

# SUPERIOR COURT

CANADA  
PROVINCE OF QUEBEC  
DISTRICT OF MONTREAL

No : 500-06-000723-144

DATE : October 2, 2019

---

**BY THE HONOURABLE SUZANNE COURCHESNE, J.S.C.**

---

**ELENI VITORATOS**

and

**ANDREA FREY**

Petitioners

v.

**TAKATA CORPORATION**

and

**TK HOLDINGS, INC.**

and

**HIGHLAND INDUSTRIES, INC.**

and

**HONDA CANADA INC.**

and

**HONDA MOTOR CO., LTD.**

and

**TOYOTA CANADA INC.**

and

**TOYOTA MOTOR CORPORATION**

and

**TOYOTA MOTOR ENGINEERING &  
MANUFACTURING NORTH AMERICA, INC.**

and

**SUBARU CANADA INC.**

and

**FUJI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**

and  
**BMW CANADA INC./BMW GROUP CANADA**  
and  
**BMW OF NORTH AMERICAN, LLC**  
and  
**BMW MANUFACTURING CO. LLC**  
and  
**BMW AG**  
and  
**NISSAN CANADA INC.**  
and  
**NISSAN NORTH AMERICA INC.**  
and  
**NISSAN MOTOR CO. LTD.**  
and  
**MAZDA CANADA INC.**  
and  
**MAZDA MOTOR CORPORATION**  
and  
**FORD MOTOR COMPANY OF CANADA LIMITED**  
and  
**FORD MOTOR COMPANY**  
and  
**GENERAL MOTORS OF CANADA LIMITED**  
and  
**GENERAL MOTORS CORPORATION**  
and  
**FCA CANADA INC.**  
and  
**FCA US LLC**  
and  
**DAIMLER AG**  
and  
**MITSUBISHI MOTOR SALES OF CANADA, INC.**  
and  
**MITSUBISHI MOTORS NORTH AMERICA, INC.**  
and  
**MITSUBISHI MOTORAS CORPORATION**  
and  
**VOLKSWAGEN GROUP CANADA INC.**  
and  
**AUDI CANADA INC.**  
and  
**MERCEDES-BENZ CANADA INC.**

Respondents

---

JUDGMENT

---

[1] **CONSIDERING** Petitioners' Fourth Amended Motion to Authorize the Bringing of a Class Action and to Ascribe the Status of Representative dated June 28, 2017 ("the Motion to authorize") on behalf of the following class:

- all persons, entities or organizations resident in Canada who purchased and/or leased one or more of the Defective Vehicles that contain(s) airbags manufactured by Takata, or any other group to be determined by the Court;

Alternately (or as a subclass)

- all persons, entities or organizations resident in Quebec who purchased and/or leased one or more of the Defective Vehicles that contain(s) airbags manufactured by Takata, or any other group to be determined by the Court;

[2] **CONSIDERING** the Petitioners' application for authorization of a class action for the purposes of settlement as against Respondents Honda Motor Co., Ltd. and Honda Canada Inc., (the "Settling Respondents") and for approval of the notices of authorization and settlement approval hearing (the "Class Notices") and for approval of the method of dissemination of the Class Notices (the "Notice Plan");

[3] **CONSIDERING** the material filed in the Court record, including the Honda Settlement Agreement dated January 14, 2019 and amended on May 3, 2019 (the "Settlement Agreement"), between Petitioners and the Settling Respondents as well as Honda of America Manufacturing, Inc. and American Honda Motor Co., Inc. which was agreed to, subject to its approval by the court and without any admission of liability whatsoever and for the sole purpose of resolving the dispute between these Parties;

[4] **CONSIDERING** articles 574, 575, 576, 579, 580, 581, 590 & 591 of the *Code of Civil Procedure*;

[5] **CONSIDERING** that the Settling Respondents consent to the Petitioners' application for authorization of a class action for the purposes of settlement;

[6] **CONSIDERING** that the Parties entered into the Settlement Agreement to fully and finally settle all economic loss claims asserted against the Settling Respondents in or related to the present Class Action;

[7] **CONSIDERING** that the Petitioners ask that this Court authorize the bringing of a class action for the purpose of settlement only and as against the Settling Respondents

only and appoint them as representative plaintiffs of the Quebec settlement class members;

[8] **CONSIDERING** that the Settling Respondents are consenting to the authorization of the present case as a class proceeding for the purposes of settlement only, which consent shall be withdrawn should the Settlement Agreement not be approved by the Court;

[9] **CONSIDERING** that despite this consent, the analysis of the criteria set forth at article 575 C.C.P. must still be met;

[10] **CONSIDERING** that, under reserve of the rights of the Settling Respondents and the Non-Settling Respondents, the Motion to authorize and the Exhibits in support thereof provide reasons to grant the present Application;

[11] **CONSIDERING** that the Petitioners and the Settling Respondents have agreed to seek authorization for the following identical, similar or related issue of law or fact, namely:

“Whether some or all of the Subject Vehicles contain a Takata PSAN Inflator that is the subject of a Recall.”

[12] **CONSIDERING** that the facts alleged in the Motion to authorize and the Exhibits in support thereof appear to justify the conclusions sought;

[13] **CONSIDERING** that the composition of the settlement classes makes it difficult or impracticable to apply the rules for mandates to sue on behalf of others for consolidation of proceedings because:

- a) Potential settlement class members, of which there are many hundreds of thousands, are dispersed across Quebec;
- b) Given the costs and risks inherent in instituting an action before the Courts, people could hesitate to institute individual actions against the Settling Respondents;
- c) Individual litigation of the factual and legal issues raised would increase delay and expenses to all parties and would place an unjustifiable burden on the judicial system.

[14] **CONSIDERING** that the Court is satisfied, in light of the affidavits of the Petitioners signed on September 10, 2019, that they both are in a position to adequately represent the Quebec settlement class members and to protect their interests as representative plaintiffs;

[15] **CONSIDERING** that the proposed Class Notices and the Notice Plan respect the conditions set forth in articles 579, 580, 581, 590 and 591 of the *Code of Civil Procedure*;

**POUR CES MOTIFS, LE TRIBUNAL :**                      **WHEREFORE, THE COURT:**

[16] **ACCORDE** la présente demande ;                      **GRANTS** the present application;

[17] **ORDONNE** que, pour l'application du présent jugement, sauf dans la mesure où elles sont modifiées par le présent jugement, les définitions énoncées dans le Convention de règlement, pièce R-1, s'appliquent et y sont incorporées par renvoi ;                      **ORDERS** that for the purposes of this judgment, except to the extent that they are modified by this judgment, the definitions contained in the Settlement Agreement, Exhibit R-1, shall apply and are incorporated by reference;

[18] **AUTORISE** l'exercice de cette action collective au Québec contre HONDA CANADA INC. et HONDA MOTOR CO., LTD. aux seules fins d'un règlement hors cour et sous réserve des conditions de la Convention de règlement;                      **AUTHORIZES** the bringing of a class action in Quebec against HONDA CANADA INC. and HONDA MOTOR CO., LTD for the purposes of settlement only, subject to the terms of the Settlement Agreement;

[19] **ATTRIBUE** aux Eleni Vitoratos et Andrea Frey le statut de représentantes du groupe ci-après décrit :                      **APPOINTS** Eleni Vitoratos and Andrea Frey as representatives of the class herein described as:

Groupe de règlement au Québec

Quebec Settlement Class

«Toutes les personnes résidant au Québec, y compris les recycleurs de véhicules automobiles qui : (a) étaient propriétaires ou locataires d'un Véhicule concerné à la date d'approbation finale ; ou (b) étaient antérieurement propriétaires ou locataires d'un Véhicule concerné, mais après avoir été avisés du rappel et avant la date d'approbation finale, ont cessé de l'être ;»

“all persons resident in Quebec, including Automotive Recyclers, who: (a) owned or leased a Subject Vehicle on the Final Approval Date; or (b) formerly owned or leased a Subject Vehicle, but after being notified of a Recall and before the Final Approval Date, ceased to do so;”

[20] **IDENTIFIE** aux fins de règlement, la question commune comme étant la suivante :                      **IDENTIFIES** for the purposes of settlement, the common issue as follows:

«Si certains ou tous les Véhicules en

“Whether some or all of the Subject Vehicles contain a Takata PSAN Inflator

cause contiennent un gonfleur Takata PSAN faisant l'objet d'un Rappel ;» that is the subject of a Recall;»

[21] **ORDONNE** que l'Audience d'approbation du Règlement au Québec soit tenue le 30 mars 2020, à 9h en salle 2.08 [ou toute autre salle d'audience, qui sera indiquée par avis affiché à l'extérieur de la salle d'audience 2.08] au Palais de justice de Montréal, 1, rue Notre-Dame Est (l'« Audience d'approbation du Règlement du Québec »), où cette Cour devra alors décider :

**ORDERS** that the Settlement Approval Hearing in Québec is to be held on March 30, 2020 at 9am, in room 2.08 [or any other courtroom, which will be indicated by the posting of a sign outside of courtroom 2.08] at the Montreal Courthouse, 1, Notre-Dame Street East (the "Quebec Settlement Approval Hearing"), at which time this Court will be asked to decide:

- |  |  |
|--|--|
| <p>a) s'il convient d'approuver la Convention de règlement comme étant juste, raisonnable et dans le meilleur intérêt des membres du groupe du Québec ;</p> <p>b) si la requête des Avocats du Groupe du Québec relativement aux frais, débours et taxes applicables devrait être accordée ; et</p> <p>c) tout autre sujet que la Cour jugera appropriée ;</p> | <p>a) whether to approve the Settlement Agreement as fair, reasonable and in the best interest of the Quebec Class Members ;</p> <p>b) whether Quebec Class Counsel's application for fees, disbursements and applicable taxes should be granted ; and</p> <p>c) any other matters as the Court may deem appropriate ;</p> |
|--|--|

[22] **DÉCLARE** que la Convention de règlement, dans son intégralité (incluant son préambule et ses annexes et son amendement), fait partie intégrale du présent jugement ;

**DECLARES** that the Settlement Agreement, in its entirety (including its Preambles, Schedules, and amendment), are an integral part of this judgment;

[23] **APPROUVE** la forme et le contenu des Avis au groupe essentiellement conformes aux avis communiqués comme pièces R-3 et R-4 ci-annexées ;

**APPROVES** the form and content of the Class Notices substantially in the form as attached hereto as Exhibits R-3 and R-4;

[24] **ORDONNE** que les Avis au groupe soient publiés et diffusés essentiellement en conformité avec le Plan de diffusion communiqué comme pièce R-5 ci-annexée ;

**ORDERS** that the Class Notices shall be published and disseminated substantially in accordance with the Notice Plan as attached hereto as Exhibit R-5;

[25] **ORDONNE** que la date et l'heure pour la tenue de l'Audience d'Approbation

**ORDERS** that the date and time of the Quebec Settlement Approval Hearing shall

du Règlement du Québec soient indiquées dans l'Avis au groupe, bien qu'elles puissent être reportées par la Cour sans autre avis signifié aux Membres du groupe du règlement, exception faite de l'avis qui sera affiché sur le site web du Règlement ;

be set forth in the Class Notice, but may be subject to adjournment by the Court without further publication notice to the Settlement Class Members, other than such notice which will be posted on the Settlement Website;

[26] **DÉTERMINE** que la date limite d'exclusion est fixée pour la date qui tombe 60 jours après la Date de l'Avis ;

**DETERMINES** that the Opt Out Deadline is hereby set for the date that is 60 days after the Notice Date;

[27] **ORDONNE** que tous les Membres du groupe du Québec qui ne s'excluent pas valablement de cette action avant la date limite d'exclusion soient liés par les termes de la Convention de règlement, sous réserve de l'approbation de cette Cour, et qu'ils ne puissent pas s'exclure à l'avenir ;

**ORDERS** that all Quebec Class Members who do not validly Opt Out of this proceeding by the Opt Out Deadline shall be bound by the terms of the Settlement Agreement, if approved by this Court, and may not opt out of the action in the future;

[28] **ORDONNE** que tout Membre du groupe du Québec qui choisit de s'exclure de la présente action collective conformément aux dispositions du présent jugement ne puisse pas également s'opposer à la Convention de règlement ni faire de commentaires à son sujet et que toute objection ou tout commentaire reçu sera réputé retiré;

**ORDERS** that any Quebec Class Member who elects to opt out of this class action in accordance with the provisions of this judgment may not also object to or comment on the Settlement Agreement and any such objection or comments received therefrom shall be deemed withdrawn;

[29] **ORDONNE** que tout Membre du groupe du Québec qui s'exclut de la présente action conformément aux dispositions du présent jugement ne soit pas lié par la Convention de règlement, ne soit pas en droit de recevoir les prestations payables dans le cadre de ces règlements, cesse d'être un membre putatif du groupe dans la présente action et tout délai de prescription par ailleurs applicable à ce membre du groupe sera réputé recommencer à courir à compter de la date limite d'exclusion ;

**ORDERS** that any Quebec Class Member who opts out of this class action in accordance with the provisions of this Order Agreement, shall not be entitled to receive any benefits or compensation in connection with the Settlement Agreement, shall cease to be a putative class member in this action and any limitation periods otherwise applicable to said class member shall be deemed to re-commence running as of the Opt Out Deadline;

[30] **DÉCLARE** que si la Convention de règlement n'est pas approuvée, si elle est

**DECLARES** that if the Settlement Agreement is not approved, is terminated in

résiliée conformément à ses termes ou si elle échoue autrement pour une raison quelconque, le présent jugement, y compris l'autorisation aux fins de règlement et tous les formulaires d'exclusion remis en vertu du présent jugement, doivent être déclarés nuls et sans effet;

accordance with its terms or otherwise fails to take effect for any reason, this judgment, including authorization for settlement purposes and all Opt Out Forms delivered pursuant to this judgment, shall be declared null and of no effect;

[31] **ORDONNE** que toute partie concernée par ce jugement puisse demander à la Cour de nouvelles directives ;

**ORDERS** that any party affected by this judgment may apply to the Court for further directions;

[32] **DÉCLARE** qu'en cas de conflit entre le présent jugement et les termes de la Convention de règlement, ce jugement prévaudra ;

**DECLARES** that in the event of a conflict between this judgment and the terms of the Settlement Agreement, this judgment shall prevail;

[33] **LE TOUT**, sans frais de justice.

**THE WHOLE**, without legal costs.



SUZANNE COURCHESNE, S.C.J.

**Me Jeff Orenstein**

**Me Andrea Grass**

CONSUMER LAW GROUP INC.

Attorneys for Petitioners

**Me Simon Potter**

MCCARTHY TETRAULT

Attorney for Takata Corporation, TK Holdings, Inc., and Highland Industries, Inc.

**Me Laurence Bich-Carrière**

LAVERY, DE BILLY

Attorneys for Honda Canada Inc. and Honda Motor Co. Ltd.

**Me Guillaume Boudreau-Simard**

STIKEMAN ELLIOTT

Attorneys for Toyota Canada Inc., Toyota Motor Corporation, Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America, Inc.

**Me Frédéric Paré**

**Me Jean-François Forget**

STIKEMAN ELLIOTT



Attorneys for Mazda Canada Inc. and Mazda Motor Corporation

**Me Margaret Weltrowska**

DENTONS CANADA

Attorneys for Subaru Canada, Inc. and Fuji Heavy Industries, Ltd.

**Me Laurent Nahmiash**

**Me Anthony Franceschini**

INF AVOCATS

Attorneys for Daimler AG and Mercedes-Benz Canada, Inc.

**Me Noah Boudreau**

FASKEN MARTINEAU

Attorneys for BMW Canada Inc. / BMW Group Canada, BMW of North America, LLC, BMW Manufacturing Co., LLC and BMW AG

**Me Louis-Philippe Constant**

**Me John Nicholl**

CLYDE & CIE

Attorneys for Nissan Canada Inc., Nissan North America, Inc., Nissan Motor Co.,

**Me Robert Torralbo**

BLAKE, CASSELS & GRAYDON

Attorneys for Ford Motor Company of Canada Limited and Ford Motor Company

**Me Stéphane Pitre**

**Me Catherine Lussier**

BORDEN LADNER GERVAIS

Attorneys for General Motors of Canada Ltd.

**Me Sidney Elbaz**

MCMILLAN

Attorneys for Mitsubishi Motor Sales of Canada Inc., Mitsubishi Motors North America. Inc., and Mitsubishi Motors Corporation

**Me Vincent de l'Étoile**

LANGLOIS LAWYERS

Attorneys for FCA Canada Inc. and FCA USA LLC

**Me Eric Préfontaine**

OSLER, HOSKIN & HARCOURT

Attorneys for Volkswagen Group Canada Inc. and Audi Canada Inc.

500-06-000723-144

**Exhibit R-3**

**Entente de règlement de l'action collective canadienne contre Honda quant aux dispositifs de gonflage de coussins gonflables Takata**

**Annexe E – Avis détaillé**

**ENTENTE DE RÈGLEMENT DE L'ACTION COLLECTIVE CANADIENNE CONTRE HONDA QUANT AUX DISPOSITIFS DE GONFLAGE DE COUSSINS GONFLABLES TAKATA**

**UN RÈGLEMENT A ÉTÉ CONCLU À L'ÉCHELLE DU CANADA À L'AVANTAGE DE PLUSIEURS PROPRIÉTAIRES ET LOCATAIRES ACTUELS ET ANTÉRIEURS DE VÉHICULES HONDA ET ACURA**

**Lisez attentivement cet avis!**

**Vous avez des droits juridiques en vertu du Règlement qui sont touchés même si vous ne faites rien.**

**TOUTES LES PERSONNES RÉSIDANT AU CANADA INCLUANT LES RECYCLEURS AUTOMOBILES QUI :**

sont actuellement propriétaires ou locataires de divers véhicules Honda et Acura, incluant les motocyclettes Goldwing, mentionnés à l'Annexe « A » jointe

ou

ont été propriétaires ou locataires de véhicules Honda et Acura, incluant les motocyclettes Goldwing, mentionnés à l'Annexe "A" jointe et qui ont vendu le véhicule qu'ils possédaient ou remis le véhicule qu'ils louaient *après* avoir été avisés d'un rappel de dispositif de gonflage de coussin gonflable Takata et *avant* la date du jugement du tribunal approuvant le règlement final

(« **Membres du groupe** »)

Les Tribunaux de l'Ontario, du Québec, de la Saskatchewan et de la Colombie-Britannique (les « **Tribunaux** ») ont toujours à décider s'ils approuvent le Règlement ou reconnaissent cette approbation. Si les Tribunaux approuvent le Règlement et reconnaissent l'approbation, le Règlement prendra effet à la date finale d'approbation. Les avantages du Règlement seront accessibles à ceux qui sont admissibles uniquement après la date finale d'approbation.

**A. Objectif du présent avis**

L'objectif du présent avis vise à vous informer que, sujet à l'approbation des tribunaux, certains recours (les « **Actions** ») ont été réglés avec Honda Canada Inc., Honda of America Manufacturing, Inc., et Honda Motor Co., Ltd. (collectivement, « **Honda** »). Les termes du Règlement sont fixés à l'Entente de règlement. Vous pouvez consulter une copie de l'Entente ainsi que des mises à jour importantes à propos de ce Règlement sur le site web (le « **site web** »): **[\*\* adresse du site web]**

Les Tribunaux compétents ont approuvé les Actions comme actions collectives dans le but de mettre en application ledit Règlement le **[\*\*\* dates de l'avis et des ordonnances de certification]**. Ces Tribunaux ont aussi approuvé le présent Avis.

**Des délais importants seront échus à des dates à venir qui ne seront pas encore connues. Ces dates et échéances seront publiées sur le site web une fois qu'elles seront connues. Consultez le site web pour les mises à jour sur ce Règlement et sur le processus de réclamation des avantages.**

Les auditions pour approuver le Règlement, incluant le rejet des Actions contre Honda ainsi que pour approuver les honoraires et débours des procureurs des membres de l'action collective (« **Procureurs du groupe** ») auront lieu devant les Tribunaux au Québec (dans le cas des membres de l'action collective résidant au Québec) et de l'Ontario (dans le cas des membres de l'action collective résidant ailleurs au Canada) (« **Auditions d'approbation du Règlement** »). Les dates et lieux où auront lieu les Auditions d'approbation du Règlement sont mentionnés à la Section G du présent Avis. Les Tribunaux de Colombie-Britannique et de Saskatchewan seront appelés subséquemment à reconnaître l'ordonnance d'approbation du règlement de l'Ontario, si accordée.

Le présent avis résume le règlement et explique vos options.

## **B. Nature de la poursuite**

Les Actions ont été intentées par les Procureurs du groupe pour le compte des propriétaires et des locataires de certains véhicules qui faisaient l'objet du présent règlement proposé (« **véhicules concernés** »). Les Actions portent sur les dispositifs de gonflage de coussins gonflables fabriqués par Takata, connus comme dispositifs de gonflage PSAN Takata.<sup>1</sup> Les Actions allèguent que les dispositifs de gonflage PSAN Takata installés sur les véhicules concernés sont défectueux entraînant divers dommages aux membres de l'action collective. Honda n'admet aucunement et réfute expressément les allégations mentionnées aux Actions voulant qu'elle soit responsable de telles défaillances dans les dispositifs de gonflage PSAN Takata.

Honda a commencé à procéder à des Rappels<sup>2</sup> relatifs aux dispositifs de gonflage PSAN Takata installés sur les véhicules concernés et a mis en Rappel correctif pour remplacer les pièces ou a eu recours à d'autres contre-mesures pour régler le problème des dispositifs de gonflage PSAN Takata sur les véhicules concernés. Si le Règlement est approuvé par les Tribunaux, Honda fournira les autres avantages stipulés à l'Entente et résumés au présent Avis.

Les véhicules concernés auxquels le présent Règlement s'applique sont les véhicules de marque Honda ou Acura - (incluant les motocyclettes Goldwing) d'années modèles mentionnés à l'Annexe « A », fabriqués par Honda et distribués par Honda Canada Inc. pour être vendus et loués au Canada qui contiennent ou ont contenu des dispositifs de gonflage PSAN Takata dans leurs coussins gonflables avant côté conducteur ou côté passager ou dans les coussins gonflables de motards dans le cas des motocyclettes Goldwing qui : (i) ont fait l'objet d'un Rappel; ou (ii) peuvent faire l'objet à l'avenir d'un rappel auquel il est fait référence à un Avis de non-conformité (« **ANC** ») soumis à Transports Canada. Les véhicules distribués en vue de la vente ou de la location aux États-Unis portant un numéro d'identification de véhicule américain ne sont pas des véhicules concernés dans le cadre de la présente Entente.

---

<sup>1</sup> Ce terme signifie des dispositifs de gonflage de coussins gonflables avant côté conducteur ou passager et des coussins gonflables des motards de motocyclettes fabriqués et vendus par Takata contenant du propulsif avec PSAN, incluant le propulsif 2004 et 2004L, desséchés ou non desséchés et inclut les PSDI. PSDI signifie dispositif de gonflage sans fumée programmable [Programmable Smokeless Driver Inflator]. PSAN signifie nitrate d'ammonium à phase stabilisée [Phase-Stabilized Ammonium Nitrate].

<sup>2</sup> « Rappel » signifie tous les Rappels passés, présents et futurs relatifs aux dispositifs de gonflage PSAN Takata, desséchés ou non desséchés, des coussins gonflables avant côté conducteur ou passager des Véhicules concernés, ou leurs remplacements installés dans le cadre d'un Rappel correctif auquel il est fait référence à un Avis de non-conformité soumis à Transports Canada.

Consultez l'Annexe « A » pour vérifier si vous possédez un véhicule concerné.

<b>C. VOS DROITS JURIDIQUES ET VOS OPTIONS EN VERTU DU RÈGLEMENT</b>	
<b>VOUS POUVEZ NE RIEN FAIRE POUR LE MOMENT</b>	<p>Si vous voulez être inscrit comme Membre du groupe du Règlement, vous n'avez rien à faire pour le moment.</p> <p>Si le Règlement est approuvé par les Tribunaux, vous serez lié par le Règlement. Cela signifie que vous renoncerez à votre droit de poursuivre Honda relativement à toute réclamation à laquelle vous pourriez prétendre quant à l'un ou l'autre des points soulevés dans les Actions, incluant toutes réclamations relatives à tous Rappels (autres que les réclamations en lien avec des blessures corporelles résultant du déploiement d'un dispositif de gonflage dans un véhicule concerné), qui NE SONT PAS incluses au présent Règlement. Consultez la Section D si cela s'applique à vous.</p>
<b>VOUS POUVEZ VOUS EXCLURE DU RÈGLEMENT</b>	<p>Si vous ne voulez pas être inscrit comme Membre du groupe du Règlement, vous pouvez vous exclure du Règlement de la façon décrite à la Section I ci-dessous. L'exclusion signifie que vous ne serez pas lié par le Règlement s'il est approuvé et que vous n'aurez pas droit de faire de réclamation en recouvrement. Toutefois, vous aurez le droit de poursuivre Honda de votre propre chef si vous le désirez. Vous n'aurez aucun droit de faire des commentaires sur le Règlement ou de vous y opposer.</p> <p>Aucun autre droit d'exclusion au Règlement ne sera offert.</p>
<b>VOUS POUVEZ VOUS OPPOSER AU RÈGLEMENT</b>	<p>Si vous ne vous excluez pas, vous pouvez faire vos commentaires sur le Règlement et soumettre vos objections de la façon décrite à la Section H ci-dessous.</p>
<b>VOUS POUVEZ FAIRE UNE DEMANDE EN RECOUVREMENT</b>	<p>Si le Règlement est approuvé et <i>si vous vous qualifiez</i>, vous pouvez soumettre la Réclamation dans le cadre du Règlement (décrite à la Section F ci-dessous) au cours de la période de réclamation d'un paiement en espèces par Honda en remboursement de frais raisonnables engagés par vous (a) pendant l'exécution du Rappel correctif; ou (b) avant que le Rappel correctif puisse être exécuté.</p>

**VOUS POUVEZ NE PAS FAIRE DE  
DEMANDE EN RECOUVREMENT**

Si le Règlement est approuvé par les Tribunaux et si vous n'avez pas soumis de Réclamation dans le cadre du Règlement (décrite à la Section F ci-dessous) au cours de la Période de réclamation, vous ne recevrez aucun avantage de Règlement en vertu du programme de frais engagés par le client. Toutefois, vous pouvez toujours:

a) recevoir des notifications en vertu du Programme de diffusion qui fait partie du Règlement vous incitant à faire exécuter les Rappels correctifs sur votre véhicule concerné; et

b) obtenir des avantages en vertu du Programme de soutien à la clientèle qui vous offre des réparations et des ajustements (incluant les pièces et la main-d'œuvre) pour corriger des défauts de matériaux ou des matériaux endommagés et/ou des défauts de fabrication sur les coussins gonflables d'origine ou de remplacement sur votre véhicule concerné.

**D. Intenter des poursuites hors du cadre du présent Règlement délais de prescription.**

Notez que si vous avez une poursuite éventuelle contre quelqu'un, il y a certains délais de prescription, avant lesquels vous devez intenter votre poursuite. Si vous n'intentez pas votre poursuite avant la période de prescription, votre poursuite sera hors délai et sera légalement interdite.

L'engagement des Actions a suspendu les délais de prescription pour les membres de l'action collective contre Honda quant aux allégations soulevées dans les Actions, incluant les blessures corporelles.

Les réclamations contre Honda pour blessures corporelles résultant du déploiement d'un dispositif de gonflage sur un véhicule concerné sujet à un Rappel sont **exclues** du présent Règlement. Si vous avez une réclamation potentielle contre Honda pour blessures corporelles et si le présent Règlement est approuvé, la période de prescription dont vous disposez pour présenter votre réclamation pour blessures corporelles contre Honda recommence à courir à compter de la Date d'approbation finale et une fois que les Actions contre Honda sont rejetées. Vous devez présenter une réclamation pour blessures corporelles avant l'expiration du délai de prescription qui s'applique à vous.

Si vous vous excluez du présent Règlement par le processus décrit à la Section I ci-dessous, la période de prescription qui peut s'appliquer à toute réclamation éventuelle que vous pourriez faire à Honda en lien avec les coussins gonflables Takata ou tout Rappel commence à courir à ce moment. Si vous désirez présenter votre propre réclamation contre Honda, vous devez intenter votre poursuite avant l'échéance du délai de prescription.

Si vous avez des questions ou des préoccupations quant à l'impact des délais de prescription ou toute réclamation à laquelle vous pourriez prétendre contre Honda, vous devez demander un avis juridique au Procureur du groupe ou à votre avocat.

## **E. Le rappel correctif**

En plus des avantages offerts par Honda en vertu du Règlement, et peu importe si le Règlement est approuvé par les Tribunaux, les membres de l'action collective ont droit à ce que le Rappel correctif soit exécuté sur leur véhicule concerné. Le Rappel correctif implique le remplacement de pièces et/ou l'application d'autres contre-mesures en vue de régler le problème des dispositifs de gonflage PSAN Takata sur les véhicules concernés.

Si vous n'avez pas déjà fait exécuter le Rappel correctif, convenez d'un rendez-vous avec votre concessionnaire Honda ou Acura régional. Pour savoir si votre véhicule concerné est touché ou pour tous les détails sur le rappel :

- a) Visitez le site web approprié et inscrivez-y le numéro d'identification (NIV) de votre véhicule :

**Automobiles Honda :** <http://www.honda.ca/recalls>,

**Automobiles Acura :** <http://www.acura.ca/recalls>, ou

**Motocyclettes Honda :** <http://motorcycle.honda.ca/safety/recalls>

ou

- b) Contactez l'assistance téléphonique des dispositifs de gonflage de coussins gonflable Takata applicable :

**Automobiles et motocyclettes Honda :** 1-877-445-7754 ou

**Acura Automobiles :** 1-877-445-9844.

## **F. Les avantages dans le cadre du Règlement**

Si les Tribunaux approuvent le Règlement, Honda fournira les avantages suivants aux membres admissibles de l'action collective :

### **1. Le programme de frais engagés par le client**

Les membres de l'action collective admissible au Règlement peuvent avoir droit à un remboursement en espèces de Honda en soumettant une Réclamation dans le cadre du Règlement à l'administrateur de Honda en vertu du Programme de frais engagés par le client.

Cet avantage **n'est pas** accessible aux Recycleurs automobiles.

Le programme de frais engagés par le client a pour but de rembourser les frais raisonnables qu'engagent ou ont engagé les membres du Règlement autres que les recycleurs automobiles:

- a) Les frais réels encourus pendant que le Rappel correctif est effectué sur leur dispositif de gonflage PSAN Takata prétendument défectueux, ou;
- b) Les frais réels encourus comme un transport alternatif et des frais d'entreposage à cause de la crainte de conduire un véhicule concerné avant que le Rappel correctif puisse être exécuté.

Si vous soumettez une Réclamation dans le cadre du Règlement, l'administrateur de Honda la traitera et déterminera si les frais engagés que vous réclamez sont raisonnables et si vous avez droit au

remboursement de certains de ces frais. Vous devez soumettre avec votre réclamation la documentation comme des reçus ou des factures justifiant les frais réels engagés dont vous demandez le remboursement.

Le Programme de frais engagés par le client implique un processus de réclamation documenté et sera supervisé par l'administrateur de Honda. Les formulaires de réclamation ainsi que les informations sur la façon de soumettre la réclamation se trouvent sur le site web XXX.

***Notez qu'aucune réclamation soumise pour la première fois relativement au Règlement après l'expiration de la Période de réclamation ne sera traitée dans le cadre de cette Entente.***

***Résidents du Québec : Notez qu'en vertu des lois du Québec, une portion des frais engagés réclamés et dont le remboursement est approuvé et payable à un résident du Québec peut être retenue et versée au Fonds d'Aide aux actions collectives. Si vous êtes un résident du Québec et si vous soumettez une Réclamation dans le cadre du Règlement pour des frais engagés qui sont approuvés, toute somme retenue et versée au Fonds d'Aide aux actions collectives sera déduite du montant déterminé qui vous sera payable.***

## **2. Le Programme de sensibilisation**

Le Programme de sensibilisation fournit le programme de notification décrit ci-dessous, en ayant comme objectif de maximiser, dans la mesure pratiquement possible, l'exécution des Rappels correctifs sur les véhicules concernés relatifs aux rappels des dispositifs de gonflage PSAN Takata. Le but du Programme de sensibilisation est d'éliminer le dommage continu allégué au bien des Membres du recours, réduire le stress émotionnel allégué et la souffrance morale et maximiser le taux d'exécution des Rappels correctifs quant aux rappels des dispositifs de gonflage PSAN Takata au moyen d'efforts de sensibilisation traditionnels et non traditionnels incluant ceux déjà employés par Honda.

Le Programme de diffusion sera administré par l'administrateur de Honda, et tous les frais seront supportés par Honda dans le cadre du Règlement.

Le Programme de sensibilisation est accessible à tous les membres de l'action collective autres que les Recycleurs automobiles. Il s'applique aux rappels des dispositifs de gonflage PSAN Takata couverts par un ANC qui a déjà été soumis à Transports Canada de même qu'aux Rappels supplémentaires de dispositifs de gonflage PSAN Takata couverts par les ANC soumis à l'avenir à Transports Canada.

En vertu de ce Programme de diffusion, Honda fournira des avis comme suit :

- a. Dans le cas des membres de l'action collective dont les véhicules concernés contiennent des dispositifs de gonflage ALPHA, les avis mensuels aux Membres du groupe se continueront jusqu'à la première des échéances suivantes : (1) le 31 décembre 2019; ou (2) l'achèvement substantiel. Des Avis additionnels seront envoyés aux membres de l'action collective par les médias sociaux, courriels, et/ou publications sur le site web de Honda jusqu'au 31 décembre 2019 ou jusqu'à l'achèvement substantiel, selon la première éventualité.
- b. Dans le cas des membres de l'action collective dont les véhicules concernés contiennent des dispositifs de gonflage BETA I (incluant les motocyclettes Goldwing):
  - i. Après la livraison d'un ANC initial aux détenteurs de véhicules, un nouvel Avis environ tous les SIX (6) mois pour rappel en cours par courrier postal et/ou courrier électronique (courriel) dans le cas où des enregistrements actifs sont



incomplets en utilisant les meilleures informations de contact disponibles à Honda jusqu'à la première des échéances suivantes : (1) QUATRE (4) ans suivant la date d'émission de l'ANC ou (2) suivant l'achèvement substantiel;

- ii. Des Avis additionnels seront envoyés aux Membres du recours par les médias sociaux, courriels et/ou publications sur le site web de Honda jusqu'à QUATRE (4) ans suivant la date d'émission de l'ANC dans le cas des enregistrements actifs incomplets.

Dans les cas des propriétaires ou locataires des Véhicules concernés qui résident actuellement aux États-Unis, Honda fera tous les efforts pour aviser les propriétaires et les locataires dont les Véhicules concernés font l'objet d'un Rappel non exécuté par la poste ou par tout autre moyen raisonnable de contact lorsque la National Highway Traffic Safety Administration offre aux propriétaires ou aux locataires de Honda des informations de contact quant aux véhicules concernés aux E.-U.

### **3. Le programme de soutien à la clientèle**

Le Programme de soutien au client procure aux membres de l'action collective une couverture éventuelle des réparations et des ajustements (incluant les pièces et la main-d'œuvre) requis pour corriger les défauts et/ou le matériel endommagé et/ou les défauts de fabrication:

1. Des dispositifs de gonflage PSAN Takata des Véhicules concernés (incluant les dispositifs de gonflage PSAN Takata des motocyclettes Goldwing); et
2. Le remplacement des dispositifs de gonflage de coussins gonflables avant côté conducteur ou passager relativement à un rappel.

#### ***Le programme de soutien à la clientèle demeure en vigueur comme suit :***

- a) Dans le cas des véhicules concernés mentionnés à l'Annexe « B » et qui ont fait l'objet d'un rappel correctif, le Programme de soutien au client demeure en vigueur pendant SEPT (7) ans à compter de la date de soumission à Transports Canada de l'ANC portant sur le rappel du dispositif de gonflage PSAN Takata qui s'applique au Véhicule concerné en particulier;
- b) Dans les cas des véhicules concernés non identifiés à la section a) ci-dessus qui font l'objet d'un rappel ou qui feront l'objet d'un rappel à l'avenir et sur lesquels le rappel correctif est effectué, le Programme de soutien au client demeure en vigueur DIX (10) ans à compter de la date de soumission à Transports Canada de l'ANC portant sur le rappel du dispositif de gonflage PSAN Takata qui s'applique au Véhicule concerné en particulier.

La date d'échéance du Programme de soutien au client peut être différente dans le cas des dispositifs de gonflage PSAN Takata côté conducteur et côté passager avant sur le même Véhicule concerné si les dispositifs de gonflage PSAN Takata ont fait l'objet d'ANC différents soumis à différents moments à Transports Canada.

Dans le cas des véhicules pourvus de dispositifs de gonflage PSAN Takata asséchés qui n'ont jamais été rappelés, le Programme de soutien au client se termine à la plus tardive des dates mentionnées à la section a) ou b) ci-dessus.

Votre droit à cet avantage prend fin au moment du déploiement d'un dispositif de gonflage auquel l'avantage s'applique. Si vous vendez ou louez votre véhicule concerné à quelqu'un d'autre, cet avantage est transféré avec le Véhicule concerné.

#### **4. Le programme de recycleur automobile**

Le présent avantage prévu dans le cadre du Règlement ne s'applique qu'aux Recycleurs automobiles. Il s'agit du seul avantage dont peuvent bénéficier les Recycleurs automobiles en vertu du Règlement dans la cadre de l'Entente.

Les Recycleurs automobiles sont des personnes ou des entités au Canada exploitant une entreprise de récupération de véhicules automobiles ou de composants de véhicules automobiles en vue de la revente ou du recyclage de pièces d'automobiles et qui : (a) ont acheté pour la revente un véhicule concerné pourvu d'un module de coussin gonflable côté conducteur passager avant équipé d'un dispositif de gonflage PSAN Takata; ou (b) qui ont été en possession d'un module de coussin gonflable côté conducteur passager avant équipé d'un dispositif de gonflage PSAN Takata non déployé.

Le but du Programme de Recycleur automobile est d'éliminer tous dommages continuels allégués aux biens des Recycleurs automobiles, réduire le stress émotionnel allégué et la souffrance morale associés à la manipulation des dispositifs de gonflage PSAN Takata mis au rebut des Véhicules concernés et de maximiser la récupération par Honda des dispositifs de gonflage PSAN Takata mis au rebut par les Recycleurs automobiles.

Par ce programme, Honda administrera à ses frais le programme de retour des dispositifs de gonflage PSAN Takata mis au rebut. Les obligations de Honda ou de son fournisseur externe embauché pour administrer le programme incluent la promotion du Programme de Recycleur automobile, le retour et la destruction des dispositifs de gonflage PSAN Takata ainsi que des paiements aux Recycleurs automobiles.

Conformément aux termes et aux prix fixés par Honda de temps à autre, Honda paiera à chaque Recycleur automobile les frais raisonnables nécessaires pour atteindre les objectifs du Programme de Recycleur automobile.

Le programme sera en vigueur au moins jusqu'au 31 décembre 2019.

#### **G. Les auditions d'approbation du Règlement**

Le Règlement et les avantages décrits à la Section F ci-dessus doivent d'abord être approuvés par les Tribunaux du Québec et de l'Ontario. Aux auditions d'approbation du Règlement, les Tribunaux détermineront si le Règlement est juste, raisonnable et dans l'intérêt supérieur des membres de l'action collective résidant respectivement au Québec et dans le reste du Canada. Les Tribunaux de la Colombie-Britannique et de la Saskatchewan détermineront s'il y a lieu de reconnaître une Ordonnance d'approbation du Règlement dans leurs provinces. Toutes les Ordonnances d'approbation et de reconnaissance requises doivent être accordées avant que les avantages du Règlement puissent être disponibles aux personnes admissibles.

Les auditions d'approbation du Règlement sont présentement fixes aux dates et endroits suivants:<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Consultez le site web pour les plus récentes informations sur le moment et l'endroit où auront lieu les auditions.

\*\*\* 2019 à \*\* H à la Cour supérieure de l'Ontario située à \*\*

\*\*\*2019 à \*\* H à la Cour supérieure du Québec située à \*\*

Les membres de l'action collective qui désirent être informés de l'approbation ou du refus, de la reconnaissance ou du non reconnaissance de l'Entente peuvent enregistrer leur adresse de courriel auprès de l'administrateur de Honda sur site web pour recevoir une notification par courriel.

**Autrement, si l'Entente est approuvée par les Tribunaux, aucun autre avis ne vous sera envoyé. L'approbation ou le refus, la reconnaissance ou la non reconnaissance de l'Entente sera affiché rapidement sur le site web après que les Tribunaux auront émis les Ordonnances d'approbation du Règlement et que telles Ordonnances deviennent finales.**

#### **H. Commentaires sur le Règlement et objections**

Les membres de l'action collective sont en droit de commenter le présent Règlement ou de s'y opposer. Les Tribunaux tiendront compte de votre objection dans leur décision d'approuver ou non le Règlement comme étant juste, raisonnable et dans l'intérêt supérieur de l'audition d'approbation du Règlement.

Le fait de commenter ou de vous objecter ne vous rend pas inadmissible à faire une réclamation en vertu du Règlement ni ne vous rend inadmissible à recevoir les avantages prévus au Règlement s'il est approuvé. Toutefois, vous ne pouvez pas à la fois vous exclure et faire des commentaires ou vous opposer au Règlement.

Si vous voulez faire un commentaire ou exprimer une objection au Règlement, vous devez préparer une déclaration comportant les informations ci-dessous et le remettre aux Procureurs du groupe au plus tard **[\*\*INSÉREZ LA DATE DE 30 JOURS POSTÉRIEURE À L'AVIS]**. Consultez la **Section K** pour les informations de contact des Procureurs du groupe.

- a) Mentionnez que vous apportez des commentaires sur le Règlement de l'action collective contre Honda quant aux dispositifs de gonflage de coussins gonflables Takata;
- b) Indiquez votre nom complet, votre adresse et votre numéro de téléphone;
- c) Indiquez l'année modèle et le NIV de votre véhicule;
- d) Fournissez par écrit une liste des raisons factuelles et de droit de vos objections accompagnées du soutien juridique à cette objection;
- e) Incluez copie de tous documents, brefs ou autres documents sur lesquels votre objection est fondée;
- f) Fournissez une déclaration de votre intention de vous présenter ou de ne pas vous présenter à l'audition d'approbation du Règlement; et
- g) Si vous avez l'intention de comparaître représenté par un avocat à l'audition d'approbation du Règlement votre objection doit aussi identifier l'avocat qui vous représente et qui comparaitra à l'audition d'approbation du Règlement;

Si vous avez soumis un commentaire ou exprimé une objection à l'expiration du délai, vous pouvez aussi comparaître et présenter des observations à l'audition d'approbation du Règlement, soit seul soit avec votre avocat. (Si vous ne souhaitez pas faire de commentaires sur le Règlement, vous n'avez pas à comparaître à l'audition d'approbation du Règlement).

Si vous choisissez de vous exclure du Règlement (voir la Section I ci-dessous), vous ne pouvez pas vous opposer au Règlement.

#### **I. Exclusion des procédures**

Si vous ne voulez pas participer au Règlement ou être lié par celui-ci, vous devez vous en exclure en vous excluant. Vous serez automatiquement un Membre du groupe du règlement à moins de vous en écarter en vous excluant.

Si vous vous excluez, vous ne serez pas admissible aux avantages en vertu du Règlement (autre que le Rappel correctif), et vous ne pourrez pas vous opposer au Règlement. Toutefois, vous conserverez vos droits de poursuivre séparément Honda à vos frais, sujet aux délais de prescription applicables comme plus amplement décrit à la Section D de l'Avis.

Pour vous exclure, vous devez remplir le Formulaire d'exclusion joint, *suivre à la lettre les instructions* et le faire parvenir à l'administrateur de Honda à l'adresse mentionnée au formulaire. Votre Formulaire rempli doit porter le **cachet postal dont la date n'est pas subséquente à la date d'expiration du délai d'exclusion, soit le **\*\*[INSÉREZ LA DATE DE 60 JOURS POSTÉRIEURE À L'AVIS].****

Si vous fournissez un Formulaire d'exclusion, mais si vous changez d'idée et décidez de demeurer Membre du groupe du règlement, vous pouvez retirer votre Formulaire d'exclusion en envoyant par écrit à l'Administrateur de Honda votre nouveau choix à l'expiration du délai d'exclusion ou avant, soit le **\*\*[INSÉREZ LA DATE DE 60 JOURS POSTÉRIEURE À L'AVIS].**

#### **J. Honoraires des Procureurs du groupe**

Honda a consenti de payer les honoraires et déboursés des Procureurs du groupe plus les taxes applicables. La somme totale fixe payée par Honda comme honoraires des Procureurs du groupe doit être approuvée par les Tribunaux subséquemment aux auditions d'approbation du Règlement. **Aucun de ces paiements ne réduira les avantages que vous recevrez.**

#### **K. Les avocats représentant les membres de l'action collective**

La liste des Procureurs du groupe (les cabinets d'avocats représentant les membres du Règlement de l'action collective) apparaît ci-dessous :

Procureurs du groupe de règlement:

**Harvey T. Strosberg**  
**Strosberg Sasso Sutts LLP**  
600-261 Goycau Street  
Windsor, ON N6A 6V4  
Tél. : (519) 561-6228  
Télécopieur : (519) 561-6203

**Michael Peerless**  
**McKenzie Lake Lawyers LLP**  
140 Fullarton Street, Suite 1800  
London, ON N6A 5P2  
Tél. : (519) 667-2644  
Télécopieur : (519) 672-2674

**Andrea Grass**  
**Consumer Law Group Inc.**  
1030 rue Berri, Suite 102  
Montréal, Québec H2L 4C3  
Tél. : (514) 266-7863  
Télécopieur : (514) 868-9690

Autres Procureurs du groupe :

**Megan B. McPhee**  
**Kim Spencer McPhee Barristers P.C.**  
1 200 Bay Street, suite 1 203  
Toronto, ON M5R 2A5  
Tél. : (416) 596-1414  
Télécopieur : (416) 598-0601

**Anthony Merchant**  
**Merchant Law Group LLP**  
800-65 St. Clair Ave. E.  
Toronto, ON M4T 2Y3  
Tél. : (416) 828-7777  
Télécopieur : (647) 478-1967

**Jeff Orenstein**  
**Consumer Law Group P.C.**  
251 Laurier Ave. W., Suite 900  
Ottawa, ON K1P 5J6  
Tél. : (613) 627-4894  
Télécopieur : (613) 627-4893

**K.S. Garcha**  
**Garcha & Company, Barristers & Solicitors**  
#405-4603 Kingsway  
Burnaby, BC V5H 4M4  
Tél. : (604) 435-4444  
Télécopieur : (604)-435-4944

**Joel Rochon**  
**Rochon Genova LLP**  
121 Richmond Street West, Suite 900  
Toronto, ON M5H 2K1  
Tél. : (416) 363-1867  
Télécopieur : (416) 363-0263

Vous ne serez pas facturés si vous communiquez avec ces procureurs.

#### **L. Questions au sujet du Règlement**

#### **LES DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE TRANSMISES AUX TRIBUNAUX.**

Le présent Avis ne contient qu'un résumé du Règlement. Si vous avez des questions à propos du Règlement, vous êtes incités à communiquer soit avec les Procureurs du groupe de Règlement aux numéros et aux adresses ci-dessus ou par écrit avec l'administrateur de Honda à l'adresse ci-dessous ou en téléphonant sans frais au numéro ci-dessous.

- Visitez le site web \*\*;
- Téléphonnez sans frais à l'administrateur de Honda au \*\*; ou
- Écrivez à l'administrateur de Honda à :

**Honda Canada Inc.**  
**180 Honda Blvd.**  
**Markham, ON L6C 0H9**  
**Télécopieur : (905)888-4454**  
**Courriel : \*\***

**Att. : Relations avec la clientèle, Règlement de l'action collective quant aux dispositifs de gonflage canadiens Takata Honda**

#### **M. Interprétation**

Le présent Avis contient un résumé des termes de l'Entente. En cas de conflit entre l'Avis et l'Entente, incluant les termes mentionnés définis à l'Entente ou aux annexes jointes à l'Entente, l'Entente aura préséance.

LE PRÉSENT AVIS A ÉTÉ AUTORISÉ PAR LA COUR SUPÉRIEURE DE L'ONTARIO ET LA COUR SUPÉRIEURE  
DU QUÉBEC

**\*COPIES OF THIS NOTICE IN ENGLISH**

*To obtain a copy of this notice and related claims forms in English, please visit the Class Action website at [www.](http://www.)*

\*\*\*.

Honda Canadian Takata Airbag Inflator Class Action Settlement Agreement  
Schedule E - Long Form Notice

**HONDA CANADIAN TAKATA AIRBAG INFLATOR CLASS ACTION SETTLEMENT**

**A NATIONWIDE SETTLEMENT HAS BEEN REACHED IN CANADA TO BENEFIT MANY CURRENT AND FORMER OWNERS AND LESSEES OF HONDA AND ACURA MODEL VEHICLES**

**Read this Notice Carefully!**

**You Have Legal Rights Under the Settlement That Are Affected Even If You Do Nothing**

**TO ALL PERSONS RESIDENT IN CANADA, INCLUDING AUTOMOTIVE RECYCLERS, WHO:**

are current owners and lessees of various Honda and Acura model vehicles, including Goldwing Motorcycles, listed in the attached Schedule "A"

or

formerly owned or leased the Honda and Acura model vehicles, including Goldwing Motorcycles, listed in the attached Schedule "A", and sold their owned vehicles or returned their leased vehicles *after* being notified of a Takata airbag inflator Recall and *before* the date that court orders approving the Settlement become final  
**("Class Members")**

The Courts in Ontario, Québec, Saskatchewan and British Columbia (the "**Courts**") still have to decide whether to approve the Settlement or recognize that approval. If the Courts approve the Settlement and recognize the approvals, the Settlement will become effective on the Final Approval Date. The benefits described in the Settlement will be available to those who are eligible only after the Final Approval Date.

**A. Purpose of this Notice**

The purpose of this Notice is to advise that, subject to the approval of the Courts, certain lawsuits (the "**Actions**") have been settled with Honda Canada Inc., Honda of America Manufacturing, Inc., and Honda Motor Co., Ltd. (collectively, "**Honda**"). The terms of the Settlement are set out in the Settlement Agreement. You may view a copy of the Agreement, and important updates about this Settlement, at the website at (the "**Website**"): **[\*\* Website address]**

The relevant Courts have certified the Actions as class proceedings for the purpose of implementing this Settlement on **[\*\*\* dates of Notice and Certification Orders]**. Those Courts have also approved this Notice.

**Important deadlines will occur on dates in the future that are not yet known. These dates and deadlines will be posted on the Website once they are known. Please check the Website for updates about this Settlement and the process for making claims for benefits.**

Hearings to approve the Settlement, including the dismissal of the Actions against Honda, and to approve the fees and disbursements of the lawyers for Class Members ("**Class Counsel**"), will be held by the Courts in Québec (for Class Members resident in Québec) and Ontario (for Class Members resident elsewhere in Canada) ("**Settlement Approval Hearings**"). The dates and locations for the Settlement Approval Hearings are listed in Section G of this Notice. The Courts in British Columbia and Saskatchewan will later be asked to recognize the Ontario settlement approval order, if granted.

This Notice summarizes the Settlement, and explains your options.

### **B. Nature of the Litigation**

The Actions were initiated by Class Counsel on behalf of owners and lessees of certain vehicles that are the subject of this proposed Settlement ("**Subject Vehicles**"). The Actions relate to airbag inflators manufactured by Takata, known as Takata PSAN Inflators.<sup>1</sup> The Actions allege that the Takata PSAN Inflators installed in the Subject Vehicles were defective, resulting in various damages to Class Members. Honda does not admit and expressly denies the allegations in the Actions that it is liable for any such defects in Takata PSAN inflators.

Honda has undertaken Recalls<sup>2</sup> relating to the Takata PSAN Inflators installed in Subject Vehicles, and has implemented a Recall Remedy to replace parts or perform other countermeasures to address the Takata PSAN Inflators in Subject Vehicles. If the Settlement is approved by the Courts, Honda will provide the additional benefits described in the Agreement and summarized in this Notice.

The Subject Vehicles to which this Settlement applies are Honda or Acura-branded vehicles (including Goldwing Motorcycles) of the model years listed in Schedule "A", manufactured by Honda and distributed by Honda Canada Inc. for sale or lease in Canada that contain or contained Takata PSAN Inflators in their driver's-side or passenger's-side front airbag, or rider airbag in respect of Goldwing Motorcycles, that: (i) have been the subject of a Recall; or (ii) may be subject to a future Recall as referenced in a Notice of Defect ("**NOD**") submitted to Transport Canada. Vehicles distributed for sale or lease in the United States with an American vehicle identification number are not Subject Vehicles for the purposes of this Agreement.

Check Schedule "A" to see if you have a Subject Vehicle.

<b>C. YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS IN THIS SETTLEMENT</b>	
<b>YOU CAN DO NOTHING RIGHT NOW</b>	<p>If you wish to be included as a Settlement Class Member, you do not need to do anything at this time.</p> <p>If the Settlement is approved by the Courts, you will be bound by the Settlement This means you will give up your right to sue Honda in relation to any claims you may have relating to any of the issues raised in the Actions, including any claims relating to any Recalls (other than claims relating to bodily injury arising from the deployment of an airbag inflator in a Subject Vehicle), which are NOT included in this Settlement. See Section D if this applies to you.</p>

<sup>1</sup> This term means airbag inflators for driver's-side or passenger's-side front airbags and motorcycle rider airbags, manufactured and sold by Takata, containing propellant with PSAN, including 2004 and 2004L propellant, whether desiccated or non-desiccated, and includes PSDIs. PSDI means Programmable Smokeless Driver Inflator. PSAN means Phase-Stabilized Ammonium Nitrate.

<sup>2</sup> "Recall" means all past, present and future recalls related to Takata PSAN Inflators, desiccated or non-desiccated, in the driver's-side or passenger's-side front airbag in the Subject Vehicles, or replacements therefor installed pursuant to a Recall Remedy, and in respect of which a Notice of Defect is submitted to Transport Canada.



<p><b>YOU CAN OPT OUT OF THE SETTLEMENT</b></p>	<p>If you do not wish to be a Settlement Class Member, you can opt out of the Settlement, as described in Section I below. Opting out means you will not be bound by the Settlement if it is approved, and will not be entitled to make a Settlement Claim. However, you will have the right to sue Honda on your own if you wish. You will have no right to comment on the Settlement or object to it.</p> <p>No further right to opt out of the Settlement will be provided.</p>
<p><b>YOU CAN OBJECT TO THE SETTLEMENT</b></p>	<p>If you do not opt out, you may provide your comments on or objections to the Settlement as described in Section H below.</p>
<p><b>YOU CAN MAKE A SETTLEMENT CLAIM</b></p>	<p>If the Settlement is approved, and <i>if you qualify</i>, you may submit a Settlement Claim (described in Section F below) during the Claims Period for a cash payment from Honda for reimbursement of reasonable out-of-pocket expenses incurred by you (a) while the Recall Remedy was being performed; or (b) before the Recall Remedy could be performed.</p>
<p><b>YOU CAN MAKE NO SETTLEMENT CLAIM</b></p>	<p>If the Settlement is approved by the Courts, and you do not submit a Settlement Claim (described in Section F below) during the Claims Period, you will not receive any Settlement benefits under the Customer Out-of-Pocket Expense Program. However, you may still:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) receive notifications under the Outreach Program, that is part of the Settlement, encouraging you to have the Recall Remedy completed in your Subject Vehicle; and</li> <li>b) obtain benefits under the Customer Support Program which provides for repairs and adjustments (including parts and labour) to correct defective and/or damaged materials and or/defective workmanship in original or replacement airbags in your Subject Vehicle.</li> </ul>

**D. Commencing Lawsuits Outside this Settlement and Limitation Periods**

Please take note that if you have a potential lawsuit against someone, there are certain deadlines, called limitation periods, before which you must start your lawsuit. If you do not start your lawsuit before the limitation period expires, your lawsuit will be out of time, and will be legally barred.

The commencement of the Actions suspended the running of Class Members' limitation periods against Honda in respect of the allegations made in the Actions, including bodily injury.

Claims against Honda for bodily injury arising from the deployment of an inflator in a Subject Vehicle that is subject to a Recall are *excluded* from this Settlement. If you have a potential claim against Honda for bodily injury, and if this Settlement is approved, the limitation period for you to bring your claim against Honda for bodily injury will start to run again after the Final Approval Date and once the Actions are

dismissed against Honda. You must bring any claim for bodily injury before your limitation period expires.

If you opt out of this Settlement through the process described in Section I below, the limitation period that may be applicable to any potential claims you may have against Honda in relation to Takata airbags or any Recall will start running again at that time. If you wish to bring your own claim against Honda, you must start your lawsuit before your limitation period expires.

If you have questions or concerns about the impact of limitation periods on any claim you have or may have against Honda, you should seek legal advice from Class Counsel or your own lawyer.

#### **E. The Recall Remedy**

In addition to the benefits being offered by Honda under the Settlement, and whether or not the Settlement is approved by the Courts, Class Members are eligible to have the Recall Remedy performed in their Subject Vehicle. The Recall Remedy involves the replacement of parts and/or other countermeasures performed to address the Takata PSAN inflators in Subject Vehicles.

If you have not already had the Recall Remedy, make an appointment with your local Honda or Acura dealership. To find out if your Subject Vehicle is affected, or for complete recall information, please:

- a) visit and enter your vehicle's Vehicle Identification Number (VIN) on the applicable website:

**Honda Automobiles:** <http://www.honda.ca/recalls>,

**Acura Automobiles:** <http://www.acura.ca/recalls>, or

**Honda Motorcycles:** <http://motorcycle.honda.ca/safety/recalls>

or

- b) contact the applicable Takata airbag inflator hotline:

**Honda Automobiles and Motorcycles:** 1-877-445-7754, or

**Acura Automobiles:** 1-877-445-9844.

#### **F. The Benefits Under the Settlement**

If the Courts approve the Settlement, Honda will provide the following benefits to eligible Class Members:

##### **1. The Customer Out-of-Pocket Expense Program**

Eligible Settlement Class Members may be entitled to a cash reimbursement payment from Honda by submitting a Settlement Claim to the Honda Administrator under the Customer Out-of-Pocket Expense Program.

This benefit is **not** available to Automotive Recyclers.

The Customer Out-of-Pocket Expense Program is intended to reimburse reasonable out-of-pocket expenses of Settlement Class Members, other than Automotive Recyclers, who incur or incurred:

- a) actual costs while the Recall Remedy was or is being performed on their allegedly failed Takata PSAN Inflator, or;
- b) actual costs, such as alternative transportation and storage expenses, incurred out of fear of driving a Subject Vehicle prior to the time the Recall Remedy could or can be performed.

If you submit a Settlement Claim, the Honda Administrator will process it, and determine whether the out-of-pocket costs you are claiming are reasonable, and whether you are entitled to having some or all of those costs reimbursed. Supporting Documentation, which is evidence such as receipts or invoices demonstrating the actual out-of-pocket costs you incurred and for which you are claiming reimbursement, must be submitted with a Claim.

The Customer Out-of-Pocket Expense Program will involve a claims process that will require documented claims and will be supervised by the Honda Administrator. Claim Forms, and information about making claims, are found at the Website at XXX.

***Please note that no Settlement Claim originally submitted after the expiration of the Claims Period will be processed under this Agreement.***

***Residents of Quebec: Please note that, under Quebec law, a portion of any out-of-pocket expense claim that is approved for reimbursement and payable to any resident of Quebec may be withheld and remitted to the Fonds d'Aide aux recours collectifs. If you are a resident of Quebec, and you submit a Settlement Claim for out-of-pocket expenses that is approved, any amount to be withheld and remitted to the Fonds d'Aide aux recours collectifs will be deducted from any amount determined to be payable to you.***

## **2. The Outreach Program**

The Outreach Program provides the notification program described below, with the goal of maximizing, to the extent reasonably practicable, completion of the Recall Remedy in Subject Vehicles for the Takata PSAN Inflator Recalls. The purpose of the Outreach Program is to eliminate alleged continuing damage to Class Members' property, ameliorate alleged emotional distress and alleged mental anguish, and maximize Recall Remedy completion rates for Takata PSAN Inflator Recalls via traditional and non-traditional outreach efforts, including by expanding those currently being used by Honda.

The Outreach Program will be administered by the Honda Administrator, and all costs will be borne by Honda as part of the Settlement.

The Outreach Program is available to all Class Members, other than Automotive Recyclers. It applies to Takata PSAN Inflator Recalls that are covered by a NOD that has already been submitted to Transport Canada, as well as additional Takata PSAN Inflator Recalls covered by an NOD that is submitted to Transport Canada in the future.

Under this Outreach Program, Honda will provide notifications as follows:

- a. For Class Members with Subject Vehicles containing ALPHA Inflators, monthly notifications to the Class Member will continue until the earlier of: (1) December 31, 2019; or (2) Substantial Completion. Additional notifications will be delivered to Class Members via social media, e-mail, and/or by postings on a Honda website through December 31, 2019 or Substantial Completion, whichever comes first.

- b. For Class Members with Subject Vehicles containing BETA Inflators (including Goldwing Motorcycles):
  - i. following the delivery of an initial NOD to vehicle registrants, re-notification approximately every SIX (6) months for any ongoing Recall via posted letter and/or electronic (e-mail) letter to uncompleted active registrations using the best possible contact information available to Honda until the earlier of (1) FOUR (4) years post-NOD submission date; or (2) Substantial Completion;
  - ii. additional notifications will be delivered to Class Members via social media, e-mail, and/or by postings on a Honda website for FOUR (4) years post-NOD submission date for uncompleted active registrations.

For owners or lessees of Subject Vehicles who currently reside in the U.S., Honda will make efforts to notify owners and lessees whose Subject Vehicles have an outstanding Recall, by mail or other reasonable means of contact, where the National Highway Traffic Safety Administration makes available to Honda owner and lessee contact information for Subject Vehicles in the U.S.

### **3. The Customer Support Program**

The Customer Support Program provides Class Members with prospective coverage for repairs and adjustments (including parts and labour) needed to correct defective and/or damaged materials and/or defective workmanship in:

- 1. original Takata PSAN Inflators in Subject Vehicles (including Takata PSAN Inflators in Goldwing Motorcycles); and
- 2. replacement driver's-side or passenger's-side front airbag inflators installed pursuant to a Recall.

**The Customer Support Program will remain in effect as follows:**

- a) For Subject Vehicles that are set out in Schedule "B" and that have received the Recall Remedy, the Customer Support Program shall remain in effect for 7 years from the date of submission to Transport Canada of the NOD for the Recall of the Takata PSAN Inflator that applies to the particular Subject Vehicle;
- b) For Subject Vehicles not identified in section a) above, that are otherwise the subject of a Recall, or are the subject of a Recall in the future, and that receive the Recall Remedy, the Customer Support Program shall remain in effect for 10 years from the date of submission to Transport Canada of the NOD for the Recall of the Takata PSAN Inflator that applies to the particular Subject Vehicle.

The Customer Support Program end date may be different for Takata PSAN Inflators in the driver's-side and front passenger's-side of the same Subject Vehicle if the Takata PSAN Inflators were the subject of different NODs submitted at different times to Transport Canada.

For vehicles with original desiccated Takata PSAN Inflator(s) that are never recalled, the Customer Support Program will end on the latest of the end dates set out in section a) or b) above.

Your entitlement to this benefit will terminate upon the deployment of the airbag inflator to which this benefit applies. If you sell or lease your Subject Vehicle to someone else, this benefit will transfer with the Subject Vehicle.

#### **4. The Automotive Recycler Program**

This benefit under the Settlement applies only to Automotive Recyclers. It is the only Settlement benefit available to Automotive Recyclers under the Agreement.

Automotive Recyclers are persons or entities in Canada engaged in the business of salvaging motor vehicles or motor vehicle components for the purpose of resale or recycling automotive parts and who: (a) purchased, for resale, a Subject Vehicle with an un-deployed driver's-side or front passenger's-side airbag module with a Takata PSAN Inflator; or (b) were otherwise in possession of an un-deployed driver's-side or front passenger's-side airbag module from a Subject Vehicle with a Takata PSAN Inflator.

The purpose of the Automotive Recycler Program is to eliminate alleged continuing damage to Auto Recyclers' property, ameliorate alleged emotional distress and alleged mental anguish associated with the handling of scrap Takata PSAN Inflators in Subject Vehicles, and maximize Honda's recovery of scrap Takata PSAN Inflators from Automotive Recyclers.

Under this program, Honda will, at its cost, manage the scrap Takata PSAN Inflator return program. The duties of Honda or its external vendor engaged to manage the program, include promotion of the Automotive Recycler Program, return and destruction of Takata PSAN Inflators, and payments to Automotive Recyclers.

In accordance with terms and pricing set by Honda from time to time, Honda will pay to each Automotive Recycler a reasonable fee necessary to accomplish the purposes of the Automotive Recycler Program.

The Automotive Recycler Program will continue until at least December 31, 2019.

#### **G. The Settlement Approval Hearings**

The Settlement, and the benefits described in Section F above, must first be approved by the Courts in Québec and Ontario. At the Settlement Approval Hearings, the Courts will determine whether the Settlement is fair, reasonable and in the best interests of Class Members resident in Québec and the rest of Canada respectively. The Courts in British Columbia and Saskatchewan will determine whether to recognize a Settlement Approval Order in their provinces. All required Approval and Recognition Orders must be granted before the Settlement benefits become available to those who are eligible.

The Settlement Approval Hearings are currently scheduled on the following dates at the following locations:<sup>3</sup>

\*\*\*, 2019 at \*\* A.M. at the Ontario Superior Court of Justice located at \*\*

\*\*\*, 2019 at \*\* A.M. at the Superior Court of Québec located at \*\*

---

<sup>3</sup> Please consult the Website for up-to-date information about the time and place of any hearing.

Class Members who wish to be advised as to the approval or refusal, and recognition or non-recognition, of the Agreement may register their email addresses with the Honda Administrator on the Website to receive an email notification.

**Otherwise, if the Agreement is approved by the Courts, no further notices will be sent to you. The approval or refusal, and recognition or non-recognition, of the Agreement will be posted on the Website promptly after the Courts have issued Settlement Approval Orders and Recognition Orders and such orders become final.**

#### **H. Comments and Objections to the Settlement**

Class Members are entitled to comment on or object to this Settlement. The Courts will consider your objection in deciding whether or not to approve the Settlement as being fair, reasonable and in the best interests of the Class at a Settlement Approval Hearing.

Commenting or objecting does not disqualify you from making a claim under the Settlement, nor does it make you ineligible to receive benefits under the Settlement, if it is approved. However, you cannot both opt out of and also comment or object to the Settlement.

If you wish to make a comment or objection to the Settlement, you must prepare a statement, including the below information, and provide it to Settlement Class Counsel no later than **[\*\* INSERT DATE OF 30 DAYS AFTER NOTICE DATE]**. Please see **Section K** for Settlement Class Counsel contact information.

- a) indicate that you are commenting on the Honda Canadian Takata Airbag Inflator Class Action Settlement;
- b) provide your full name, address, and telephone number;
- c) provide the model year and VIN of your vehicle;
- d) provide a written statement of all factual and legal grounds for the objection accompanied by any legal support for such objection;
- e) include copies of any papers, briefs or other documents upon which your objection is based;
- f) provide a statement of whether you intend to appear at a Settlement Approval Hearing; and
- g) if you intend to appear at a Settlement Approval Hearing with a lawyer, your objection must also identify the lawyer representing you who will be appearing at the Settlement Approval Hearing.

If you have submitted a comment or objection by the deadline date, then you may also appear and make submissions at a Settlement Approval Hearing, either alone or with your own lawyer. (If you do not wish to comment on the Settlement, you do not need to appear at the Settlement Approval Hearing).

If you opt out of the Settlement (see Section I below), you may not object to the Settlement.

#### **I. Opting Out of the Proceedings**

If you do not want to participate in the Settlement or to be bound by it, you must exclude yourself by opting out. You will automatically be a Settlement Class Member unless you exclude yourself by opting out.

If you opt out, you will not be eligible to receive benefits under the Settlement (other than the Recall Remedy), and you will not be able to object to the Settlement. However, you will keep any right you have to separately sue Honda at your own cost, subject to applicable limitation periods, as further described in Section D of this Notice.

To opt out, you must complete the enclosed Opt Out Form, *follow the instructions carefully*, and send it to the Honda Administrator at the address listed in the form. Your completed Opt Out Form **must be postmarked no later than the Opt Out Deadline, which is **\*\*[INSERT 60 DAYS AFTER NOTICE DATE]****.

If you deliver an Opt Out Form, but change your mind and wish to remain a Settlement Class Member, you may retract your Opt Out Form by sending the Honda Administrator your re-election in writing on or before the Opt-Out Deadline, which is **\*\*[INSERT 60 DAYS AFTER NOTICE DATE]**.

#### **J. Class Counsel Fees**

Honda has agreed to pay Class Counsel for their legal fees and disbursements, plus applicable taxes. The total fixed sum to be paid by Honda as the Class Counsel Fee must be approved by the Courts following the Settlement Approval Hearings. **None of these payments will reduce the benefits you will receive.**

#### **K. The Lawyers Representing Class Members**

Class Counsel (the law firms representing Settlement Class Members) are listed below:

Settlement Class Counsel:

**Harvey T. Strosberg**  
**Strosberg Sasso Sutts LLP**  
600-261 Goycau Street  
Windsor, ON N6A 6V4  
Tel: (519) 561-6228  
Fax (519) 561-6203

**Michael Peerless**  
**McKenzie Lake Lawyers LLP**  
140 Fullarton Street, Suite 1800  
London, ON N6A 5P2  
Tel: (519) 667-2644  
Fax: (519) 672-2674

Other Class Counsel:

**Megan B. McPhee**  
**Kim Spencer McPhee Barristers P.C.**  
1200 Bay Street, Suite 1203  
Toronto, ON M54 2A5  
Tel.: (416) 596-1414  
Fax: (416) 598-0601

**Anthony Merchant**  
**Merchant Law Group LLP**  
800-65 St. Clair Ave. E.  
Toronto, ON M4T 2Y3  
Tel: (416) 828-7777  
Fax (647) 478-1967

**Jeff Orenstein**  
**Consumer Law Group P.C.**  
251 Laurier Ave. W., Suite 900  
Ottawa, ON K1P 5J6  
Tel: (613) 627-4894  
Fax (613) 627-4893

**K.S. Garcha**  
**Garcha & Company, Barristers & Solicitors**  
#405-4603 Kingsway  
Burnaby, BC V5H 4M4  
Tel: (604) 435-4444  
Fax: (604)-435-4944

**Joel Rochon**  
**Rochon Genova LLP**  
121 Richmond Street West, Suite 900  
Toronto, ON M5H 2K1  
Tel: (416) 363-1867  
Fax (416) 363-0263

You will not be charged for contacting any of these lawyers.

**L. Questions about the Settlement**

**INQUIRIES SHOULD NOT BE DIRECTED TO THE COURTS.**

This Notice contains only a summary of the Settlement. If you have questions about the Settlement, you are encouraged to contact either the Settlement Class Counsel at the numbers and addresses above, or the Honda Administrator by writing to the address listed below or calling the toll free number listed below.

- Visit the Website at \*\*;
- Call the Honda Administrator, toll free at \*\*; or
- Write to the Honda Administrator at:

**Honda Canada Inc.  
180 Honda Blvd.  
Markham, ON L6C 0H9  
Fax: (905)888-4454  
e-mail : \*\***

**Attn: Customer Relations, Honda Canadian Takata Airbag Inflator Class Action Settlement**

**M. Interpretation**

This Notice contains a summary of some of the terms of the Agreement. If there is a conflict between the provisions of this Notice and the Agreement, including the terms defined in the Agreement or the Schedules attached to the Agreement, the Agreement shall prevail.

**THIS NOTICE HAS BEEN AUTHORIZED BY THE ONTARIO SUPERIOR COURT OF JUSTICE AND THE  
SUPERIOR COURT OF QUÉBEC**

***\*COPIES DE CET AVIS EN FRANÇAIS***

***Pour obtenir une copie du présent avis et des formulaires de réclamations connexes en français, veuillez visiter le site Web du recours collectif à l'adresse [www. \\*\\*\\*](http://www.***).***



**500-06-000723-144**

**Exhibit R-4**

Honda Canadian Takata Airbag Inflator Class Action Settlement Agreement  
Schedule E.1 - Direct Notice

Postcard Notice – 6x9 – FRONT

If you are a current or former owner or lessee of certain Honda or Acura vehicles, you may be eligible to receive benefits in a proposed class action settlement.

Our records show that you are the current or former owner or lessee of a certain model year Honda or Acura vehicle. Class actions relating to these vehicles have been settled, subject to Court approval. As part of the proposed settlement, you *may* be eligible for benefits including:

- Reimbursement for certain out-of-pocket expenses relating to recall of your vehicle to replace its Takata airbag inflator(s); and/or
- A customer support program

**For settlement details, to determine if your vehicle is eligible, and to obtain the Long Form Notice and/or the Claim Form to make a reimbursement claim, visit the website at [website url], call [1-xxx-xxx-xxxx] or mail [address].**

Courts in Ontario and Quebec have certified or approved the class actions and will next hold hearings to consider and approve the proposed settlement. Any class member may appear and speak at these hearings, at their own cost. Any class member may also opt out of the class actions.

**For more information about the settlement approval hearings, including how to make comments, and for information about opting out, please check the website at [url]**

Si vous êtes un actuel ou ancien propriétaire ou locataire de certains véhicules Honda ou Acura, vous pouvez être admissible à des prestations dans un règlement de recours.

Nos dossiers indiquent que vous êtes le propriétaire le locataire actuel ou ancien d'un véhicule Honda ou Acura. Des actions collectives concernant ces véhicules ont été réglées, sous réserve de l'approbation du tribunal. Dans le cadre du règlement proposé, vous pouvez être admissible à des prestations, y compris:

- Le remboursement de certains frais relatifs à un rappel d'airbag Takata de votre véhicule
- un programme de soutien du client

**Pour plus d'informations sur le règlement, pour savoir si votre véhicule est admissible et pour savoir comment réclamer votre remboursement, consultez le site [url du site Web], appelez [1-xxx-xxx-xxxx] ou communiquez par courrier à [adresse].**

Les tribunaux de l'Ontario et du Québec ont certifié ou autorisé les actions collectives, et tiendront ensuite des audiences pour examiner et autoriser le règlement proposé. N'importe quel membre du groupe peut se présenter et faire des représentations lors de ces audiences, à leurs frais. Tout membre du groupe peut également s'exclure des actions collectives.

**Pour plus d'informations sur les audiences d'approbation de règlement, y compris comment faire des représentations et pour obtenir plus d'informations sur la façon de s'exclure du groupe veuillez consulter le site Web à l'adresse [url].**

Postcard Notice -- 6x9 -- BACK

<p><b>If you are a current or former owner or lessee of certain Honda or Acura vehicles, you may be eligible to benefit from a class action settlement.</b></p> <p>*****</p> <p><b>Si vous êtes un propriétaire ou locataire actuel ou ancien de certains véhicules Honda ou Acura, vous pouvez être admissible à bénéficier d'un règlement du recours collectif.</b></p> <p>*****</p> <p><b>For complete information / Pour des informations complètes :</b></p> <p>[website]</p> <p><b>[1-xxx-xxx-xxxx] (toll-free / sans frais)</b></p>	<p><b>Settlement Administrator</b> [Address Line 1] [Address Line 2] [City, Province, Postal Code]</p> <p>[Name] [Address Line 1] [Address Line 2] [City, Province, P Code]</p>
--	---

**500-06-000723-144**

**Exhibit R-5**

**Honda Canadian Takata Airbag Inflator Class Action Settlement Agreement**  
**Schedule F – Notice Plan**

**NOTICE PLAN**

Capitalized terms used in this Notice Plan have the meanings ascribed to them in the Settlement Agreement dated as of January 14, 2019, as amended May 3, 2019 (the “Agreement”).

*The Notice will be disseminated as follows:*

**E-mail and Regular Mail**

As soon as practicable after the Notice and Certification Date, the Honda Administrator or a third-party appointed by it, shall distribute the Direct Notice to Class Members by e-mail and/or regular mail. The Direct Notice is expected to be distributed to Class Members over a period of 4-6 weeks after the Notice Approval Date.

The Direct Notice to be sent to Class Members by the Honda Administrator will be in both English and French. The Direct Notice shall inform potential Class Members to visit the Website at [website url], call [1-xxx-xxx-xxxx] or mail the Honda Administrator to determine if their vehicle is eligible, and to obtain the Long Form Notice or Claim Form to make a claim for reimbursement.

For Class Members for whom Honda has an e-mail address on file, the Honda Administrator will send the Direct Notice by e-mail.

For Class Members for whom Honda does not have an e-mail address on file, the Honda Administrator will send the Direct Notice by regular mail using the most up-to-date address Honda has in its records for the Class Member.

Where the Honda Administrator sends the Direct Notice by e-mail to a Class Member and the e-mail is returned (bounces back), the Honda Administrator will send the Direct Notice to the Class Member by regular mail using the most up-to-date address Honda has in its records for the Class Member.

Class Members may register their e-mail address on the Website. Where a Class Member has provided their e-mail address in this matter, the Honda Administrator will send an e-mail to the address provided after the Final Approval Date, to notify those Class Members of this approval.

**Press Release**

As soon as practicable after the Notice and Certification Date, the Honda will issue a Press Release consistent with the Notice regarding the Settlement, in English and French, and release it over the Canadian English and French language news wires.

**Website**

After the first Notice and Certification Order is issued by a Court, the Honda Administrator shall establish a Website, being www.\*\*\*.com [INSERT WEBSITE]. The Website and all documents to be posted on the Website shall be published in English and French. The Honda Administrator shall maintain the Website for the duration of the Claims Period.

Promptly after the Notice and Certification Date, the Honda Administrator shall publish on the Website the:

1. Agreement;
2. Notice and Certification Orders;
3. Long Form Notice;
4. Claim Form; and
5. Opt Out Form.

Promptly after the Final Approval Date, the Honda Administrator shall publish the Settlement Approval Orders on the Website.

**Dealer Bulletin**

Honda will issue a bulletin to its Canadian Honda and Acura auto and Honda Goldwing motorcycle dealers, in English and French, after the Notice and Certification Date. The dealer bulletin will provide a summary of the Settlement benefits and information regarding the administration of the Settlement, including the Website information. The dealer bulletin will be posted on Honda's dealer intranet site.

**Telephone Number**

After the first Notice and Certification Order is issued by a Court, and throughout the Claims Period, the Honda Administrator shall staff and maintain a toll-free telephone number that Class Members can call to request information regarding the Settlement.

The Honda Administrator shall return calls as soon as is practicable, and to respond to inquiries by Class Members regarding the Settlement or the Agreement. The toll-free services shall be provided in English and French.