

**CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE QUÉBEC**

No : 200-06-000177-140

COUR SUPÉRIEURE
(Recours collectif)

SERGE ASSELIN, [REDACTED]
[REDACTED]

Requérant;

c.

DENSO CORPORATION;

et

DENSO INTERNATIONAL AMERICA, INC.;

et

DENSO MANUFACTURING CANADA, INC.;

et

DENSO SALES CANADA, INC.;

et

NGK SPARK PLUG CO., LTD.;

et

NGK SPARK PLUG (U.S.A.) HOLDING, INC.;

et

NGK SPARK PLUG (U.S.A.), INC.;

et

NGK SPARK PLUG CANADA LIMITED;

et

SISKINDS, DESMEULES, AVOCATS
S.E.N.C.R.L.

NGK OXYGEN SENSORS CANADA LIMITED,

et

NTK TECHNOLOGIES, INC.,

et

ROBERT BOSCH GMBH,

et

ROBERT BOSCH LLC,

et

ROBERT BOSCH, INC.,

Intimées.

**REQUÊTE AMENDÉE POUR OBTENIR L'AUTORISATION D'EXERCER UN
RECOURS COLLECTIF ET POUR OBTENIR LE STATUT DE REPRÉSENTANT**

(Articles 1002 et ss. C.p.c.)

(N/D : 67-153 / Capteurs d'oxygène / Oxygen Sensors)

**À L'UN DES HONORABLES JUGES DE LA COUR SUPÉRIEURE, SIÉGEANT DANS
ET POUR LE DISTRICT DE QUÉBEC, LE REQUÉRANT EXPOSE
RESPECTUEUSEMENT CE QUI SUIT :**

I. PRÉSENTATION GÉNÉRALE

A) LE RECOURS

1. Le Requéran désire exercer un recours collectif pour le compte [...] du groupe ci-après décrit, dont il est lui-même membre, soit :

« [...] Toute personne du Québec qui [...] a acheté [...] un capteur d'oxygène* [...] pour l'installation dans un véhicule automobile neuf** ou qui [...] a acheté et/ou loué un véhicule automobile neuf [...] équipé d'un capteur d'oxygène, et ce, entre le 1^{er} janvier 2000 et le [...] 1^{er} août 2011 (la « **Période visée par le recours** »);

Toutefois, une personne morale de droit privé, une société ou une association n'est membre du groupe que si, en tout temps entre le 28 août 2013 et le 28 août 2014, elle comptait sous sa direction ou sous son contrôle au plus cinquante (50) personnes liées à elle par contrat de travail et qu'elle n'est pas liée avec le Requéran. »

* Les capteurs d'oxygène achetés pour la réparation ou le remplacement dans un véhicule automobile sont exclus du groupe.

** Véhicule automobile désigne : voitures, véhicules sport utilitaires (VUS), fourgonnettes, camions légers (pesant 10 000 lbs au maximum).

ou tout autre groupe ou période que le Tribunal pourra déterminer;

2. Le Requéran reproche aux Intimées d'avoir comploté pour conclure des ententes illégales afin de fixer le prix de vente des capteurs d'oxygène (ci-après « **Capteurs** » et ainsi restreindre ou éliminer la concurrence;
3. Plus particulièrement, le Requéran allègue qu'au cours de la Période visée par le recours, les Intimées ont participé à des réunions secrètes et ont conclu des arrangements pour fixer les prix, déterminer les augmentations de prix et se partager le marché des Capteurs;

B) LES INTIMÉES

Denso

4. L'Intimée Denso Corporation [...] est une corporation créée sous l'autorité des lois du Japon [...];

5. L'Intimée Denso International America, Inc. [...] est une corporation américaine ayant sa principale place d'affaires à Southfield au Michigan [...];
 - 5.1 Denso International America, Inc. est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de Denso Corporation;
6. L'Intimée Denso Manufacturing Canada, Inc. [...] est une corporation canadienne ayant sa principale place d'affaires à Guelph, en Ontario [...];
 - 6.1 Denso Manufacturing Canada, Inc. est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de Denso Corporation;
7. L'Intimée Denso Sales Canada, Inc. [...] est une corporation canadienne ayant sa principale place d'affaires à Mississauga, en Ontario [...];
 - 7.1 Denso Sales Canada, Inc. est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de Denso Corporation;
 - 7.2 Denso Corporation, Denso International America, Inc., Denso Manufacturing Canada, Inc. et Denso Sales Canada, Inc. seront ci-après nommées collectivement «Denso»;
 - 7.3 Tout au cours de la Période visée par le recours, Denso a fabriqué, distribué, offert ou vendu des Capteurs au Canada, directement ou indirectement par l'intermédiaire d'agents, d'associés ou de filiales;
8. [...];

NGK

9. L'Intimée NGK Spark Plug Co., Ltd. [...] est une corporation japonaise [...];
10. NGK Spark Plug Co., Ltd. déclare être le leader mondial en Capteurs d'oxygène comme équipement d'origine et approvisionne plus de constructeurs de véhicule que n'importe qui d'autre;
11. La division des pièces d'automobile (*Automotive Component Group*) de NGK Spark Plug Co., Ltd. à elle seule, génère l'équivalent de 82% du revenu net de l'entreprise, selon les données publiées dans [...] son rapport annuel [...], pour l'année 2014, dont un extrait est produit au soutien de la présente sous la cote **R-1**;

12. L'Intimée NGK Spark Plugs (U.S.A.) Holdings, Inc. est une corporation américaine dont la principale d'affaires se situe à Wilmington, au Delaware. NGK Spark Plugs (U.S.A.) Holdings, Inc est une société de portefeuille qui possède les filiales américaines de NGK Spark Plug Co., Ltd. [...];
- 12.1 NGK Spark Plug (U.S.A.) Holdings, Inc. est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de NGK Spark Plug Co., Ltd.;
13. L'Intimée NGK Spark Plugs (U.S.A.), Inc. est une corporation américaine dont la principale place d'affaires se situe à Wixom, au Michigan [...];
- 13.1 NGK Spark Plug (U.S.A.), Inc. est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de NGK Spark Plug Co., Ltd.;
14. L'Intimée NGK Spark Plugs Canada Limited est une corporation canadienne dont la principale place d'affaires se situe à Markham, en Ontario [...];
- 14.1 NGK Spark Plug Canada Limited est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de NGK Spark Plug Co., Ltd.;
- 14.2 L'Intimée NGK Oxygen Sensors Canada Limited est une société canadienne dont la principale place d'affaires se situe à Markham, en Ontario;
- 14.3 NGK Oxygen Sensors Canada Limited est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de NGK Spark Plug Co., Ltd.;
- 14.4 L'Intimée NTK Technologies, Inc. est une société américaine dont la principale place d'affaires se situe à Santa Clara, en Californie;
- 14.5 NTK Technologies, Inc. est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de NGK Spark Plug Co., Ltd.;
- 14.6 NGK Spark Plug Co., Ltd., NGK Spark Plug (U.S.A.) Holding, Inc., NGK Spark Plug (U.S.A.), Inc., NGK Spark Plug Canada Limited, NGK Oxygen Sensors Canada Limited et NTK Technologies, Inc. seront ci-après nommées collectivement « **NGK** »;
- 14.7 Tout au cours de la Période visée par le recours, NGK a fabriqué, distribué, offert ou vendu des Capteurs au Canada, directement ou indirectement par l'intermédiaire d'agents, d'associés ou de filiales;

Bosch

- 14.8 L'Intimée Robert Bosch GMBH est une corporation allemande dont la principale place d'affaires se situe à Stuttgart, en Allemagne;
- 14.9 L'Intimée Robert Bosch LLC est une corporation américaine dont la principale place d'affaires se situe à Farmington, au Michigan;
- 14.10 Robert Bosch LLC est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de Robert Bosch GMBH;
- 14.11 L'Intimée Robert Bosch, Inc. est une corporation canadienne dont la principale place d'affaires se situe à Mississauga, en Ontario;
- 14.12 Robert Bosch, Inc. est une filiale à part entière ou totalement sous le contrôle de Robert Bosch GMBH;
- 14.13 Robert Bosch GMBH, Robert Bosch LLC et Robert Bosch, Inc. seront ci-après nommées collectivement « **Bosch** »;
- 14.14 Tout au cours de la Période visée par le recours, Bosch a fabriqué, distribué, offert ou vendu des Capteurs au Canada, directement ou indirectement par l'intermédiaire d'agents, d'associés ou de filiales;
15. Pour les fins de la présente, le Requérant démontrera que les entités décrites aux paragraphes [...] 4 à 14.14 ci-dessus ont œuvré de façon intégrée, et que les gestes des uns ont engagé les autres pour les fins de la production, de la distribution, de la vente ou de la mise en marché des Capteurs dans le cadre de la collusion décrite dans cette procédure;

C) LES CAPTEURS

16. Le Capteur [...] a été développé pour mesurer le rapport air/carburant;
17. Le Capteur [...] envoie les mesures prises à l'ordinateur de gestion du moteur afin qu'il effectue les réglages afin de brûler plus efficacement le carburant et ainsi produire moins d'émissions de substances toxiques;
18. Le Capteur [...] est une pièce qui détecte de façon continue la teneur en oxygène des gaz d'échappement;

19. Le Capteur [...] relie l'information à l'ordinateur de gestion du moteur afin d'ajuster le mélange air/carburant pour qu'il demeure optimisé;
20. Lorsque ce mélange est correctement équilibré, l'efficacité de la combustion et du convertisseur catalytique est optimale;

D) LE MARCHÉ DES CAPTEURS ET LE COMLOT

21. En ce qui a trait à la fabrication de véhicule neuf, l'équipementier, habituellement d'importants manufacturiers d'automobiles tels Daimlerchrysler AG, Honda et Toyota et d'autres, achètent des Capteurs directement des Intimées. Les Capteurs peuvent également être achetés auprès d'un fournisseur de pièces automobiles;
22. Le Requérant et les membres du groupe ont acheté, indirectement des Intimées, des Capteurs ou encore se sont approvisionnés en Capteurs directement de l'une au l'autre des Intimées. En effet, tout au cours de la Période visée par le recours, les Intimées ont approvisionné les fabricants automobiles et le marché des pièces de rechange avec des Capteurs qu'ils ont fabriqués, distribués, offerts et vendus au Canada dont au Québec. En outre, les Intimées ont fabriqué des Capteurs :
 - a) En Amérique du Nord afin qu'ils soient installés dans les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et vendus au Canada dont au Québec;
 - b) hors de l'Amérique du Nord pour exportation en Amérique du Nord et installation dans les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et vendus au Canada dont au Québec;
 - c) hors de l'Amérique du Nord pour installation dans des véhicules fabriqués hors de l'Amérique du Nord et importés et vendus au Canada dont au Québec; et
 - d) comme pièce de remplacement;
23. L'objectif du complot mis en place par les Intimées était d'augmenter les prix de vente des Capteurs vendus en Amérique du Nord et ailleurs dont au Québec;

24. Les Intimées ont comploté les unes avec les autres et possiblement avec d'autres entités qui ne sont pas spécifiquement désignées dans cette procédure et ont convenu d'influencer les prix des Capteurs et ont convenu de garder secrète leur pratique collusive de façon à ce que les fabricants automobiles et les autres acteurs de l'industrie l'ignorent. Les Intimées savaient que leur complot influencerait le prix auquel les Capteurs seraient vendus. En fixant les prix résultant du complot ci-dessus, les Intimées savaient que leur conduite porterait préjudice au Requéérant et à tous les membres du groupe;
25. Les Intimées savaient que la hausse des coûts résultant du complot aurait un impact sur le coût des pièces vendues aux constructeurs automobiles ce qui se reflèterait directement sur le coût auquel les constructeurs automobiles vendraient leurs produits au Requéérant ainsi qu'à tous les membres du groupe;
26. Une vaste enquête, menée par des autorités compétentes aux États-Unis, avait cours en ce qui a trait aux pièces automobiles;
27. D'ailleurs, le professeur John M. Conner, dans un document intitulé *Multiple Prosecutions Point to Huge Damages from Auto-Parts Cartel*, produit le 11 décembre 2012, pour l'*American Antitrust Institute* a mis en relief le cartel et les enquêtes menées par les autorités dont il est fait mention ci-dessus, une copie de ce document étant produite au soutien de la présente sous le cote **R-2**;
28. Cette enquête, par les autorités américaines, a donné lieu à des accusations contre NGK, le tout tel qu'il appert du document déposé devant Madame la juge Battani, de la *United States District Court Eastern District of Michigan Southern Division*, le 19 août 2014 et dont une copie est produite au soutien de la présente sous la cote **R-3**;
29. Suite à ce qui précède, NGK a plaidé coupable à des accusations de complot pour fixer les prix des Capteurs et a accepté de payer une amende de 52.1 millions de dollars, le tout tel qu'il appert d'une copie d'un communiqué de presse du ministère de la justice des États-Unis diffusé le 19 août 2014 et produit au soutien de la présente sous la cote **R-4**;

E) LA FAUTE

30. Le Requéérant allègue que les Intimées ont manqué à leurs obligations, tant légales que statutaires, notamment à leurs obligations ayant trait à la concurrence tel que défini dans la *Loi sur la concurrence (L.R.C. (1985), c. C-34)*;

31. Outre ce qui précède, le Requéran allègue que les Intimées ont manqué à leurs obligations générales prévues au *Code civil du Québec* et de façon plus spécifique, à l'obligation d'agir de bonne foi et de ne pas nuire à autrui;
 - 31.1 Les Intimées ont participé à un complot visant à causer un préjudice au Requéran;
 - 31.2 Les Intimées savaient que le complot causerait vraisemblablement un préjudice au Requéran;
 - 31.3 Les Intimées ont porté atteinte aux intérêts financiers du Requéran par des agissements illégaux;
32. Les industries automobiles, canadienne et américaine, étant fortement intégrées, des véhicules fabriqués de chaque côté de la frontière sont vendus au Canada dont au Québec. Le complot ayant influencé les prix des Capteurs aux États-Unis a également influencé les prix des véhicules vendus au Canada, y compris au Québec;
33. Les ententes collusives prises entre les Intimées ont été mises en œuvre, entre autres, par une série de hausses coordonnées des prix du marché des Capteurs;
34. De telles ententes ont eu lieu suite à différentes réunions tenues lors de Salons de l'Industrie au cours desquelles il y a eu échanges de documents confidentiels en rapport avec la tarification en vigueur au sein de leur entreprise respective, notamment les Intimées;
35. Cette pratique a été conduite sur une base régulière avec le résultat que le Requéran et les membres du groupe ont été privés du bénéfice d'une libre compétition et, de ce fait, ont payé un prix trop élevé pour des Capteurs qu'ils ont achetés ou pour les véhicules qui contenaient ces Capteurs;

F) DOMMAGES

36. Le cartel a eu pour effet de restreindre indûment la concurrence, de gonfler artificiellement le prix des Capteurs vendus au Québec et par le fait même, de gonfler artificiellement le prix de vente des véhicules équipés de ces Capteurs vendus au Québec;
37. Ainsi, tout au cours de la période qu'a duré le cartel, les constructeurs automobiles canadiens ont payé un prix artificiellement gonflé pour les Capteurs fabriqués et vendus par les Intimées;

38. Il en va de même des acheteurs de véhicules automobiles dont le véhicule automobile était équipé et/ou qui ont acheté au Québec des Capteurs à qui les constructeurs automobiles auraient, en tout ou en partie, refilé la portion artificiellement gonflée du prix;
39. Conséquemment, le Requérant a subi une perte financière en raison des agissements illégaux des Intimées;

II. FAITS DONNANT OUVERTURE À UN RECOURS INDIVIDUEL DU REQUÉRANT

40. Les faits qui donnent ouverture à un recours individuel de la part du Requérant contre les Intimées sont :
 - 40.1. Le Requérant Serge Asselin dans le district judiciaire de Québec, a acheté une voiture de marque Toyota modèle Yaris (2007) pourvu de Capteurs, pour des fins personnelles et plus spécifiquement, au cours de la période durant laquelle le cartel était en place, le tout tel qu'il appert d'une facture du mois de mai 2007 produite au soutien de la présente sous la **cote R-5**;
41. Vu les agissements illégaux des Intimées, le Requérant a été privé du bénéfice d'une libre compétition et, de ce fait, a payé un prix trop élevé pour le produit en question qu'il a acheté;
42. Les agissements illégaux des Intimées ont causé des dommages au Requérant, à savoir la différence entre le prix artificiellement élevé payé pour le produit qu'il a acheté contenant des Capteurs et le prix qu'il aurait normalement dû payer sur le marché où règne la libre concurrence;
43. Les agissements illégaux des Intimées ont été camouflés et n'ont pas été portés à la connaissance du Requérant ou de tout autre membre du groupe;
44. Le Requérant n'a pas été en mesure de découvrir, et ne pouvait pas découvrir même avec toute la diligence requise, que les Intimées étaient impliquées dans des agissements illégaux, violaient la *Loi sur la concurrence* et ce n'est que peu de temps avant le dépôt de cette procédure que le Requérant a été confronté à cette réalité;

III. FAITS DONNANT OUVERTURE À UN RECOURS INDIVIDUEL DE LA PART DE CHACUN DES MEMBRES DU GROUPE

45. Les faits qui donnent ouverture à la réclamation personnelle de chacun des membres du groupe contre les Intimées sont énumérés aux paragraphes qui suivent:
- 45.1. Chaque membre du groupe a acheté ou reçu un Capteur ou a acheté un véhicule équipé de Capteurs;
 - 45.2. Chaque membre du groupe a payé un prix artificiellement élevé pour les produits en question qu'il a achetés, utilisés ou reçus en raison du cartel et de son impact sur la concurrence;
 - 45.3. Chaque membre du groupe a subi des dommages équivalents à la différence entre le prix artificiellement élevé payé pour les produits en question qu'il a achetés, utilisés ou reçus et le prix qui aurait normalement dû être payé sur le marché où règne la libre concurrence;
 - 45.4. Les dommages subis par chaque membre du groupe ont été causés directement par les agissements illégaux des Intimées;
 - 45.5. Ainsi, le Requérant et les membres du groupe sont justifiés de réclamer le remboursement de tous les dommages subis en raison des agissements illégaux des Intimées;

IV. CONDITIONS REQUISES POUR L'EXERCICE D'UN RECOURS COLLECTIF

46. La composition du groupe rend difficile ou peu pratique l'application des articles 59 ou 67 C.p.c. et ce pour les motifs qui suivent:
- 46.1. Le nombre de personnes pouvant composer le groupe est estimé à plusieurs milliers de personnes compte tenu des chiffres de vente des Intimées et de l'usage répandu de tels produits;
 - 46.2. Les noms et adresses des personnes pouvant composer le groupe sont inconnus du Requérant;
 - 46.3. Tous les faits allégués aux paragraphes qui précèdent rendent impossible l'application des articles 59 ou 67 C.p.c.;

47. Les questions de faits ou de droit qui concernent les membres du groupe ainsi que le Requéran sont énumérées aux paragraphes qui suivent, et sont identiques, similaires ou connexes pour chacun;
- a) Les Intimées ont-elles conclu des ententes illégales pour faire collusion et ainsi fixer, augmenter, maintenir ou stabiliser le prix des Capteurs ?
 - b) Les agissements des Intimées ont-ils eu pour effet de maintenir le prix des Capteurs à des niveaux artificiellement élevés et non compétitifs ?
 - c) Les ententes conclues entre les Intimées ont-elles été gardées secrètes ?
 - d) Les agissements des Intimées ont-ils causé des dommages aux membres du groupe et, si oui, quel est le montant de ces dommages ?
 - e) Les Intimées sont-elles passibles de dommages punitifs ou exemplaires et, si oui, quel est le montant de ces dommages ?

V. NATURE DU RECOURS ET CONCLUSIONS RECHERCHÉES

48. Le recours que le Requéran désire exercer pour le bénéfice des membres du groupe est une requête en dommage;
49. Les conclusions que le Requéran recherchera par sa requête introductive d'instance seront:

ACCUEILLIR l'action du demandeur;

CONDAMNER les défenderesses à payer des dommages temporairement évalués à 1 000 000 \$ avec intérêts depuis la date d'assignation ainsi que l'indemnité additionnelle prévue au Code civil;

CONDAMNER les défenderesses à payer des dommages exemplaires temporairement évalués à la somme de 500 000 \$ avec intérêts à compter de l'assignation plus l'indemnité additionnelle prévue à la loi;

ACCUEILLIR le recours collectif du Requéran pour le compte de tous les membres du groupe;

ORDONNER le traitement des réclamations individuelles de chaque membre du groupe en conformité avec les articles 1037 à 1040 C.p.c.;

LE TOUT avec les entiers dépens incluant les frais d'expertise et les frais de publication des avis aux membres;

50. Le Requérant, qui demande à obtenir le statut de représentant, est en mesure d'assurer une représentation adéquate des membres du groupe pour les motifs qui suivent:
 - 50.1. Il a acheté un produit ayant des Capteurs et est un consommateur comme la majorité des membres du groupe;
 - 50.2. Il comprend la nature du recours;
 - 50.3. Il est disposé à consacrer le temps nécessaire au litige et à collaborer avec les membres du groupe;
51. La présente requête amendée est bien fondée en faits et en droit;
52. Toute la cause d'action a pris naissance au Québec.

PAR CES MOTIFS, PLAISE À LA COUR

ACCUEILLIR la présente requête amendée;

AUTORISER l'exercice d'un recours collectif sous la forme d'une requête introductive d'instance en dommages;

ACCORDER au Requérant le statut de représentant des personnes faisant partie du groupe ci-après décrit:

« [...] Toute personne du Québec qui [...] a acheté [...] un capteur d'oxygène* [...] pour l'installation dans un véhicule automobile neuf** ou qui [...] a acheté et/ou loué un véhicule automobile neuf [...] équipé d'un capteur d'oxygène, et ce, entre le 1^{er} janvier 2000 et le [...] 1^{er} août 2011 (la « **Période visée par le recours** »);

Toutefois, une personne morale de droit privé, une société ou une association n'est membre du groupe que si, en tout temps entre le 28 août 2013 et le 28 août 2014, elle comptait sous sa direction ou sous son contrôle au plus cinquante (50) personnes liées à elle par contrat de travail et qu'elle n'est pas liée avec le Requéran. »

* Les capteurs d'oxygène achetés pour la réparation ou le remplacement dans un véhicule automobile sont exclus du groupe.

** Véhicule automobile désigne : voitures, véhicules sport utilitaires (VUS), fourgonnettes, camions légers (pesant 10 000 lbs au maximum).

IDENTIFIER les principales questions de faits et de droit à être traitées collectivement comme étant les suivantes:

Les Intimées ont-elles conclu des ententes illégales pour faire collusion et ainsi fixer, augmenter, maintenir ou stabiliser le prix des Capteurs ?

Les agissements des Intimées ont-ils eu pour effet de maintenir le prix des Capteurs à des niveaux artificiellement élevés et non compétitifs ?

Les ententes conclues entre les Intimées ont-elles été gardées secrètes ?

Les agissements des Intimées ont-ils causé des dommages aux membres du groupe et, si oui, quel est le montant de ces dommages ?

Les Intimées sont-elles passibles de dommages punitifs ou exemplaires et, si oui, quel est le montant de ces dommages ?

IDENTIFIER les conclusions recherchées par le recours collectif à être institué comme étant les suivantes :

ACCUEILLIR l'action du demandeur;

CONDAMNER les défenderesses à payer des dommages temporairement évalués à 1 000 000 \$ avec intérêts depuis la date d'assignation ainsi que l'indemnité additionnelle prévue au Code civil;

CONDAMNER les défenderesses à payer des dommages exemplaires temporairement évalués à la somme de 500 000 \$ avec intérêts à compter de l'assignation plus l'indemnité additionnelle prévue à la loi;

ACCUEILLIR le recours collectif du demandeur pour le compte de tous les membres du groupe;

ORDONNER le traitement des réclamations individuelles de chaque membre du groupe en conformité avec les articles 1037 à 1040 C.p.c.;

LE TOUT avec les entiers dépens incluant les frais d'expertise et les frais de publication des avis aux membres;

DÉCLARER que tout membre du groupe qui n'a pas requis son exclusion du groupe dans le délai prescrit soit lié par tout jugement à être rendu sur le recours collectif à être institué;

FIXER le délai d'exclusion à 30 jours de la date de publication de l'avis aux membres;

ORDONNER la publication d'un avis aux membres du groupe conformément à l'article 1006 C.p.c.;

LE TOUT avec dépens.

Québec, le 28 juillet 2015

SISKINDS, DESMEULES, AVOCATS

(Me Barbara Ann Cain)

Procureurs du Requérant

AVIS DE PRÉSENTATION

À :

Me Nick Rodrigo

DAVIES WARD PHILLIPS & VINEBERG
1501, Avenue McGill College, 26^e étage
Montréal (Québec) H3A 3N9
Procureurs de Denso Manufacturing Canada, Inc. et
Denso Sales Canada, Inc.

Me Robert J. Torralbo

BLAKE, CASSELS & GRAYDON
600, boulevard de Maisonneuve Ouest, #2200
Montréal (Québec) H3A 3J2
Procureurs de NGK Spark Plug Co., Ltd.,
NGK Spark Plug (U.S.A.). Holding, Inc.,
NGK Spark Plug (U.S.A.), Inc. et NGK Spark Plug Canada Limited

Me Frikia Belogbi

FONDS D'AIDE AUX RECOURS COLLECTIFS
1, Rue Notre-Dame Est, bureau 10.30
Montréal (Québec) H2Y 1B6

NGK OXYGEN SENSORS CANADA LIMITED

505 Apple Creek Blvd., Unit 1
Markham, Ontario, L4R 5B1, Canada

NTK TECHNOLOGIES, INC.

3979 Freedom Circle, Suite 320
Santa Clara, Californie, 95054, États-Unis

ROBERT BOSCH GMBH

Postfach 10 60 50 Stuttgart
70049, Allemagne

ROBERT BOSCH LLC
38000 Hills Tech Drive
Farmington, Michigan, 48331, États-Unis

ROBERT BOSCH, INC.
6955 Creditview Road
Mississauga, Ontario, L5N 1R1, Canada

PRENEZ AVIS que la partie demanderesse a déposé au greffe de la Cour supérieure du district judiciaire de Québec la présente demande.

Pour répondre à cette demande, **vous devez comparaître** par écrit, personnellement ou par avocat, au Palais de justice de Québec situé au 300, boulevard Jean-Lesage à Québec **dans les 10 jours de la signification de la présente requête.**

À défaut de comparaître dans ce délai, un jugement par défaut pourra être rendu contre vous sans autre avis dès l'expiration de ce délai de 10 jours.

Si vous comparez, la demande sera présentée à une date et heure à être déterminées par l'honorable juge Clément Samson, juge désigné pour entendre toutes procédures en la présente instance.

Québec, le 28 juillet 2015

SISKINDS, DESMEULES, AVOCATS
(Me Barbara Ann Cain)
Procureurs du Requéant