario

*Camp Fiorante Matthews Mogerma*n - Vancouver, Colombie-Britannique

Klein Lawyers LLP – Vancouver, Colombie-Britannique

Siskinds, Desmeules, s.e.n.c.r.l. - Québec, Québec

DES QUESTIONS?

Visitez le **www.autopartsettlement.ca**, faites parvenir un courriel à autoparts@ricepoint.com ou appelez au 1-866-474-4331.

THIRD DISTRIBUTION OF SETTLEMENT FUNDS IN CANADIAN AUTO PARTS PRICE-FIXING CLASS ACTIONS

LEGAL NOTICE AUTHORIZED BY THE ONTARIO, BRITISH COLUMBIA, AND QUEBEC COURTS

Deadline to apply for settlement funds: <DATE>

WHAT IS THIS NOTICE ABOUT?

Class action lawsuits were commenced in Ontario, British Columbia, and/or Quebec alleging that automotive part manufacturers conspired to fix the price of certain automotive parts. Settlements were reached in those class actions with all but two defendant groups. The settlements were approved by the courts in Ontario, British Columbia, and/or Quebec. The settlements are a compromise of disputed claims and are not an admission of liability.

This is the third distribution in the auto parts cases and relates to settlements totalling approximately **CDN \$---**. The aggregate settlement funds, plus accrued interest, less court-approved legal fees and expenses, and applicable taxes, are available for compensation to settlement class members.

WHY DID I RECEIVE THIS NOTICE?

You are receiving this notice because you were identified in the customer records of the “Automakers” (see chart below). **No wrongdoing is alleged against the Automakers. They are not defendants in the class actions.** The Automakers provided customer information to the Claims Administrator in accordance with Court orders for the purposes of administering the distribution of settlement funds.

HOW CAN I APPLY TO RECEIVE SETTLEMENT BENEFITS?

Customer information received from the Automakers indicates that you made qualifying purchases and/or leases. This information has been populated in your online claim and can be viewed using the claim ID and PIN below.

ONLINE CLAIM FORM: www.autopartsettlement.ca

CLAIM ID: <CLAIMID>

PIN: <PIN>

You may claim for additional purchases that are not pre-populated in your online claim. If the additional purchases cannot be confirmed against the information provided by the Automakers, you may be required to provide proof of purchase. If you do not have internet access, call the claims administrator at 1-866-474-4331. It does not cost anything to apply to receive a payment.

WHO IS ELIGIBLE TO RECEIVE SETTLEMENT BENEFITS?

To be eligible for settlement benefits in any particular action, you must have purchased and/or leased a new passenger car, sport utility vehicle, van, and/or light truck from the applicable Automaker(s) during the relevant period (the “**Affected Vehicles**”). See www.autopartsettlement.ca/FAQ (No x) for a complete list of relevant parts, automakers and time periods.

There have been two previous distributions of settlement funds in the auto parts class actions. Some of the Affected Vehicles in the within distribution were also included in the Second Omnibus Distribution Protocol. In the within distribution, Settlement Class Members may only file a new claim in respect of Affected Vehicles that were not included in the Second Omnibus Distribution (the “**Newly Included Vehicles**”, as set out in chart below). Settlement Class Members who filed a claim in the Second Omnibus Distribution will automatically be considered for compensation in the current distribution in respect of Affected Vehicles that were covered by the Second Omnibus Distribution, but only if such Settlement Class Members consented to their information being used in subsequent distributions.

Newly Included Vehicles	
Automaker	Relevant Period
BMW/Mini Cooper	Dec 5, 2014 to May 31, 2017
Ford/Lincoln/Mercury	Aug 1, 2015 to May 31, 2017
Hyundai, Kia	Jan 1, 2007 to May 31, 2016
Mercedes-Benz/Smart	Nov 29, 2004 to May 31, 2017
Mitsubishi	Jul 1, 1998 to Jul 31, 2015
Suzuki	Jul 1, 1998 to May 31, 2016

No wrongdoing is alleged against the Automakers. They are not defendants in the class actions.

HOW MUCH MONEY WILL I RECEIVE?

Most consumers will receive a minimum payment of \$25 (subject to further court order). Payments will be distributed on a proportional basis, based on the value of your claim relative to the value of all approved claims. The value of your claim for the purpose of determining your share of the settlement funds will be calculated based on: (i) the purchase price of the Affected Vehicle; (ii) when you purchased or leased the Affected Vehicle; and (iii) the categorization of the Settlement Class Member (i.e., Dealer, End User). See www.autopartsettlement.ca/FAQ (No x) for more information.

WHEN WILL I RECEIVE MY MONEY?

Depending on the number of applications filed, it could be up to one year after the Application Deadline before you receive compensation.

Two auto parts cases are ongoing: the Braking Systems action and the Door Latches & Closure Systems action. Because the actions are ongoing, settlement funds are not currently being distributed in these cases. However, Settlement Class Members must file a claim in this distribution to be eligible for future compensation in these cases.

WHO AM I REPRESENTED BY?

[Siskinds LLP](#) - London and Toronto, ON
[Sotos LLP](#) – Toronto, ON
[Camp Fiorante Matthews Mogerman LLP](#) - Vancouver, BC
[Klein Lawyers LLP](#) – Vancouver, BC (xxx actions only)
[Siskinds Desmeules s.e.n.c.r.l.](#) – Quebec City, QC

QUESTIONS?

Visit www.autopartsettlement.ca, email autoparts@ricepoint.com or call 1-866-474-4331.

TROISIÈME DISTRIBUTION DES FONDS DE RÈGLEMENT DANS LE CADRE DES ACTIONS COLLECTIVES CANADIENNES RELATIVES À LA FIXATION DES PRIX DES PIÈCES AUTOMOBILES

AVIS AUTORISÉ PAR LES TRIBUNAUX DE L'ONTARIO, DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU QUÉBEC

Délai pour réclamer une indemnité provenant des fonds de règlement : [DATE]
--

EN QUOI CONSISTENT CET AVIS?

Des procédures en actions collectives ont été entreprises en Ontario, en Colombie-Britannique et au Québec, alléguant que les fabricants de pièces automobiles ont comploté afin de fixer les prix de certaines. Des ententes de règlement sont intervenues dans le cadre de ces actions collectives avec toutes les défenderesses, sauf deux groupes d'entre elles. Les ententes de règlement ont été approuvées par les tribunaux de l'Ontario, de la Colombie-Britannique et du Québec. Les ententes de règlement constituent un compromis concernant des réclamations contestées et ne constituent pas une reconnaissance de responsabilité.

Il s'agit de la troisième distribution dans le cadre des actions collectives relatives à la fixation des pièces d'automobiles et elle vise les ententes de règlement totalisant approximativement ● millions de dollars canadiens. Les fonds cumulés provenant de ces ententes de règlement, plus les intérêts courus, moins les honoraires et les autres dépenses approuvées par les tribunaux et les taxes applicables, sont disponibles afin d'être distribués aux membres du groupe visé par les règlements.

COMMENT DOIS-JE PROCÉDER AFIN DE RECEVOIR UNE INDEMNITÉ?

Vous pouvez déposer une réclamation en ligne au www.autopartsettlement.ca. Si vous n'avez pas accès à Internet, appelez l'administrateur des réclamations au 1-866-474-4331. Il n'y a aucun frais pour recevoir un paiement.

Les Constructeurs Automobiles ont fourni des informations sur les clients à l'Administrateur des réclamations conformément aux ordonnances du tribunal. Ces informations ne peuvent être utilisées qu'à des fins d'administration de la distribution des fonds de règlement.

Si les informations relatives à votre achat ne peuvent être confirmées par rapport aux informations fournies par les Constructeurs Automobiles, il pourra vous être demandé de fournir une preuve d'achat.

QUI PEUT DEMANDER À RECEVOIR UNE INDEMNITÉ DE RÈGLEMENT?

Afin d'être admissible à une indemnité de règlement, vous devez avoir acheté et/ou loué un véhicule pour passagers neuf, un véhicule utilitaire sport neuf, une fourgonnette neuve et/ou un camion léger neuf des Constructeurs Automobiles identifiés pendant la période pertinente (les « Véhicules visés ». Visitez le www.autopartsettlement.ca/faq (No x) pour la liste complète des pièces visées, des constructeurs automobiles et des périodes pertinentes.

Il y a déjà eu deux rondes préalables de distribution de fonds provenant de règlements intervenus dans le cadre des actions collectives relatives à la fixation des pièces d'automobiles. Certains des véhicules visés dans la présente distribution ont également été inclus dans le Deuxième protocole de distribution omnibus. Dans le cadre de la présente distribution, les membres du groupe ne peuvent déposer une nouvelle réclamation que pour les Véhicules visés qui n'ont pas été inclus dans la Deuxième distribution omnibus (les « Véhicules ajoutés », indiqués dans le tableau ci-dessous). Les membres du groupe visé par les règlements qui ont déposé une réclamation dans le cadre de la Deuxième distribution omnibus seront automatiquement pris en compte pour une indemnisation dans le cadre de

la présente distribution en ce qui concerne les Véhicules visés qui étaient couverts par la Deuxième distribution omnibus, mais uniquement si ces membres du groupe ont consenti à ce que leurs informations soient utilisées dans le cadre de distributions ultérieures.

Véhicules ajoutés	
Constructeurs Automobiles	Période visée
BMW/Mini Cooper	5 décembre 2014 au 31 mai 2017
Ford/Lincoln/Mercury	1 ^{er} août 2015 au 31 mai 2017
Hyundai, Kia	1 ^{er} janvier 2007 au 31 mai 2016
Mercedes-Benz/Smart	29 novembre 2004 au 31 mai 2017
Mitsubishi	1 ^{er} juillet 1998 au 31 juillet 2015
Suzuki	1 ^{er} juillet 1998 au 31 mai 2016

Aucun acte fautif n'est allégué à l'égard des Constructeurs Automobiles. Ils ne sont pas défendeurs dans le cadre des actions collectives.

QUEL EST LE MONTANT DE L'INDEMNITÉ QUE JE VAIS RECEVOIR?

La plupart des consommateurs recevront un paiement minimal de 25\$ (sous réserve d'ordonnance ultérieure des tribunaux). Le paiement des indemnités sera effectué au *pro rata* (sur une base proportionnelle) en fonction de la valeur de votre réclamation par rapport à la valeur de toutes les réclamations approuvées. La valeur de votre réclamation, afin de déterminer votre part des fonds de règlement, sera calculée en fonction: (i) du prix d'achat du Véhicule Visé; (ii) du moment de l'achat ou de la location du Véhicule Visé; et (iii) de la catégorisation du membre du groupe visé par les règlements (par exemple : Concessionnaire, utilisateur final). Veuillez consulter le www.autopartsettlement.ca/faq (No x) pour obtenir de plus amples informations.

QUAND VAIS-JE RECEVOIR UNE INDEMNITÉ?

Puisque le délai varie en fonction du nombre de réclamations déposées, un délai d'un an après la date limite pour déposer une réclamation pourrait s'écouler avant que vous ne puissiez recevoir votre indemnité.

Deux actions collectives sont toujours en cours : Systèmes de freinage et Loquets de porte et Systèmes de fermeture. Comme elles se poursuivent toujours, les fonds ne seront pas distribués dans le cadre de ces actions pour l'instant. Toutefois, les membres du groupe visé par les règlements doivent déposer une réclamation dans le cadre de la présente distribution afin d'être admissibles à une compensation ultérieure dans le cadre de ces actions.

LES AVOCATS QUI ME REPRÉSENTENT :

Siskinds LLP - London et Toronto, Ontario

Sotos LLP - Toronto, Ontario

Camp Fiorante Matthews Mogerman - Vancouver, Colombie-Britannique

Klein Lawyers LLP – Vancouver, Colombie-Britannique

Siskinds, Desmeules, s.e.n.c.r.l. - Québec, Québec

DES QUESTIONS?

Visitez le www.autopartsettlement.ca, faites parvenir un courriel à autoparts@ricepoint.com ou appelez au 1-866-474-4331.

THIRD DISTRIBUTION OF SETTLEMENT FUNDS IN CANADIAN AUTO PARTS PRICE-FIXING CLASS ACTIONS

LEGAL NOTICE AUTHORIZED BY THE ONTARIO, BRITISH COLUMBIA, AND QUEBEC COURTS

Deadline to apply for settlement funds: <DATE>

WHAT IS THIS NOTICE ABOUT?

Class action lawsuits were commenced in Ontario, British Columbia, and/or Quebec alleging that automotive part manufacturers conspired to fix the price of certain automotive parts. Settlements were reached in those class actions with all but two defendant groups. The settlements were approved by the courts in Ontario, British Columbia, and/or Quebec. The settlements are a compromise of disputed claims and are not an admission of liability.

This is the third distribution in the auto parts cases and relates to settlements totalling approximately **CDN \$---**. The aggregate settlement funds, plus accrued interest, less court-approved legal fees and expenses, and applicable taxes, are available for compensation to settlement class members.

HOW CAN I APPLY TO RECEIVE SETTLEMENT BENEFITS?

Apply for payments online at www.autopartsettlement.ca. If you do not have internet access, call the claims administrator at 1-866-474-4331. It does not cost anything to apply to receive a payment.

The Automakers provided customer information to the Claims Administrator in accordance with Court orders. The information can only be used for the purposes of administering the distribution of settlement funds.

If your purchase information cannot be confirmed against the information provided by the Automakers, you may be required to provide proof of purchase.

WHO IS ELIGIBLE TO RECEIVE SETTLEMENT BENEFITS?

To be eligible for settlement benefits in any particular action, you must have purchased and/or leased a new passenger car, sport utility vehicle, van, and/or light truck from the applicable Automaker(s) during the relevant period (the "Affected Vehicles"). See www.autopartsettlement.ca/FAQ (**No x**) for a complete list of relevant parts, automakers and relevant time periods.

There have been two previous distributions of settlement funds in the auto parts class actions. Some of the Affected Vehicles in the within distribution were also included in the Second Omnibus Distribution Protocol. In the within distribution, Settlement Class Members may only file a new claim in respect of Affected Vehicles that were not included in the Second Omnibus Distribution (the "**Newly Included Vehicles**", as set out in chart below). Settlement Class Members who filed a claim in the Second Omnibus Distribution will automatically be considered for compensation in the current distribution in respect of Affected Vehicles that were covered by the Second Omnibus Distribution, but only if such Settlement Class Members consented to their information being used in subsequent distributions.

Newly Included Vehicles	
Automaker	Relevant Period
BMW/Mini Cooper	Dec 5, 2014 to May 31, 2017
Ford/Lincoln/Mercury	Aug 1, 2015 to May 31, 2017
Hyundai, Kia	Jan 1, 2007 to May 31, 2016
Mercedes-Benz/Smart	Nov 29, 2004 to May 31, 2017
Mitsubishi	Jul 1, 1998 to Jul 31, 2015
Suzuki	Jul 1, 1998 to May 31, 2016

No wrongdoing is alleged against the Automakers. They are not defendants in the class actions.

HOW MUCH MONEY WILL I RECEIVE?

Most consumers will receive a minimum payment of \$25 (subject to further court order). Payments will be distributed on a proportional basis, based on the value of your claim relative to the value of all approved claims. The value of your claim for the purpose of determining your share of the settlement funds will be calculated based on: (i) the purchase price of the Affected Vehicle; (ii) when you purchased or leased the Affected Vehicle; and (iii) the categorization of the Settlement Class Member (i.e., Dealer, End User). See www.autopartsettlement.ca/FAQ (No x) for more information.

WHEN WILL I RECEIVE MY MONEY?

Depending on the number of applications filed, it could be up to one year after the Application Deadline before you receive compensation.

Two auto parts cases are ongoing: the Braking Systems action and the Door Latches & Closure Systems action. Because the actions are ongoing, settlement funds are not currently being distributed in these cases. However, Settlement Class Members must file a claim in this distribution to be eligible for future compensation in these cases.

WHO AM I REPRESENTED BY?

[Siskinds LLP](#) - London and Toronto, ON
[Sotos LLP](#) – Toronto, ON
[Camp Fiorante Matthews Mogerman LLP](#) - Vancouver, BC
[Klein Lawyers LLP](#) – Vancouver, BC (xxx actions only)
[Siskinds Desmeules s.e.n.c.r.l.](#) – Quebec City, QC

QUESTIONS?

Visit www.autopartsettlement.ca, email autoparts@ricepoint.com or call 1-866-474-4331.

**TROISIÈME DISTRIBUTION DES FONDS DE
RÈGLEMENT DANS LE CADRE DES
ACTIONS COLLECTIVES CANADIENNES
RELATIVES À LA FIXATION DES PRIX DES
PIÈCES AUTOMOBILES**

AVIS AUTORISÉ PAR LES TRIBUNAUX DE
L'ONTARIO, DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET
DU QUÉBEC

**Délai pour réclamer une indemnité provenant des
fonds de règlement : [DATE]**

EN QUOI CONSISTE CET AVIS?

Des procédures en actions collectives ont été entreprises en Ontario, en Colombie-Britannique et au Québec, alléguant que les fabricants de pièces automobiles ont comploté afin de fixer les prix de certaines. Des ententes de règlement sont intervenues dans le cadre de ces actions collectives avec toutes les défenderesses, sauf deux groupes d'entre elles. Les ententes de règlement ont été approuvées par les tribunaux de l'Ontario, de la Colombie-Britannique et du Québec. Les ententes de règlement constituent un compromis concernant des réclamations contestées et ne constituent pas une reconnaissance de responsabilité.

Il s'agit de la troisième distribution dans le cadre des actions collectives relatives à la fixation des pièces d'automobiles et elle vise les ententes de règlement totalisant approximativement ● millions de dollars canadiens. Les fonds cumulés provenant de ces ententes de règlement, plus les intérêts courus, moins les honoraires et les autres dépenses approuvées par les tribunaux et les taxes applicables, sont disponibles afin d'être distribués aux membres du groupe visé par les règlements.

DES QUESTIONS ?

Visitez le www.autopartsettlement.ca, faites parvenir un courriel à autoparts@ricepoint.com ou appelez au 1-866-474-4331.

Adresse postale

POURQUOI AI-JE REÇU CET AVIS?

Vous avez reçu cet avis car vous avez été identifié dans les dossiers clients des « Constructeurs Automobiles » (voir le tableau ci-dessous). **Aucun acte fautif n'est allégué à l'égard des Constructeurs Automobiles. Ils ne sont pas défendeurs dans le cadre des actions collectives.** Les Constructeurs Automobiles ont fourni des informations sur les clients à l'Administrateur des réclamations conformément aux ordonnances du tribunal, dans le but d'administrer la distribution des fonds de règlement.

COMMENT DOIS-JE PROCÉDER AFIN DE RECEVOIR UNE INDEMNITÉ?

Les informations reçues des Constructeurs Automobiles indiquent que vous avez effectué des achats et/ou des locations admissibles. Ces informations ont été pré-complétées dans votre réclamation en ligne et peuvent être consultées à l'aide de l'identifiant et du code PIN de la réclamation ci-dessous.

FORMULAIRE DE RÉCLAMATION EN LIGNE : <ONLINE CLAIM URL>

ID DE LA RÉCLAMATION : <CLAIMID>

NIP : <PIN>

Vous pouvez réclamer pour des achats supplémentaires qui n'auront pas été pré-complétés dans votre formulaire de votre réclamation en ligne. Si les achats supplémentaires ne peuvent être confirmés par rapport aux informations fournies par les Constructeurs Automobiles, il pourra vous être demandé de fournir une preuve d'achat. Si vous n'avez pas accès à Internet, appelez l'administrateur des réclamations au 1-866-474-4331. Il n'y a aucun frais pour demander une indemnité.

QUI EST ADMISSIBLE À L'OBTENTION D'UNE INDEMNITÉ?

Afin d'être admissible à une indemnité de règlement, vous devez avoir acheté et/ou loué un véhicule pour passagers neuf, un véhicule utilitaire sport neuf, une fourgonnette neuve et/ou un camion léger neuf des Constructeurs Automobiles identifiés pendant la période pertinente (les « Véhicules visés ». Visitez le www.autopartsettlement.ca/faq (No x) pour la liste complète des pièces visées, des constructeurs automobiles et des périodes pertinentes.

Il y a déjà eu deux rondes préalables de distribution de fonds provenant de règlements intervenus dans le cadre des actions collectives relatives à la fixation des pièces d'automobiles. Certains des véhicules visés dans la présente distribution ont également été inclus dans le Deuxième protocole de distribution omnibus. Dans le cadre de la présente distribution, les membres du groupe ne peuvent déposer une nouvelle réclamation que pour les Véhicules visés qui n'ont pas été inclus dans la Deuxième distribution omnibus (les « Véhicules ajoutés », indiqués dans le tableau ci-dessous). Les membres du groupe visé par les règlements qui ont déposé une réclamation dans le cadre de la Deuxième distribution omnibus seront automatiquement pris en compte pour une indemnisation dans le cadre de la présente distribution en ce qui concerne les Véhicules visés qui étaient couverts par la Deuxième distribution omnibus, mais uniquement si ces membres du groupe ont consenti à ce que leurs informations soient utilisées dans le cadre de distributions ultérieures.

Véhicules ajoutés	
Constructeurs Automobiles	Période visée
BMW/Mini Cooper	5 décembre 2014 au 31 mai 2017
Ford/Lincoln/Mercury	1 ^{er} août 2015 au 31 mai 2017
Hyundai, Kia	1 ^{er} janvier 2007 au 31 mai 2016
Mercedes-Benz/Smart	29 novembre 2004 au 31 mai 2017
Mitsubishi	1 ^{er} juillet 1998 au 31 juillet 2015
Suzuki	1 ^{er} juillet 1998 au 31 mai 2016

QUEL EST LE MONTANT DE L'INDEMNITÉ QUE JE VAIS RECEVOIR?

La plupart des consommateurs recevront un paiement minimal de 25\$ (sous réserve d'ordonnance ultérieure des tribunaux). Le paiement des indemnités sera effectué au *pro rata* (sur une base proportionnelle) en fonction de la valeur de votre réclamation par rapport à la valeur de toutes les réclamations approuvées. La valeur de votre réclamation, afin de déterminer votre part des fonds de règlement, sera calculée en fonction: (i) du prix d'achat du Véhicule Visé; (ii) du moment de l'achat ou de la location du Véhicule Visé; et (iii) de la catégorisation du membre du groupe visé par les règlements (par exemple : Concessionnaire, utilisateur final). Veuillez consulter le www.autopartsettlement.ca/faq (No x) pour obtenir de plus amples informations.

QUAND VAIS-JE RECEVOIR UNE INDEMNITÉ?

Puisque le délai varie en fonction du nombre de réclamations déposées, un délai d'un an après la date limite pour déposer une réclamation pourrait s'écouler avant que vous ne puissiez recevoir votre indemnité.

Deux actions collectives sont toujours en cours : Systèmes de freinage et Loquets de porte et Systèmes de fermeture. Comme elles se poursuivent toujours, les fonds ne seront pas distribués dans le cadre de ces actions pour l'instant. Toutefois, les membres du groupe visé par les règlements doivent déposer une réclamation dans le cadre de la présente distribution afin d'être admissibles à une compensation ultérieure dans le cadre de ces actions.

LES AVOCATS QUI ME REPRÉSENTENT :

Siskinds LLP - London et Toronto, Ontario

Sotos LLP - Toronto, Ontario

Camp Fiorante Matthews Mogerma - Vancouver, Colombie-Britannique

Klein Lawyers LLP – Vancouver, Colombie-Britannique

Siskinds, Desmeules, s.e.n.c.r.l. - Québec, Québec

<p>THIRD DISTRIBUTION OF SETTLEMENT FUNDS IN CANADIAN AUTO PARTS PRICE-FIXING CLASS ACTIONS</p> <p><u>LEGAL NOTICE AUTHORIZED BY THE ONTARIO, BRITISH COLUMBIA, AND QUEBEC COURTS</u></p> <p>Deadline to apply for settlement funds: <DATE></p> <p>WHAT IS THIS NOTICE ABOUT?</p> <p>Class action lawsuits were commenced in Ontario, British Columbia, and/or Quebec alleging that automotive part manufacturers conspired to fix the price of certain automotive parts. Settlements were reached in those class actions with all but two defendant groups. The settlements were approved by the courts in Ontario, British Columbia, and/or Quebec. The settlements are a compromise of disputed claims and are not an admission of liability.</p> <p>This is the third distribution in the auto parts cases and relates to settlements totalling approximately CDN \$---. The aggregate settlement funds, plus accrued interest, less court-approved legal fees and expenses, and applicable taxes, are available for compensation to settlement class members.</p> <p>QUESTIONS?</p> <p>Visit www.autopartsettlement.ca, email autoparts@ricepoint.com or call 1-866-474-4331.</p>	<p>Address information</p>
<p>WHY DID I RECEIVE THIS NOTICE?</p> <p>You are receiving this notice because you were identified in the customer records of the “Automakers” (see chart below). No wrongdoing is alleged against the Automakers. They are not defendants in the class actions. The Automakers provided customer information to the Claims Administrator in accordance with Court orders for the purposes of administering the distribution of settlement funds.</p> <p>HOW CAN I APPLY TO RECEIVE SETTLEMENT BENEFITS?</p> <p>Customer information received from the Automakers indicates that you made qualifying purchases and/or leases. This information has been populated in your online claim and can be viewed using the claim ID and PIN below.</p> <p>ONLINE CLAIM FORM: www.autopartsettlement.ca CLAIM ID: <CLAIMID> PIN: <PIN></p> <p>You may claim for additional purchases that are not pre-populated in your online claim. If the additional purchases cannot be confirmed against the information provided by the Automakers, you may be required to provide proof of purchase. If</p>	

you do not have internet access, call the claims administrator at 1-866-474-4331. It does not cost anything to apply to receive a payment.

WHO IS ELIGIBLE TO RECEIVE SETTLEMENT BENEFITS?

To be eligible for settlement benefits in any particular action, you must have purchased and/or leased a new passenger car, sport utility vehicle, van, and/or light truck from the applicable Automaker(s) during the relevant period (the “Affected Vehicles”). See www.autopartsettlement.ca/FAQ (No x) for a complete list of relevant parts, automakers, and time periods.

There have been two previous distributions of settlement funds in the auto parts class actions. Some of the Affected Vehicles in the within distribution were also included in the Second Omnibus Distribution Protocol. In the within distribution, Settlement Class Members may only file a new claim in respect of Affected Vehicles that were not included in the Second Omnibus Distribution (the “**Newly Included Vehicles**”, as set out in chart below). Settlement Class Members who filed a claim in the Second Omnibus Distribution will automatically be considered for compensation in the current distribution in respect of Affected Vehicles that were covered by the Second Omnibus Distribution, but only if such Settlement Class Members consented to their information being used in subsequent distributions.

Newly Included Vehicles	
Automaker	Relevant Period
BMW/Mini Cooper	Dec 5, 2014 to May 31, 2017
Ford/Lincoln/Mercury	Aug 1, 2015 to May 31, 2017
Hyundai, Kia	Jan 1, 2007 to May 31, 2016
Mercedes-Benz/Smart	Nov 29, 2004 to May 31, 2017
Mitsubishi	Jul 1, 1998 to Jul 31, 2015
Suzuki	Jul 1, 1998 to May 31, 2016

HOW MUCH MONEY WILL I RECEIVE?

Most consumers will receive a minimum payment of \$25 (subject to further court order). Payments will be distributed on a proportional basis, based on the value of your claim relative to the value of all approved claims. The value of your claim for the purpose of determining your share of the settlement funds will be calculated based on: (i) the purchase price of the Affected Vehicle; (ii) when you purchased or leased the Affected Vehicle; and (iii) the categorization of the Settlement Class Member (i.e., Dealer, End User). See www.autopartsettlement.ca/FAQ (No x) for more information.

WHEN WILL I RECEIVE MY MONEY?

Depending on the number of applications filed, it could be up to one year after the Application Deadline before you receive compensation.

Two auto parts cases are ongoing: the Braking Systems action and the Door Latches & Closure Systems action. Because the actions are ongoing, settlement funds are not currently being distributed in these cases. However, Settlement Class Members must file a claim in this distribution to be eligible for future compensation in these cases.

WHO AM I REPRESENTED BY?

Siskinds LLP - London and Toronto, ON
 Sotos LLP – Toronto, ON
 Camp Fiorante Matthews Mogerman LLP - Vancouver, BC
 Klein Lawyers LLP – Vancouver, BC (xxx actions only)
 Siskinds Desmeules s.e.n.c.r.l. – Quebec City, QC

**TROISIÈME DISTRIBUTION DES FONDS DE
RÈGLEMENT DANS LE CADRE DES
ACTIONS COLLECTIVES CANADIENNES
RELATIVES À LA FIXATION DES PRIX DES
PIÈCES AUTOMOBILES**

AVIS AUTORISÉ PAR LES TRIBUNAUX DE
L'ONTARIO, DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET
DU QUÉBEC

**Délai pour réclamer une indemnité provenant des
fonds de règlement : [DATE]**

EN QUOI CONSISTE CET AVIS?

Des ententes de règlement sont intervenues dans le cadre de ces actions collectives avec toutes les défenderesses, sauf deux groupes d'entre elles. Les ententes de règlement ont été approuvées par les tribunaux de l'Ontario, de la Colombie-Britannique et du Québec. Les ententes de règlement constituent un compromis concernant des réclamations contestées et ne constituent pas une reconnaissance de responsabilité.

Il s'agit de la troisième distribution dans le cadre des actions collectives relatives à la fixation des pièces d'automobiles et elle vise les ententes de règlement totalisant approximativement ● millions de dollars canadiens. Les fonds cumulés provenant de ces ententes de règlement, plus les intérêts courus, moins les honoraires et les autres dépenses approuvées par les tribunaux et les taxes applicables, sont disponibles afin d'être distribués aux membres du groupe visé par les règlements.

DES QUESTIONS ?

Visitez le www.autopartsettlement.ca, faites parvenir un courriel à autoparts@ricepoint.com ou appelez au 1-866-474-4331.

Adresse postale

COMMENT DOIS-JE PROCÉDER AFIN DE RECEVOIR UNE INDEMNITÉ?

Vous pouvez déposer une réclamation en ligne au www.autopartsettlement.ca. Si vous n'avez pas accès à Internet, appelez l'administrateur des réclamations au 1-866-474-4331. Il n'y a aucun frais pour recevoir un paiement.

Les Constructeurs Automobiles ont fourni des informations sur les clients à l'Administrateur des réclamations conformément aux ordonnances du tribunal. Ces informations ne peuvent être utilisées qu'à des fins d'administration de la distribution des fonds de règlement.

Si les informations relatives à votre achat ne peuvent être confirmées par rapport aux informations fournies par les Constructeurs Automobiles, il pourra vous être demandé de fournir une preuve d'achat.

QUI PEUT DEMANDER À RECEVOIR UNE INDEMNITÉ DE RÈGLEMENT?

Afin d'être admissible à une indemnité de règlement, vous devez avoir acheté et/ou loué un véhicule pour passagers neuf,

un véhicule utilitaire sport neuf, une fourgonnette neuve et/ou un camion léger neuf des Constructeurs Automobiles identifiés pendant la période pertinente (les « Véhicules visés ». Visitez le www.autopartsettlement.ca/faq (No x) pour la liste complète des pièces visées, des constructeurs automobiles et des périodes pertinentes.

Il y a déjà eu deux rondes préalables de distribution de fonds provenant de règlements intervenus dans le cadre des actions collectives relatives à la fixation des pièces d'automobiles. Certains des véhicules visés dans la présente distribution ont également été inclus dans le Deuxième protocole de distribution omnibus. Dans le cadre de la présente distribution, les membres du groupe ne peuvent déposer une nouvelle réclamation que pour les Véhicules visés qui n'ont pas été inclus dans la Deuxième distribution omnibus (les « Véhicules ajoutés », indiqués dans le tableau ci-dessous). Les membres du groupe visé par les règlements qui ont déposé une réclamation dans le cadre de la Deuxième distribution omnibus seront automatiquement pris en compte pour une indemnisation dans le cadre de la présente distribution en ce qui concerne les Véhicules visés qui étaient couverts par la Deuxième distribution omnibus, mais uniquement si ces membres du groupe ont consenti à ce que leurs informations soient utilisées dans le cadre de distributions ultérieures.

Véhicules ajoutés	
Constructeurs Automobiles	<u>Période visée</u>
BMW/Mini Cooper	5 décembre 2014 au 31 mai 2017
Ford/Lincoln/Mercury	1 ^{er} août 2015 au 31 mai 2017
Hyundai, Kia	1 ^{er} janvier 2007 au 31 mai 2016
Mercedes-Benz/Smart	29 novembre 2004 au 31 mai 2017
Mitsubishi	1 ^{er} juillet 1998 au 31 juillet 2015
Suzuki	1 ^{er} juillet 1998 au 31 mai 2016

Aucun acte fautif n'est allégué à l'égard des Constructeurs Automobiles. Ils ne sont pas défendeurs dans le cadre des actions collectives.

QUEL EST LE MONTANT DE L'INDEMNITÉ QUE JE VAIS RECEVOIR?

La plupart des consommateurs recevront un paiement minimal de 25\$ (sous réserve d'ordonnance ultérieure des tribunaux). Le paiement des indemnités sera effectué au *pro rata* (sur une base proportionnelle) en fonction de la valeur de votre réclamation par rapport à la valeur de toutes les réclamations approuvées. La valeur de votre réclamation, afin de déterminer votre part des fonds de règlement, sera calculée en fonction: (i) du prix d'achat du Véhicule Visé; (ii) du moment de l'achat ou de la location du Véhicule Visé; et (iii) de la catégorisation du membre du groupe visé par les règlements (par exemple : Concessionnaire, utilisateur final). Veuillez consulter le www.autopartsettlement.ca/faq (No x) pour obtenir de plus amples informations.

QUAND VAIS-JE RECEVOIR UNE INDEMNITÉ?

Puisque le délai varie en fonction du nombre de réclamations déposées, un délai d'un an après la date limite pour déposer une réclamation pourrait s'écouler avant que vous ne puissiez recevoir votre indemnité.

Deux actions collectives sont toujours en cours : Systèmes de freinage et Loquets de porte et Systèmes de fermeture. Comme elles se poursuivent toujours, les fonds ne seront pas distribués dans le cadre de ces actions pour l'instant. Toutefois, les membres du groupe visé par les règlements doivent déposer une réclamation dans le cadre de la présente distribution afin d'être admissibles à une compensation ultérieure dans le cadre de ces actions.

LES AVOCATS QUI ME REPRÉSENTENT :

Siskinds LLP - London et Toronto, Ontario

Sotos LLP - Toronto, Ontario

*Camp Fiorante Matthews Mogerma*n - Vancouver, Colombie-Britannique

Klein Lawyers LLP – Vancouver, Colombie-Britannique

Siskinds, Desmeules, s.e.n.c.r.l. - Québec, Québec

THIRD DISTRIBUTION OF SETTLEMENT FUNDS IN CANADIAN AUTO PARTS PRICE-FIXING CLASS ACTIONS

LEGAL NOTICE AUTHORIZED BY THE ONTARIO, BRITISH
COLUMBIA, AND QUEBEC COURTS

Deadline to apply for settlement funds: <DATE>

WHAT IS THIS NOTICE ABOUT?

Class action lawsuits were commenced in Ontario, British Columbia, and/or Quebec alleging that automotive part manufacturers conspired to fix the price of certain automotive parts. Settlements were reached in those class actions with all but two defendant groups. The settlements were approved by the courts in Ontario, British Columbia, and/or Quebec. The settlements are a compromise of disputed claims and are not an admission of liability.

This is the third distribution in the auto parts cases and relates to settlements totalling approximately **CDN \$---**. The aggregate settlement funds, plus accrued interest, less court-approved legal fees and expenses, and applicable taxes, are available for compensation to settlement class members.

QUESTIONS?

Visit www.autopartsettlement.ca, email autoparts@ricepoint.com or call 1-866-474-4331.

Address information

HOW CAN I APPLY TO RECEIVE SETTLEMENT BENEFITS?

Apply for payments online at www.autopartsettlement.ca. If you do not have internet access, call the claims administrator at 1-866-474-4331. It does not cost anything to apply to receive a payment.

The Automakers provided customer information to the Claims Administrator in accordance with Court orders. The information can only be used for the purposes of administering the distribution of settlement funds.

If your purchase information cannot be confirmed against the information provided by the Automakers, you may be required to provide proof of purchase.

WHO IS ELIGIBLE TO RECEIVE SETTLEMENT BENEFITS?

To be eligible for settlement benefits in any particular action, you must have purchased and/or leased a new passenger car, sport utility vehicle, van, and/or light truck from the applicable Automaker(s) during the relevant period (the "Affected Vehicles"). See www.autopartsettlement.ca/FAQ (No x) for a complete list of relevant parts, automakers and relevant time periods.

There have been two previous distributions of settlement funds in the auto parts class actions. Some of the Affected Vehicles in the within distribution were also included in the Second Omnibus Distribution Protocol. In the within distribution, Settlement Class Members may only file a new claim in respect of Affected Vehicles that were not included

in the Second Omnibus Distribution (the “**Newly Included Vehicles**”, as set out in chart below). Settlement Class Members who filed a claim in the Second Omnibus Distribution will automatically be considered for compensation in the current distribution in respect of Affected Vehicles that were covered by the Second Omnibus Distribution, but only if such Settlement Class Members consented to their information being used in subsequent distributions.

Newly Included Vehicles	
Automaker	Relevant Period
BMW/Mini Cooper	Dec 5, 2014 to May 31, 2017
Ford/Lincoln/Mercury	Aug 1, 2015 to May 31, 2017
Hyundai, Kia	Jan 1, 2007 to May 31, 2016
Mercedes-Benz/Smart	Nov 29, 2004 to May 31, 2017
Mitsubishi	Jul 1, 1998 to Jul 31, 2015
Suzuki	Jul 1, 1998 to May 31, 2016

No wrongdoing is alleged against the Automakers. They are not defendants in the class actions.

HOW MUCH MONEY WILL I RECEIVE?

Most consumers will receive a minimum payment of \$25 (subject to further court order). Payments will be distributed on a proportional basis, based on the value of your claim relative to the value of all approved claims. The value of your claim for the purpose of determining your share of the settlement funds will be calculated based on: (i) the purchase price of the Affected Vehicle; (ii) when you purchased or leased the Affected Vehicle; and (iii) the categorization of the Settlement Class Member (i.e., Dealer, End User). See www.autopartsettlement.ca/FAQ (No x) for more information.

WHEN WILL I RECEIVE MY MONEY?

Depending on the number of applications filed, it could be up to one year after the Application Deadline before you receive compensation.

Two auto parts cases are ongoing: the Braking Systems action and the Door Latches & Closure Systems action. Because the actions are ongoing, settlement funds are not currently being distributed in these cases. However, Settlement Class Members must file a claim in this distribution to be eligible for future compensation in these cases.

WHO AM I REPRESENTED BY?

Siskinds LLP - London and Toronto, ON
 Sotos LLP – Toronto, ON
 Camp Fiorante Matthews Mogerma LLP - Vancouver, BC
 Klein Lawyers LLP – Vancouver, BC (xxx actions only)
 Siskinds Desmeules s.e.n.c.r.l. – Quebec City, QC

ACTIONS COLLECTIVES CANADIENNES RELATIVES À LA FIXATION DES PRIX DES PIÈCES AUTOMOBILES

AVIS RELATIF AU TROISIÈME PROCESSUS DE RÉCLAMATION

**VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CET AVIS.
IL POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS.**

DATE LIMITE POUR DÉPOSER UNE RÉCLAMATION : ●

Les membres du groupe visé par les règlements qui désirent soumettre une réclamation afin d'obtenir une indemnité provenant des fonds de règlement doivent le faire avant cette date.

A. EN QUOI CONSISTENT CES ACTIONS COLLECTIVES?

Des actions collectives ont été initiées au Canada alléguant que de nombreuses entreprises ont participé à des complots visant à fixer les prix des pièces automobiles vendues au Canada et/ou vendues aux fabricants pour être installées dans des véhicules automobiles vendus au Canada.

Les actions collectives ont été initiées en Colombie-Britannique, en Ontario et/ou au Québec, mais elles concernent également les résidents canadiens de toutes les provinces et de tous les territoires. Les actions collectives allèguent que les entreprises qui vendent les pièces automobiles concernées ont été impliquées dans des complots visant à augmenter illégalement les prix de ces produits. Ces actions collectives visent à obtenir des dommages-intérêts de ces entreprises en raison des complots allégués.

B. QUEL EST L'OBJET CET AVIS?

Cet avis concerne la distribution des fonds de règlements dans le cadre de 13 actions collectives. Les pièces concernées par la distribution sont énumérées à la **section ●** ci-dessous et sont collectivement désignées aux fins du présent avis comme étant les « **Pièces Visées** ». Les actions collectives sont collectivement désignées comme étant les « **Procédures relatives aux Pièces visées** ». Une description des Pièces visées est jointe comme Annexe A au présent avis.

Les actions collectives relatives aux Systèmes de freinage et aux Loquets de porte et Systèmes de fermeture sont toujours en cours. Par conséquent, les fonds ne seront pas distribués dans le cadre de ces actions pour l'instant. Toutefois, afin de réduire les coûts d'administration des réclamations, le processus de réclamation dans ces actions sera mise en œuvre à ce stade-ci et les réclamations seront mises en suspens.

Une copie du Troisième protocole de distribution omnibus et une traduction française (non officielle) de celui-ci est disponible en ligne au www.autopartsettlement.ca.

C. QUI EST VISÉ PAR CET AVIS?

Cet avis vise les personnes au Canada qui ont acheté et/ou loué un véhicule automobile neuf¹ au Canada et/ou pour l'importation au Canada de l'un des « **Constructeurs Automobiles** » énumérés dans les deux tableaux ci-dessous au cours de la « Période des événements » ou de la « Période suivant les événements » (voir **section** ● ci-dessous).

Aucun acte fautif n'est allégué à l'égard des Constructeurs Automobiles. Ils ne sont pas défendeurs dans le cadre des actions collectives. Les actions collectives ont été intentés contre les fabricants de pièces automobiles qui auraient fixé les prix des Pièces visées. Les Constructeurs Automobiles ont installé les pièces automobiles dont le prix aurait été fixé, dans leurs véhicules automobiles, à leur insu.

Les personnes visées se répartissent en deux grandes catégories.

Les acheteurs de « Véhicules ajoutés »

Les acheteurs de « Véhicules ajoutés » n'ont pas encore eu la possibilité de réclamer des indemnités dans le cadre des actions collectives relatives aux automobiles. Ils doivent déposer une réclamation pour être admissible à une indemnisation. Les Véhicules ajoutés sont définis comme suit :

Véhicules ajoutés	
Constructeurs Automobiles	<u>Période visée</u>
BMW/Mini Cooper	5 décembre 2014 au 31 mai 2017
Ford/Lincoln/Mercury	1 ^{er} août 2015 au 31 mai 2017
Hyundai, Kia	1 ^{er} janvier 2007 au 31 mai 2016
Mercedes-Benz/Smart	29 novembre 2004 au 31 mai 2017
Mitsubishi	1 ^{er} juillet 1998 au 31 juillet 2015
Suzuki	1 ^{er} juillet 1998 au 31 mai 2016

Les acheteurs de « Véhicules précédemment inclus »

Les acheteurs de « Véhicules précédemment inclus » ont déjà eu l'occasion présenter une réclamation afin de bénéficier des avantages des règlements obtenus dans le cadre des actions collectives relatives aux pièces automobiles et ont été informés que leur admissibilité à participer aux distributions ultérieures dépendrait du dépôt d'une réclamation dans le cadre de la Deuxième distribution omnibus. Il n'y a donc pas de nouvelle possibilité pour déposer des réclamations pour des Véhicules précédemment inclus. Si vous avez consenti à ce que vos informations soient conservées par l'administrateur des réclamations en vue d'une utilisation dans le cadre de distributions ultérieures, vous serez automatiquement pris en compte aux fins de déterminer votre admissibilité à une compensation dans le cadre de la présente distribution. Si vous n'avez pas consenti à ce que vos informations soient conservées par l'administrateur des réclamations en vue d'une utilisation dans le cadre de distributions ultérieures, vous recevrez un courriel vous permettant de modifier votre choix.

¹ Un véhicule automobile est défini comme suit : tous les véhicules pour passagers, véhicules utilitaires sport (VUS), fourgonnettes et camions légers (jusqu'à 10 000 lbs).

Les Véhicules précédemment inclus sont définis comme suit :

Véhicules précédemment inclus	
Constructeurs automobiles	Période visée
BMW/Mini Cooper, Volkswagen/Audi/Porsche	29 novembre 2004 au 4 décembre 2014
Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Ram	1 ^{er} janvier 2000 au 1 ^{er} mars 2014
Ford/Lincoln/Mercury	1 ^{er} juillet 2003 au 31 juillet 2015
General Motors (Buick/ Cadillac/Chevrolet/Daewoo/ GMC/Hummer/Isuzu/ Oldsmobile/Pontiac/ Saab/Saturn)	1 ^{er} janvier 2001 au 28 février 2014
General Motors (Pontiac Vibe only)	1 ^{er} janvier 2004 au 31 décembre 2008
Honda/Acura, Nissan/Infiniti, Subaru	1 ^{er} juillet 1998 au 30 septembre 2016
Jaguar/Land Rover, Volvo	29 novembre 2004 au 15 octobre 2013
Mazda	1 ^{er} juillet 1998 au 4 décembre 2014
Toyota/Lexus	1 ^{er} juillet 1998 au 31 mai 2016

D. LES ENTENTES DE RÈGLEMENT APPROUVÉES PAR LES TRIBUNAUX

Une liste des ententes de règlement qui ont été conclues dans le cadre des Procédures relatives aux Pièces visées est jointe comme Annexe B au présent avis.

Les ententes de règlement ont été approuvées par les tribunaux de l'Ontario, de la Colombie-Britannique et du Québec et les Procédures relatives aux Pièces visées ont été autorisés contre les défenderesses qui règlent aux fins de règlement seulement. Les défenderesses qui règlent n'admettent aucune responsabilité, acte fautif ou faute et au contraire, le nient expressément.

Les montants des ententes de règlement intervenues (moins les honoraires des avocats du groupe approuvés par les tribunaux, les déboursés et les coûts relatifs à la diffusion des avis), sont détenus dans un compte en fidéicommiss portant intérêts au bénéfice des membres du groupe visé par les règlements.

E. DISTRIBUTION DES FONDS DE RÈGLEMENT

Les montants cumulés, plus les intérêts, moins les honoraires et les dépenses approuvées par les tribunaux (le « **Fonds Net de Règlement** »), sont disponibles afin d'indemniser les membres du groupe visé par les règlements. Le Fonds Net de Règlement est d'approximativement ● \$.

Les tribunaux de l'Ontario, de la Colombie-Britannique et du Québec ont approuvé un protocole pour la distribution du Fonds Net de Règlement. Une copie du Troisième protocole de distribution omnibus et une traduction non-officielle de celui-ci est disponible au www.autopartsettlement.ca.

Le Troisième protocole de distribution omnibus vise à indemniser les acheteurs de véhicules automobiles équipés des Pièces visées, de façon à refléter le mieux possible l'impact anticipé de la fixation des prix alléguée. De concert avec les avocats du groupe, l'administrateur des réclamations pourra demander des instructions au tribunal de l'Ontario concernant la distribution, afin de s'assurer que celle-ci soit équitable et économique.

Les actions collectives relatives aux Systèmes de freinage et aux Loquets de porte et Systèmes de fermeture sont toujours en cours. Par conséquent, les fonds ne seront pas distribués dans le cadre de ces actions pour

l'instant. Toutefois, les membres du groupe visé par les règlements ayant acheté des « **Véhicules ajoutés** » (voir le tableau ci-dessous) dans le cadre des actions relatives aux Systèmes de freinage et aux Loquets de porte et Systèmes de fermeture doivent déposer une réclamation dans le cadre de la Troisième distribution omnibus afin d'être admissibles à une compensation ultérieure dans le cadre de ces actions.

Aux fins du Troisième protocole de distribution omnibus, le terme « **Véhicules visés** » désigne les voitures pour passagers, les véhicules utilitaires sport, les fourgonnettes et les camions légers (jusqu'à 10 000 lbs) neufs suivants, achetés et/ou loués pendant la « **Période des événements** » ou la « **Période suivant les événements** », tel qu'indiqué dans le tableau ci-dessous :

Action collective	Véhicules visés		Période des événements	Période suivant les événements
	Véhicules précédemment inclus	Véhicules ajoutés		
Systèmes de climatisation	General Motors (Buick/ Cadillac/Chevrolet/ Daewoo/ GMC/Hummer/Isuzu/ Oldsmobile/Pontiac/ Saab/Saturn)	Mitsubishi	Du 1 ^{er} janvier 2001 au 28 février 2010	Du 1 ^{er} mars 2010 au 28 février 2014
	Nissan/Infiniti, Subaru	Suzuki	Du 1 ^{er} avril 2006 au 28 février 2010	Du 1 ^{er} mars 2010 au 28 février 2014
	Volkswagen/Audi/Porsche, BMW/Mini Cooper, Jaguar/Land Rover, Volvo	Mercedes-Benz/Smart	Du 29 novembre 2004 au 15 octobre 2009	Du 16 octobre 2009 au 15 octobre 2013
Pièces anti-vibration en caoutchouc	Honda/Acura	Suzuki	Du 1 ^{er} avril 2003 au 31 mai 2012	Du 1 ^{er} juin 2012 au 31 mai 2016
	Toyota/Lexus, Nissan/Infiniti Subaru	N/A	Du 1 ^{er} juillet 1998 au 31 mai 2012	Du 1 ^{er} juin 2012 au 31 mai 2016
	General Motors (Pontiac Vibe seulement)	N/A	Du 1 ^{er} janvier 2004 au 31 décembre 2004	Du 1 ^{er} janvier 2005 au 31 décembre 2008

Action collective	Véhicules visés		Période des événements	Période suivant les événements
	Véhicules précédemment inclus	Véhicules ajoutés		
Phares pour véhicules automobiles	Subaru, Honda/Acura, Nissan/Infiniti, Toyota/Lexus	Mitsubishi	Du 1 ^{er} juillet 1998 au 31 juillet 2011	Du 1 ^{er} août 2011 au 31 juillet 2015
	Mazda	N/A	Du 1 ^{er} juillet 1998 au 31 juillet 2011	Du 1 ^{er} août 2011 au 4 décembre 2014
Systèmes d'échappement	N/A	Hyundai/Kia	Du 1 ^{er} janvier 2008 au 31 décembre 2011	Du 1 ^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2015
Systèmes de freinage	BMW/Mini Cooper	Mercedes-Benz/Smart	Du 12 février 2007 au 18 mars 2011	Du 19 mars 2011 au 4 décembre 2014
	VW/Audi/Porsche	N/A	Du 29 septembre 2010 au 7 juillet 2011	Du 8 juillet 2011 au 4 décembre 2014
Loquets de portes et Systèmes de fermeture	BMW/Mini Cooper (Du 1 ^{er} septembre 2008 au 4 Décembre 2014), Ford/Lincoln/Mercury (Du 1 ^{er} septembre 2008 au 31 juillet 2015)	Mercedes-Benz/Smart, BMW/Mini Cooper (Du 5 décembre 2014 au 31 mai 2017 Ford/Lincoln/Mercury (Du 1 ^{er} août 2015 au 31 mai 2017)	Du 1 ^{er} septembre 2008 au 31 mai 2013	Du 1 ^{er} juin 2013 au 31 mai 2017
Bobines d'allumage	Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Ram, Honda/Acura, Nissan/Infiniti	N/A	Du 1 ^{er} janvier 2000 du 1 ^{er} mars 2010	Du 2 mars 2010 au 1 ^{er} mars 2014
	Ford/Lincoln/Mercury Toyota/Lexus, Subaru	N/A	Du 1 ^{er} juillet 2003 au 28 février 2010	Du 1 ^{er} mars 2010 au 28 février 2014

Action collective	Véhicules visés		Période des événements	Période suivant les événements
	Véhicules précédemment inclus	Véhicules ajoutés		
	General Motors (Buick/Cadillac/Chevrolet/ Daewoo/GMC/ Hummer/Isuzu/ Oldsmobile/Pontiac/ Saab/Saturn)	N/A	Du 22 février 2006 au 31 décembre 2006	Du 1 ^{er} janvier 2007 au 31 décembre 2010
	N/A	Hyundai/Kia	Du 1 ^{er} janvier 2007 au 31 mars 2010	Du 1 ^{er} février 2010 au 31 mars 2014
Tableaux de bord	Honda/Acura	N/A	Du 1 ^{er} décembre 2002 au 28 février 2010	Du 1 ^{er} mars 2010 au 28 février 2014.
	N/A	Hyundai/Kia	Du 1 ^{er} février 2008 au 31 mai 2012	Du 1 ^{er} juin 2012 au 31 mai 2016
	Toyota/Lexus	N/A	Du 1 ^{er} mai 2000 au 30 novembre 2009	Du 1 ^{er} décembre 2009 au 30 novembre 2013
	General Motors (Pontiac Vibe seulement)	N/A	Du 1 ^{er} janvier 2004 au 31 décembre 2004	Du 1 ^{er} janvier 2005 au 31 décembre 2008
Amortisseurs	Toyota/Lexus	Suzuki	Du 1 ^{er} juillet 1998 au 31 août 2011	Du 1 ^{er} septembre 2011 au 31 août 2015
	Subaru, Honda/Acura, Nissan/Infiniti	N/A	Du 1 ^{er} juillet 1998 au 31 décembre 2012	Du 1 ^{er} janvier 2013 au 30 septembre 2016

Tel qu'indiqué ci-dessus, aucun acte fautif n'est allégué à l'égard des Constructeurs Automobiles. Ils ne sont pas défendeurs dans le cadre des actions collectives. Les actions collectives ont été intentés contre les fabricants de pièces automobiles qui auraient fixé les prix des Pièces visées. Les Constructeurs Automobiles ont installé les pièces automobiles dont le prix aurait été fixé, dans leurs véhicules automobiles, à leur insu.

Achats admissibles

Tel que décrit ci-dessous, l'indemnité sera calculée sur la base des achats de Véhicules visés effectués par un membre du groupe au cours de la période d'événement et de la période post-événement.

Il existe un chevauchement important entre les marques automobiles visées par la présente Troisième protocole de distribution omnibus et le Deuxième protocole distribution omnibus déjà approuvé. Les membres du groupe ont été informés, dans le cadre de la Deuxième protocole distribution omnibus, qu'il n'y aurait plus de possibilité de faire une réclamation pour les véhicules automobiles couvertes par cette distribution. Par conséquent, les membres du groupe ne peuvent pas non plus déposer de réclamations dans le cadre du Troisième protocole de distribution omnibus, en ce qui concerne les véhicules automobiles qui étaient précédemment couverts par le Deuxième protocole distribution omnibus - c'est-à-dire qu'aucune réclamation ne pourra être déposée dans le cadre de cette distribution en ce qui concerne les Véhicules précédemment inclus et identifiés dans le tableau ci-dessus.

Pour les membres du groupe qui ont déjà déposé des réclamations dans le cadre du Deuxième protocole distribution omnibus :

- (a) Si vous avez consenti à ce que vos informations soient utilisées pour des distributions ultérieures, vos achats de Véhicules précédemment inclus seront automatiquement pris en compte pour une indemnisation dans le cadre de la présente distribution. Vous ne serez pas autorisé à bonifier votre réclamation en ce qui concerne les achats de Véhicules précédemment inclus. Vous pourrez compléter votre réclamation en ce qui concerne les Véhicules ajoutés;
- (b) Si vous n'avez pas consenti à ce que vos informations soient utilisées pour des distributions ultérieures, vous recevrez un courriel vous demandant si vous souhaitez modifier votre choix. Si vous ne modifiez pas votre choix, vous ne serez pas considéré pour l'indemnisation relative aux Véhicules précédemment inclus. Vous pouvez toujours déposer une réclamation pour les Véhicules ajoutés.

Pour les membres du groupe qui désirent déposer une réclamation concernant les Véhicules ajoutés, voir la **section ●** ci-dessous pour les informations sur le dépôt d'une réclamation.

Distribution aux Constructeurs Automobiles canadiens

Les montants suivants seront alloués à partir des Fonds Nets de Règlement aux constructeurs automobiles canadiens énumérés ci-dessous qui ont acheté pour au moins 500 000 \$ de Pièce visée pendant la Période des événements et/ou la Période suivant les événements, et dont la réclamation n'a pas été autrement quittancée en vertu des actions parallèles intentées par des acheteurs directs aux États-Unis et/ou d'un règlement privé :

Pièce Visée/Action collective	Constructeurs Automobiles canadiens	Montant
Système Systèmes de climatisation	Suzuki Motor Corporation	65 000 \$
Pièces anti-vibration en caoutchouc	Suzuki Motor Corporation	85 000 \$
	Toyota Motor Manufacturing of Canada	85 000 \$
Phares pour véhicules automobiles	Toyota Motor Manufacturing of Canada	40 000 \$
Bobines d'allumage	FCA Canada Inc.	40 000 \$
	General Motors Canada	40 000 \$
Tableaux de bord	Toyota Motor Manufacturing of Canada	30 000 \$
Amortisseurs	Toyota Motor Manufacturing of Canada	60 000 \$
	Suzuki Motor Corporation	60 000 \$

Distribution aux Constructeurs automobiles, aux Concessionnaires et aux Utilisateurs finaux

Sous réserve d'ordonnance ultérieure des tribunaux de l'Ontario et du Québec, les Fonds Nets de Règlement (moins les montants distribués aux Constructeurs automobiles canadiens) seront distribués au *pro rata* (ou proportionnellement) en fonction de la valeur d'une réclamation par rapport à la valeur totale de toutes les réclamations approuvées. La valeur de votre réclamation dépendra :

- a) Du prix d'achat du Véhicule visé : Le prix d'achat sera basé sur les informations fournies dans le cadre du processus de réclamation ou, lorsque le Troisième protocole de distribution omnibus le permet, sur le prix de détail suggéré par le fabricant (40 % pour les véhicules loués).
- b) Du moment de l'achat ou de la location du Véhicule visé : Les achats ou les locations conclus pendant la Période des événements seront évalués à 100 %. Les achats ou les locations conclus pendant la Période suivant les événements seront réduits de 50 % afin de refléter les risques associés à la difficulté de faire la preuve des dommages subis pendant cette période.
- c) De la catégorisation du membre du groupe visé par les règlements : Les membres du groupe visé par le Règlement seront classés comme suit :
 - i) *Constructeurs Automobiles*. Les achats ou les locations des Constructeurs Automobiles seront évalués à 7,5 % du prix d'achat.
 - ii) *Concessionnaire* désigne un membre du groupe visé par le règlement qui a acheté un véhicule visé auprès d'un Constructeur Automobile ou d'une filiale de celui-ci, aux fins de revente aux utilisateurs finaux. Les achats ou les locations du concessionnaire seront évalués à 25 % du prix d'achat.
 - iii) *Utilisateur Final* désigne un membre de la catégorie de règlement qui a acheté ou loué un véhicule visé pour son propre usage et non aux fins de revente commerciale. Les achats ou les locations des utilisateurs finaux seront évalués à 67,5 % du prix d'achat.

Exemple de calcul

Si un Utilisateur Final a acheté des Véhicules visés avec des prix d'achat totalisant 50 000 \$ pendant la Période des événements et 150 000 \$ pendant la Période suivant les événements, ses achats de Véhicules visés aux fins de déterminer sa part au *pro rata* des Fonds Nets de Règlement seraient calculés comme suit:

50 000 \$ (représentant le prix d'achat) x 1 (représentant le moment de l'achat ou de la location) x 0,675 (représentant la catégorisation du membre du groupe visé par le règlement en tant qu'utilisateur final) = 33 750 \$

Plus

150 000 \$ (représentant le prix d'achat) x 0,5 (représentant le moment de l'achat ou de la location) x 0,675 (représentant la catégorisation du membre du groupe visé par le règlement en tant qu'utilisateur final) = 50 625 \$

Pour un total de 84 375 \$

En supposant que la valeur de tous les achats de Véhicules visés des membres du groupe visé par les règlements admissibles s'élève à 20 millions de dollars, ce membre du groupe visé par le règlement aurait droit à 0,42 % (84 375 \$/20 millions de dollars) des Fonds Nets de Règlement.

Seuil de paiement d'une indemnité

Sous réserve d'une ordonnance ultérieure des tribunaux de l'Ontario et du Québec à la suite de l'adjudication de toutes les réclamations et dans la mesure où:

- a) la compensation du membre du groupe visé par le règlement dans le cadre de la deuxième distribution omnibus a été augmentée au paiement minimum de 25 \$;
- b) le membre du groupe de règlement ne réclame pas pour les achats de Véhicules ajoutés ; et
- c) le montant auquel le du membre du groupe a droit dans le cadre du présent protocole distribution est inférieur à 5 \$,

ce membre ne recevra aucune autre compensation. Ce seuil de paiement ne sera appliqué qu'après avoir additionné tous les paiements à effectuer dans le cadre des actions collectives incluses dans le Troisième protocole de distribution omnibus. Par exemple, si un membre du groupe a droit à 2\$ au titre de l'action collective relative aux Bobines d'allumage et à 4\$ supplémentaires au titre de l'action collective relative aux Amortisseurs, le membre du groupe sera admissible au paiement d'une compensation minimale.

Sous réserve de ce qui précède et d'une ordonnance ultérieure des tribunaux de l'Ontario et du Québec, à la suite de l'adjudication de toutes les réclamations, toutes les réclamations admissibles au paiement d'une indemnité se verront attribuer une valeur minimale de 25 \$. Cette valeur de 25 \$ ne constitue pas une estimation des dommages subis. Cette valeur minimale s'applique après avoir additionné tous les droits à une compensation, conformément aux protocoles. Par exemple, si un membre du groupe visé par les règlements a droit à 17 \$ en vertu de l'action collective relative aux Bobines d'allumage et à 6 \$ supplémentaires en vertu de l'action collective relative aux Amortisseurs, pour une valeur de réclamation totale de 23\$, l'indemnité de ce membre du groupe visé par les règlements serait augmentée de 2 \$, pour un paiement total de 25 \$. Cette augmentation serait appliquée sur les fonds de règlement nets concernés, sur une base proportionnelle.

F. DÉPOSER UNE RÉCLAMATION POUR OBTENIR UNE INDEMNITÉ

Les membres du groupe visé par les règlements qui désirent déposer une réclamation pour obtenir une indemnité doivent soumettre leur demande au plus tard le ●. Les réclamations qui ne seront pas déposées dans ce délai ne seront pas admissibles pour l'obtention d'une indemnité. Les réclamations doivent être soumises via le formulaire de réclamation en ligne disponible au www.autopartsettlement.ca. Si vous n'avez pas d'accès à internet, mais que vous désirez déposer une réclamation, veuillez contacter l'administrateur des réclamations au 1-866-474-4331.

Conformément aux ordonnances des tribunaux, les Constructeurs Automobiles ont fourni à l'administrateur des réclamations des informations sur leurs clients afin de faciliter le processus de réclamation. Aucun acte fautif n'est allégué à l'encontre des Constructeurs Automobiles et ceux-ci ne sont pas visés par les Procédures relatives aux Pièces visées.

Les Constructeurs Automobiles ont été contraints par ordonnances des tribunaux de divulguer à l'administrateur des réclamations leurs registres de vente pertinents et relatifs aux Véhicules ajoutés, au bénéfice des membres du groupe visé par les règlements. Lorsque disponibles, les acheteurs de Véhicules ajoutés peuvent s'appuyer sur les informations relatives aux clients fournies par les Constructeurs Automobiles à l'administrateur des réclamations, à titre de preuve d'achat. Dépendamment de la nature des informations rendues disponibles par les Constructeurs Automobiles, celles-ci vous seront soit fournies par l'administrateur des réclamations sous la forme d'une lettre et pré-complétées dans le formulaire de réclamation en ligne, soit fournies uniquement à l'administrateur des réclamations, qui disposera de ces informations pour statuer sur votre réclamation.

Les membres du groupe visés par les règlements qui n'ont pas reçu de lettre et de formulaire de réclamation en ligne pré-complété ou qui déposent une réclamation pour des Véhicules ajoutés supplémentaires qui ne sont pas inclus dans le formulaire de réclamation en ligne pré-complété, doivent fournir ce qui suit :

- a) Pour les Utilisateurs finaux qui réclament jusqu'à quinze (15) achats ou locations supplémentaires de Véhicules visés, la marque, le modèle et l'année de chaque Véhicule visé acheté ou loué;
- b) Pour les utilisateurs finaux qui réclament pour plus de quinze (15) achats supplémentaires, les concessionnaires ou les Constructeurs Automobiles, le prix d'achat net². Lorsque le prix d'achat net est supérieur à 5 millions de dollars, la preuve d'achat doit être fournie avec la réclamation. La preuve d'achat peut prendre la forme de factures, de reçus, de documents originaux d'achat ou de location, de résumés d'achat fournis par un Constructeur Automobile ou de documents comptables.

Les membres du groupe visé par les règlements doivent confirmer que les achats ou les locations concernaient des véhicules automobiles neufs.

Lorsque les achats pour lesquels une réclamation est déposée ne peuvent être corroborés par les informations fournies par les Constructeurs Automobiles, la réclamation pourra faire l'objet d'une vérification par l'administrateur des réclamations.

² Prix d'achat net désigne le prix d'achat total ou les paiements de location payés par un membre du groupe visé par les règlements pour les Véhicules visés, moins les taxes, les remises, les rabais, les frais de livraison ou d'expédition.

Vérification

Si votre réclamation est sélectionnée pour être vérifiée, vous devrez fournir une preuve d'achat pour justifier vos achats de Véhicules visés. Vous serez avisé par l'administrateur des réclamations si votre réclamation est sélectionnée pour être vérifiée et des informations spécifiques seront requises dans le cadre du processus de vérification.

G. L'ADMINISTRATEUR DES RÉCLAMATIONS

Les tribunaux ont nommé la firme RicePoint Administration Inc. (une tierce partie indépendante) afin de recevoir et examiner les réclamations, prendre les décisions qui s'imposent concernant le paiement des indemnités provenant des ententes de règlement et émettre les paiements aux membres du groupe admissibles visés par les règlements.

Les questions liées au processus de réclamation doivent être adressées à RicePoint au 1-866-474-4331 ou au autoparts@ricepoint.com.

H. LES AVOCATS DU GROUPE

Les cabinets d'avocats Siskinds LLP et Sotos LLP représentent les membres de ces actions collectives en Ontario, ainsi que dans les provinces autres que la Colombie-Britannique ou le Québec.

En Ontario, les cabinets Siskinds LLP et Sotos LLP peuvent être joints aux coordonnées ci-après :

Siskinds LLP

Téléphone: (sans frais): 1-800-461-6166
Courriel: autopartsclassaction@siskinds.com
Adresse postale : 275 Dundas Street, Unité 1,
London, ON N6B 3L1
À l'attention de Linda Visser / Sylvia Flower

Sotos LLP

Téléphone: (sans frais): 1-888-977-9806
Courriel: autoparts@sotosllp.com
Adresse postale : 180 Dundas Street West, Suite
1200, Toronto, ON M5G 1Z8
À l'attention de Jean-Marc Leclerc

Le cabinet d'avocats Camp Fiorante Matthews Mogerman représente les membres des actions collectives relatives aux XXX en Colombie- Britannique. Vous pouvez joindre ce cabinet aux coordonnées ci-après :

Téléphone : 1-800-689-2322

Courriel : @cfmlawyers.ca

Adresse postale : #400 – 856, Homer Street, Vancouver (Colombie-Britannique) V6B 2W5, à l'attention de Me David Jones

Le cabinet d'avocats Klein Lawyers LLP représente les membres des actions collectives relatives aux XXX en Colombie-Britannique. Vous pouvez joindre ce cabinet aux coordonnées ci-après :

Téléphone : 604-874-7171

Courriel : dtanjuatco@callkleinlawyers.com

Adresse postale : 1385, West 8th Avenue, #400, Vancouver (Colombie-Britannique) V6H 3V9, à l'attention de Me David Klein

Le cabinet d'avocats Siskinds, Desmeules, s.e.n.c.r.l. représente les membres des actions collectives relatives aux XXX au Québec. Vous pouvez joindre ce cabinet aux coordonnées ci-après :

Téléphone : 418-694-2009

Courriel : recours@siskinds.com

Adresse postale : Les promenades du Vieux-Québec, 43, rue de Buade, bureau 320, Québec (Québec) G1R 4A2, à l'attention de Me Karim Diallo.

Vous n'avez pas à assumer le paiement des honoraires des avocats du groupe qui travaillent dans ces actions collectives. Le montant des honoraires des avocats du groupe, approuvé par les tribunaux, sera déduit des fonds provenant des règlements.

I. QUESTIONS CONCERNANT LES ENTENTES DE RÈGLEMENT

Pour obtenir de plus amples informations à propos des ententes de règlement, de la distribution des fonds provenant des règlements et du processus de réclamation, veuillez consulter le www.autopartsettlement.ca, transmettre un courriel au autoparts@ricepoint.com ou appelez sans frais au 1-866-474-4331.

J. INTERPRÉTATION

Cet avis ne contient qu'un résumé de certaines dispositions des ententes de règlement et du Troisième protocole de distribution omnibus. En cas de conflit entre les dispositions du présent avis et le contenu des ententes de règlement ou du Troisième protocole de distribution omnibus, les dispositions des ententes de règlement ou du Troisième protocole de distribution omnibus auront préséance.

Cet avis a été approuvé par les tribunaux de l'Ontario, de la Colombie-Britannique et du Québec.

Annexe A

<p>Systèmes de climatisation</p>	<p>Les Systèmes de climatisation sont les systèmes qui refroidissent l'environnement intérieur d'un véhicule automobile et font partie du système thermique d'un véhicule automobile. Un système de climatisation peut comprendre, dans la mesure où ils sont inclus dans la demande de devis pertinente, des compresseurs, des condenseurs, des unités CVC (moteurs de soufflerie, actionneurs, volets, évaporateurs, noyaux de chauffage et filtres intégrés dans un boîtier en plastique), des panneaux de commande, des capteurs et les tuyaux et canalisations connexes.</p>
<p>Phares pour véhicules automobiles</p>	<p>Les phares pour véhicules automobiles désignent les phares et les feux arrière combinés utilisés dans les véhicules automobiles. Un phare est un feu automobile installé à l'avant d'un véhicule automobile et peut comprendre un phare, un feu de gabarit et/ou un clignotant. Un feu combiné arrière est un feu automobile installé à l'arrière d'un véhicule automobile et peut comprendre un feu de recul, un feu arrière, un feu d'arrêt et/ou un clignotant.</p>
<p>Pièces anti-vibrations en caoutchouc</p>	<p>Les pièces anti-vibration en caoutchouc sont principalement constituées de caoutchouc et de métal et sont installées dans les véhicules automobiles pour réduire les vibrations du moteur et les vibrations liées à la route.</p>
<p>Systèmes de freinage</p>	<p>Les systèmes de freinages peuvent être hydrauliques ou électroniques. Les systèmes de freinage hydrauliques incluent, sans s'y limiter, différentes composantes comme des conduites de frein, des maîtres cylindres et cylindres récepteurs, et/ou des freins à tambours ou à disques installés dans des véhicules automobiles neufs. Les systèmes de freinage électroniques incluent, sans s'y limiter, différentes composantes comme des conduites de frein, des maîtres cylindres et cylindres récepteurs, des freins à tambours ou à disques, des unités de contrôle électronique, et/ou des électrovalves installés dans des véhicules automobiles neufs.</p>
<p>Loquets de porte et Systèmes de fermeture</p>	<p>Les Loquets de porte comprennent des verrous de porte latérale et des mini modules de verrouillage (également appelés verrous de mini modules). Les verrous et les gâches sont utilisés pour sécuriser les portes latérales et coulissantes, les hayons et les coffres des automobiles. Les mini modules de loquet comprennent les loquets de porte latérale et tous les composants de fonctionnement mécanique associés, y compris la fonction de verrouillage électrique.</p> <p>Les Systèmes de fermeture désignent des dispositifs permettant de maintenir et de contrôler l'accès à un véhicule et d'ouvrir et de fermer de manière fiable les portes, les hayons, les coffres, les capots et les fenêtres de porte d'un véhicule afin de protéger le véhicule et ses occupants. Les Systèmes de fermeture englobent divers composants tels que les loquets, les gâches, les systèmes de fenêtre (y compris les lève-vitres) et les modules de porte. Les loquets et les gâches sont utilisés pour sécuriser les portes latérales et coulissantes, les hayons et les coffres des véhicules. Les loquets sont des produits complexes, technologiquement avancés, tandis que les gâches sont des produits de base plus simples. Les lève-vitres sont manuels ou électroniques pour les portes avant et</p>

	<p>arrière des véhicules pour lever ou abaisser automatiquement les vitres. Selon les préférences du client, les lève-vitres peuvent être intégrés dans les modules de porte ou achetés sur une base autonome. Un module de porte est un ensemble de composants qui font fonctionner les fonctionnalités électroniques et mécaniques de la porte. Il se compose d'un support scellé en caoutchouc, sur lequel sont fixés divers composants de la porte, tels que le mécanisme de lève-vitre, le moteur électrique du rétroviseur extérieur, le câblage, le haut-parleur, la serrure de la porte, le loquet et divers interrupteurs, formant ainsi une « cassette ».</p>
Systèmes d'échappement	<p>Les systèmes d'échappement automobiles comprennent, dans la mesure incluse dans les demandes de soumission pertinentes, diverses composantes reliées, sans s'y limiter, les collecteurs d'échappement, les tuyaux flexibles, les convertisseurs catalytiques, les convertisseurs, les convertisseurs catalytiques d'oxydation diesel, les filtres à particules diesel, les capteurs d'oxygène, les isolants, les joints d'étanchéité, les colliers de serrage, les ensembles de silencieux à résonance, les accessoires de tuyaux, les silencieux, les ensembles de silencieux et les tubes installés dans des véhicules neufs.</p>
Bougies d'allumage	<p>Les bougies d'allumage sont un composant du moteur d'un véhicule automobile qui fournissent une tension électrique élevée du système d'allumage à la chambre de combustion pour un moteur à combustion interne. Les bougies d'allumage enflamment le mélange air/carburant comprimé avec une étincelle électrique tout en contenant la pression de combustion dans le moteur.</p>
Tableaux de bord	<p>Le tableau de bord est le panneau incluant l'ensemble des instruments et des jauge installées en face du conducteur d'un véhicule automobile.</p>
Amortisseurs	<p>Les amortisseurs comprennent des dispositifs mécaniques ou hydrauliques, soit de conception bitube ou monotube, utilisés pour absorber et amortir les chocs et les vibrations routières, permettant d'améliorer la qualité de conduite et la maniabilité du véhicule.</p>

Annexe B

Pièces visées	Défenderesse(s) qui ont réglé	Montant
Systèmes de climatisation	DENSO	4 943 000,00 \$
	Panasonic	126 000,00 \$
	Marelli	878 935,99 \$
	MAHLE Behr	235 092,00 \$
	Sanden	1 173 915,00 \$
	Mitsubishi Heavy	1 149 667, 20 \$
	Valeo	891 072,00 \$
	Total	9 397 682,19\$\$
Pièces anti-vibrations en caoutchouc	Sumitomo Riko	1 523 750,00 \$
	Toyo Tire	5 136 220,88 \$
	Yamashita Rubber	948 528,00 \$
	Bridestone	4 326 000,00 \$
	Total	11 934 498,88 \$
Phares pour véhicules automobiles	Mitsuba	150 000,00 \$
	Koito	3 666 000,00 \$
	Stanley Electric	1 974 560,00 \$
	Valeo	17 136,00 \$
	Total	5 807 696,00\$
Systèmes d'échappement	DENSO	150 000,00 \$
	NGK Spark Plugs	66 510,00 \$
	Tenneco	2 618 655,00 \$
	Meritor	141 361,00 \$
	Eberspacher	190 000,00 \$
	Faurecia	207 962,04 \$
	Bosal	25 000,00
	Total	3 399 488,04 \$
Systèmes de freinage	Robert Bosch	319 326,00 \$
	ZF Friedrichshafen	113 445,00 \$
	Total	432 771,00 \$

Loquets de porte et Systèmes de fermeture	Kiekert	386 506,75 \$
	Brose	499 705,01 \$
	Aisin Seiki	68 468,00 \$
	Total	954 679,76 \$
Bobines d'allumage	Hitachi	1 100 000,00 \$
	MELCO	2 500 000,00 \$
	Denso	1 060 000,00 \$
	Delphi	71 329,80 \$
	Diamond Electric	765,000.00
	Toyo Denso	33,661.00
	Total	5 529 990,80 \$
Tableaux de bord	Yazaki	500 000,00 \$
	Denso	2 419 000,00 \$
	Continental	605 790,00 \$
	Marelli	50 000,00 \$
	Nippon Seiki	687 717,51 \$
	Total	4 262 507,51 \$
Amortisseurs	Hitachi	1 818 000,00 \$
	American Showa	1 672 853,00 \$
	Kayaba Industry	4 840 000,00 \$
	Total	8 330 853,00 \$

**CANADIAN AUTOMOTIVE PARTS PRICE-FIXING CLASS ACTIONS
NOTICE OF THIRD CLAIMS PROCESS**

**PLEASE READ THIS NOTICE CAREFULLY.
IT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS.**

CLAIM DEADLINE: ●

Settlement Class Members who wish to apply for compensation from the settlement funds must submit their claim by this date.

A. WHAT IS THE CLASS ACTION ABOUT?

Class actions have been started in Canada claiming that many companies participated in conspiracies to fix the prices of automotive parts sold in Canada and/or sold to manufacturers for installation in Automotive Vehicles sold in Canada.

The class actions were started in British Columbia, Ontario and/or Quebec, but include Canadian residents in all provinces and territories. The class actions claim that the companies that sell the relevant automotive parts were involved in conspiracies to illegally increase the prices of these products. These class actions seek damages from the companies because of the alleged conspiracies.

B. WHAT IS THIS NOTICE ABOUT?

This notice is about the distribution of settlement funds in 13 auto parts class actions. The relevant parts are listed in Part J below and are referred to herein as the “**Affected Parts**”). The class actions are collectively referred to as the “**Affected Parts Proceedings**”. A description of the Affected Parts is included in Schedule A hereto.

The Braking Systems and Door Latches & Closure Systems actions are still ongoing. As such, funds will not be distributed in these actions at this time. However, to reduce claims administration costs, the claims process in those actions will be implemented at this time and the claims will be held in abeyance.

A copy of the Third Omnibus Distribution Protocol and an unofficial French translation thereof are available online at www.autopartsettlement.ca.

C. WHO IS AFFECTED BY THIS NOTICE?

This notice affects persons in Canada who purchased and/or leased a new automotive vehicle¹ in Canada and/or for import into Canada from any of the “Automakers” listed in the two charts below during the relevant “Event Period” or “Post Event Period” (see **Part x** below).

No wrongdoing is alleged as against the Automakers. They are not defendants in the class actions. The class actions were brought against automotive part manufacturers who allegedly price-fixed the Affected Parts. The Automakers were unaware of alleged price-fixing in respect of the Affected Parts they purchased for installation in their automotive vehicles.

Affected persons fall within two broad categories.

Purchasers of “Newly Included Vehicles”

Purchasers of “Newly Included Vehicles” have not previously been provided with an opportunity to apply for settlement benefits in the auto parts class actions. They must file a claim to be eligible for compensation. Newly Included Vehicles are defined as:

Newly Included Vehicles	
Automaker	Relevant Period
BMW/Mini Cooper	Dec 5, 2014 to May 31, 2017
Ford/Lincoln/Mercury	Aug 1, 2015 to May 31, 2017
Hyundai, Kia	Jan 1, 2007 to May 31, 2016
Mercedes-Benz/Smart	Nov 29, 2004 to May 31, 2017
Mitsubishi	Jul 1, 1998 to Jul 31, 2015
Suzuki	Jul 1, 1998 to May 31, 2016

Purchasers of “Previously Included Vehicles”

Purchasers of “Previously Included Vehicles” were previously provided with an opportunity to apply for settlement benefits in the auto parts class actions and advised that their eligibility to participate in subsequent distributions would depend on filing a claim in the Second Omnibus Distribution. There is no new opportunity for filing claims. If you consented to your information being retained by the claims administrator for use in subsequent distributions, you will be automatically considered for eligibility. If you did not consent to your information being retained by the claims administrator for use in subsequent distributions, you will be sent an email allowing you to change your election.

¹ Automotive vehicle is defined as: all passenger cars, sport utility vehicles (SUVs), vans, and light trucks (up to 10,000 lbs).

Previously Included Vehicles are defined as:

Previously Included Vehicles	
Automaker	Relevant Period
BMW/Mini Cooper, Volkswagen/Audi/Porsche	Nov 29, 2004 to Dec 4, 2014
Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Ram	Jan 1, 2000 to Mar 1, 2014
Ford/Lincoln/Mercury	Jul 1 2003 to July 31, 2015
General Motors (Buick/ Cadillac/Chevrolet/Daewoo/ GMC/Hummer/Isuzu/ Oldsmobile/Pontiac/ Saab/Saturn)	Jan 1, 2001 to Feb 28, 2014
General Motors (Pontiac Vibe only)	Jan 1, 2004 to Dec 31, 2008
Honda/Acura, Nissan/Infiniti, Subaru	Jul 1, 1998 to Sept 30, 2016
Jaguar/Land Rover, Volvo	Nov 29, 2004 to Oct 15, 2013
Mazda	Jul 1, 1998 to Dec 4, 2014
Toyota/Lexus	Jul 1, 1998 to May 31, 2016

D. COURT APPROVED SETTLEMENTS

A list of the settlements that have been reached in the Affected Parts Proceedings is included in Schedule B hereto.

The settlements were approved by the Ontario, British Columbia, and/or Quebec Courts and the Affected Parts Proceedings were certified against the settling defendants for settlement purposes. The settling defendants do not admit, and expressly deny, any wrongdoing or liability.

The settlement amounts (less court approved counsel fees, disbursements, and notice costs) are being held in an interest-bearing account for the benefit of settlement class members.

E. DISTRIBUTION OF SETTLEMENT FUNDS

The aggregate settlement amounts, plus interest, less court-approved legal fees, and deductions (the “**Net Settlement Amount**”), are available for compensation to settlement class members. The Net Settlement Amount equals approximately \$● million.

The Ontario, British Columbia and/or Quebec Courts approved a protocol for distributing the Net Settlement Amount. Copies of the Third Omnibus Distribution Protocol and an unofficial French translation thereof are available at www.autopartsettlement.ca. The Third Omnibus Distribution Protocol is designed to compensate purchasers of automotive vehicles containing Affected Parts in a manner that reflects the anticipated impact of the alleged price-fixing. In consultation with Class Counsel, the Claims Administrator can seek directions from the Ontario Court with respect to the distribution to ensure a fair and cost-effective distribution.

The Braking Systems and Door Latches & Closure Systems actions are still ongoing. As such, funds will not be distributed in these actions at this time. However, Settlement Class Members with purchases of “**Newly Included Vehicles**” (see chart below) in the Braking Systems and Door Latches & Closure Systems actions must file a claim in the Third Omnibus Distribution to be eligible for future compensation in these cases.

For the purpose of the Third Omnibus Distribution Protocol, “**Affected Vehicle**” means the following new passenger cars, sport utility vehicles, vans, and light trucks (up to 10,000 lbs) purchased and/or leased during the “**Event Period**” or “**Post Event Period**”, as set out in the chart below:

Class Action	Affected Vehicles		Event Period	Post Event Period
	Previously Included Vehicles	Newly Included Vehicles		
Air Conditioning Systems	General Motors (Buick/Cadillac/ Chevrolet/ Daewoo/ GMC /Hummer/ Isuzu/ Oldsmobile/ Pontiac/ Saab/Saturn)	Mitsubishi	Jan 1, 2001 to Feb 28, 2010	Mar 1, 2010 to Feb 28, 2014
	Nissan/Infiniti, Subaru	Suzuki	Apr 1, 2006 to Feb 28, 2010	Mar 1, 2010 to Feb 28, 2014
	Volkswagen/Audi/ Porsche, BMW/Mini Cooper, Jaguar/Land Rover, Volvo	Mercedes-Benz/Smart	Nov 29, 2004 to Oct 15, 2009	Oct 16, 2009 to Oct 15, 2013
Anti-Vibration Rubber Parts	Honda/Acura	Suzuki	Apr 1, 2003 to May 31, 2012	Jun 1, 2012 to May 31, 2016
	Toyota/Lexus, Nissan/Infiniti Subaru	N/A	Jul 1, 1998 to May 31, 2012	Jun 1, 2012 to May 31, 2016
	General Motors (Pontiac Vibe only)	N/A	Jan 1, 2004 to Dec 31, 2004	Jan 1, 2005 to Dec 31, 2008
Autolights	Subaru, Honda/Acura, Nissan/Infiniti, Toyota/Lexus	Mitsubishi	Jul 1, 1998 to Jul 31, 2011	Aug 1, 2011 to Jul 31, 2015
	Mazda	N/A	Jul 1, 1998 to Jul 31, 2011	Aug 1, 2011 to Dec 4, 2014
Automotive Exhaust Systems	N/A	Hyundai, Kia	Jan 1, 2008 to Dec 31, 2011	Jan 1, 2012 to Dec 31, 2015
Braking Systems	BMW/Mini Cooper	Mercedes-Benz/Smart	Feb 12, 2007 to Mar 18, 2011	Mar 19, 2011 to Dec 4, 2014
	VW/Audi/Porsche	N/A	Sept 29, 2010 to Jul 7, 2011	July 8, 2011 to Dec 4, 2014
Door Latches & Closure Systems	BMW/Mini Cooper (Sept 1, 2008 to Dec 4, 2014), Ford/ Lincoln/Mercury (Sept 1, 2008 to July 31, 2015)	Mercedes-Benz/ Smart, BMW/Mini Cooper (Dec 5, 2014 to May 31, 2017), Ford/ Lincoln /Mercury (Aug 1, 2015 to May 31, 2017)	Sept 1, 2008 to May 31, 2013	Jun 1, 2013 to May 31, 2017
Ignition Coils	Chrysler/Dodge/Fiat/ Jeep/Ram, Honda/ Acura, Nissan/Infiniti	N/A	Jan 1, 2000 to Mar 1, 2010	Mar 2, 2010 to Mar 1, 2014

Class Action	Affected Vehicles		Event Period	Post Event Period
	Previously Included Vehicles	Newly Included Vehicles		
	Ford/Lincoln/Mercury, Toyota/Lexus, Subaru	N/A	Jul 1 2003 to Feb 28, 2010	Mar 1, 2010 to Feb 28, 2014
	General Motors (Buick/Cadillac/Chevrolet/ Daewoo/ GMC/ Hummer/Isuzu/Oldsmobile/Pontiac/Saab/Saturn)	N/A	Feb 22, 2006 to Dec 31, 2006	Jan 1, 2007 to Dec 31, 2010
	N/A	Hyundai, Kia	Jan 1, 2007 to Mar 31, 2010	Feb 1, 2010 to Mar 31, 2014
	Honda/Acura	N/A	Dec 1, 2002 to Feb 28, 2010	Mar 1, 2010 to Feb 28, 2014
Instrument Panel Clusters	N/A	Hyundai, Kia	Feb 1, 2008 to May 31, 2012	June 1, 2012 to May 31, 2016
	Toyota/Lexus	N/A	May 1, 2000 to Nov 30, 2009	Dec 1, 2009 to Nov 30, 2013
	General Motors (Pontiac Vibe only)	N/A	Jan 1, 2004 to Dec 31, 2004	Jan 1, 2005 to Dec 31, 2008
	Toyota/Lexus	Suzuki	Jul 1, 1998 to Aug 31, 2011	Sept 1, 2011 to Aug 31, 2015
Shock Absorbers	Subaru, Honda/Acura, Nissan/Infiniti	N/A	Jul 1, 1998 to Dec 31, 2012	Jan 1, 2013 to Sept 30, 2016

As noted above, no wrongdoing is alleged as against the Automakers. They are not defendants in the class actions. The class actions were brought against automotive part manufacturers who allegedly price-fixed the Affected Parts. The Automakers were unaware of alleged price-fixing in respect of the Affected Parts they purchased for installation in their automotive vehicles.

Eligible Purchases

As described below, compensation will be calculated based on a Settlement Class Member's purchases of Affected Vehicles during the Event Period and Post Event Period.

There is significant overlap between the automobile brands involved in the Third Omnibus Distribution and the previously-approved Second Omnibus Distribution. Settlement Class Members were advised in conjunction with the Second Omnibus Distribution that there would be no further opportunity to claim in respect of the vehicles covered by that distribution. As a result, Settlement Class Members may not file claims in the Third Omnibus Distribution in respect of vehicles that were previously covered by the Second Omnibus Distribution – i.e., no claims may be filed in this distribution in respect of the Previously Included Vehicles identified in the chart above.

For Settlement Class Members who filed a claim in the Second Omnibus distribution:

- (a) If you consented to your information being used for subsequent distributions, your purchases of Previously Included Vehicles will automatically be considered for compensation in this distribution. You will not be permitted to supplement your claim as it relates to the purchases of Previously Included Vehicles. You will be able to supplement your claim as it relates to the Newly Included Vehicles.
- (b) If you did not consent to your information being used for subsequent distributions, you will be sent an email and asked if you wish you change your election. If you do not change your election, you will not be considered for compensation in respect of Previously Included Vehicles. You may still file a claim in respect of Newly Included Vehicles.

For any Settlement Class Members filing a claim in respect of Newly Included Vehicles, see Part E below for information about filing a claim.

Distribution to Canadian Automakers

The following amounts will be allocated from the Net Settlement Funds for payment to the Canadian Automakers listed below who purchased at least \$500,000 of the Relevant Part during the Event Period and/or Post Event Period, and whose claim has not otherwise been released by virtue of the parallel U.S. direct purchaser actions and/or private settlement:

Relevant Part/ Class Action	Canadian Automakers	Allocation
Air Conditioning Systems	Suzuki Motor Corporation	\$65,000
Anti-Vibration Rubber Parts	Suzuki Motor Corporation	\$85,000
	Toyota Motor Manufacturing of Canada	\$85,000
Autolights	Toyota Motor Manufacturing of Canada	\$40,000
Ignition Coils	FCA Canada Inc.	\$40,000
	General Motors Canada	\$40,000
Instrument Panel Clusters	Toyota Motor Manufacturing of Canada	\$30,000
Shock Absorbers	Toyota Motor Manufacturing of Canada	\$60,000
	Suzuki Motor Corporation	\$60,000

Distribution to Automakers, Dealers and End Users

Subject to further order of the Ontario and Quebec Courts, the Net Settlement Funds (after payment to eligible Canadian Automakers) will be distributed on a *pro rata* (or proportional) basis on the value of a claim relative to the value of all approved claims. The value of a claim will depend on:

- a) The purchase price of the Affected Vehicle: The purchase price will be based on the information provided as part of the claims process or, where permitted pursuant to the Third Omnibus Distribution Protocol, the manufacturer's suggested retail price (or 40% thereof for leased vehicles).

- b) The timing of the Affected Vehicle purchase or lease: Purchases or leases entered into during the Event Period will be valued at 100%. Purchases or leases entered into during the Post Event Period will be discounted by 50% to reflect the additional litigation risks associated with proving damages during this period.
- c) The categorization of the Settlement Class Member: Settlement Class Members will be categorized as follows:
- i. Automaker means the applicable Automakers, as set out in the chart above. Automakers' purchases or leases will be valued at 7.5% of the purchase price.
 - ii. Dealer means a Settlement Class Member who purchased Affected Vehicles from an Automaker or a subsidiary thereof, for resale to End Users. Dealers' purchases or leases will be valued at 25% of the purchase price.
 - iii. End User means a Settlement Class Member who purchased or leased an Affected Vehicle for its own use and not for commercial resale. End Users' purchases or leases will be valued at 67.5% of the purchase price.

Sample Calculation

If an End User purchased Affected Vehicles with purchase prices totaling \$50,000 during the Event Period and \$150,000 during the Post Event Period, its Affected Vehicle Purchases for the purposes of determining its pro rata share of the Net Settlement Funds would be calculated as follows:

$$\begin{aligned} & \$50,000 \text{ (representing the purchase price)} \times 1 \text{ (representing the timing of the purchase or lease)} \\ & \times 0.675 \text{ (representing the categorization of the Settlement Class Member as an End User)} \\ & = \$33,750 \end{aligned}$$

Plus

$$\begin{aligned} & \$150,000 \text{ (representing the purchase price)} \times 0.5 \text{ (representing the timing of the purchase or} \\ & \text{lease)} \times 0.675 \text{ (representing the categorization of the Settlement Class Member as an End User)} \\ & = \$50,625 \end{aligned}$$

For a total of \$84,375

Assuming the value of all qualifying Settlement Class Members' Affected Vehicle Purchases totalled \$20 million, this Settlement Class Member would be entitled to 0.42% (\$84,375/\$20 million) of the Net Settlement Funds.

Threshold for Payment

Subject to further order of the Ontario and Quebec Courts following the adjudication of all claims, where:

- a) the Settlement Class Member's compensation in the Second Omnibus Distribution was increased to the minimum payment of \$25;

- b) the Settlement Class Member is not claiming for purchases of Newly Included Vehicles; and
- c) the Settlement Class Member's entitlement under the Third Omnibus Distribution Protocol is less than \$5,

the Settlement Class Member will receive no further compensation. This threshold for payment shall be applied only after summing all payments under the class actions included in the Third Omnibus Distribution Protocol. For example, if a Settlement Class Member is entitled to \$2 pursuant to the Ignition Coils class action and an additional \$4 pursuant to the Shock Absorbers action, the Settlement Class Member would be eligible for payment.

Subject to the above and further order of the Ontario and Quebec Courts following the adjudication of all claims, all Claims eligible for payment will be assigned a minimum value of \$25. The \$25 valuation target is not an estimate of any damages suffered. This minimum valuation applies after summing all entitlements pursuant to the Protocols. For example, if a Settlement Class Member is entitled to \$17 pursuant to the Ignition Coils class action and an additional \$6 pursuant to the Shock Absorbers class action, for a total claim value of \$23, the Settlement Class Member would receive a \$2 increase, for a total payment of \$25. The increase would be applied against the relevant Net Settlement Funds on a proportional basis.

F. APPLYING TO RECEIVE A PAYMENT

Settlement Class Members who wish to apply for compensation must apply no later than ●. Claims that are not made within the deadline will not be eligible for compensation. Claims for settlement benefits must be submitted via the online claim form available at www.autopartsettlement.ca. If you do not have internet access, but wish to apply for settlement benefits, please contact the claims administrator at 1-866-474-4331.

In accordance with Court orders, the Automakers provided customer information to the Claims Administrator to facilitate the claims process. No wrongdoing is alleged as against the Automakers, and they were not involved in the Affected Parts Proceedings.

Automakers were compelled by court order to disclose their relevant sales records in respect of Newly Included Vehicles to the Claims Administrator for the benefit of Settlement Class Members. Where available, purchasers of Newly Included Vehicles can rely on customer information provided by the Automakers to the Claims Administrator as proof of purchase. Depending on the nature of the information available from the Automakers, the information will either be provided to you by the Claims Administrator in the form of the letter and prepopulated within the online claim form or will be provided only to the Claims Administrator and the Claims Administrator will have that information available to it while adjudicating your claim.

Settlement Class Members who did not receive a letter and prepopulated online claim form or who are claiming for additional Newly Added Vehicles not included in the prepopulated online claim form, must provide the following:

- (a) for End Users who are claiming for up to fifteen (15) additional purchases or leases Affected Vehicles, the make, model and year of each Affected Vehicle purchased or leased.

- (b) for End Users who are claiming for more than fifteen (15) additional purchases, Dealers or Automakers, the Net Purchase Price.² Where the Net Purchase Price is greater than \$5 million, proof of purchase must be provided with the claim. Proof of purchase can be in the form of invoices, receipts, original purchase or lease records, purchase summaries provided by an Automaker, or historical accounting records.

Settlement Class Members are required to confirm that the purchases or leases were for new automotive vehicles.

Where the claimed purchases cannot be substantiated using the information provided by the Automakers, the claim might be subject to an audit by the Claims Administrator.

Audit

If your claim is selected for an audit, you will be required to provide proof of purchase to substantiate your purchases of Affected Vehicles. You will be notified by the Claims Administrator if your claim is selected for audit and the specific information required in response to the audit.

G. CLAIMS ADMINISTRATOR

The courts have appointed RicePoint Administration Inc. (an independent third-party) to receive and review claims, make determinations in respect of direct payment of settlement benefits, and issue payments to eligible settlement class members.

Questions regarding the claims process should be directed to [RicePoint](https://www.ricepoint.com) at 1-866-474-4331 or autoparts@ricepoint.com.

H. CLASS COUNSEL

The law firms of Siskinds LLP and Sotos LLP represent members of these class actions in Ontario, and in provinces other than British Columbia or Quebec.

In Ontario, the law firms of Siskinds LLP and Sotos LLP can be reached at:

Siskinds LLP
Telephone (toll free): 1-800-461-6166
Email: autopartsclassaction@siskinds.com
Mail: 275 Dundas Street, Unit 1, London,
ON N6B 3L1
Attention: Linda Visser / Sylvia Flower

Sotos LLP
Telephone (toll free): 1-888-977-9806
Email: autoparts@sotosllp.com
Mail: 180 Dundas Street West, Suite 1200,
Toronto, ON M5G 1Z8
Attention: Jean-Marc Leclerc

² Net Purchase Price means the aggregate purchase price or lease payments paid by a Settlement Class Member for Affected Vehicles, less any taxes, discounts, rebates, delivery or shipping charges.

The law firm of Camp Fiorante Matthews Mogerman LLP represents members of the **xxxx** class actions in British Columbia. They can be reached at:

Telephone: 1-800-689-2322

Email: blee@cfmlawyers.ca

Mail: #400 – 856 Homer Street, Vancouver, BC V6B 2W5 Attention: David Jones

The law firm of Klein Lawyers LLP represents members of the **xxxx** actions in British Columbia. They can be reached at:

Telephone: 604-874-7171

Email: dtanjuatco@callkleinlawyers.com

Mail: 1385 West 8th Avenue, #400, Vancouver, BC V6H 3V9 Attention: David Klein

The law firm of Siskinds Desmeules s.e.n.c.r.l. represents members of the **xxxxx** class actions in Quebec. Quebec Class Counsel can be reached at:

Telephone: 418-694-2009

Email: recours@siskinds.com

Mail: Les promenades du Vieux-Quebec, 43 rue De Buade, bureau 320, Quebec City, QC G1R 4A2 Attention: Karim Diallo

You do not need to pay out-of-pocket for the lawyers working on the class actions. The lawyers will be paid from the settlement funds in an amount approved by the courts.

I. QUESTIONS ABOUT THE SETTLEMENTS

More information about the settlements, the distribution of the settlement funds and the claims process is available online at www.autopartsettlement.ca, by email at autoparts@ricepoint.com or by calling toll-free 1-866-474-4331.

J. INTERPRETATION

This notice contains a summary of some of the terms of the settlement agreements and the Third Omnibus Distribution Protocol. If there is a conflict between the provisions of this notice and the settlement agreements or the Third Omnibus Distribution Protocol, the terms of the settlement agreements or the Third Omnibus Distribution Protocol shall prevail.

This notice has been approved by the Ontario, British Columbia and Quebec Courts.

Schedule A

Part	Description
Air Conditioning Systems	Air Conditioning Systems are systems that cool the interior environment of an Automotive Vehicle and are part of an Automotive Vehicle's thermal system. An Air Conditioning System may include, to the extent included in the relevant request for quotation, compressors, condensers, HVAC units (blower motors, actuators, flaps, evaporators, heater cores, and filters embedded in a plastic housing), control panels, sensors, and associated hoses and pipes.
Autolights	Autolights means headlights and rear combination lights used in Automotive Vehicles. A headlight is an automotive light (with LED, Xenon, or Halogen technology) installed in the front of an Automotive Vehicle, and may include a headlight, clearance light, daytime running light, fog light, and/or turn signal. A rear combination light is an automotive light (with LED, Xenon, or Halogen technology) installed in the rear of an Automotive Vehicle, and may include a back-up light, tail light, stop light, and/or turn signal.
Anti-Vibration Rubber	Anti-Vibration Rubber Parts means rubber and metal parts that are installed in Automotive Vehicles to reduce the transmission of engine and road vibration. Every Automotive Vehicle contains Anti-Vibration Rubber Parts.
Braking Systems	Braking Systems means hydraulic and electronic braking systems. Hydraulic braking systems consist of an actuation system and a foundation system. The actuation system is further made up of a brake booster and main brake cylinder, while the foundation system is further made up of a disc brake with saddle or drum brake and wheel brake cylinder. Electronic braking systems prevent automobiles from skidding by providing electronic stability controls when braking (anti-lock braking system or "ABS") or under all driving conditions (electronic stability control or "ESC"). Both Hydraulic Braking Systems and Electronic Braking Systems can be contained within the same vehicle.

Part	Description
Door Latches & Closure Systems	<p>Door Latches includes side-door latches and latch minimodules (also known as minimodule latches). Latches and strikers are used to secure automotive side and sliding doors, tailgates and trunks. Latch minimodules include the side-door latches and all of the related mechanical operating components, including the electric lock function.</p> <p>Closure Systems means devices to maintain and control access to a vehicle and to reliably open and close a vehicle's doors, lift-gates, trunks, hoods and door windows in order to protect the vehicle and its occupants. Closure systems encompass various components such as latches, strikers, window systems (including window regulators) and door modules. Latches and strikers are used to secure automotive side and sliding doors, tailgates and trunks. Latches are technologically advanced complex products, whereas strikers are simpler commodity products. Window regulators are manual or electronic window lift assemblies for front and rear door applications in vehicles to automatically raise or lower windows. Depending on the customer's preferences, window regulators may be integrated into door modules or procured on a stand-alone basis. A door module is an assembly of components that operate the door's electronic and mechanical functionalities. It consists of a rubber-sealed carrier, onto which a variety of door components such as the window lift mechanism, the wing mirror electric motor, the wiring, the loud speaker, the door latch inner release cable, a latch and various switches are fitted, forming a "cassette".</p>
Automotive Exhaust Systems	<p>Automotive Exhaust Systems means an automotive system that collects exhaust gases from the engine and guides them out of the Automotive Vehicle. The term Automotive Exhaust Systems includes the following related components, to the extent included in the relevant request for quotation: manifolds, flex pipes, catalytic converters, converters, diesel oxidation catalysts, diesel particulate filters, oxygen sensors, exhaust gas temperature sensors, isolators, gaskets, clamps, resonator assemblies, pipe accessories, mufflers, muffler assemblies, and tubes.</p>
Ignition Coils	<p>Ignition Coils means induction coils in an Automotive Vehicle's ignition system. Ignition Coils transform the low voltage of the Automotive Vehicle's battery to the thousands of volts needed to create an electric spark in the spark plugs to ignite the fuel.</p>
Instrument Panel Clusters (IPC)	<p>Instrument Panel Clusters means the mounted array of instruments and gauges, also known as meters, housed in front of the drive of an Automotive Vehicle.</p>
Shock Absorbers	<p>Shock Absorbers means the part(s) of the suspension system on Automotive Vehicles that absorbs and dissipates energy to help cushion Automotive Vehicles on uneven roads leading to improved ride quality and vehicle handling.</p>

Schedule B

Affected Part	Settled Defendant(s)	Settlement Amount
Air Conditioning Systems	Denso	\$4,943,000.00
	Panasonic	\$126,000.00
	Marelli	\$878,935.99
	MAHLE Behr	\$235,092.00
	Sanden	\$1,173,915.00
	Mitsubishi Heavy	\$1,149,667.20
	Valeo	\$891,072.00
	Total	\$9,397,682.19
Anti-Vibration Rubber	Sumitomo Riko	\$1,523,750.00
	Toyo Tire	\$5,136,220.88
	Yamashita Rubber	\$948,528.00
	Bridgestone	\$4,326,000.00
	Total	\$11,934,498.88
Autolights	Mitsuba	\$150,000.00
	Koito	\$3,666,000.00
	Stanley Electric	\$1,974,560.00
	Valeo	\$17,136.00
	Total	\$5,807,696.00
Automotive Exhaust Systems	Denso	\$150,000.00
	NGK Spark Plugs	\$66,510.00
	Tenneco	\$2,618,655.00
	Meritor	\$141,361.00
	Eberspacher	\$190,000.00
	Faurecia	\$207,962.04
	Bosal	\$25,000.00
	Total	\$3,399,488.04
Braking Systems	Robert Bosch	\$319,326.00
	ZF Friedrichshafen	\$113,445.00
	Total	\$432,771.00

Affected Part	Settled Defendant(s)	Settlement Amount
Door Latches & Closure Systems	Kiekert	\$386,506.75
	Brose	\$499,705.01
	Aisin Seiki	\$68,468.00
	Total	\$954,679.76
Ignition Coils	Hitachi	\$1,100,000.00
	MELCO	\$2,500,000.00
	Denso	\$1,060,000.00
	Delphi	\$71,329.80
	Diamond Electric	\$765,000.00
	Toyo Denso	\$33,661.00
	Total	\$5,529,990.80
Instrument Panel Clusters	Yazaki	\$500,000.00
	Denso	\$2,419,000.00
	Continental	\$605,790.00
	Marelli	\$50,000.00
	Nippon Seiki	\$687,717.51
	Total	\$4,262,507.51
Shock Absorbers	Hitachi	\$1,818,000.00
	American Showa	\$1,672,853.00
	Kayaba Industry	\$4,840,000.00
	Total	\$8,330,853.00