

CANADA

PROVINCE OF QUEBEC
DISTRICT OF MONTREAL

N^o: 500-06-001013-198

SUPERIOR COURT
(Class Action)

LUDOVIC PELLETANT

Applicant

-vs-

HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

-and-

HYUNDAI MOTORS AMERICA

-and-

KIA MOTOR AMERICA

-and-

KIA CANADA INC.

Defendants

APPLICATION FOR SETTLEMENT AGREEMENT APPROVAL
(Arts. 590 C.C.P.)

TO THE HONOURABLE JUSTICE PIERRE-C. GAGNON OF THE SUPERIOR COURT OF QUÉBEC, APPOINTED TO CASE MANAGE THE PROPOSED CLASS ACTION, THE APPLICANT STATES THE FOLLOWING:

1. By way of this Application, Applicant Ludovic Pelletant seeks:
 - 1) the approval of a settlement agreement;
 - 2) approving the form, content, and manner of dissemination of the Approval Notice that will advise Settlement Class Members of the settlement approval and the procedures and timelines for submitting a Claim;

- 3) approving the form and content of the Claim Form; and,
- 4) appointing the Claims Administrator.

I. INTRODUCTION

2. On July 30, 2019, the Applicant brought his Application for Authorization to institute a class action against Defendants Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motors America, Kia Motor America, and Kia Canada Inc. (the “**Defendants**”) on behalf of the following proposed class:
 - All persons in Quebec who own or have owned, or lease or have leased, one or more of the following Hyundai or Kia brand Subject vehicles affected by the defective engines equipped with a Theta II 2.4 Liter 4-cylinder gasoline direct injection engine or a Theta II 2.0 liter 4-cylinder gasoline direct injection turbo engine asserted by this claim,
 - “Subject Vehicles” include: 2011 -2016 Hyundai Sonata vehicles, 2013 - 2016 Hyundai Santa Fe vehicles, 2011-2016 Kia Optima vehicles, 2012 - 2016 Kia Sportage vehicles, and the 2014-2016 Kia Sorrento vehicles (referred to herein as “Class Member(s)”, “Class Member(s)”, the “Class”, the “Class”, the “Member(s)”);
3. The present proposed class action (the “**Québec Action**”) is in addition to four (4) substantially similar proposed class actions filed in Ontario, Saskatchewan, and British Columbia, each of which proposes a national class, excluding Québec (collectively, the “**Canadian Actions**”):
 - *McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001186-00OT, and *Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.*, Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001302-00OT; (hereafter “**Ontario Proceedings**”)
 - *Papp v. Kia Motors America Inc., et al.*, Court of Queen's Bench for Saskatchewan, Court File No. QBG795/19;
 - *Killoran v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Supreme Court of British Columbia, Court File No. S-194327;

4. The Canadian Actions seek damages and other relief on behalf of class members who owned or leased certain Hyundai and Kia vehicles equipped with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection engines. The Canadian Actions allege, among other things, that these vehicles were manufactured, marketed, sold, and leased with an engine defect that can result in sudden engine seizure, engine failure and/or engine fire;

II. THE SETTLEMENT AGREEMENT

5. In late 2019, the parties entered into arm's-length negotiations to resolve this Action and the Other Canadian Actions. On or around April 17, 2020, after several meetings, conference calls, and email exchanges, the parties agreed to a Term Sheet providing for full settlement of this Action and the Other Canadian Actions;
6. Between November 2019 and October 2020, the Parties exchanged several drafts of the Settlement Agreement and continued to negotiate the final terms of the Settlement. On October 22, 2020, the Parties executed the Settlement Agreement (the "**Settlement Agreement**", attached hereto in its original version in English and in a translated version in French as **Exhibit-A**) in order to fully and finally settle all claims asserted against the Defendants in relation to the Québec Action, as well as claims asserted against the Defendants in the Canadian Actions;
7. This Settlement Agreement settles, subject to approval by this Honorable Court (insofar as the Québec Action is concerned) and the Ontario Superior Court of Justice (insofar as the Canadian Actions are concerned), any and all claims asserted on behalf of the Québec Settlement Class and the National Settlement Class (as those terms are defined in the Settlement Agreement, Exhibit A);
8. The Settlement Agreement includes a larger number of vehicles than those identified in the Application for Authorization. More specifically, the Settlement Agreement describes Settlement Class Vehicles as follows:

"**Settlement Class Vehicle**" means a Hyundai or Kia vehicle originally equipped with or replaced with a genuine Theta II 2.0-litre or 2.4-litre gasoline direct injection ("GDI")

engine within OEM specifications that: (a) is of a model type and model year listed in **Schedule “A”**; (b) was originally sold or leased in Canada; and, (c) was manufactured before the Knock Sensor Detection Software was incorporated into the vehicle’s production, as appears from the Settlement Agreement, **EXHIBIT “A”**;

9. At all times, settlement negotiations with Defendants’ counsel were conducted in an adversarial fashion at arm’s length with foremost consideration of the best interests of the members of the Class;
10. Approximately **151,788 Kia-branded vehicles** and approximately **275,533 Hyundai-branded** vehicles are Settlement Class Vehicles;
11. The Settlement Agreement completely resolves the Canadian litigation relating to allegedly defective Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection engines in the Settlement Class Vehicles;
12. The parties intend that the Settlement Agreement will encourage those with Settlement Class Vehicles to obtain the Knock Sensor Detection Software update: engine-monitoring technology developed by the Defendants that, with software innovations, leverages existing hardware on the Settlement Class Vehicles to continuously monitor engine performance for symptoms that may precede engine failure and that is being offered as a software update to customers with Settlement Class Vehicles free of charge pursuant to product improvement campaigns;
13. The Parties also intend that the Settlement Agreement will resolve all past, present, and future claims for the alleged pecuniary losses of the Settlement Class Members in any way arising out of or relating to the ownership, resale, purchase, acquisition, financing and/or lease of the Settlement Class Vehicles;
14. The list of Settlement Class Vehicles is set out in **Schedule “A”** of the Settlement Agreement (**EXHIBIT “A”**). Most of the Settlement Class Vehicles were sold or leased in Ontario and Québec;

15. The Settlement Agreement is conditional upon:

- (1) the approval of this Action by the Superior Court of Québec;
- (2) a parallel order being made by the Ontario Superior Court of Justice in the action titled *McBain v Hyundai Auto Canada Corp, et al* Court File No No CV-19-00001186-00OT and in the action titled *Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.*, Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001302-00OT, copies of the Ontario motion materials to approve the settlement are attached hereto as **EXHIBIT “H”**;
- (3) the dismissal and/or discontinuance of the action titled *Papp v Kia Motors America Inc, et al*, bearing Court of Queen’s Bench for Saskatchewan Court File No QBG 795/19; and,
- (4) the dismissal and/or discontinuance of the action titled *Killoran v Hyundai Auto Canada Corp, et al*, bearing Supreme Court of British Columbia Court File No S-194327.

III. SETTLEMENT BENEFITS

16. The Settlement Agreement provides seven types of benefits to Settlement Class Members:

- (1) an extension of the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty for Settlement Class Members who are individual consumers and who have the Knock Sensor Detection Software update installed on their Settlement Class Vehicle;
- (2) reimbursement for past Qualifying Repairs on Settlement Class Vehicles;
- (3) reimbursement for expenses related to obtaining a past Qualifying Repair on Settlement Class Vehicles;
- (4) compensation for Settlement Class Members who sold or traded-in a Settlement Class Vehicle at a loss;
- (5) compensation for loss of a Settlement Class Vehicle by engine fire;

- (6) a trade-in rebate program for Settlement Class Members who have lost faith in their Settlement Class Vehicle as a result of an incident that would have led to a Qualifying Repair; and,
- (7) an informational Pamphlet that provides further recommended guidance on the maintenance of the engines in Settlement Class Vehicles as well as information and reminders about available inspections and repairs;

17. The settlement benefits provided for in the Settlement Agreement are comparable with the terms of the settlement reached in similar US litigation. A full copy of the US Settlement Agreement, executed October 10, 2019 (Exhibit “B” of Tab 2 of the copies of the Ontario motion materials to approve the settlement attached hereto as **EXHIBIT “H”**).¹ Both settlements offer nearly identical sets of settlement benefits. Where there are differences between the terms of the two settlements, it is because the Settlement here was drafted to have more objective terms and benefits more rationally connected to vehicle maintenance and safety, consistent with the Knock Sensor Detection Software Product Improvement Campaigns around which the Settlement was built;²

¹ The specific sections outlining the settlement benefits are found at pages 10 to 20 of the US Settlement Agreement.

² For example, the Settlement provides that if a Settlement Class Vehicle needs a new engine pursuant to the Lifetime Warranty but has mileage at or above 200,000 km and is more than eight years from the original in-service date, the Defendants the option of buying back the vehicle at its fair market value (as determined by Canadian Black Book's wholesale value for the vehicle, with no regional adjustment) instead of replacing the engine. The US settlement provides the Defendants with the further option of paying the owner \$2,000 in lieu of an engine replacement, provided that the owner has installed the Knock Sensor Detection Software and agrees in writing to assume all risk going forward and to void the vehicle's remaining lifetime warranty. The Settlement here does not provide the Defendants with this additional option, as its terms were drafted to be better aligned with vehicle maintenance and safety;

By way of another example, the Settlement provides for (1) a credit for a free oil and filter change and tire rotation for Settlement Class Members who, before the Pre-Approval Notice was issued, were denied an in-warranty repair at a Hyundai Authorized Dealer and then obtained the Qualifying Repair elsewhere; and, (2) a dealer credit for Settlement Class Members who experienced more than 60 days of delay in obtaining a past Qualifying Repair from a Hyundai Authorized Dealer. Under the terms of the US settlement agreement, the claimant in the first situation would be entitled to a \$140 goodwill payment instead of a free oil and filter change and tire rotation; and, the claimant in the second situation would be entitled to a goodwill payment in the form of a cash debit card. The Settlement's terms are much more focused on promoting proper maintenance for safety purposes.

18. The settlement benefits relate to alleged pecuniary losses only. The Settlement Agreement does not, in any way, extinguish or release: claims for personal injury; damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged engine defects;
19. The Settlement Agreement provides for Class Counsel's fees to be paid by the Defendants over and above the settlement benefits provided for in the Settlement Agreement. As such, the settlement benefits available to Settlement Class Members will not be reduced by the fees payable to Class Counsel;

(1) Extension of Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty

20. The Settlement Agreement provides for the extension of the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty for Settlement Class Members who are individual consumers (i.e., not used car dealers, franchisees, or automobile auction houses) and who have the Knock Sensor Detection Software update installed on their Settlement Class Vehicle;
21. Pursuant to the Settlement Agreement, the Lifetime Warranty will begin on the Approval Notice Date and, except in cases of Exceptional Neglect,³ will cover any damage to the short-block assembly (consisting of the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons) and the rest of the long-block assembly caused by a connecting rod bearing failure in a Settlement Class Vehicle. It will cover all costs associated with inspections and repairs, including the costs associated with replacement parts, labour, diagnoses, and mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle caused by an engine malfunction (e.g., engine failure or fire). Settlement Class Members will be required to provide records for vehicle maintenance performed before and after the installation of the Knock Sensor Detection Software update to receive repairs under the Lifetime Warranty;

³ Pursuant to the Settlement Agreement, "Exceptional Neglect" means:

- (a) when the vehicle's engine evidences a lack of maintenance or care for a significant period of time of not less than one (1) year, based on the recommended 'normal maintenance schedule' service intervals detailed in the vehicle's owner manual, unless such lack of maintenance or care was due to a Loss Event; or,
- (b) failure of a Settlement Class Member to have the Knock Sensor Detection Software update completed pursuant to the Knock Sensor Detection Software Campaigns by a Hyundai or Kia dealer within 60 days of the Approval Notice Date, or within 60 days of the mailing of the Knock Sensor Detection Software Campaign notice, whichever is later.

22. Pursuant to the Settlement Agreement, Hyundai or Kia dealerships will provide a free loaner vehicle until the Lifetime Warranty repairs are completed. If no loaner vehicle is available, the Hyundai or Kia dealership will provide reimbursement of reasonable rental car expenses up to \$40 per day;
23. With the exception of cases of Exceptional Neglect and subject to the existing terms, limitations, and conditions of the Settlement Class Vehicle's original Powertrain Warranty, the Lifetime Warranty will otherwise endure for issues arising from connecting rod bearing wear or damage irrespective of the Settlement Class Vehicle's mileage, duration of ownership, or prior warranty engine repairs and/or warranty replacements, and is fully transferable to any subsequent owner or lessee;
24. Pursuant to the Settlement Agreement, if a Settlement Class Vehicle needs a new engine pursuant to the Lifetime Warranty but has mileage at or above 200,000 km and is more than eight years from the original in-service date, Hyundai or Kia has the option of buying back the vehicle at its fair market value (as determined by Canadian Black Book's wholesale value for the vehicle, with no regional adjustment) instead of replacing the engine;
25. Settlement Class Members do not need to submit a Claim Form to receive this extension of the Powertrain Warrant under the Settlement. It will automatically be available to Settlement Class Members;

(2) Reimbursement for Past Qualifying Repairs

26. The Settlement Agreement also provides for the reimbursement of all repair expenses incurred by Settlement Class Members to have a Hyundai or Kia Authorized Dealer or a qualified mechanic in Canada diagnose or address a Qualifying Repair before the Pre-Approval Notice was issued, with the exception of expenses caused by Exceptional Neglect;
27. The Settlement Agreement defines Qualifying Repair as "any type of repair, replacement, diagnosis or inspection of the Settlement Class Vehicle's short-block assembly (consisting of the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons) due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, except in the event of Exceptional Neglect." For purposes of reimbursing repair expenses that

occurred before the Pre-Approval Notice was issued. Qualifying Repair also includes “repairs to any other Settlement Class Vehicle components (including, but not limited to, the long-block assembly and its components, the battery, and the starter), provided that there is corresponding documentation confirming that the work was conducted in an attempt to address engine seizure, engine stall, engine noise, engine compartment fire, illumination of the oil lamp, or other mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle that was caused by a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, except in the event of Exceptional Neglect. Qualifying Repairs do not include repairs caused by a collision involving a Settlement Class Vehicle unless the collision was directly caused by an engine failure in a Settlement Class Vehicle that would have otherwise led to a Qualifying Repair;

28. If before the Pre-Approval Notice was issued, a Settlement Class Member was denied an in-warranty repair at a Hyundai or Kia Authorized Dealer and then obtained the Qualifying Repair elsewhere, and can provide proof of payment for the Qualifying Repair, the Settlement Class Member is also entitled to a credit, valid for one year from the date it is issued, for a free oil and filter change and tire rotation at any Hyundai or Kia Authorized Dealer;
29. If a Settlement Class Member experienced more than 60 days of delay (pre claim period) in obtaining a Qualifying Repair from a Hyundai or Kia Authorized Dealer, he/she/it is eligible to receive a dealer credit based on the length of the delay. If the delay was between 61 and 90 days, the Settlement Class Member is entitled to a \$65 dealer credit, plus an additional \$35 dealer credit for each additional 30-day period of delay or fraction thereof (e.g., a Settlement Class Member may receive a \$65 dealer credit for delays lasting 61 to 90 days, a \$100 dealer credit for delays lasting 91 to 120 days, etc.);
30. In order to make a claim for reimbursement for past Qualifying Repairs, Settlement Class Members must complete and submit a Claim Form by the Claims Deadline with proof of payment for the repair expense incurred;
31. Settlement Class Members are eligible for reimbursement for past Qualifying Repairs even if warranty coverage was previously denied on grounds of improper service or maintenance

(except in cases of Exceptional Neglect), and even if the repairs were performed at an independent mechanic;

(3) Reimbursement for Expenses Related to Obtaining a Past Qualifying Repair

32. The Settlement Agreement also provides for the reimbursement of:

(a) towing expenses; and,

(b) rental car or alternative transportation service expenses (if a loaner vehicle was not originally provided) up to a maximum of \$40 per day

incurred by Settlement Class Members, provided that such expenses are reasonably related to obtaining a Qualifying Repair for a Settlement Class Vehicle;

33. In order to make a claim for reimbursement for such incurred expenses related to a past Qualifying Repair, Settlement Class Members must complete and submit a Claim Form by the Claims Deadline with proof of the incurred expense and proof that a Qualifying Repair was performed, or that the Settlement Class Vehicle was at a Hyundai or Kia Authorized Dealer awaiting a Qualifying Repair, within 30 days of the incurred expense;

(4) Compensation for Settlement Class Members Who Sold or Traded-In a Settlement Class Vehicle at a Loss

34. Pursuant to the Settlement Agreement, except in cases of Exceptional Neglect, Settlement Class Members who, before the Pre-Approval Notice was issued, experienced a Loss Event⁴ and sold or traded-in their Settlement Class Vehicle without obtaining a Qualifying Repair, are entitled to payment of the Fair Market Value – based on the mileage on the Relevant Loss

⁴ Pursuant to the Settlement Agreement, “Loss Event” means any incident involving a Settlement Class Vehicle that would have led to a Qualifying Repair (such as an engine seizure, engine stall, engine noise, engine compartment fire arising from a connecting rod bearing failure, or illumination of the oil lamp caused by a connecting rod bearing failure and diagnosed as requiring repair of the engine block) but as a result of which the Settlement Class Member disposed of the Settlement Class Vehicle at a Loss (an amount lower than the Settlement Class Vehicle’s Fair Market Value), and for which the estimated repair cost, as documented at the time, exceeded 50% of the then-Fair Market Value of the vehicle. “Loss Event” includes events for which there was insurance coverage, but only where the Settlement Class Member was still not made whole by such insurance payments, and only to the extent they were not made whole.

Date, and up to a maximum of the amount the Settlement Class Member paid to purchase the Settlement Class Vehicle – plus \$140.00, less any amount actually received by the Settlement Class Member from the sale or trade-in;

35. In order to claim this compensation, Settlement Class Members must submit a completed Claim Form by the Claims Deadline, with proof of (a) the Loss Event; and, (b) the sale or trade-in and the value received under the sale or trade-in;
36. Except in cases of Exceptional Neglect, a Settlement Class Member's maintenance history, or lack thereof, before the repair diagnosis will not be a basis for denying or limiting this compensation;

(5) Compensation for Loss of a Settlement Class Vehicle by Engine Fire

37. Pursuant to the Settlement Agreement, if a Settlement Class Vehicle is deemed a total loss as a result of an engine fire arising from a vehicle condition that would have otherwise resulted in a Qualifying Repair, the Settlement Class Member will be entitled to payment of the Fair Market Value – based on the Settlement Class Vehicle's mileage on the Relevant Loss Date, and up to a maximum of the amount the Settlement Class Member paid to purchase the Settlement Class Vehicle – plus \$140.00, less any amount actually received by the Settlement Class Member with respect to the loss of the vehicle (from an insurer or otherwise);
38. To receive this payment, Settlement Class Members must submit a completed Claim Form by the Claims Deadline or, for losses incurred after the Effective Date, within 90 days of the date of the engine fire, with proof of the Loss Event and third party documentation establishing that a fire occurred, that the fire originated within the engine compartment, and that the fire was unrelated to any collision;

(6) Trade-In Rebate Program

39. The Settlement Agreement also provides a rebate for Settlement Class Members who (a) have lost faith in their Settlement Class Vehicle as a result of an incident that would have led to a Qualifying Repair, and (b) trade-in their Settlement Class Vehicle as part of a purchase of a new Hyundai or Kia vehicle at an Authorized Dealer;

40. To be eligible for this rebate, Settlement Class Members must (a) submit a completed Claim Form by the Claims Deadline or, if the engine failure or fire occurred after the Effective Date, within 90 days of the engine failure or fire, with proof of the completed trade-in of the Settlement Class Vehicle for a replacement Hyundai or Kia vehicle from an Authorized Dealer;
41. Pursuant to the Settlement Agreement, the rebate will be calculated by determining the difference between the actual trade-in amount and the Fair Market Value of the Settlement Class Vehicle at the time of the trade-in, up to the following maximum amounts:
- For model year 2011 through 2014 Settlement Class Vehicles: \$1,750;
 - For model year 2015 and 2016 Settlement Class Vehicles: \$1,000; and,
 - For model year 2017 through 2019 Settlement Class Vehicles: \$500.
42. The rebate will be paid in addition to the benefit of the lower sales tax on the replacement Hyundai or Kia vehicle, which the Settlement Class Member will receive in the ordinary course as a result of the trade-in value being deducted from the replacement vehicle sale price;

(7) Informational Pamphlet

43. The Settlement Agreement also provides that the Defendants will distribute an informational Pamphlet to Settlement Class Members. This Pamphlet provides further guidance on the maintenance of the engines in the Settlement Class Vehicles and reminds Settlement Class Members of the available inspections and repairs;

IV. VALUE OF THE SETTLEMENT

44. This is a claims-made settlement with no risk of proration;
45. Although Class Counsel assessed the reasonableness of the Settlement based on the settlement benefits available to individual Settlement Class Members, in the US litigation with respect to this issue mentioned above, which settled with similar settlement benefits, expert witness Susan K Thompson, CPA CFF, valued the US settlement at USD \$1,305,396,814 as of

November 6, 2020, with Hyundai vehicles representing USD \$741,438,670 and Kia vehicles representing USD \$563,958,144 of the total settlement value. Copies of the Expert Report of Susan K Thompson, CPA/CFF, executed October 16, 2020, and the Supplemental Expert Report of Susan K Thompson, CPA/CFF, executed November 6, 2020 (Exhibits “C” and “D” of TAB 2 of the copies of the Ontario motion materials to approve the Settlement attached hereto as **EXHIBIT “H”**);

46. As the settlement class size in the US litigation was 3,956,658 vehicles (2,228,085 Hyundai-branded vehicles and 1,728,483 Kia-branded vehicles), the value of the US settlement works out to be an average of approximately USD \$329.93 per settlement class vehicle;
47. Using the figures provided in the expert reports of Susan K Thompson, CPA CFF filed in the similar US litigation, as well as the information regarding class size provided by counsel for the Defendants (i.e., that there are 427,321 Hyundai and Kia Settlement Class Vehicles), Class Counsel roughly estimates that the value of the Settlement in this Action is approximately \$140,986,018. Class Counsel have multiplied the Canadian Settlement Class size of 427,321 Settlement Class Vehicles by the average value of the US settlement per settlement class vehicle (\$329.93) to arrive at this estimated value;
48. The Defendants do not agree with, consent to, or approve of Ms Thompson's valuation of the US settlement, Ms Thompson's valuation of the lifetime warranty extension forming part of the US settlement, and Class Counsel's application of Ms Thompson's valuation of the US settlement to the Settlement here;

V. AUTHORIZATION FOR SETTLEMENT PURPOSES

49. On November 2, 2020, the Applicant filed an *Application for authorization for Bringing of a Class Action and to Ascribe the Status of Representative for settlement purposes only* and requesting an Order Approving the Content and Mode of Publication of the Notice of the Proposed Settlement, the whole as it appears in the Court record;
50. On December 1st, 2020, this Honourable Court authorized the Applicant's *Application for the*

Bringing of a Class Action and to Ascribe the Status of Representative for settlement purposes only, approved the content and mode of publication of the Notice of the proposed settlement in English and French, and approved Applicant's Notice Plan, communicated herewith as **EXHIBIT "B"**,⁵

VI. NOTICE TO AND RESPONSE FROM SETTLEMENT CLASS MEMBERS

51. Pre-approval notice which informed Settlement Class Members of their rights to opt out of and/or object to the Settlement Agreement and alerted them to this settlement approval hearing and their right to appear at it, was disseminated in accordance with the Settlement Agreement and Notice Plan;
52. Pursuant to the Pre-Approval Order, the Pre-Approval Notice was disseminated in English and French by way of:
- (a) print media advertising;
 - (b) Internet websites;
 - (c) email (to all potential Settlement Class Members (i) for whom the Defendants had a valid email address, and/or (ii) who contacted Class Counsel and provided a valid email address); and,
 - (d) regular mail (to all potential Settlement Class Members (i) for whom the Defendants had only a valid mailing address, and/or, (ii) who contacted Class Counsel and provided only a mailing address as their contact information).

The Notice Administrator, Epiq Class Action Services Canada, Inc, provides detailed information regarding the successful dissemination of the Pre-Approval Notice to the Settlement Class Members, the total number of opt outs and the total number of objections in

⁵ On November 5, 2020, Honorable Justice Benjamin Glustein of the Ontario Superior Court of Justice certified the class actions for settlement purposes only in the *Ontario proceedings*.

a sworn statement by its employee Greg d'Entremont, Project Manager, communicated herewith as **EXHIBIT "C"**;

53. Of the 264,744 class member records received from Hyundai counsel, 127,464 bilingual Pre-Approval Notices were sent by regular mail for those who had a valid emailing address and no email, of which 8,357 mailed notices were returned. And, 137,280 bilingual Pre-Approval Notices were sent by email, of which 1,565 bounced back or otherwise could not be delivered;

54. Of the 444,742 class member records received from Kia counsel, 163,908 bilingual Pre-Approval Notices were sent by regular mail for those who had valid emailing address and no email, of which 1,647 were returned. And, 117,494 bilingual Pre-Approval Notices were sent by email, of which 1,647 bounced back or otherwise could not be delivered. Then, regular ground mails were sent to the mailing address associated with the 1,647 emails that bounced back;

55. The deadline for objections to the Settlement Agreement and for opting out of the Action and Settlement Agreement is February 12, 2021;

56. As of February 12, 2021, the Notice Administrator, Epiq Class Action Services Canada, Inc, has received **5 valid objections, of which one (1) is from Quebec and 62 valid opt-out elections, of which eight (8) are from Quebec** relating to **Hyundai Settlement Class Vehicles, ;**

57. As of February 12, 2021, the Notice Administrator, Epiq Class Action Services Canada, Inc, has received **4 valid objections, none is from Quebec and 63 valid opt-out elections of which twelve (12) are from Quebec** relating to **Kia Settlement Class Vehicles;**

VII. SUPPORT FOR THE SETTLEMENT AGREEMENT

(1) Representative Plaintiff

58. The Applicant, Ludovic Pelletant, approves of the Settlement Agreement and has sworn an affidavit in support of this application, communicated herein as **EXHIBIT "D"**;

(2) Class Counsel

59. Given the voluntary steps taken by the Defendants to remedy the alleged defects, the benefits provided by the Settlement, and that the terms of the Settlement are comparable with the terms of the settlement reached in similar US litigation, Class Counsel views the Settlement Agreement as fair, reasonable, and in the best interests of Settlement Class Members;

VIII. NOTICE AND ADMINISTRATION OF THE SETTLEMENT

60. The parties have agreed to the form and content of the Approval Notice, which is attached hereto as **Exhibit “E”**;

61. The Approval Notice will advise Settlement Class Members who have not opted out of their rights to participate in the Settlement and will provide them with information on how to submit a Claim Form and obtain the settlement benefits for which they are eligible. A copy of the Claim Form is attached hereto as **Exhibit “F”**;

62. The Approval Notice will be disseminated in accordance with the Settlement Agreement and the Notice Program. This Court approved the Notice Plan for the dissemination of the Pre-Approval Notice by way of the Pre-Approval Order on December 1st, 2020 (**Exhibit “B”**);

63. Pursuant to the Settlement Agreement and Notice Plan, the Approval Notice will be disseminated in English and French via:

- (a) print media advertising;
- (b) Internet websites, including the Canadian Bar Association (CBA) National Class Action Registry and the Québec Class Action Registry;
- (c) email⁶ (to all potential Settlement Class Members (i) for whom the Defendants have a valid email address, (ii) who have contacted Class Counsel and provided a valid email address, and/or (iii) who have provided a valid email address through the Settlement Website); and,

⁶ This is subject to any method of contact preference that a Settlement Class Member has registered with the Notice Administrator.

(d) regular mail⁷ (to all potential Settlement Class Members (i) for whom the Defendants have a valid mailing address, (ii) who have contacted Class Counsel and provided a valid mailing address, and/or (iii) who have provided a valid mailing address through the Settlement Website).

64. The Parties agree to the appointment of Epiq Class Action Services Canada, Inc as Claims Administrator, subject to the approval of this Court.

65. On December 1st, 2020, Epiq Class Action Services Canada, Inc was appointed as Notice Administrator by this Court. Epiq Class Action Services Canada, Inc consents to continuing as Claims Administrator;

66. Epiq Class Action Services Canada, Inc. has extensive experience and expertise in providing bilingual notice and other class action administration services. In addition to this extensive experience, as indicated above, Epiq Class Action Services Canada, Inc is already deeply involved with the administration of this Settlement, having administered the Pre-Approval Notice as well as the opt-out and objection processes;

67. The costs and fees of the Claims Administrator, including the cost of the dissemination of the Approval Notice and the cost of the administration of the Settlement, are payable by the Defendants pursuant to the Settlement Agreement;

IX. STATEMENT OF ISSUES, LAW & AUTHORITIES

68. On this application, the Court is required to determine if the proposed settlement is fair and reasonable, and in the best interest of Settlement Class Members⁸;

69. The Court must either approve or refuse the proposed Settlement Agreement as is, and should not modify any terms therein absent the consent of the Parties⁹;

⁷ This is subject to any method of contact preference that a Settlement Class Member has registered with the Notice Administrator.

⁸ Bouchard c. Abitibi Consolidated, 2004 CanLII 26353 (QC CS), par. 16

⁹ Bouchard c. Abitibi Consolidated, 2004 CanLII 26353 (QC CS), par. 17.

70. Under Article 590 C.C.P., a transaction is valid only if it is approved by the Court. The criteria for evaluating whether the proposed settlement is fair and reasonable have been recently summarized in *Zuckerman v Target Corporation Inc.*, 2018 QCCS 2276 at para. 20 and include consideration of:

- the likelihood of recovery or probability of success;
- the importance and nature of the evidence presented;
- the terms and conditions of the transaction;
- the recommendations of counsel, and their experience;
- the likely cost and time involved in pursuing the action to a conclusion;
- the recommendation of a neutral third party, if any;
- the number and nature of objections to the settlement;
- the good faith of the parties; and
- the absence of collusion between the parties.

71. Each case and each proposed settlement must be considered on its own merits, and not every one of these considerations will necessarily have to be present, applicable, or satisfied in each and every case. The transaction must be viewed in a global sense;¹⁰

72. Settlements need not be perfect, and the question is not whether the settlement meets the individual needs of any particular class member, but whether it is fair and reasonable and in the best interests of the class as a whole;¹¹

73. Given that the settlement of a litigation is always encouraged, the Court should not refuse to approve the settlement agreement, other than for serious reasons;¹²

(a) The likelihood of recovery and probability of success

74. A primary concern with any settlement is whether the settlement is truly in the “best

¹⁰ *Comité d’environnement de Ville-Emard (CEVE) v Stodola*, 2016 QCCS 1834, at. 18.

¹¹ *Jacques v Pétroles Therrien Inc.*, 2010 QCCS 5676, at para. 112.

¹² *Mailhot v Diabete Amiante Inc.*, 2010 QCCS 1789, at paras. 17-19.

interests” of the class, taking into account the relative risk of proceeding to a trial and receiving a judgment on the merits;

75. Apart from being required by the *Code of Civil Procedure*, judicial scrutiny of proposed class action settlement agreements is an integral part of the class action process and the Court’s supervisory role over class actions generally ;
76. The proposed Settlement is not a very early-stage settlement;
77. The Parties had, when settlement negotiations began, a good grasp and understanding of the scope of the class and the likely liability of the Defendant;
78. The Applicant contends that the Defendants committed faults in the design or manufacture of the Settlement Class Vehicles and that these faults resulted in alleged damages or losses suffered by the Applicant or any Settlement Class Member;
79. The Defendants deny all of these allegations, deny any liability, and believe that they have meritorious defenses to the claims alleged in the Actions;
80. Notwithstanding the Defendants' denial of any liability or culpability, as a further benefit to their customers and to avoid protracted litigation, the Defendants wish to settle all claims asserted in the Actions by the Settlement Class related to an alleged defect in the engines in the Settlement Class Vehicles;
81. Taking these competing positions into account Class Counsel were motivated to settle the litigation because of the significant risks in continuing with the same;
82. There is a real and tangible benefit to the Settlement Class that will receive compensation *now* as opposed to several years from now at the conclusion of a contested trial;
83. As a consequence, the negotiated settlement executed on October 22, 2020 provides almost immediate benefit to the members of the Settlement Class and provides for a more guaranteed outcome and meaningful recovery of compensation;

84. The Settlement Agreement in this Action represents a reasonable and just resolution given the facts at play both at the time the Action was commenced and subsequent to that the Settlement was negotiated at arm's length by experienced counsel who had the requisite information available to them, including the terms of the settlement reached in similar US litigation.
85. Given the relevant tort and contract law principles applicable to this Action, it is unlikely that any litigated outcome - in addition to being time consuming and costly, and carrying inherent risk - would result in a better recovery for Settlement Class Members. The Settlement provides, among other benefits, reimbursement for all pecuniary losses incurred by Settlement Class Members as a result of the alleged engine defect. This is all that Settlement Class Members could have realistically and reasonably expected to achieve through litigating this Action;
86. The Settlement is very similar to the settlement reached (and approved) to resolve similar claims brought in the US. Under the US settlement, class members were offered a nearly identical set of benefits. As stated at paragraph 17 in Part III above, where there are differences between the terms of the Canadian and US settlements, it is because the Canadian Settlement was drafted to have more objective terms and benefits more rationally connected to vehicle maintenance and safety, consistent with the Knock Sensor Detection Software Product Improvement Campaigns around which the Canadian Settlement was built. The similarities of the Canadian Settlement to the US settlement points to the Canadian Settlement falling within a zone of reasonableness in the context of the litigation and the related US proceedings;

(b) Importance and nature of the evidence presented

87. In this Action, formal discovery has not occurred. However, Class Counsel was provided with, and did review, more than 40,000 files constituting the US confirmatory discovery database (i.e., the documents provided for the purpose of confirmatory discovery in similar US litigation). These documents indicate that the Defendants undertook a large amount of

investigation into the allegedly defective Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection engines;

88. This review of the files constituting the US confirmatory discovery database, along with the status of the US litigation, made it clear that settlement was the best course of action;

(c) Settlement terms and conditions

89. The Settlement provides benefits to Settlement Class Members depending on their circumstances;

90. The settlement benefits are comprehensive and offer additional benefits to Settlement Class Members than those previously available under the Transport Canada Recalls¹³;

91. Claims will be evaluated by the Claims Administrator. In the event the Claims Administrator is unable to resolve any disputes that arise between the Parties regarding the administration of the Claims Program or the performance of the Claims Administrator, the Courts retain jurisdiction, the Court in Québec (for Québec residents) or Court in Ontario (for residents outside Québec);

(d) Class Counsel recommendations and experience

92. The Settlement Agreement in this Action was negotiated in good faith at arm's length and by experienced counsel on both sides. The Settlement Class is represented in this Action and in the Other Canadian Actions by Merchant Law Group LLP, McKenzie Lake Lawyers LLP,

¹³ For **KIA** : Between April 17, 2017 and December 17, 2019, four separate product improvement campaigns or recalls were instituted through Transport Canada with respect to the engines in the Kia-branded Settlement Class Vehicles: Transport Canada Recall # 2017199, Transport Canada Recall # 2019143, Transport Canada Recall # 2019153, and Transport Canada Recall # 2019639);

For **HYUNDAI**: Between September 25, 2015 and December 17, 2019 with respect to the allegedly defective engines in the Hyundai branded Settlement Class Vehicles (Transport Canada Recall # 2015428, Transport Canada Recall # 2017197, Transport Canada Recall #2019012, Transport Canada Recall # 2019130, and Transport Canada Recall # 2019640).

Strosberg Sasso Sutts LLP, and Garcha & Company. The Defendants are represented by Bennett Jones LLP. All of these firms have a lengthy history and a wealth of experience in class action litigation;

93. Given all of the considerations that must be undertaken by this Honourable Court, Class Counsel submits that the Settlement Agreement is fair, within the zone of reasonableness, and in the best interests of the Settlement Class, and recommends that it be approved.

(e) The cost and time in pursuing the action to a conclusion

94. Class actions, such as the present one are expensive to pursue, as documentary discovery alone is extensive and time consuming;
95. It is likely that a trial of this action would take weeks, and the preparations for the same would require a significant investment of time on the part of all Parties and the Court;
96. Significant further disbursements could be expected, including several hundred thousand dollars for the possible retention of experts necessary for the prosecution of the action;
97. It is likely that the trial of this action would be scheduled several years into the future, significantly delaying access to justice and compensation for the class;
98. The proposed settlement avoids the need for much of this expense and provides far more timely access to compensation for members of the Settlement Class;

(f) The number and nature of objections

99. As of February 12, 2021, Epiq Class Action Services Canada, Inc had received nine (9) objections to the Settlement (EXHIBIT “C”):
- five (5) objections from Settlement Class Members with Hyundai-branded Settlement Class Vehicles; and,

- four (4) objections from Settlement Class Members with Kia-branded Settlement Class Vehicles;

Copies of the Class Members' Objections are communicated herein in EXHIBIT "G" of TAB 2 of the copies of the motion materials for settlement approval for *McBain v. Hyundai Auto Canada Corp. et al.*, and *Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.* of the Ontario Superior Court of Justice of EXHIBIT "H";

100. Several of the objections that were filed seek benefits that could not have realistically been obtained through a settlement. Most of these demands have no basis in law and could not even be recovered if the plaintiffs were entirely successful at trial;
101. This is the case with the objection of **Fairy Shah**, a Hyundai Settlement Class Member, which seeks a buyback option for Settlement Class Members at an amount at least 20% higher than fair market value; compensation for emotional stress, risk of injury and risk of death; the replacement of certain engine components in all Settlement Class Vehicles within a 60-day period; and, a trade-in rebate of 50% of the Settlement Class Vehicle's fair market value.
102. This is also the case with the objections of **Sherry-Lynn Hanlon**, a Hyundai Settlement Class Member who would like the Settlement Agreement to provide an amount of compensation based on the fair market value of a vehicle one-year newer than the Settlement Class Vehicle of the Settlement Class Member who has sold or traded-in the Settlement Class Vehicle at a Loss or lost the vehicle by engine fire;
103. **Thomas McAleer**, a Kia Settlement Class Member who seeks to be reimbursed the full amount that he paid to purchase his now eight-year-old Settlement Class Vehicle and/or compensation in the amount of \$50,000 or the full purchase price for each Settlement Class Member; and, **Ryan Dang**, a Kia Settlement Class Member looking for the Settlement Agreement to provide a buyback program for all Settlement Class Vehicles, monetary compensation in the form of a lump-sum payment or substantial trade-in rebate, and/or an engine replacement for every Settlement Class Vehicle - even Settlement Class Vehicles that do not need an engine replacement;

104. The notion that Settlement Class Members should be entitled to such benefits is unrealistic and could not be achieved through a successfully litigated outcome, let alone a settlement ;
105. Several of the objections that were filed mention safety-related concerns and concerns about the alleged defect having a negative impact on the Settlement Class Vehicle's resale or trade-in value: the objections of Kia Settlement Class Members Mr Dang, **Mehdi Sharifi**, and **Cassandra Piotas**; and, Hyundai Settlement Class Members Ms Hanlon and **Gloria Publicover**;
106. The alleged defect is being or has been addressed with the Knock Sensor Detection Software, which is designed to detect the alleged engine defect before the engine fails. As the underlying safety issue is being or has been addressed and the Settlement Agreement provides for an informational pamphlet and a Lifetime Warranty that is fully transferable to subsequent owners and lessees, there should be no negative impact on the Settlement Class Vehicle's resale or trade in value;
107. In her objection, Ms Hanlon also questions the reasoning behind the one-year expiration date on the dealer credit for inconvenience due to past repair delays. The one-year expiration date on the dealer credit (and the dealer credit itself) is designed to encourage proper vehicle maintenance and safety precautions. The Settlement was drafted in a way so as to have the settlement benefits rationally connected to vehicle maintenance and safety, which is consistent with the Knock Sensor Detection Software Product Improvement Campaigns around which the Canadian Settlement was built. The one-year expiration date sends the appropriate message that a year should never go by without a vehicle receiving an oil change. One year gives Settlement Class Members more than enough time to obtain their vehicle maintenance, while also discouraging them from sitting on the credit indefinitely;
108. In her objection, Ms Publicover inaccurately states that the Settlement Class Release is overly broad. The Settlement Agreement does not, in any way, extinguish or release claims for personal injury; damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or, claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged engine defects. Furthermore, the settlement benefits provide coverage for many of the potential future claims

listed in Ms Publicover's objection, including rental car expenses and repairs and damage covered under the Lifetime Warranty.

109. Two of the Settlement Class Members who filed objections misunderstand the Settlement Agreement and incorrectly believe that certain settlement benefits are not available to them. This is the case with the only Quebec class member who objected to the settlement, **Mohammed Abou**, whose objection inaccurately states that the Settlement Agreement provides him with no rights or compensation. Given what Mr Abou alleges he experienced with his Hyundai-branded Settlement Class Vehicle, Mr Abou could submit a Claim for reimbursement for past repairs, reimbursement for the towing expenses he incurred, and compensation for having sold his Settlement Class Vehicle at a loss in spring 2020. This is also the case with Mr McAleer, whose Objection also seeks clarification on what qualifies as "towing expenses." Under the terms of the Settlement Agreement, Mr McAleer is eligible to submit a Claim for the portion of his towing expenses that have not already been reimbursed by the Defendants.
110. In his objection, Mr Dang asks whether he would qualify for the trade-in rebate program provided for in the Settlement Agreement. As Mr Dang has not experienced an incident that would have led to a Qualifying Repair, he would not be eligible for this settlement benefit;
111. One of the Settlement Class Members, **Ms Nina-Les Clark**, filed an objection form but intended to opt out¹⁴;
112. Further, there were very few opt-out elections filed given the class size of 427,321 Settlement Class Vehicles (125 opt outs in total, of which 20 opt outs in total from Quebec) . These opt-out elections represent less than 0.03% of the Settlement Class Vehicles ;
113. None of the Settlement Class members who opted out have attacked the validity of the Settlement agreement. None of them have stated that they have the intention to institute a personal action so as to obtain a better compensation ;

(g) The good faith of the Parties and the absence of collusion

¹⁴ Ms Clark stated in her Objection form: "*We do not want to be involved or part of this class action!!*".

114. Pursuant to article 2805 of the *Civil Code of Quebec*, the Court is entitled to presume the presence of good faith in the absence of any evidence to the contrary;
115. The Applicant submits that notwithstanding this presumption, the facts substantiate the assertion that there was no collusion between the Parties that the settlement as proposed has been negotiated in good faith;
116. Negotiations to settle this litigation began in September 2019, after most of the pre-authorization steps had been completed, and continued over a period of months with several proposals developed, considered, and revised;
117. While the content of the negotiations is privileged and confidential, both Parties maintained their respective positions on the fundamental merits of the action, with a full appreciation of the facts, the issues, and the applicable law;
118. An agreement on the terms of Settlement was finally reached in October 2020 ;
119. The resulting proposed Settlement is a compromise in which each Party made concessions in good faith to resolve the litigation and provide immediate and meaningful compensation to the members of the Settlement Class;
120. In the event that the Settlement is not approved for any reason, counsel for the Applicant is prepared to advance the action, notwithstanding reservations about the risks to the class and the significant disadvantages as regards timeliness inherent to that course of action;

CONCLUSION

121. Given the voluntary steps taken by the Defendants to remedy the alleged defects, and the benefits provided by the Settlement, Class Counsel views the Settlement Agreement as fair, reasonable, and in the best interests of Settlement Class Members;
122. The Settlement Agreement is contingent upon approval by this Honourable Court;

123. For all the above reasons, this nationwide Settlement is in the best interests of the Settlement Class and represents a fair and a reasonable resolution to the present litigation for all persons who have lease or purchased a Settlement Class Vehicle in Canada, including Quebec and will ensure that all Settlement Class Members have an opportunity to receive benefits and reliefs under the present Settlement;
124. The Applicant requests that the Settlement Agreement be approved as set out in this application substantially in the form of the draft judgment communicated herewith as **Exhibit “G”**;

FOR THESE REASONS, MAY IT PLEASE THE COURT:	POUR CES MOTIFS, PLAISE AU TRIBUNAL DE :
GRANT this <i>Application for Settlement Agreement Approval</i> ;	ACCUEILLIR la présente <i>Demande d’approbation d’une Entente de règlement</i> ;
DECLARE that for the purposes of the Order and unless otherwise defined in the Order, the definitions set out in the Settlement Agreement attached as Exhibit “A” apply to and are incorporated into the Order;	DÉCLARER que, sauf indication contraire au présent jugement ou modification par celui-ci, les définitions utilisées au présent dispositif ont la signification qui leur est attribuée à l’Entente de règlement Pièce « A » définie aux motifs du présent jugement ;
DECLARE that the Settlement Agreement is fair, reasonable and in the best interests of the Settlement Class and constitutes a transaction pursuant to the article 2631 of <i>Civil Code of Québec</i> ;	DÉCLARER que, l’Entente de règlement est juste, raisonnable et dans le meilleur intérêt des Membres du Groupe de Règlement et constitue une transaction au sens de l’article 2631 du <i>Code civil du Québec</i> ;
APPROVE the Settlement Agreement and all Exhibits thereto pursuant to s 590 of <i>the Code of Civil Procedure, C.Q.L.R., c. C-25.01</i> ;	APPROUVER l’Entente de règlement dans son intégralité et toutes ses Pièces, en vertu de l’article 590 du <i>Code de procédure civile, C.Q.L.R., c. C-25.01</i> ;
ORDER that the Settlement Agreement shall be implemented in accordance with its terms;	ORDONNER que l’Entente de règlement soit mise en œuvre conformément à ses modalités ;
ORDER that the benefits set forth in the Settlement Agreement are provided in full satisfaction of the obligations of the	ORDONNER que tous les bénéficiaires et les avantages prévus dans l’Entente de Règlement satisfaits aux obligations des Défenderesses qui leurs incombaient en vertu de l’Entente de règlement ;

Defendants under the terms of the Settlement Agreement;	
ORDER that the Order gives effect to the release and waiver in favour of the Defendants provided for in the Settlement Agreement;	ORDONNER que le présent jugement donne effet aux quittances et aux renonciations prévues dans l'Entente de règlement en faveur des Défenderesses ;
DECLARE that the Settlement Agreement is incorporated by reference into and forms part of the Order and is binding upon the Representative Plaintiff and all Settlement Class Members;	DÉCLARER que l'Entente de règlement dans son intégralité fait partie intégrante de ce présent jugement liant toutes les parties, le représentant du Groupe et tous les Membres qui y sont décrits ;
ORDER that Epiq Class Action Services Canada Inc., is appointed as Claims Administrator and that the Claims Administrator shall perform the duties and responsibilities set out in the Settlement Agreement and any other related duty or responsibility as ordered by this Court;	ORDONNER que Epiq Class Action Services Canada Inc., soit nommé à titre d'Administrateur des réclamations et que l'Administrateur des réclamations exécutera ses obligations de la manière prévue par l'Entente de règlement et toute autre obligation suivant une ordonnance de cette Cour à cet effet ;
APPROVE the form and content of the Approval Notice, attached as Exhibit "E";	APPROUVER la forme et le contenu de l'Avis d'Approbation, tel que présenté à la Pièce « E » ;
ORDER that the Approval Notice shall be published and disseminated by the Claims Administrator in accordance with the Settlement Agreement and the Notice Plan, attached as Exhibit "B";	ORDONNER que l'Administrateur des réclamations publie et dissémine l'Avis d'Approbation de la manière prévue dans l'Entente de règlement et dans le Plan de Notification, tel que présenté à la Pièce « B »;
ORDER that the dissemination of the Approval Notice as set out in the Settlement Agreement and in the Notice Plan is the best notice practicable under the circumstances, and constitutes sufficient notice to all Settlement Class Members entitled to notice;	ORDONNER que la dissémination de l'Avis d'Approbation tel que présenté dans l'Entente de règlement et dans le Plan de Notification est le meilleur avis possible dans les circonstances et constitue un avis suffisant à tous les Membres du Groupe de Règlement qui sont éligibles à un avis ;
ORDER that the Defendants shall pay the costs and fees of the Claims Administrator, including the costs associated with publishing	ORDONNER aux Défenderesses de payer les coûts et les frais de l'Administrateur des réclamations, incluant les coûts associés à la

and disseminating the Approval Notice, in accordance with the terms of the Settlement Agreement;	publication et la dissémination de l'Avis d'Approbation en conformité avec les modalités de l'Entente de règlement ;
AUTHORIZE the Defendants to provide the Claims Administrator with the names, mailing addresses and email addresses (if available) of Settlement Class Members for the purposes of disseminating the Approval Notice and otherwise implementing the Settlement Agreement;	AUTORISER les Défenderesses à fournir à l'Administrateur des réclamations les noms, les adresses postales et les adresses courriels (si disponible) des Membres du Groupe de Règlement dans le but de la dissémination de l'Avis d'Approbation et de la mise en œuvre de l'Entente de règlement ;
ORDER that all information provided to the Claims Administrator by or about Settlement Class Members as part of the Notice Plan or administration of the Settlement Agreement shall be collected, used, and retained by the Claims Administrator and its agents pursuant to the applicable privacy laws and solely for the purposes of providing notice of settlement and administering the Settlement Agreement; the information provided shall be treated as private and confidential and shall not be disclosed without the express written consent of the relevant Settlement Class Member, except in accordance with the Settlement Approval and/or orders of this Court;	ORDONNER que tous les renseignements fournis à l'Administrateur des réclamations relatifs aux Membres du Groupe de Règlement dans le cadre du Plan de notification ou de la mise en œuvre de l'Entente de règlement soient recueillis, utilisés et conservés par l'Administrateur des réclamations ou ses agents aux seuls fins de permettre la dissémination de l'Avis d'Approbation et de faciliter le processus de réclamation des membres, en vertu des lois et des règlements applicables en matière de protection des renseignements personnels : les renseignements fournis à l'Administrateur des réclamations demeureront strictement privés et confidentiels et ne seront pas divulgués sans le consentement écrit exprès du membre du Groupe visé par l'Entente de règlement si ce n'est en conformité avec l'Entente de Règlement, les jugements rendus par cette Cour et/ou le Plan de notification ;
APPROVE the form and content of the Claim Form, attached as Exhibit "F";	APPROUVER la forme et le contenu du Formulaire de réclamation, tel que présenté à la Pièce « F »;
ORDER that in order to receive the eligible benefits set out in the Settlement Agreement, other than the Lifetime Warranty, Settlement Class Members must submit a Claim Form to	ORDONNER afin de se prévaloir de tous les bénéfiques et les avantages prévus par l'Entente de Règlement, autre que la garantie à vie, que tout membre du groupe qui désire obtenir un dédommagement doit produire à

<p>the Claims Administrator on or before the Claims Deadline;</p>	<p>l'Administrateur des réclamations un formulaire de réclamation dûment complété avant la fin du Délai de production des réclamations ;</p>
<p>ORDER that the Action shall be dismissed without costs and with prejudice as of the Effective Date, provided however that the Plaintiff and Settlement Class Members are not releasing claims for: personal injury; damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged defect here;</p>	<p>ORDONNER qu'en conformité avec l'Entente de règlement, à la date de Prise d'Effet, la présente action sera rejetée sans frais de justice et avec préjudice. Toutefois, le représentant et les membres du groupe se réservent toute autre réclamation ou cause d'action ayant pour objet : un préjudice personnel; un dommage matériel à un bien qui n'est pas un Véhicule du groupe visé par l'Entente de règlement; ou un autre sujet qu'un Véhicule du groupe visé par l'Entente de règlement ou que le défaut allégué en l'espèce.</p>
<p>ORDER that each Québec Settlement Class Member who did not opt-out of the Class shall be deemed to have consented to the dismissal as against the Releasees, without costs and with prejudice, of any and all proceedings asserting the Settlement Class Members' Released Claims;</p>	<p>ORDONNER que chaque Membre du Groupe de Règlement du Québec qui ne s'est pas exclu du Groupe, sera réputé avoir consenti au rejet contre les Intimées Libérées, de toutes Autres Actions qu'il ou qu'elle aurait intentées, sans frais de justice et avec préjudice ;</p>
<p>ORDER that any and all proceedings asserting the Settlement Class Members' Released Claims commenced in Quebec by any Settlement Class Member shall be dismissed against the Releasees, without costs and with prejudice;</p>	<p>ORDONNER que chaque ou toute Autre Action intentée au Québec par tout Membre du Groupe de Règlement du Québec sera et est par la présente rejetée contre les Intimées Libérées, sans frais de justice et avec préjudice ;</p>
<p>ORDER that Settlement Class Members shall be deemed to release and forever discharge the Releasees of and from any and all Released Claims;</p>	<p>ORDONNER que chaque Membre du Règlement donnant quittance qui ne s'est pas valablement exclu de la présente action aura libéré et sera définitivement réputé avoir libéré définitivement et pour toujours, les Intimées Libérées des Réclamations Libérées;</p>
<p>ORDER that the Settlement Class Members shall not now or hereafter institute, continue, maintain or assert, either directly or indirectly, whether in Canada or elsewhere, on their own behalf or on behalf of any class or other person, any action, suit, cause of action, claim or</p>	<p>ORDONNER que chaque Membre du Règlement donnant quittance ne pourra pas, ni maintenant ni à tout jamais, instituer, continuer, maintenir ou affirmer, directement ou indirectement, au Canada ou ailleurs, en son nom ou pour le compte de tout groupe ou de</p>

<p>demand against any Releasee, or against any other person who is entitled to claim contribution or indemnity from any Releasee, in respect of any Released Claim;</p>	<p>toute autre personne, toute action, poursuite ou cause d'action, ni réclamer ou exiger contre toute Intimée Libérée ou toute autre personne qui pourrait réclamer une cotisation ou une indemnité, ou d'autres réclamations pour réparation, de toute Intimée Libérée, à l'égard de toute Réclamation Libérée ;</p>
<p>ORDER that neither the Settlement Agreement, including all terms thereof, nor performance under the terms of the Settlement Agreement by the Parties is, or shall be, construed as any admission by the Plaintiffs, the Settlement Class Members, or the Defendants, including, but not limited to:</p> <p>(1) the validity of any claim, theory, or fact;</p> <p>(2) any liability, fault, or responsibility;</p> <p>(3) the existence, cause, or extent of any damages or losses alleged or suffered by the Plaintiffs or any Settlement Class Member; or,</p> <p>(4) the appropriateness of class certification in the Action;</p>	<p>ORDONNER que ni l'Entente de règlement, incluant toutes ses modalités, ni son exécution par les parties selon ses modalités, ne devront ou ne seront aucunement interprétés comme étant une admission par le Demandeur, les Membres du Règlement ou les Défenderesses, incluant mais non limité :</p> <p>(1) du caractère véridique de l'une ou l'autre des réclamations, des allégations ou tout autre acte de procédure ;</p> <p>(2) d'une violation d'une loi, ou d'un délit ou d'une responsabilité ;</p> <p>(3) de l'existence, d'un lien de causalité, ou d'un dommage ou d'une perte alléguée ou subie par le Demandeur ou un des Membres du règlement, ou ;</p> <p>(4) le caractère approprié du groupe visé par l'autorisation ;</p>
<p>ORDER that neither the Settlement Agreement, including all terms thereof, nor performance under the terms of the Settlement Agreement by any Party thereto is, or shall be construed as, an admission by the Plaintiffs, Settlement Class Members, or the Defendants of the validity of any fact or defence asserted in the Action, or in any other litigation;</p>	<p>ORDONNER que ni l'Entente de règlement, incluant toutes ses modalités, ni son exécution par les parties selon ses modalités, ne devront ou ne seront aucunement interprétés comme étant une admission par le Demandeur, les Membres du Règlement ou les Défenderesses, de la véracité d'un fait allégué ou de la validité d'une défense invoquée dans l'Action ou tout autre litige ;</p>
<p>ORDER that if the Settlement Agreement fails to become effective on its terms, or the Order</p>	<p>ORDONNER que si l'Entente de règlement ne prend pas effet selon ses modalités, ou que</p>

<p>is not entered or is vacated, reversed or materially modified on appeal (and, in the event of material modification, one of the Parties elects to terminate the said Agreement), then the Order shall become null and void, the Settlement Agreement shall be deemed terminated in accordance with its terms, and the Parties shall return to their positions without prejudice in any way, as provided in the said Agreement;</p>	<p>le présent jugement ne prend pas effet ou est annulé, renversé ou modifié substantiellement en appel (et, dans le cas d'une modification substantielle, une des Parties qui décide de mettre fin à l'Entente de règlement), l'Entente de règlement est réputée nulle et sans effet et sera inopérante, et toutes les parties seront remises en état sans préjudice aucun, tel que stipulé dans l'Entente de règlement ;</p>
<p>ORDER that the Order is contingent upon:</p> <p>(i) a parallel order being made by the Ontario Superior Court in the action titled <i>Asselstine v Kia Canada Inc, et al</i>, bearing Ontario Superior Court of Justice Court File No CV-19-627149-00CP;</p> <p>(ii) a parallel order being made by the Ontario Superior Court in the action titled <i>McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>, Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001186-00OT;</p> <p>(iii) the dismissal and/or discontinuance by the Saskatchewan Court of Queen's Bench of the action titled <i>Papp v Kia Motors America Inc, et al</i>, bearing Court of Queen's Bench for Saskatchewan Court File No QBG 795/19; and,</p> <p>(iv) the dismissal and/or discontinuance by the British Columbia Supreme Court of the action titled <i>Killoran v Hyundai Auto Canada Corp, et al</i>, bearing Supreme Court of British Columbia Court File No S-194327.</p> <p>The terms of this Order shall not be effective unless and until such orders have been made.</p>	<p>ORDONNER que ce présent Jugement soit conditionnel à :</p> <p>(i) Une ordonnance parallèle soit rendue par la Cour supérieure de l'Ontario dans le dossier <i>Asselstine v Kia Canada Inc, et al</i>, Court File No CV-19-627149-00CP ;</p> <p>(ii) Une ordonnance parallèle soit rendue par la Cour supérieure de l'Ontario dans le dossier <i>McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>, Court File No. CV-19-00001186-00OT;</p> <p>(iii) Une ordonnance de rejet et/ou de désistement soit rendue par la Cour Court of Queen's Bench for Saskatchewan dans le dossier <i>Papp v Kia Motors America Inc, et al</i>, Court File No QBG 795/19; et,</p> <p>(iv) Une ordonnance de rejet et/ou de désistement soit rendue par Supreme Court of British Columbia dans le dossier <i>Killoran v Hyundai Auto Canada Corp, et al</i>, Court File No S-194327.</p> <p>Le présent jugement ne prendra effet que lorsque ces ordonnances sont rendues;</p>
<p>ORDER that this Court will retain an ongoing supervisory role for the purpose of</p>	<p>ORDONNER que cette Cour exercera un rôle de supervision pour les fins de la mise en</p>

implementing, administering and enforcing the Settlement Agreement, subject to the terms and conditions set out in the Settlement Agreement;	œuvre, l'administration et l'application de l'Entente de règlement, sujet aux modalités et conditions prévues à l'Entente de règlement ;
ORDER that any Party may bring an application to this Court at any time for directions with respect to the implementation or interpretation of the Settlement Agreement on notice to all other Parties;	ORDONNER que toute partie puisse soumettre au juge responsable de la gestion de l'instance, une demande en tout temps pour obtenir des directives concernant l'application ou l'interprétation de l'Entente de règlement avec avis préalable suffisant à toutes les parties;
ORDER that if the Case-Management Judge originally assigned in this Action is, for any reason, unable to fulfill any of the duties set out in the Settlement Agreement, another Judge of the Court shall be appointed in his stead;	ORDONNER que si le juge initialement chargé de la gestion de la présente Action est, pour quelque raison que ce soit, incapable de remplir l'une des fonctions prévues à l'Entente de Règlement et dans les pièces qui s'y rattachent, un autre juge de la Cour supérieure du Québec devra être nommé à sa place ;
DECLARE that where any term of the Order and the Settlement Agreement conflict, the term contained in the Order shall govern;	DÉCLARER qu'en cas de conflit entre le présent Jugement et l'Entente de Règlement, ce Jugement prévaudra ;
ORDER such further and other relief as counsel may request and this Honourable Court deems just.	ORDONNER toute autre mesure de redressement supplémentaire ou substitutive que cette Cour estime juste et convenable ;
THE WHOLE without costs.	LE TOUT , sans les frais de justice

Montreal, February 17, 2021

Merchant Law Group
Merchant Law Group LLP
Attorneys for the Applicant

C A N A D A

PROVINCE OF QUEBEC
DISTRICT OF MONTREAL

N^o: 500-06-001013-198

S U P E R I O R C O U R T
(Class Action)

LUDOVIC PELLETANT

Applicant

-vs-

HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

-and-

HYUNDAI MOTORS AMERICA

-and-

KIA MOTOR AMERICA

-and-

KIA CANADA INC.

Defendants

LIST OF EXHIBITS

EXHIBIT “A” : Copy of the **Settlement Agreement**, in its original version in English and in a translated version in French;

EXHIBIT “B”: Judgement of the Superior Court of Quebec on the Application for leave to authorization a class action for settlement purposes only, dated December 1st, 2020 and the its Appendixes 1-2 and 3;

EXHIBIT “C”: Affidavit of Gregory D’Entremont from Epiq Class Action Services Canada, Inc., sworn February 12, 2021;

EXHIBIT “D”: Affidavit of Ludovic Pelletant, representative plaintiff, sworn February 16, 2021;

EXHIBIT “E”: Approval Notice;

EXHIBIT “F”: A copy of the Claim Form;

EXHIBIT “G”: Draft judgement on the Application for settlement agreement approval;

EXHIBIT “H”: Copies of the motion materials for settlement approval for *McBain v. Hyundai Auto Canada Corp. et al*, and *Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.* of the Ontario Superior Court of Justice.

MONTRÉAL, February 17, 2021

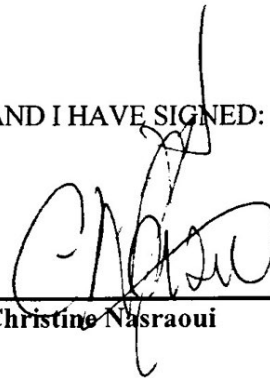

MERCHANT LAW GROUP LLP
Attorneys for the Applicant

AFFIDAVIT

I, the undersigned, **Christine Nasraoui**, attorney, practicing my profession with the firm Merchant Law Group LLP, located at 10 Notre-Dame street East, Suite 200, District of Montréal, Province of Québec, H2Y 1B7, solemnly declare:

1. I am one of the attorneys representing the Applicant in the present matter;
2. All of the facts alleged in the present Application for settlement agreement approval are true to the best of my knowledge.

AND I HAVE SIGNED:



Christine Nasraoui

SOLEMNLY DECLARED TO BEFORE ME
AT MONTREAL, February 17 2021
Laval



ATTORNEY

Véronik St-Amant

NOTICE OF PRESENTATION

TO: Mtre. André Ryan
Mtre. Shaun E. Finn
BCF LLP
1 100 René-Lévesque Blvd West
25th Floor
Montréal, Québec H3B 5C9
Telephone : 51 4-397 -8500
Fax: 514-397-8515
Email : ar@bcf.ca
shaun.finn@bcf.ca

Mtre. Cheryl M. Woodin
Mtre. Ranjan K. Agarwal
Mtre Ilan Ishai
Bennett Jones LLP
3400 One First Canadian Place
P.O. Box 130
Toronto, Ontario
M5X 1A4 Canada
Telephone : 416-777-6550
Fax: 416-863-1716
Email : woodinc@bennettjones.com
agarwalr@bennettjones.com, ishaii@bennettjones.com

TAKE NOTICE that the present Application for the settlement agreement approval will be presented for adjudication on the **23rd of February, 2021 at 10 AM, via video conference** in front of the **Honourable Justice Pierre-C. Gagnon** of the Superior Court of Québec, District of Montréal, at the Montreal Courthouse situated at 1 Notre-Dame street East, Montréal, Québec.

DO GOVERN YOURSELVES ACCORDINGLY.

MONTREAL, February 17, 2021


MERCHANT LAW GROUP LLP
Attorneys for the Applicant

<i>McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>	Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001186-00CP
<i>Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.</i>	Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001302-0000
<i>Papp v. Kia Motors America Inc., et al.</i>	Court of Queen's Bench for Saskatchewan, Court File No. QBG 795/19
<i>Killoran v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>	Supreme Court of British Columbia, Court File No. S-194327
<i>Pelletant v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>	Superior Court of Québec, Court File No. 500-06-0010103-198

**HYUNDAI AND KIA GDI ENGINE CANADIAN CLASS ACTIONS
SETTLEMENT AGREEMENT**

Dated as of October 22, 2020

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
1. INTRODUCTION.....	1
2. DEFINITIONS.....	2
3. APPROVAL OF THIS SETTLEMENT AGREEMENT AND CERTIFICATION/AUTHORIZATION FOR SETTLEMENT PURPOSES.....	9
4. SETTLEMENT BENEFITS	9
5. CLAIMS PROGRAM ADMINISTRATION.....	18
6. NOTICE TO THE CLASS	22
7. SETTLEMENT CLASS MEMBERS' RIGHTS TO OPT OUT AND OBJECT.....	25
8. COOPERATION TO ANNOUNCE AND IMPLEMENT THE SETTLEMENT	27
9. RELEASE AND WAIVER	28
10. CLASS COUNSEL FEES	34
11. MODIFICATION OR TERMINATION OF THIS SETTLEMENT AGREEMENT	35
12. TERMINATION OF CLASS ACTIONS, JURISDICTION OF THE COURTS	36
13. OTHER TERMS AND CONDITIONS.....	38

TABLE OF EXHIBITS

Exhibit	Title
A	Settlement Class Vehicles
B	Short-Form Notice
C	Long-Form Notice

1. INTRODUCTION

This Settlement Agreement settles, subject to approval by the Courts, on behalf of the Settlement Class in the Actions, all claims asserted by the Settlement Class related to Hyundai- and Kia-brand vehicles with a Theta II 2.0-litre or 2.4-litre gasoline direct injection engine, as identified in **Exhibit “A”**, which were originally sold or leased in Canada.

The Actions seek damages and other relief on behalf of customers with these affected vehicles. They allege that certain Hyundai and Kia vehicles equipped with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection engines were manufactured, marketed, sold, and leased with an engine defect that can result in sudden engine seizure, engine failure and/or engine fire. The Defendants deny the allegations and any liability, and believe that they have meritorious defenses to the claims alleged in the Actions.

The Defendants have already implemented product improvement campaigns with respect to the Settlement Class Vehicles in which knock sensor detection technology is added to the vehicle through a free software update. The product improvement campaigns included, among other things, extensions to the engine warranty for the Settlement Class Vehicles. Supplementary to those benefits, and notwithstanding the Defendants’ denial of any liability or culpability, as a further benefit to their customers and to avoid protracted litigation, the Defendants wish to settle all claims asserted in the Actions by the Settlement Class related to an alleged defect in the engines in the Settlement Class Vehicles.

Through negotiations between the parties that began in November 2019, the Parties have agreed on the terms and conditions set forth in this Settlement Agreement.

The matters addressed in this Settlement Agreement relate solely to proceedings in Canada. The Parties recognize that the matters do not relate to the enforcement of the laws of countries other than Canada. Nothing in this Settlement Agreement is intended to apply to or affect Hyundai’s or Kia’s obligations under the laws or regulations of any jurisdiction outside Canada. In addition, this Settlement Agreement makes no factual findings or conclusions of law. Nothing in this Settlement Agreement is or may be deemed to be or may be used as an admission of, or evidence of, the validity of any of the Released Claims, or of any wrongdoing or liability

of any Releasees in any civil, criminal, regulatory or administrative proceeding in any court, administrative agency or other tribunal. Nor shall this Settlement Agreement be deemed an admission by any Party as to the merits of any claim or defense.

2. DEFINITIONS

The capitalized terms in this Settlement Agreement, including the attached schedules and exhibits, have the following meanings, unless this Settlement Agreement specifically provides otherwise. Other capitalized terms used in this Settlement Agreement that are not defined in section 2 shall have the meanings ascribed to them elsewhere in this Settlement Agreement.

2.1 “**Actions**” means the following five actions collectively:

- the action in the Ontario Superior Court of Justice titled *McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, with court file number CV-19-00001186-00CP;
- the action in the Ontario Superior Court of Justice titled *Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.*, with court file number CV-19-00001302-0000;
- the action in the Court of Queen’s Bench for Saskatchewan titled *Papp v. Kia Motors America Inc., et al.*, with court file number QBG 795/19;
- the action in the Supreme Court of British Columbia titled *Killoran v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, with court file number S-194327; and
- the action in the Superior Court of Québec titled *Pelletant v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, with court file number 500-06-0010103-198.

2.2 “**Approval Notice**” means the English and French notice of the Approval Orders published and disseminated to Settlement Class Members, substantially in a form to be approved by the Courts.

2.3 “**Approval Notice Date**” means the date on which the Approval Notice is first published and disseminated, in accordance with the Approval Orders.

- 2.4 “**Approval Order**” means a Court’s order and/or judgment approving this Settlement Agreement.
- 2.5 “**Authorized Dealer**” means any authorized Hyundai- or Kia-brand dealership located in Canada, as evidenced by a valid dealer sales and service agreement.
- 2.6 “**Claim**” means a properly completed Claim Form submitted by or on behalf of a Settlement Class Member with all required supporting documentation to the Claims Administrator on or before the Claims Deadline.
- 2.7 “**Claim Form**” means the document that enables a Settlement Class Member to apply for benefits under this Settlement Agreement.
- 2.8 “**Claimant**” means a Settlement Class Member, or a Settlement Class Member’s estate or legal representative, who completes and submits a Claim Form.
- 2.9 “**Claims Administrator**” means the third party agreed to by the Parties and appointed by the Courts to administer and oversee the Claims Program.
- 2.10 “**Claims Deadline**” means the deadline by which Settlement Class Members must submit a complete and valid Claim, which, subject to section 13.4, shall be ninety (90) days from the Effective Date.
- 2.11 “**Claims Program**” means the program through which Settlement Class Members may file Claims and, if eligible, obtain benefits under this Settlement Agreement, as described in section 5.
- 2.12 “**Class Counsel**” means the law firms listed as lawyers of record in the Actions, namely McKenzie Lake Lawyers LLP, Strosberg Sasso Sutts LLP, Merchant Law Group LLP, and Garcha & Company.
- 2.13 “**Court(s)**” means, with respect to the National Settlement Class, the Ontario Superior Court of Justice and, with respect to the Québec Settlement Class, the Superior Court of Québec.

- 2.14 “**Defendants**” means Hyundai Auto Canada Corporation (“**HACC**”), Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc., and Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (collectively, “**Hyundai**”); and Kia Canada Inc. (“**KCI**”), Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., and Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. (collectively, “**Kia**”).
- 2.15 “**Effective Date**” means the first business day after the Settlement Approval Date, unless any appeals are taken from an Approval Order, in which case it means the date upon which all appeals have been fully disposed of in a manner that affirms the subject Approval Order, or a date after the Settlement Approval Date that is agreed to in writing by the Parties.
- 2.16 “**Excluded Persons**” means the following individuals and entities:
- 2.16.1 the Defendants, and their directors, officers, and employees;
 - 2.16.2 persons who validly opt out of the settlement;
 - 2.16.3 persons who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to their purchase, been deemed a total loss or that had a branded title of “Dismantled”, “Junk”, “Salvage”, or “Mechanically Unfit” (subject to verification through Carfax or other means);
 - 2.16.4 current or former owners or lessees of a Settlement Class Vehicle that previously released their claims in an individual settlement with any of the Defendants with respect to the issues raised in the Actions; and
 - 2.16.5 Class Counsel and presiding judges in the Actions.
- 2.17 “**Exceptional Neglect**” means:
- (a) when the vehicle’s engine evidences a lack of maintenance or care for a significant period of time of not less than one (1) year, based on the recommended ‘normal maintenance schedule’ service intervals detailed in the vehicle’s owner manual, unless such lack of maintenance or care was due to a Loss Event; or

(b) failure of a Settlement Class Member to have the KSDS update completed pursuant to the KSDS Campaigns by a Hyundai or Kia dealer within 60 days of the Approval Notice Date, or within 60 days of the mailing of the KSDS Campaign notice, whichever is later.

Diagnostic costs associated with establishing Exceptional Neglect will be borne by the Defendants.

- 2.18 “**Fair Market Value**” means a Settlement Class Vehicle’s Canadian Black Book (“**CBB**”) Wholesale Value (including any CBB-valued options), with no regional adjustment, as at the Relevant Loss Date based on the vehicle’s mileage at that time. In the event that an odometer reading is not available as of the Relevant Loss Date, the default condition category for determining the CBB Wholesale Value will be the ‘Average’ condition.
- 2.19 “**Knock Sensor Detection Software**” or “**KSDS**” means the engine monitoring technology developed by the Defendants that, with software innovations, leverages existing hardware on the Settlement Class Vehicles to continuously monitor engine performance for symptoms that may precede engine failure and that is, in any event of a settlement, being offered as a software update to Settlement Class Members free of charge pursuant to product improvement campaigns (the “**KSDS Campaigns**”).
- 2.20 “**Loss**” means an amount lower than the Settlement Class Vehicle’s Fair Market Value.
- 2.21 “**Loss Event**” means any incident involving a Settlement Class Vehicle that would have led to a Qualifying Repair (such as an engine seizure, engine stall, engine noise, engine compartment fire arising from a connecting rod bearing failure, or illumination of the oil lamp caused by a connecting rod bearing failure and diagnosed as requiring repair of the engine block) but as a result of which the Settlement Class Member disposed of the Settlement Class Vehicle at a Loss, and for which the estimated repair cost, as documented at the time, exceeded 50% of the then-Fair Market Value of the vehicle. This includes events for which there was insurance coverage, but only where the Settlement Class

Member was still not made whole by such insurance payments, and only to the extent they were not made whole.

- 2.22 “**Notice Administrator**” means the third party agreed to by the Parties and appointed by the Courts to implement the Notice Program and administer the opt-out and objection processes. The Parties agree that Epiq Class Action Services Canada Inc. shall serve as Notice Administrator, subject to approval by the Courts.
- 2.23 “**Notice Program**” means a reasonable notice program for distributing the Settlement Class Notices that reflects the potential availability of direct notice to Settlement Class Members.
- 2.24 “**Pamphlet**” refers to the informational document designed to be kept with the owner’s manual for Settlement Class Vehicles. The Pamphlet will: (i) prominently warn of the risk that Settlement Class Vehicles may suffer engine stalling while driving, (ii) list all warning signs known by the Defendants that potentially precede such an engine seizure or stall, such as engine knocking and illumination of the Settlement Class Vehicle’s oil lamp; (iii) recommend that any Settlement Class Member who has not already done so, should promptly present their Settlement Class Vehicle to a Hyundai or Kia Authorized Dealer (as appropriate) for a free inspection and, if appropriate, repair; (iv) describe the warranty and payment benefits provided by this settlement; and (v) describe the Defendants’ KSDS Campaigns for the Settlement Class Vehicles.
- 2.25 “**Parties**” means Hyundai, Kia and the Settlement Class Representatives, collectively.
- 2.26 “**Pre-Approval Notice**” means the English and French versions of the short- and long-form notices described in section 6.2 and substantially in the forms attached as **Exhibits “B”** and **“C”**, respectively.
- 2.27 “**Pre-Approval Notice Date**” means the date on which the Pre-Approval Notice in short-form is first published in a national newspaper in Canada in accordance with section 6.
- 2.28 “**Pre-Approval Order**” means a Court’s order certifying/authorizing the Settlement Class for settlement purposes only and approving the Pre-Approval Notice and Notice

Program, which will also set the deadline for a potential Settlement Class Member to opt out of the Settlement Class or to object to this Settlement Agreement (the “**Opt-Out Deadline**” and “**Objection Deadline**”, respectively).

- 2.29 “**Qualifying Repair**” means any type of repair, replacement, diagnosis or inspection of the Settlement Class Vehicle’s short block assembly (consisting of the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons) due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, except in the event of Exceptional Neglect. For purposes of reimbursement of repairs that occurred before notice of this settlement is issued, “Qualifying Repair” also includes repairs to any other Settlement Class Vehicle components (including but not limited to the long block assembly and its components, the battery, and the starter), provided that there is corresponding documentation confirming that the work was conducted in an attempt to address engine seizure, engine stall, engine noise, engine compartment fire, illumination of the oil lamp, or other mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle that was caused by a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, except in the event of Exceptional Neglect. Nothing in this definition shall require the Defendants to cover the costs of repairs required due to a collision involving a Settlement Class Vehicle, unless such collision is directly caused by an engine failure in a Settlement Class Vehicle that would have otherwise led to a Qualifying Repair.
- 2.30 “**Relevant Loss Date**” means: (a) in the case of a Settlement Class Vehicle that is deemed a total loss as a result of an engine fire, the date of the engine fire; or, (b) in the case of a Settlement Class Vehicle that experienced a Loss Event and was sold or traded-in without obtaining a Qualifying Repair, the date of the sale or trade-in.
- 2.31 “**Settlement Agreement**” means this proposed settlement agreement, including its exhibits and any supplemental agreements, as amended and approved.
- 2.32 “**Settlement Approval Date**” means the date on which the last Approval Order is issued and entered.

- 2.33 “**Settlement Approval Hearing**” means the hearing before a Court to determine whether to issue an Approval Order.
- 2.34 “**Settlement Class**” means all persons (including individuals and entities) who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada, with the exception of Excluded Persons. Persons included in the Settlement Class are referred to as “**Settlement Class Members**”. The Settlement Class is comprised of the following two subgroups:
- 2.34.1 “**National Settlement Class**” means all Settlement Class Members who are not in the Québec Settlement Class; and,
- 2.34.2 “**Québec Settlement Class**” means all Settlement Class Members whose Settlement Class Vehicle is identified based on reasonably available information as having been registered in Québec on the Pre-Approval Notice Date.
- 2.35 “**Settlement Class Vehicle**” means a Hyundai or Kia vehicle originally equipped with or replaced with a genuine Theta II 2.0-litre or 2.4-litre gasoline direct injection (“**GDI**”) engine within OEM specifications that: (a) is of a model type and model year listed in **Exhibit “A”**; (b) was originally sold or leased in Canada; and, (c) was manufactured before the Knock Sensor Detection Software was incorporated into the vehicle’s production.
- 2.36 “**Settlement Class Notices**” means the English and French versions of the Pre-Approval Notice, Approval Notice, and any other notice provided for in the Notice Program.
- 2.37 “**Settlement Class Release**” means the release and waiver by Settlement Class Members described in section 9, which will take effect upon entry of the Approval Orders in the Actions.
- 2.38 “**Settlement Class Representatives**” means Chantel Asselstine, John Kevin Killoran, Keith McBain, Alexandra Papp, and Ludovic Pelletant.

3. APPROVAL OF THIS SETTLEMENT AGREEMENT AND CERTIFICATION/AUTHORIZATION FOR SETTLEMENT PURPOSES

- 3.1 Promptly after the execution of this Settlement Agreement, Class Counsel shall submit this Settlement Agreement to the Courts pursuant to a motion for a Pre-Approval Order.
- 3.2 Any certification/authorization of the Settlement Class, and any motion for a Pre-Approval Order seeking certification/authorization of the Settlement Class, shall be for settlement purposes only, and the Defendants retain all rights to assert that certification/authorization of a class in the Actions for any other purpose is not appropriate.
- 3.3 Except as otherwise agreed to by the Parties, a motion for a Pre-Approval Order shall be submitted to each of the Courts in a manner that seeks to preserve the confidentiality of the motion and Settlement Agreement until such time as the hearing of the motion. In addition, the motion for a Pre-Approval Order submitted to each Court shall seek a Pre-Approval Order that is conditional upon a complementary Pre-Approval Order being made by the other Court.
- 3.4 The Parties and their counsel agree to take all actions and steps reasonably necessary to obtain the Approval Orders. The motion for an Approval Order submitted to each Court shall seek an Approval Order that is conditional upon an Approval Order being made by the other Court.
- 3.5 This Settlement Agreement shall be null and void and of no force and effect unless Approval Orders are granted by both Courts and the Effective Date occurs.

4. SETTLEMENT BENEFITS

In consideration for the settlement and dismissal of the Settlement Class's claims, and for the release provided herein, Hyundai and Kia agree to provide to the Settlement Class the consideration set out below. All dollar amounts referred to in this Settlement Agreement are in Canadian dollars.

4.1 **Lifetime Engine Warranty Coverage for Short Block and Damage Caused By Connecting Rod Bearing Issue**

4.1.1 For any Settlement Class Vehicle that has the KSDS update completed, HACC and KCI will extend the existing Powertrain Warranty to cover, for the life of the vehicle effective beginning on the Approval Notice Date:

(a) any damage to the short block assembly (consisting of the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons) caused by a connecting rod bearing failure; and,

(b) any damage to the rest of the long block assembly caused by a connecting rod bearing failure (the “**Lifetime Warranty**”).

4.1.2 The Lifetime Warranty will cover all costs associated with inspections and repairs, including the costs associated with replacement parts, labour, diagnoses, and mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle caused by an engine malfunction (*e.g.*, engine failure or fire).

4.1.3 In conjunction with any Qualifying Repair at a Hyundai or Kia Authorized Dealer, HACC or KCI (as applicable) will provide a loaner vehicle at no cost, as may be available at the relevant dealer location, or will provide reimbursement of up to \$40 per day for a reasonable rental car until the engine repair or replacement is completed.

4.1.4 With the exception of cases of Exceptional Neglect arising from conduct identified in only subsection 2.17(a) of the definition of Exceptional Neglect (*i.e.*, the requirement to receive the KSDS update within 60-days included in subsection 2.17(b) shall not apply to Settlement Class Members seeking benefits under the Lifetime Warranty) and subject to section 4.1.6 below and to the existing terms, limitations and conditions of the Settlement Class Vehicles’ original Powertrain Warranty, the Lifetime Warranty will otherwise endure for issues arising from connecting rod bearing wear or damage irrespective of the Settlement Class

Vehicle's mileage and duration of ownership, and is fully transferrable to any subsequent owner or lessee.

- 4.1.5 For a Settlement Class Vehicle that needs a new engine pursuant to this Lifetime Warranty, but has mileage at or above 200,000 km and is more than eight (8) years from the original in-service date, HACC or KCI, as applicable, shall have the option, in lieu of replacing the engine, to repurchase the vehicle at the then-current Fair Market Value.
- 4.1.6 The Lifetime Warranty shall not apply or be available to used car dealers, franchisees, or automobile auction houses. Further, this Settlement Agreement does not oblige Hyundai or Kia, or their dealerships, to repair engines or provide new engines under the Lifetime Warranty, or provide any other compensation or payment, for otherwise inoperative vehicles (e.g., branded, salvage, or junkyard vehicles not otherwise roadworthy) unless such inoperability is directly caused by an engine failure or fire originating from a connecting rod bearing failure and otherwise subject to a Qualifying Repair.
- 4.1.7 Settlement Class Members shall not be required to present the Long Form Notice, Pamphlet, Claim Form, or any other Settlement-related document in order to receive Lifetime Warranty inspections or repairs at an Authorized Dealer. Settlement Class Members will be instructed to continue to retain all vehicle maintenance records, and will be required to provide records for vehicle maintenance performed before and after completing the KSDS update to receive repairs under the Lifetime Warranty. Settlement Class Members who intentionally seek to conceal evidence of Exceptional Neglect by refusing to provide their maintenance records will be denied a repair under the Lifetime Warranty. Receiving the KSDS update or a repair under the Lifetime Warranty does not automatically entitle a Settlement Class Member to any other benefits available under this Settlement Agreement.

- 4.1.8 In order to obtain the Lifetime Warranty, Settlement Class Members must, at their own expense, bring their Settlement Class Vehicle to an Authorized Dealer to receive the KSDS update.
- 4.1.9 HACC and KCI may implement or continue to implement customer satisfaction or goodwill benefits for individual Settlement Class Members on a case-by-case basis, and without regard to their entitlement to relief under this Settlement Agreement. No such goodwill decision by HACC or KCI, however, shall (1) deprive a Settlement Class Member or Claimant of the benefits under this Settlement Agreement; or (2) entitle any other Settlement Class Member or Claimant to the same or similar discretionary goodwill benefits.
- 4.1.10 Any repairs performed pursuant to the Lifetime Warranty before the Pre-Approval Notice Date shall preclude the Settlement Class Members who received such repairs from opting out of the Settlement Class.

4.2 Payment for Past Repairs

- 4.2.1 To the extent any Claimant – before notice of the settlement is issued – obtained a Qualifying Repair for a Settlement Class Vehicle, the Claimant will be entitled to full payment by HACC (for Hyundai Settlement Class Vehicles) and KCI (for Kia Settlement Class Vehicles) of all repair expenses incurred by the Claimant to have a Hyundai or Kia Authorized Dealer or a qualified mechanic in Canada diagnose or address a Qualifying Repair, with the exception of expenses caused by Exceptional Neglect.
- 4.2.2 The Claimant must submit a completed Claim Form by the Claims Deadline, with proof of payment of the repair expense incurred by the Claimant. Proof of payment of the repair expense means the original or a copy of any document(s) generated at or around the time an expense was incurred for a Qualifying Repair that identifies the date performed, cost incurred, and nature of the repair such that it can be identified as a Qualifying Repair.

- 4.2.3 If a Claimant was denied an in-warranty repair at an Authorized Dealer and then obtained the Qualifying Repair elsewhere, and can provide proof of payment for that Qualifying Repair, they are also entitled to a credit, valid for one year from the date it is issued, for a free oil and filter change and tire rotation at any Hyundai or Kia Authorized Dealer (as applicable).
- 4.2.4 Claimants previously reimbursed for past repairs or related expenses (*e.g.*, through a HACC, KCI, or dealership goodwill payment) will not be entitled to a payment under this settlement for that portion of the expense for which they have already been reimbursed.
- 4.2.5 Claimants who paid for the Qualifying Repair with a credit card shall substantiate the cost for the Qualifying Repair with a repair receipt from the dealership showing their payment, a credit card receipt from the dealership, or a credit card statement showing a payment to the dealership. Claimants who paid for the Qualifying Repair with a debit card or cheque shall substantiate the cost for the Qualifying Repair with a repair receipt from the dealership showing their payment, debit card receipt from the dealership, cleared cheque showing their payment to the dealership, or a bank statement showing a payment to the dealership. Claimants who paid for the Qualifying Repair with cash shall substantiate the cost for the Qualifying Repair with a repair receipt from the dealership showing their payment, or if they do not have such a repair receipt, with a statement under oath attesting that they do not have a repair receipt from the dealership showing their payment and as to the dollar amount they paid in cash to the dealership.

4.3 **Payment for Incurred Expenses Related to Past Repair**

- 4.3.1 A Claimant shall be entitled to payment for incurred (a) towing expenses; and (b) rental car or alternative transportation service expenses (if a loaner vehicle was not originally provided by HACC, KCI or a dealership) up to a maximum of \$40 per day, which were reasonably related to obtaining a Qualifying Repair for a Class Vehicle (“**Incurred Expenses Related to Repair**”).

- 4.3.2 In order to obtain this payment, the Claimant must submit a completed Claim Form by the Claims Deadline, with proof of the Incurred Expenses Related to Repair and proof that a Qualifying Repair was performed, or that the Settlement Class Vehicle was at a Hyundai or Kia Authorized Dealer awaiting a Qualifying Repair, within 30 days of the Incurred Expenses Related to Repair. Proof of the Incurred Expenses Related to Repair consists of the original or a copy of any document(s) generated at or around the time that the expense was incurred, and which identifies the nature of the expense, the date the cost was incurred, and the dollar amount.
- 4.3.3 For greater certainty, Incurred Expenses Related to Repair do not include any other out-of-pocket expenses. For example, there is no entitlement to lost wages allegedly incurred due to an inability to get to or from a place of employment or to recover other forms of consequential damages.
- 4.3.4 Claimants previously reimbursed in full or in part for such repair-related expenses (e.g., through a HACC, KCI, or dealership goodwill payment) will not be entitled to a payment under this settlement for that portion of the Incurred Expense Related to Repair for which they have already been reimbursed.

4.4 Credit for Inconvenience Due to Past Repair Delays

- 4.4.1 To the extent any Claimant was required – due to a lack of necessary parts or dealer capacity – to wait 60 days or more to obtain a Qualifying Repair from a Hyundai or Kia Authorized Dealer, the Claimant shall be entitled to a dealer credit based on the length of the delay.
- 4.4.2 This credit – available for use within one year of the date it was issued – may be used towards any service, parts or merchandise at any Hyundai or Kia Authorized Dealer (as applicable based on the brand of the Settlement Class Vehicle). The value of the credit will be calculated as follows: \$65 for delays lasting between 60 and 90 days, and \$35 for each additional 30-day period of delay or fraction thereof.

4.4.3 In order to obtain this credit, the Claimant must submit a completed Claim Form by the Claims Deadline, with a statement under oath attesting that they were inconvenienced by the delay, and providing supporting documentation confirming the length of delay.

4.4.4 Claimants that have already received any payment or credit from HACC, KCI or any Hyundai or Kia Authorized Dealer for a delay in obtaining a Qualifying Repair will be ineligible for this benefit.

4.5 Payment for Loss of Vehicle by Engine Fire

4.5.1 To the extent a Claimant's vehicle is deemed a total loss as a result of an engine fire arising from a vehicle condition that would have otherwise resulted in a Qualifying Repair, the Claimant will be entitled to payment of the Fair Market Value – based on the vehicle's mileage on the Relevant Loss Date, and up to a maximum of the amount the Claimant paid to purchase the vehicle – plus an additional \$140 payment, less any amount actually received by the Claimant in respect of the loss of the vehicle (from an insurer or otherwise).

4.5.2 In order to be eligible for this payment, the Claimant must submit a completed Claim Form by the Claims Deadline or, for losses incurred after the Effective Date, within 90 days of the date of the engine fire, with proof of the Loss Event and third party documentation acceptable to the Claims Administrator establishing that a fire occurred and originated within the engine compartment and was unrelated to any collision.

4.5.3 Nothing in this section shall require HACC or KCI to provide any payment for the loss of a Settlement Class Vehicle due to an engine fire caused by collision or a source other than the engine.

4.6 Payment for Loss of Vehicle Sold or Traded-In Due to Loss Event

4.6.1 Except in respect of vehicles exhibiting Exceptional Neglect, Claimants who, before the Pre-Approval Notice Date, experienced a Loss Event and sold or

traded-in their Settlement Class Vehicle without obtaining a Qualifying Repair, are entitled to payment of the Fair Market Value – based on the mileage on the Relevant Loss Date, and up to a maximum of the amount the Claimant paid to purchase the vehicle – plus \$140.00, less any amount actually received by the Claimant from the sale or trade-in.

4.6.2 In order to obtain this payment, the Claimant must submit a completed Claim Form by the Claims Deadline, with proof acceptable to the Claims Administrator of (a) the Loss Event; and (b) the sale or trade-in and the value received under the sale or trade-in.

4.6.3 A Claimant's maintenance history or lack thereof before the repair diagnosis, except in the event of Exceptional Neglect, shall not be a basis for denying or limiting compensation under this section.

4.6.4 A Claimant who was previously reimbursed by HACC, KCI, or a Hyundai or Kia Authorized Dealer in connection with a sale or trade-in of a Settlement Class Vehicle following a Loss Event shall not be entitled to a payment under this section for that portion of the loss for which he, she or it has already been reimbursed. It shall be the Defendants' burden to establish that any prior payments were directly related to a Loss Event.

4.7 Trade-In Rebate Program

4.7.1 To the extent a Settlement Class Member decides as a result of the allegations in the Actions to trade in their Settlement Class Vehicle at a Hyundai or Kia Authorized Dealer for a new Hyundai or Kia vehicle, respectively, he, she or it may then submit a claim for a rebate, provided that they previously experienced an incident with their Settlement Class Vehicle that led to a Qualifying Repair.

4.7.2 To be eligible for this rebate, the claim must: (a) be submitted by the Claims Deadline or, if the engine failure or fire occurred after the Effective Date, within 90 days of the engine failure or fire; and (b) contain proof of the completed trade-

in of the Settlement Class Vehicle for a replacement Hyundai or Kia vehicle from a Hyundai or Kia Authorized Dealer, respectively.

4.7.3 The rebate will be calculated by determining the difference between the actual trade-in amount and the Fair Market Value of the Settlement Class Vehicle at the time of the trade-in, up to the following maximum amounts:

- For model year 2011 through 2014 Settlement Class Vehicles: \$1,750
- For model year 2015 and 2016 Settlement Class Vehicles: \$1000
- For model year 2017 through 2019 Settlement Class Vehicles: \$500

4.7.4 The rebate paid by HACC or KCI, through the Claims Administrator, under this section will be paid in addition to the benefit of the lower sales tax on the replacement Hyundai or Kia vehicle, which the Claimant will receive in the ordinary course as a result of the trade-in value being deducted from the replacement vehicle sale price.

4.8 Notice and Claims Administration Costs

4.8.1 HACC and KCI shall pay for: (a) notice to the Settlement Class of the Settlement Approval Hearings and, if approved, the settlement approval; and (b) administration of the settlement.

4.9 Several Liability

4.9.1 Hyundai's and Kia's obligations to comply with the requirements of this Settlement Agreement are several. HACC shall be severally liable for all required payments or benefits provided under this Settlement Agreement to Settlement Class Members who own(ed) or lease(d) a Hyundai Settlement Class Vehicle. KCI shall be severally liable for all required payments or benefits provided under this Settlement Agreement to Settlement Class Members who own(ed) or lease(d) a Kia Settlement Class Vehicle.

4.9.2 Any legal successor or assign of HACC or KCI shall remain severally liable for the payment and other performance obligations of Hyundai or Kia, respectively, under this Settlement Agreement.

5. CLAIMS PROGRAM ADMINISTRATION

5.1 The Defendants' obligation to implement the Claims Program in accordance with this Settlement Agreement is and shall be contingent upon each of the following:

5.1.1 Entry of the Approval Orders;

5.1.2 The occurrence of the Effective Date; and

5.1.3 The satisfaction of any other conditions set forth in this Settlement Agreement.

5.2 **Claims Administrator.** The Claims Administrator will oversee the implementation and administration of the Claims Program, including verification and determination of Claim eligibility and approval of payments to Eligible Claimants. The Claims Administrator's duties include, but are not limited to: (a) oversight of the Settlement Websites (described below in section 6.7); (b) administration of Claims and issuance of payments and/or credits to Eligible Claimants; (c) management of communications with Settlement Class Members regarding the Claims Program, including through the use of a call centre for the Settlement Phone Number (described below in section 6.6); and (d) forwarding written inquiries to Class Counsel or Kia or Hyundai for a response, if warranted. The Claims Administrator shall have the authority to perform all actions, to the extent not expressly prohibited by, or otherwise inconsistent with, any provision of this Settlement Agreement, deemed by the Claims Administrator to be reasonably necessary for the efficient and timely administration of this Settlement Agreement. This shall include the authority to deny Claims that frustrate the spirit of this Settlement Agreement.

5.3 **Claims Program.** Subject to section 5.1, the Claims Program will begin as soon as reasonably practicable after the Effective Date. The Claims Program is to be implemented by the Claims Administrator, working with HACC and KCI.

- 5.4 Claims may be submitted, at the election of the Claimant, by mail, email, or through the Settlement Website.
- 5.5 The mailing address and email address to which Claimants may submit Claims, as well as Claimants' right to submit their Claims through the Settlement Websites, shall be posted prominently in each of the following locations: the Long Form Notice, the Pamphlet (once prepared and as made available before the Effective Date on the Settlement Websites), the Claim Form, and the Settlement Websites. The www.hyundaicanada.com website shall provide a link to the Settlement Website for Hyundai Settlement Class Vehicles accessible from its homepage. The www.kia.ca website shall provide a link to the Settlement Website for Kia Settlement Class Vehicles accessible from its homepage.
- 5.6 The Claim Form shall provide an option for Claimants to indicate a preference for communication via regular mail instead of email. If the Claims Administrator has an email address for a Claimant and the Claimant did not indicate on the Claim Form that he, she or it prefers to communicate via regular mail, the Claims Administrator shall respond by email. In instances in which regular mail is used, the Claims Administrator shall respond using the address provided on the Claim Form.
- 5.7 Upon receipt of a Claim, the Claims Administrator shall review the Claim to determine whether the Claim meets all qualifications set forth in this Settlement Agreement for receipt of the requested benefits and, if so, the amount of the benefits owed.
- 5.8 For each Claim qualifying for a benefit under this Settlement Agreement, the Claims Administrator shall deliver to the Claimant, at the address on the Claim Form, (a) the payment by cheque; and/or (b) the applicable dealer credit voucher. Any dealer credit provided under this Settlement Agreement shall be redeemable for at least one year from the date it was issued, without any fees charged by HACC, KCI, or the Authorized Dealers.

- 5.9 Within 45 days of receiving a Claim, if the Claim is not accepted in full by the Claims Administrator, the Claims Administrator shall provide written notice to the Claimant who submitted it, notifying the Claimant of:
- a) the amount, if any, that the Claims Administrator intends to provide to the Claimant under this Settlement Agreement;
 - b) the basis for the Claims Administrator's decision to either deny or provide less than the full benefits requested (if applicable); and
 - c) the Claimant's right to attempt to cure any deficiency that led to the Claims Administrator's decision to provide less than the full benefits requested.
- 5.10 In response to receiving the written notice under section 5.9, a Claimant may:
- a) attempt to cure the deficiency stated as justification for not awarding the full benefits requested, by submitting the information and/or documentation identified by the Claims Administrator as lacking in the Claim, within 25 days of the date of the written notice. The Settlement Administrator shall have 25 days from the date it received the cure attempt to provide written notice to the Claimant stating its final determination as to the total benefits to be paid to the Claimant and the reasons for the benefit amount if less than requested; or
 - b) accept the partial benefit offered by the Claims Administrator, which acceptance will be presumed if no cure attempt is received by the Claims Administrator within 25 days of the date of the written notice.
- 5.11 Further to section 12.2 below, the Courts retain jurisdiction to resolve any disputes that arise between the Parties regarding the administration of the Claims Program or the performance of the Claims Administrator.
- 5.12 No materials submitted to the Claims Administrator by any Claimant will be returned to the Claimant.

- 5.13 **Uncashed Cheques.** Any cheques issued to Eligible Claimants shall become stale dated and non-negotiable no later than six (6) months from the issuance of the cheque or six (6) months after the Claims Deadline, whichever comes first. Stale dated and non-negotiable cheques, unless reissued and subsequently cashed, will constitute an unclaimed balance (the “**Balance**”) for distribution as set forth below. In no event shall Hyundai or Kia have any obligation to reissue, or fund the Claim Administrator’s reissuance of a cheque to an Eligible Claimant more than six (6) months following the Claims Deadline, and any right that an Eligible Claimant may have to receive a reissued cheque from the Claims Administrator shall become extinguished at that time. No later than twelve (12) months following the Claims Deadline, the amount of the Balance will be calculated and the *Fonds d’aide aux actions collectives* (the “**Fonds**”) will be entitled to receive the percentage of the Balance resulting from stale dated and non-negotiable cheques issued to eligible Claimants in the Québec Settlement Class, which percentage shall be determined in accordance with the *Regulation respecting the percentage withheld by the Fonds d’aide aux actions collectives*, chapter F-3.2.0.1.1, r. 2. Following the payment to the Fonds, the Parties will agree on a plan for the distribution of the remaining amount of the Balance, if any, and will then make an application to the Courts for approval of the distribution plan agreed to by the Parties.
- 5.14 **Reporting.** The Claims Administrator will prepare periodic reports on the progress and status of the Claims Program that shall be provided to HACC, KCI and Class Counsel. Unless otherwise reasonably requested by HACC, KCI and Class Counsel, the Claims Administrator shall provide its first report one (1) month after the commencement of the Claims Program, and every month thereafter. These reports will include information sufficient to allow HACC, KCI, and Class Counsel to assess the Claims Program’s progress. Upon request of any of the Parties, the Claims Administrator shall also provide to Class Counsel, HACC, and KCI a copy of any final determination notice sent by the Claims Administrator pursuant to section 5.9, along with a copy of the applicable Claim Form and other documentation associated with the Claim.
- 5.15 **Final Report.** When the Claims Program is concluded, the Claims Administrator must provide a final report to the Courts, Hyundai, Kia and Class Counsel detailing the number

of Eligible Claimants that received benefits under the Settlement Program and the total value of those benefits. When the Claims Program is concluded, the Claims Administrator will also provide a report to Hyundai, Kia, and Class Counsel concerning any cheques for the payment of Claims that remain uncashed.

- 5.16 **Confidentiality.** Any personal information acquired as the result of this Settlement Agreement shall be used solely for purposes of evaluating and paying Claims under this Settlement Agreement. All information relating to the Claims Program and processing is confidential and proprietary and shall not be disclosed, except as necessary to the Claims Administrator, Hyundai, Kia, Authorized Dealers, Class Counsel, and the Courts in accordance with the terms of this Settlement Agreement, and as required by legal process or by Hyundai and/or Kia to comply with their obligations to regulators in Canada. The Claims Administrator shall take security measures to prevent unauthorized access to personal information it obtains under this Settlement Agreement, as well as to prevent the loss, destruction, falsification, and leakage of such personal information. The Claims Administrator shall respond immediately with appropriate measures when issues arise related to the confidentiality of a Settlement Class Member's information.

6. NOTICE TO THE CLASS

- 6.1 The Parties agree that reasonable notice shall be given to the Settlement Class pursuant to orders of the Courts. To distribute such notice, Hyundai, Kia, and Class Counsel have agreed to engage the Notice Administrator to advise them with respect to the Notice Program. Settlement Class Notices shall include, but not be limited to, the dissemination of Pre-Approval Notice as set forth in section 6.2. The Notice Program and mechanisms for distributing the Settlement Class Notices shall be subject to approval of the Courts.
- 6.2 **Pre-Approval Notice.** Short-form notices in English and French, including through print media and the Internet, shall be published in accordance with the directions of the Courts in their Pre-Approval Orders. Short-form notices shall also be: (a) emailed to all potential Settlement Class Members (i) for whom HACC or KCI has a valid email address, and/or (ii) who have contacted Class Counsel and provided an email address; and (b) mailed, by regular mail, to all potential Settlement Class Members (i) for whom HACC or KCI has

only a valid mailing address, and/or, (ii) who have contacted Class Counsel and provided only a mailing address as their contact information. These short-form notices shall include details of where to access the Settlement Website on which English and French versions of a long-form notice shall be made available.

- 6.3 The long-form notice shall: (a) state that this Settlement Agreement is contingent upon the Courts' Approval Orders; (b) advise potential Settlement Class Members that they may elect to opt out of the Settlement Class by submitting a written statement providing the information required by section 7.3 to the Notice Administrator no later than the Opt-Out Deadline; (c) advise potential Settlement Class Members that they may object to this Settlement Agreement by submitting a written statement of objection clearly specifying the grounds for the objection and providing the information required by section 7.3 to the Notice Administrator no later than the Objection Deadline; (d) advise that any Settlement Class Member may enter an appearance at the Settlement Approval Hearings, including through counsel of his, her or its choice, at his, her or its own expense; and (e) state that any Settlement Class Member who does not give proper and timely notice of his, her or its intention to opt out of the Settlement Class will be bound by the Approval Orders in the Actions, even if he, she or it has objected to this Settlement Agreement or, in the case of a National Settlement Class Member, has other claims pending against Hyundai or Kia relating to a Released Claim.
- 6.4 Hyundai and Kia shall have the right to monitor, inspect, and audit the costs of the Settlement Class Notices.
- 6.5 The Notice Administrator shall, no later than seven (7) days before the first scheduled Settlement Approval Hearing, deliver to Hyundai, Kia, and Class Counsel and file with the Courts proof, by affidavit, of the publications and mailings described in section 6.2.
- 6.6 A Canadian toll-free settlement phone number shall be included in the Settlement Class Notices (the "**Settlement Phone Number**"). The Claims Administrator shall manage a call centre for the Settlement Phone Number, which potential Settlement Class Members can call to receive information in English and French about (among other things): (a) this Settlement Agreement, including information about eligibility for benefits; (b) obtaining

the long-form notice of this Settlement Agreement described in section 6.2 or any other materials described in this section; (c) the Opt-Out Deadline and Objection Deadline; (d) submitting a Claim; and (e) the dates of relevant Court proceedings, including the Settlement Approval Hearings.

6.7 **Settlement Websites.** If Pre-Approval Orders are granted by the Courts, Hyundai, Kia, and Class Counsel shall cause public Internet websites in English and French concerning this Settlement Agreement to be established by the Pre-Approval Notice Date (the “**Settlement Website(s)**”). Hyundai and Kia shall maintain the Settlement Websites throughout the Claims Program, subject to exceptional circumstances that result in or require the websites to be taken down, or Class Counsel consents to the websites being taken down, such consent not to be unreasonably withheld. The Settlement Websites – the domain names of which are subject to Class Counsel’s approval – shall contain:

- (a) information on the Opt-Out Deadline, the Objection Deadline, and the dates of relevant Court proceedings, including the Settlement Approval Hearings;
- (b) the Settlement Phone Number;
- (c) copies of this Settlement Agreement with signatures redacted, the Settlement Class Notices, the Pamphlet, and the Claim Form;
- (d) instructions on how to obtain benefits under this Settlement Agreement;
- (e) a mechanism by which Claimants can submit Claims electronically;
- (f) any Orders issued in the Actions relevant to this Settlement; and
- (g) any other information the Parties determine is relevant to the Settlement.

6.8 Following the Effective Date of the Settlement Agreement, a copy of Hyundai’s or Kia’s Pamphlet (as applicable based on the brand of the Settlement Class Vehicle) shall be: (a) emailed to all potential Settlement Class Members (i) for whom HACC or KCI has a valid email address, and/or (ii) who have contacted Class Counsel and provided an email address; and (b) mailed, by regular mail, to all potential Settlement Class Members (i) for

whom HACC or KCI has only a valid mailing address, and/or (ii) who have contacted Class Counsel and provided only a mailing address as their contact information.

- 6.9 Beginning no later than two weeks after the Effective Date, HACC and KCI shall provide – in both hard copy and electronic form – the Pamphlet to each of its Authorized Dealers, with instruction to disseminate the Pamphlet to any person who presents a Settlement Class Vehicle for maintenance or service of any type and provide information regarding HACC’s and KCI’s KSDS Campaigns.

7. SETTLEMENT CLASS MEMBERS’ RIGHTS TO OPT OUT AND OBJECT

- 7.1 The Courts will appoint the Notice Administrator to receive any (a) written elections to opt out of the Settlement Class and (b) objections to this Settlement Agreement.

- 7.2 Elections to opt out of the Settlement Class and objections to this Settlement Agreement must be received by the Notice Administrator by mail, courier, or email on or before the Opt-Out Deadline or Objection Deadline, as applicable.

- 7.3 All written elections to opt out of the Settlement Class and objections to this Settlement Agreement shall be personally signed by the potential Settlement Class Member and shall include the following:

7.3.1 The potential Settlement Class Member’s name, mailing address, telephone number, and email address (if available);

7.3.2 The model, model year, and VIN of the Settlement Class Vehicle;

7.3.3 A statement that the potential Settlement Class Member elects to be excluded from the Settlement Class, or a brief statement of the nature of and reason for the objection to this Settlement Agreement, including all factual and legal grounds for the objection, as applicable; and

7.3.4 If objecting to this Settlement Agreement, whether the potential Settlement Class Member intends to appear in person or through counsel at the Settlement Approval Hearing in Toronto, Ontario or the Settlement Approval Hearing in Montreal,

Québec, and if appearing by counsel, the name, address, telephone number, and email address of counsel.

- 7.4 Notwithstanding section 7.3, if the potential Settlement Class Member is deceased, a minor, or otherwise incapable of making his, her or its own election to opt out or his, her or its own written objection to this Settlement Agreement, the information required by section 7.3 must be provided along with the contact information of the person acting on behalf of the potential Settlement Class Member, together with a copy of the power of attorney, court order, or other authorization serving as the proposed basis for permitting such person to represent the potential Settlement Class Member. A power of attorney will not be recognized as valid by the Notice Administrator in the place of a signature of a potential Settlement Class Member, except in the circumstances set out in this section.
- 7.5 Potential Settlement Class Members who elect to opt out of the Settlement Class may re-elect in writing to become potential Settlement Class Members, if their re-election request is received by the Notice Administrator on or before the Opt-Out Deadline or, thereafter, only by agreement of HACC or KCI, as applicable, and Class Counsel.
- 7.6 Any potential Settlement Class Member who elects to opt out of the Settlement Class may not also object to this Settlement Agreement. If a potential Settlement Class Member elects to opt out of the Settlement Class and objects to this Settlement Agreement, the opt out election shall supersede the objection and the objection shall be deemed withdrawn.
- 7.7 **Consequences of Failure to Opt Out in a Timely and Proper Manner.** All potential Settlement Class Members who do not opt out in a timely and proper manner will, in all respects, be bound by the terms of this Settlement Agreement, as approved by the Approval Orders.
- 7.8 The Notice Administrator shall report to Hyundai, Kia, and Class Counsel the names, VINs, and details of all opt-out elections and objections on a weekly basis, beginning three (3) weeks after the Pre-Approval Notice Date. Wherever reasonably possible, such copies shall be provided in electronic form and in a manner that minimizes the Opt-Out/Objection expenses.

- 7.9 The Notice Administrator shall, no later than seven (7) days before the first scheduled Settlement Approval Hearing, provide to Hyundai, Kia, and Class Counsel and file with the Courts an affidavit reporting on the number of opt-out elections and re-elections received on or before the Opt-Out Deadline, and compiling all of the written objections received on or before the Objection Deadline, and detailing the number of opt-outs and written objections by brand of Settlement Class Vehicle and by potential members of the National Settlement Class and the Québec Settlement Class.
- 7.10 Hyundai and Kia will each have the unilateral right, but not the obligation, to terminate this Settlement Agreement in the event that the number of Settlement Class Members who validly opt out of this Settlement Agreement by the Opt-Out Deadline meets the threshold and conditions set forth in a confidential supplemental agreement between the Parties (the “**Supplemental Agreement**”). The Supplemental Agreement, which is being executed concurrently with this Settlement Agreement, shall not be filed with the Courts and its terms shall not be disclosed in any other manner (other than the statements herein or as otherwise provided in the Supplemental Agreement), unless and until a Court otherwise directs or a dispute arises between the Parties concerning its interpretation or application. If submission of the Supplemental Agreement is required for resolution of a dispute or is otherwise ordered by a Court, the Parties will make their best efforts to have the Supplemental Agreement submitted to the Court *in camera* or filed under seal. Hyundai and/or Kia shall advise the Courts and Class Counsel, in writing, of any election under this section within three (3) days after receiving the affidavit of the Notice Administrator referred to in section 7.9. In such event, this Settlement Agreement may not be offered or received into evidence or utilized for any other purpose in the Actions or in any other action, suit or proceeding.

8. COOPERATION TO ANNOUNCE AND IMPLEMENT THE SETTLEMENT

- 8.1 The Parties may publicly release and announce the fact and terms of the settlement, subject to the Parties reaching mutual written consent on the contents of the press release.

- 8.2 Aside from such a joint announcement, neither the Parties nor their counsel shall issue (or cause any other person to issue) any other press release concerning this Settlement Agreement, unless otherwise agreed to in writing.
- 8.3 The Parties and their respective counsel will cooperate with each other, act in good faith, and use commercially reasonable efforts to implement the Claims Program in accordance with the terms and conditions of this Settlement Agreement as soon as reasonably practicable after the Effective Date.
- 8.4 The Parties agree to make all reasonable efforts to ensure the timely and expeditious administration and implementation of this Settlement Agreement and to ensure that the costs and expenses incurred, including the claims administration expenses, are reasonable.
- 8.5 The Parties and their successors, assigns, and counsel undertake to implement the terms of this Settlement Agreement in good faith, and to use good faith in resolving any disputes that may arise in the implementation of the terms of this Settlement Agreement. Counsel for the Parties shall, upon the request of the other, meet and confer by telephone to discuss the implementation of this Settlement Agreement and to attempt to resolve any issues raised by the Parties, Settlement Class Members, or Claims Administrator.
- 8.6 The Parties reserve the right, subject to the Courts' approval, to agree to any reasonable extensions of time that might be necessary to carry out any of the provisions of this Settlement Agreement.
- 8.7 In the event that the Parties are unable to reach agreement on the form or content of any document needed to implement this Settlement Agreement, or on any supplemental provisions that may become necessary to implement the terms of this Settlement Agreement, the Parties may seek the assistance of the Courts to resolve such matters.

9. RELEASE AND WAIVER

- 9.1 The Parties agree to the following Settlement Class Release that shall take effect upon entry of the Approval Orders.

- 9.2 **Released Parties.** “**Releasee(s)**” means, jointly and severally, individually and collectively, (a) any person involved in the design, manufacture, development, assembly, distribution, testing, sale, lease, repair, warranting or marketing of the Settlement Class Vehicles, (b) any person involved in the design, development and/or dissemination of advertisements for the Settlement Class Vehicles, (c) HACC, KCI, Hyundai Motors America, Kia Motors America, Hyundai Motor Manufacturing Alabama, Kia Motors Manufacturing Georgia, Hyundai Motor Company, Kia Motors Corporation, and (d) all affiliates of the Hyundai Motor Group, and each of their respective future, present, and former direct and indirect parents, subsidiaries, affiliates, divisions, predecessors, successors, assigns, dealers, distributors, agents, principals, suppliers, vendors, issuers, licensees, and joint ventures, and their respective future, present, and former officers, directors, employees, partners, general partners, limited partners, members, managers, agents, shareholders (in their capacity as shareholders) and legal representatives, and the predecessors, successors, heirs, executors, administrators, and assigns of each of the foregoing. As used in this paragraph, “affiliates” means entities controlling, controlled by, or under common control with a Releasee.
- 9.3 **Settlement Class Release.** In consideration of this Settlement Agreement, Settlement Class Members, on behalf of themselves and their agents, heirs, executors and administrators, successors, assigns, insurers, lawyers, representatives, shareholders, owners associations, and any other legal or natural persons who may claim by, through, or under them (individually and collectively, the “**Releasers**”), fully, finally, irrevocably, and forever release, waive, discharge, relinquish, settle, and acquit any and all claims, demands, actions, or causes of action, whether known or unknown, existing or potential, that they may have, purport to have, or may have hereafter against any Released Party relating to Settlement Class Vehicles, arising out of or related to the facts alleged in any claim or application for authorization filed in the Actions and all legal claims of whatever type or description arising out of, that may have arisen as a result of, or which could have been brought based on, any of the facts, acts, events, transactions, occurrences, courses of conduct, representations, omissions, circumstances or other matters asserted in the Actions (the “**Released Claims**”). The Released Claims include, but are not limited to,

claims related to issues of oil consumption, oil maintenance, engine stalling, engine failure, and vehicles fires originating in the engine compartment that are covered by and remedied under the Lifetime Warranty and other benefits described in sections 4.1 through 4.7 of this Settlement Agreement.

- 9.4 This Settlement Class Release applies without limitation to any and all such claims, demands, actions, or causes of action regardless of the legal or equitable theory or nature under which they are based or advanced including without limitation legal and/or equitable theories under any federal, provincial, territorial, municipal, local, tribal, administrative or international law, statute, ordinance, code, regulation, contract, common law, equity, or any other source, and whether based in strict liability, negligence, gross negligence, punitive damages, nuisance, trespass, breach of warranty, misrepresentation, breach of contract, fraud, or any other legal or equitable theory, whether existing now or arising in the future, that arise from or in any way relate to the Released Claims.
- 9.5 Notwithstanding the foregoing, this Settlement Class Release does not release any claims for (i) wrongful death, (ii) personal injury, or (iii) damage to tangible property other than a Settlement Class Vehicle.
- 9.6 **Possible Future Claims.** For the avoidance of doubt, Settlement Class Members expressly understand and acknowledge that they may hereafter discover claims presently unknown or unsuspected, or facts in addition to or different from those that they now know or believe to be true, related to the Released Claims, the Actions and/or the Settlement Class Release. Nevertheless, it is the intention of Class Counsel and the Settlement Class Representatives in executing this Settlement Agreement to fully, finally, irrevocably, and forever release, waive, discharge, relinquish, settle, and acquit all such matters, and all claims relating thereto which exist, hereafter may exist or might have existed (whether or not previously or currently asserted in any action or proceeding) with respect to the Released Claims.
- 9.7 **Covenant Not to Sue.** Notwithstanding this section 9, for any Settlement Class Member resident in any province or territory where the release of one tortfeasor is a release of all other tortfeasors, the Releasers do not release the Released Parties but instead irrevocably

covenant not to sue the Released Parties, or any of them, including on a joint, several, and/or solidary liability basis, and undertake not to make any claim in any way or to threaten, commence, participate in, or continue any proceeding in any jurisdiction against the Released Parties for, in respect of, or in relation to the Released Claims.

- 9.8 **Actions or Proceedings Involving Released Claims.** Settlement Class Members expressly agree that the Settlement Class Release, and the Approval Orders, are, will be, and may be raised as a complete defence to, and will preclude, any action or proceeding specified in, or involving claims encompassed by, this Settlement Class Release whether in Canada or elsewhere. Settlement Class Members shall not now or hereafter institute, maintain, prosecute, assert, and/or cooperate in the institution, commencement, filing, or prosecution of any suit, action, and/or other proceeding, whether in Canada or elsewhere, against the Released Parties with respect to the claims, causes of action, and/or any other matters subject to the Settlement Class Release. To the extent that they have initiated, or caused to be initiated, any suit, action, or proceeding not already encompassed by the Actions, whether in Canada or elsewhere, Settlement Class Members shall cause such suit, action, or proceeding to come to an end, with prejudice where available, consistent with section 12.1. If a Settlement Class Member commences, files, initiates, or institutes any new legal action or other proceeding for any Released Claim against any Released Party in any federal, state, provincial, or territorial court, arbitral tribunal, or administrative or other forum, whether in Canada or elsewhere, (a) such legal action or other proceeding shall, at that Settlement Class Member's cost, be brought to an end, with prejudice where available, consistent with section 12.1; and (b) if permitted by law, the respective Released Party shall be entitled to recover any and all reasonable related costs and expenses from that Settlement Class Member arising as a result of that Settlement Class Member's breach of his, her or its obligations under this Settlement Class Release. This section does not apply to preclude the continuation of any suit, action, or proceeding, whether in Canada or elsewhere, as to any claim that is not a Released Claim.

- 9.9 **Ownership of Released Claims.** The Settlement Class Representatives represent and warrant that they are the sole and exclusive owners of any and all claims that they personally are releasing under this Settlement Agreement. The Settlement Class

Representatives further acknowledge that they have not assigned, pledged, or in any manner whatsoever, sold, transferred, assigned, or encumbered any right, title, interest, or claim arising out of or in any way whatsoever pertaining to the Released Claims, including without limitation, any claim for benefits, proceeds, or value under the Actions, and that the Settlement Class Representatives are not aware of anyone other than themselves claiming any interest, in whole or in part, in any benefits, proceeds, or values to which they may be entitled as a result of the Released Claims. Settlement Class Members submitting a Claim shall represent and warrant therein that they are the sole and exclusive owner of all claims that they personally are releasing under this Settlement Agreement and that they have not assigned, pledged, or in any manner whatsoever, sold, transferred, assigned, or encumbered any right, title, interest, or claim in the Actions arising out of or in any way whatsoever pertaining to the Released Claims, including without limitation, any claim for benefits, proceeds, or value under the Actions, and that such Settlement Class Members are not aware of anyone other than themselves claiming any interest, in whole or in part, in any benefits, proceeds, or values to which those Settlement Class Members may be entitled as a result of the Released Claims.

- 9.10 **Total Satisfaction of Released Claims.** Any benefits pursuant to this Settlement Agreement are (a) in full, complete, and total satisfaction of all of the Released Claims against the Released Parties, and (b) sufficient and adequate consideration for each and every term of the Settlement Class Release. The Settlement Class Release shall be irrevocably binding upon the Settlement Class Representatives and all Settlement Class Members.
- 9.11 **Release Not Conditioned on Claim or Payment.** The Settlement Class Release shall be effective with respect to all Releasing Parties, including all Settlement Class Members, regardless of whether those Settlement Class Members ultimately file a Claim or receive compensation under this Settlement Agreement.
- 9.12 **Basis for Entering Release.** Class Counsel acknowledge that they have conducted sufficient independent investigation and discovery to recommend the approval of this Settlement Agreement to the Courts and that they execute this Settlement Agreement

freely, voluntarily, and without being pressured or influenced by, or relying on any statements, representations, promises, or inducements made by the Released Parties or any person or entity representing the Released Parties, other than as set forth in this Settlement Agreement. The Settlement Class Representatives agree and specifically represent and warrant that they have discussed with Class Counsel the terms of this Settlement Agreement and have received legal advice with respect to the advisability of entering into this Settlement Agreement and the Settlement Class Release, and the legal effect of this Settlement Agreement and the Settlement Class Release. The representations and warranties made throughout this Settlement Agreement shall survive the execution of this Settlement Agreement and shall be binding upon the respective heirs, representatives, successors, and assigns of the Parties.

- 9.13 **Material Term.** The Settlement Class Representatives and Class Counsel hereby agree and acknowledge that this section 9 was separately bargained for and constitutes a key, material term of this Settlement Agreement that shall be reflected in the Approval Orders. The failure of any Court to approve this Settlement Agreement, the Settlement Class Release, the covenant not to sue in section 9.7, and the dismissals and other terminations of proceedings involving Released Claims contemplated in sections 9.8 and 12.1, or if a Court approves any of them in a materially modified form from that contemplated herein, shall give rise to a right of termination by Hyundai, Kia, or the Settlement Class Representatives, through Class Counsel.
- 9.14 **Reservation of Claims.** This Settlement Agreement shall resolve the claims of Settlement Class Members only as they relate to the Released Claims. The Parties reserve all rights to litigate liability and equitable relief of any sort for any subset of vehicles, purchasers, or lessees not covered by this Settlement Agreement.
- 9.15 **Released Parties' Releases of Settlement Class Representatives, the Settlement Class and Class Counsel.** Upon the Effective Date, the Released Parties absolutely and unconditionally release and forever discharge the Settlement Class Representatives, Settlement Class Members, and Class Counsel from any and all claims relating to the institution or prosecution of the portion of the Actions pertaining to the Released Claims.

9.16 **No Admission of Liability.** The Settlement Class Representatives, Class Counsel, the Settlement Class, and the Releasing Parties agree, whether or not this Settlement Agreement is approved, terminated, or otherwise fails to take effect for any reason, that this Settlement Agreement and anything contained herein, and any and all negotiations, documents, discussions, and proceedings associated with this Settlement Agreement, and any action taken to carry out this Settlement Agreement, shall not be deemed, construed, or interpreted to be an admission of any violation of any statute or law, or of any wrongdoing or liability by any of the Released Parties, or of the truth of any of the claims or allegations contained in the Actions or any other pleading filed against Hyundai or Kia by, or on behalf of, the Settlement Class Representatives, the Settlement Class, or any class that may be certified or authorized in the Actions.

9.17 **Settlement Agreement Not Evidence.** The Settlement Class Representatives, Class Counsel, and the Settlement Class agree that, whether or not it is terminated, this Settlement Agreement and anything contained herein, and any and all negotiations, documents, discussions, and proceedings associated with this Settlement Agreement, and any action taken to carry out this Settlement Agreement, shall not be referred to, offered as evidence, or received in evidence in any present, pending or future civil, criminal, or administrative action or proceeding, except in a proceeding to approve, implement, and/or enforce this Settlement Agreement, or as otherwise required by law or as provided in this Settlement Agreement.

10. CLASS COUNSEL FEES

10.1 The Defendants and Class Counsel acknowledge that they have not discussed Counsel Fees prior to agreement on the terms of this Settlement Agreement.

10.2 The Defendants agree to pay the legal fees and disbursements of Class Counsel that are fair and reasonable in all of the circumstances, plus applicable GST, HST and/or QST, which were incurred for the prosecution of the claims in the Actions relating to the Released Claims and to produce this Settlement Agreement, as approved by the Courts (“**Counsel Fees**”).

- 10.3 Counsel Fees will become payable within sixty (60) days following the later of: (a) the date when the Courts' orders on Counsel Fees to be paid by the Defendants in the Actions become final and non-appealable; and (b) the date when the Courts' Approval Orders in the Actions become final and non-appealable.
- 10.4 If the Defendants and Class Counsel reach an agreement on the amount of Counsel Fees, Class Counsel will submit the negotiated amount for approval to the Ontario Superior Court of Justice and to the Québec Superior Court.
- 10.5 If the Defendants and Class Counsel do not reach an agreement as to the amount of Counsel Fees, Class Counsel will bring a motion: (a) to the Ontario Superior Court of Justice for a determination of the issue of Counsel Fees as it relates to the National Settlement Class; and (b) to the Québec Superior Court for a determination of the issue of Counsel Fees as it relates to the Québec Settlement Class.
- 10.6 Class Counsel and the Defendants, as applicable, shall have the right to appeal from such orders relating to Counsel Fees. Class Counsel will not seek additional counsel fees and costs after the Courts approve or award Counsel Fees.

11. MODIFICATION OR TERMINATION OF THIS SETTLEMENT AGREEMENT

- 11.1 The terms and provisions of this Settlement Agreement may be amended, modified, or expanded by written agreement of the Parties and approval of the Courts provided, however, that after entry of the Approval Orders, the Parties may by written agreement effect such amendments, modifications, or expansions of this Settlement Agreement and its implementing documents (including all exhibits hereto) without further notice to the Settlement Class or approval by the Courts if such changes are consistent with the Approval Orders and do not limit the rights of Settlement Class Members under this Settlement Agreement.
- 11.2 Any unintended conflicts within this Settlement Agreement shall not be held against any of the Parties, but shall instead be resolved by agreement of the Parties and/or, if necessary, with the aid of the Courts.

11.3 If this Settlement Agreement is terminated for any reason, then:

11.3.1 This Settlement Agreement, including the Settlement Class Release, shall be null and void and shall have no force or effect, and no Party to this Settlement Agreement shall be bound by any of its terms, except for the terms of sections 3.2, 3.5, 5.16, 9.16, 9.17, 11.3, 12.3, 12.4, and 13.5, and the definitions and any exhibits applicable thereto;

11.3.2 All of the provisions of this Settlement Agreement, and all negotiations, statements, and proceedings relating to it, shall be without prejudice to the rights of Hyundai, Kia, the Settlement Class Representatives, or any Settlement Class Member, all of whom shall be restored to their respective positions existing immediately before the execution of this Settlement Agreement;

11.3.3 The Released Parties expressly and affirmatively reserve all defences, arguments, and motions as to all claims that have been or might later be asserted in the Actions;

11.3.4 Neither this Settlement Agreement, the fact of its having been entered into, nor the negotiations leading to it shall be admissible or entered into evidence for any purpose whatsoever; and

11.3.5 Any settlement-related order(s) or judgment(s) entered in the Actions after the date of execution of this Settlement Agreement shall be deemed vacated and shall be without any force or effect.

12. TERMINATION OF CLASS ACTIONS, JURISDICTION OF THE COURTS

12.1 Approval Orders in the Actions will be sought from the Ontario Superior Court of Justice and the Superior Court of Québec. Class Counsel will take such reasonable steps as are necessary to give effect to this Settlement Agreement and to bring an end to, without costs, without reservation and, where available, with prejudice, all Released Claims by any Settlement Class Member in the Actions. After the Approval Orders are issued and entered, Class Counsel will discontinue, without costs, (a) the action in the Court of

Queen's Bench for Saskatchewan titled *Papp v. Kia Motors America Inc., et al.*, with court file number QBG 795/19; and, (b) the action in the Supreme Court of British Columbia titled *Killoran v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, with court file number S-194327.

- 12.2 Class Counsel will further cooperate with Hyundai's and Kia's efforts to give effect to this Settlement Agreement and to bring an end to, without costs, without reservation, and, where available, with prejudice, all Released Claims by any Settlement Class Member in any other pending or future litigation. The Parties agree that the conclusions of the actions set out in this section shall not alter, negate or otherwise have any impact or effect on the Settlement Class Release.
- 12.3 **Courts' Ongoing and Exclusive Jurisdiction.** The Courts shall retain ongoing and exclusive jurisdiction over the Settlement Class's claims commenced in their jurisdiction in order to resolve any dispute or other matters that may arise in the implementation of this Settlement Agreement or their Approval Order. For clarity, the Ontario Superior Court of Justice shall retain jurisdiction to resolve any dispute that may arise in relation to the National Settlement Class or any Member thereof, and the Superior Court of Québec shall retain jurisdiction to resolve any dispute that may arise in relation to the Québec Settlement Class or any Member thereof. This shall include any dispute regarding the validity, performance, interpretation, administration, enforcement, enforceability, or termination of this Settlement Agreement. No Party shall ask a Court to make any order or give a direction in respect of any matter of shared jurisdiction unless that order or direction is conditional upon a complementary order or direction being made or given by the other Court with which it shares jurisdiction over that matter.
- 12.4 If one Party to this Settlement Agreement considers another Party to be in material breach of its obligations under this Settlement Agreement, that Party must provide the breaching Party with written notice of the alleged material breach and provide a reasonable opportunity to cure such breach before taking any action to enforce any rights under this Settlement Agreement.
- 12.5 In the event any one or more of the provisions contained in this Settlement Agreement shall for any reason be held to be invalid, illegal, or unenforceable in any respect, such

invalidity, illegality, or unenforceability shall not affect any other provision if the Parties agree in writing to proceed as if such invalid, illegal, or unenforceable provision had never been included in this Settlement Agreement. Any such agreement shall be reviewed and approved by the Courts before it becomes effective.

13. OTHER TERMS AND CONDITIONS

13.1 This Settlement Agreement shall be binding upon, and inure to the benefit of Hyundai, Kia, the Settlement Class Representatives, and all Settlement Class Members, and their respective agents, heirs, executors, administrators, successors, transferees, and assigns.

13.2 Class Counsel represent that (a) Class Counsel are authorized by the Settlement Class Representatives to enter into this Settlement Agreement; and (b) Class Counsel are seeking to protect the interests of the Settlement Class.

13.3 The waiver by one Party of any breach of this Settlement Agreement by another Party shall not be deemed a waiver of any prior or subsequent breach of this Settlement Agreement.

13.4 All time periods in this Settlement Agreement shall be computed in calendar days unless expressly provided otherwise. Further, unless otherwise provided in this Settlement Agreement, in computing any period of time in this Settlement Agreement or by order of a Court, the day of the act or event shall not be included, and the last day of the period shall be included, unless it is a Saturday, a Sunday, or a Canadian statutory holiday, or, when the act to be done is a court filing, a day on which the Court is closed, in which case the period shall run until the end of the next day that is not one of the aforementioned days.

13.5 The Parties agree that confidential information made available to them solely through the settlement process was made available on the condition that it not be disclosed to third parties. Information provided by Hyundai, Kia, Class Counsel, or any individual Settlement Class Member pursuant to the negotiation and implementation of this Settlement Agreement, including trade secrets and highly confidential and proprietary business information, shall continue to be treated as "Settlement Discussions" within the

meaning of the Confidentiality Agreement executed between the Parties on November 11, 2019, and shall be subject to all of the provisions thereof. Any materials inadvertently produced shall, upon Hyundai's or Kia's request, be promptly returned to Defendants' counsel and there shall be no implied or express waiver of any privileges, rights, and defences.

- 13.6 This Settlement Agreement sets forth the entire agreement among the Parties with respect to its subject matter. Hyundai, Kia and Class Counsel must execute any agreement purporting to change or modify the terms of this Settlement Agreement. The Parties expressly acknowledge that no other agreements, arrangements, or understandings not expressed in this Settlement Agreement exist among or between them, and that in deciding to enter into this Settlement Agreement, they have relied solely upon their own judgment and knowledge. This Settlement Agreement supersedes any prior agreements, understandings, or undertakings (written or oral) by and between the Parties regarding the subject matter of this Settlement Agreement.
- 13.7 In Québec, this Settlement Agreement constitutes a transaction within the meaning of Article 2631 and following of the *Civil Code of Québec*, and the Parties are hereby renouncing any errors of fact, of law, and/or of calculation.
- 13.8 The Parties acknowledge that they have required and consented that this Settlement Agreement and all related documents be prepared in English; les parties reconnaissent avoir exigé que la présente convention et tous les documents connexes soient rédigés en anglais. A French translation of the related notice documents will be prepared, at the reasonable expense of Hyundai and Kia, and filed with the Courts no later than the date that the Pre-Approval Order is granted. The Parties agree that such translation is for convenience only.
- 13.9 Whenever this Settlement Agreement requires or contemplates that one of the Parties shall or may give notice to the other, notice shall be provided by email and/or next-day (excluding Saturdays, Sundays, and Canadian statutory holidays) express delivery service as follows:

If to Hyundai or Kia, then to:


Cheryl Woodin
BENNETT JONES LLP
3400 One First Canadian Place
100 King Street West
Toronto, ON M5X 1A4
Email: woodinc@bennettjones.com

If to the Settlement Class, then to:

Michael J. Peerless
MCKENZIE LAKE LAWYERS LLP
140 Fullarton Street, Suite 1800
London, ON N6A 5P2
Email: peerless@mckenzielake.com

- 13.11 The Settlement Class, Settlement Class Representatives, Hyundai, and/or Kia shall not be deemed to be the drafter of this Settlement Agreement or of any particular provision, nor shall they argue that any particular provision should be construed against its drafter. All Parties agree that this Settlement Agreement was drafted by counsel for the Parties during arm's-length negotiations. No parol or other evidence may be offered to explain, construe, contradict, or clarify its terms, the intent of the Parties or their counsel, or the circumstances under which this Settlement Agreement was made or executed.
- 13.12 The division of this Settlement Agreement into sections and the insertion of topic and section headings are for convenience of reference only and shall not affect the construction or interpretation of this Settlement Agreement.
- 13.13 This Settlement Agreement shall be governed by and construed and interpreted in accordance with the laws of the Province of Ontario and the federal laws of Canada applicable therein, without regard to any conflict of law rule or principle that would mandate or permit application of the substantive law of any other jurisdiction.
- 13.14 This Settlement Agreement may be signed with an electronic signature and in counterparts, each of which shall constitute a duplicate original.
- 13.15 The Parties have executed this Settlement Agreement as of the date on the cover page.

Counsel for Chantal Asselstine and Keith McBain


By: Michael Peerless
MCKENZIE LAKE LAWYERS
140 Fullarton Street, Suite 1800
London, ON N6A 5P2
Email: peerless@mckenzie lake.com

Counsel for Chantal Asselstine and Keith McBain

By: Jay Strosberg
STROSBURG SASSO SUTTS LLP
1561 Ouellette Avenue
Windsor, ON N8X 1K5
Email: jay@strosbergco.com

Counsel for Chantal Asselstine and Keith McBain

By: Michael Peerless
MCKENZIE LAKE LAWYERS
140 Fullarton Street, Suite 1800
London, ON N6A 5P2
Email: peerless@mckenzielake.com

Counsel for Chantal Asselstine and Keith McBain

By: Jay Strosberg
STROSBERG SASSO SUTTS LLP
1561 Ouellette Avenue
Windsor, ON N8X 1K5
Email: jay@strosbergco.com

Counsel for Alexandra Papp and Ludovic Pelletant


By: E.F. Anthony Merchant, Q.C.
MERCHANT LAW GROUP LLP
2401 Saskatchewan Drive
Regina, SK S4P 4H8
Email: tmerchant@merchantlaw.com

Counsel for John Kevin Killoran


By: K.S. Garcha
GARCHA & COMPANY
Barristers & Solicitors
405-4603 Kingsway
Burnaby, BC V5H 4M4
Email: ksgarcha@garchalaw.ca

Counsel for Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Ltd, Hyundai Motor America, Inc, Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.



By: _____
Cheryl Woodin
BENNETT JONES LLP
100 King Street West
Toronto, ON M5X 1A4
Email: woodinc@bennettjones.com

Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Ltd, Hyundai Motor America, Inc,
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC

Name:
Title:

I have the authority to bind the corporations.

Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., Kia Motors
Manufacturing Georgia, Inc.


Name:
Title:

I have the authority to bind the corporations.

Counsel for Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Ltd, Hyundai Motor America, Inc, Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.

By: _____
Cheryl Woodin
BENNETT JONES LLP
100 King Street West
Toronto, ON M5X 1A4
Email: woodinc@bennettjones.com

Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Ltd, Hyundai Motor America, Inc,
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC


Name: DAVID BADURINA
Title: GENERAL COUNSEL

I have the authority to bind the corporations.

Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., Kia Motors
Manufacturing Georgia, Inc.

Name:
Title:

I have the authority to bind the corporations.

SCHEDULE "A"

THE CLASS VEHICLES

Hyundai Vehicles	
MODEL	MODEL YEARS
Sonata	2011-2019
Santa Fe Sport	2013-2019
Tucson	2014-2015; 2019
Kia Vehicles	
MODEL	MODEL YEARS
Optima	2011-2019
Sorento	2012-2019
Sportage	2011-2019

SCHEDULE "B"

SHORT-FORM NOTICE

LEGAL NOTICE OF HYUNDAI THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Hyundai vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Hyundai Sonata	2011 – 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 – 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Hyundai. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block and the rest of the long block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepared vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Hyundai vehicle.

The settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on:

- **[Date], 2020:** Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- **[Date], 2020:** Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Hyundai and Kia.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **[Opt-Out Deadline]**.

TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.HyundaiEngineSettlementCanada.com or, OR CALL [Notice Admin Call Center #]

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: [insert class counsel #] –OR– [insert alternative class counsel #]

In Quebec or French inquiries: [insert Quebec class counsel #]

LEGAL NOTICE OF KIA THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Kia vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Kia Optima	2011 – 2019
Kia Sorento	2012 – 2019
Kia Sportage	2011 – 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Kia. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block and the rest of the long block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Kia vehicle.

The settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on:

- **[Date], 2020:** Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- **[Date], 2020:** Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will **not** be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Kia.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **[Opt-Out Deadline]**.

TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.KiaEngineSettlementCanada.com, OR CALL [Notice Admin Call Center #]

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: [insert class counsel #] –OR– [insert alternative class counsel #]

In Quebec or French inquiries: [insert Quebec class counsel #]

SCHEDULE "C"
LONG-FORM NOTICE

Hyundai Theta II GDI Engine Settlement in Canada

NOTICE OF PROPOSED CLASS SETTLEMENT

If you bought or leased any of the following Hyundai vehicles equipped with a genuine Theta II 2.0-litre or 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engine (the “**Settlement Class Vehicles**”), you may benefit from a class action settlement:

Model	Model Years
Hyundai Sonata	2011 – 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 – 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

Your rights are affected whether you act or not. Read this notice carefully.

- The purpose of this notice is to inform you of a proposed settlement in the following class action lawsuits:
 - *McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 1156/19 (Ontario Superior Court of Justice)
 - *Papp v. Kia Motors America Inc., et al.*, Court File No. QBG 795/19 (Saskatchewan Court of Queen’s Bench)
 - *Killoran v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. S-194327 (British Columbia Supreme Court)
 - *Pelletant v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 500-06-0010103-198 (Quebec Superior Court of Justice)

You are receiving this notice because the records of Hyundai Auto Canada Corporation (“**HACC**”), Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc., or Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (collectively, “**Hyundai**”) indicate that you may be entitled to claim certain benefits offered by this proposed settlement.

- These lawsuits allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine seizure, stalling, failure, and/or fire. Hyundai has not been found liable for any of the claims alleged in these lawsuits. The parties have instead proposed a settlement in order to avoid lengthy litigation (the “**Settlement**”).
- Individuals who own or lease, or who previously owned or leased, a Settlement Class Vehicle are each known as “**Settlement Class Members**” and are collectively the “**Settlement Class**.” Settlement Class Members may be entitled to compensation if they submit a valid and timely claim that is approved pursuant to the review process described in this notice and approved by the Courts.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

Potential Settlement Benefits:

Under the Settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block assembly and long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after requiring an engine repair and you traded it in for another Hyundai vehicle.

Settlement Approval Hearings:

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on:

- **[Date], 2020:** Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto **[NTD: to be updated if motion heard through Zoom]**
- **[Date], 2020:** Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

Your Legal Rights and Options:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing to present that objection.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Hyundai.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **[Opt-Out Deadline]**.

- These rights and options—**and the deadlines to exercise them**—are explained in this notice.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

BASIC INFORMATION.....	1
1. Why did I get this notice package?	1
2. What are the class actions about?	1
3. Why is there a settlement?	1
WHO IS IN THE SETTLEMENT?	2
4. How do I know if I am part of the Settlement?.....	2
5. Who is Excluded from the Settlement?	2
6. Which vehicles are included?	2
7. If I bought or leased a Class Vehicle that has not had problems, am I included?	3
8. I am still not sure if I'm included.....	3
SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET	3
9. What does the Settlement provide?.....	3
HOW YOU GET A REIMBURSEMENT – SUBMITTING A CLAIM FORM.....	7
10. How do I make a claim?	7
11. When would I get my reimbursement?	7
12. Who will review my claim?.....	8
13. What if my claim is found to be deficient?.....	8
14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?	8
EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT	9
15. How do I get out of the Settlement?	9
16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?.....	9
17. If I exclude myself, can I get the benefits of this Settlement?	10
THE LAWYERS REPRESENTING YOU	10
18. Do I have a lawyer in this case?.....	10
19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?	10
OBJECTING TO THE SETTLEMENT	11
20. How do I tell the Court if I do not like the Settlement?.....	11
21. What is the difference between objecting and excluding?.....	11
THE SETTLEMENT APPROVAL HEARINGS.....	12
22. When and where will the Courts decide whether to approve the Settlement?.....	12
23. Do I have to come to the Settlement Approval Hearing?	12
IF YOU DO NOTHING	12

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

24. What happens if I do nothing at all? 12

GETTING MORE INFORMATION..... 13

25. Are there more details about the Settlement? 13

26. How do I get more information?..... 13

Hyundai Theta II GDI Engine Settlement in Canada

BASIC INFORMATION

1. Why did I get this notice package?

According to Hyundai's records, you bought or leased a Settlement Class Vehicle in Canada.

You have a right to know about a proposed settlement of class action lawsuits and about your options before the Courts decide whether to approve the Settlement. If the Courts approve the Settlement, Hyundai will provide the payments and other benefits agreed to in the Settlement to Settlement Class Members who submit valid claims. This notice explains the class actions, the Settlement, your legal rights, what benefits are available, who is eligible for them, and how to get them.

You should read this entire notice.

2. What are the class actions about?

The individuals who filed these lawsuits are referred to as the "**Representative Plaintiffs**", and the companies they sued, including Hyundai, are called the "**Defendants**" (the Representative Plaintiffs and the Defendants are, together, the "**Parties**"). The Representative Plaintiffs allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine seizure, stalling, failure, and/or fire. The Representative Plaintiffs also allege that some owners and lessees have been improperly denied repairs under the vehicle's warranty. Hyundai denies the Representative Plaintiffs' allegations.

These class actions consist of three national class actions (*McBain v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 1156/19 before the Ontario Superior Court of Justice; *Papp v Kia Motors America Inc., et al.*, Court File No. QBG 795/19 before the Saskatchewan Court of Queen's Bench; and *Killoran v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. S-194327 before the British Columbia Supreme Court) and a class action on behalf of residents of Quebec (*Pelletant v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 500-06-0010103-198 before the Quebec Superior Court of Justice).

The Settlement Class is divided into a Quebec Settlement Class that includes all Settlement Class Members whose Settlement Class Vehicle is registered in Quebec, and a National Settlement Class that includes all Settlement Class Members who are not Quebec Settlement Class Members. Approval of the Settlement is being sought in both the Ontario Superior Court of Justice and the Quebec Superior Court of Justice (each a "**Court**" and together the "**Courts**").

3. Why is there a settlement?

The parties have agreed to the Settlement to avoid the cost and risk of further litigation, including a potential trial, and so that the Settlement Class Members can receive the payments and other benefits outlined in this notice in exchange for releasing the Defendants from liability. The Settlement does not mean that the Defendants broke any laws or did anything wrong, and the Courts did not decide which side was right.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

The Parties entered into a Settlement Agreement. The Representative Plaintiffs and the lawyers representing them (called “**Class Counsel**”) believe that the Settlement is in the best interests of the Settlement Class.

This notice summarizes the essential terms of the Settlement. The Settlement Agreement along with all exhibits describe in greater detail the rights and obligations of all the parties and are available at [settlement website]. If there is any conflict between this notice and the Settlement Agreement, the Settlement Agreement governs.

WHO IS IN THE SETTLEMENT?

4. How do I know if I am part of the Settlement?

For the purposes of the Settlement, all persons (including individuals and entities) who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada are Settlement Class Members. Some exceptions apply (*see section 5*).

5. Who is Excluded from the Settlement?

The Settlement does not apply to anyone who is not a Settlement Class Member, including Excluded Persons. Excluded Persons are:

- The Defendants and their directors, officers, and employees;
- Anyone who validly opts out of the Settlement;
- Anyone who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to their purchase, been deemed a total loss or that had a branded title of “Dismantled”, “Junk”, “Salvage”, or “Mechanically Unfit”;
- Current or former owners or lessees of a Settlement Class Vehicle who released their claims against the Defendants in an individual settlement with any of the Defendants with respect to an issue raised in the class actions; and
- Class Counsel and the presiding judges in the class actions.

6. Which vehicles are included?

The “**Settlement Class Vehicles**” for the purposes of the description in section 4 above, are 2011-2019 model year Hyundai Sonata vehicles, 2013-2019 model year Hyundai Santa Fe Sport vehicles, and 2014-2015 and 2018-2019 model year Hyundai Tucson vehicles equipped with genuine 2.0-litre and 2.4 litre Theta II gasoline direct injection engines within OEM specifications.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

7. If I bought or leased a Class Vehicle that has not had problems, am I included?

Yes. You do NOT have to have experienced engine stalling, seizure, failure, or fire to be included in this Settlement. If you still own or lease a Settlement Class Vehicle you will be eligible to take advantage of the extension of the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty.

8. I am still not sure if I'm included.

If you are still not sure whether you are included, you can ask for help for free. You can visit the website at [settlement website]. You can also call [Notice Administrator's number] and ask whether your vehicle is included in the Settlement.

Whether you visit the website or call the toll-free number, you will need to have your Vehicle Identification Number ("VIN") ready. The VIN is located on a small placard on the top of the dashboard and is visible through the driver's side corner of the windshield. It also appears on your vehicle registration card and probably appears on your vehicle insurance card. Your VIN should have 17 characters, a combination of both letters and numbers.

SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET**9. What does the Settlement provide?**

The Settlement provides the following benefits:

1. Warranty Extension

Hyundai is extending the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty for Settlement Class Members who are individual consumers and who have the KSDS update completed on their Settlement Class Vehicle. The Lifetime Warranty will cover any damage to the short block assembly (consisting of the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons) and the rest of the long block assembly caused by a connecting rod bearing failure in applicable Settlement Class Vehicles.

With the exception of cases of Exceptional Neglect (defined below) and subject to the existing terms, limitations, and conditions of the Settlement Class Vehicles' original Powertrain Warranty, the Lifetime Warranty shall otherwise endure for issues arising from connecting rod bearing wear or damage irrespective of the Class Vehicle's mileage, duration of ownership, or prior warranty engine repairs and/or warranty replacements.

The extension of the warranty covers all costs of inspections and repairs including the costs associated with replacement parts, labour, diagnoses, and mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle caused by an engine malfunction. Settlement Class Members must retain their vehicle maintenance records, and will be required to provide records for vehicle maintenance performed before and after the Notice Date to receive Lifetime Warranty repairs.

Hyundai dealerships will provide a free loaner vehicle until repairs are completed. If no loaner vehicle is available, Hyundai will provide reimbursement of reasonable rental car expenses up to \$40 per day.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

If a Settlement Class Vehicle needs a new engine pursuant to the Lifetime Warranty but has mileage at or above 200,000 km and is more than eight (8) years from the original in-service date, Hyundai has the option of buying back the vehicle at its fair market value (as determined by Canadian Black Book's wholesale value for the vehicle, with no regional adjustment) instead of replacing the engine.

The warranty extension may be denied for “**Exceptional Neglect**” of the vehicle, which means:

- a) when the vehicle’s engine suffers from a lack of maintenance or care by the current owner or lessee for not less than (1) year, based on the recommended ‘normal maintenance schedule’ service intervals detailed in the vehicle’s owner manual, unless the lack of maintenance was due to a “**Loss Event**”. A Loss Event is an incident involving a Settlement Class Vehicle that would have led to a Qualifying Repair, the cost of which exceeded 50% of the fair market value of the vehicle, but as a result of which you sold the vehicle at a loss; or
- b) where a class member has not had the Knock Sensor Detection Software (“**KSDS**”) installed in the vehicle by a Hyundai dealer within 60 days of the Approval Notice Date, or within 60 days of mailing of the KSDS Campaign Notice, whichever is later.

You do NOT need to submit a Claim Form to receive this extension of the Powertrain Warranty under this Settlement. The extended Powertrain Warranty will automatically be available to you in the event an issue arises with your vehicle that is covered by this warranty.

2. Reimbursement for Past Repairs

Money you spent on certain Settlement Class Vehicle repairs (Qualifying Repairs) will be reimbursed in full, and in certain instances you may receive additional compensation, based on the following requirements:

(a) **DATE OF REPAIRS**

- A Qualifying Repair must be completed before notice of the settlement is issued.

(b) **TYPES OF “QUALIFYING REPAIRS”**

- A Qualifying Repair is a repair, replacement, diagnosis, or inspection of the engine short block assembly, which includes the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure.
- Repairs to any other components (such as the long block assembly, battery, or starter) if paperwork shows the work was an attempt to address (i) engine seizure, (ii) engine stalling, (iii) engine noise, (iv) engine compartment fire, (v) illumination of the oil lamp, or (vi) other mechanical or cosmetic damage that was caused by a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, except in cases of Exceptional Neglect (repair costs will not be reimbursed if the paperwork reflects that the repairs were plainly unrelated to the short block assembly).

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

- It does not include repairs caused by a collision involving a Class Vehicle, unless the collision was directly caused by a Settlement Class Vehicle failure otherwise subject to a Qualifying Repair.
- Whether a repair constitutes a Qualifying Repair will be determined by the Claims Administrator through a review of the repair documentation submitted with your Claim, with assistance from Hyundai and Class Counsel if required.

(c) COMPENSATION FOR PREVIOUSLY DENIED WARRANTY REPAIRS

- If before receiving notice of this Settlement you presented a Qualifying Repair to a Hyundai dealership and were denied an in-warranty repair and subsequently obtained the repair elsewhere, you are eligible to receive a free oil and filter change and tire rotation at any Hyundai authorized dealer.

(d) COMPENSATION FOR INCONVENIENCE DUE TO REPAIR DELAYS

- If you experienced more than 60 days of delay in obtaining a Qualifying Repair from an authorized Hyundai dealership you are eligible to receive a dealer credit based on the length of the delay.
- If you had delays between 61 and 90 days you will be entitled to a \$65 dealer credit, plus an additional \$35 dealer credit for each additional 30-day period of delay or fraction thereof. (E.g., a Settlement Class Member may receive a \$65 dealer credit for delays lasting 61-90 days, a \$100 dealer credit for delays lasting 91-120 days, etc.).

(e) MAKE A TIMELY CLAIM

- See section 10 for how to make your claim for any of these benefits using the Claim Form.

* * *

Settlement Class Members are eligible for a reimbursement even if warranty coverage was denied on grounds of improper service or maintenance (except in cases of Exceptional Neglect circumstances as defined on page 4), and even if the repairs were performed at an independent mechanic.

3. Reimbursement for Rental Cars, Towing, Etc.

Money you spent on rental cars, towing services, and similar services will also be reimbursed in full if:

- The expense was reasonably related to obtaining one of the Qualifying Repairs listed above, and
- You make a timely claim using the Claim Form. (See section 10 for how to do this)

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

4. Compensation If You Sold or Traded-In a Settlement Class Vehicle

If your Settlement Class Vehicle (i) experienced a Loss Event that would have led to a Qualifying Repair (such as an engine seizure, engine stall, engine noise, engine compartment fire, or illumination of the oil lamp diagnosed as requiring repair of the engine block), AND (ii) you sold or traded-in the Class Vehicle without first getting the recommended Qualifying Repair before the Pre-Approval Notice Date, you may receive compensation for any effect on fair market value of the Class Vehicle that resulted. You may also receive an additional payment of \$140.00.

The amount of compensation will be based on the sale or trade-in transaction as a whole and the vehicle's mileage on the date of the Loss Event that would have led to a Qualifying Repair (among other considerations).

The vehicle's maintenance history before the repair diagnosis will not be a basis for denying or limiting compensation under this section (except in cases of Exceptional Neglect circumstances as defined on page 4).

To be considered for compensation, submit a claim using the Claim Form. Instructions are provided in section 10 below.

5. Compensation for Loss of Vehicle by Engine Fire

If your Settlement Class Vehicle was deemed a total loss as a result of an engine fire arising from a vehicle condition that would have otherwise been addressed by a Qualifying Repair, you may receive compensation for the value of the vehicle, and an additional \$140 payment.

The amount of compensation will be based on the fair market value of your Settlement Class Vehicle on the date of the engine fire, up to a maximum of the amount you paid to purchase your Settlement Class Vehicle, provided that you submit a claim demonstrating the fire originated from the engine compartment and was unrelated to any sort of collision.

To be considered for compensation, submit a claim using the Claim Form. Instructions are provided in section 10 below.

6. Rebate Program

If you have lost faith in your Class Vehicle as a result of an incident that would have led to a Qualifying Repair and you purchase a new Hyundai vehicle at a Hyundai Authorized Dealer, you may be entitled to a rebate. You must complete the Claim Form to be entitled to any rebate (which would be calculated by determining the difference between the actual trade-in amount and the Fair Market Value of the Settlement Class Vehicle at the time of the trade in), and may qualify for a rebate up to the following maximum amounts based on the model year of the vehicle traded-in: for model year 2011-2014 Class Vehicles – \$1,750; for model year 2015 and 2016 Class Vehicles – \$1,000; and for model year 2017-2019 Class Vehicles – \$500.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

7. Informational Pamphlet

The Settlement provides that Hyundai will distribute an informational pamphlet to Settlement Class Members that provides further recommended guidance on the maintenance of the engines in the Settlement Class Vehicles and that reminds Settlement Class Members of the available inspections and repairs.

HOW YOU GET A REIMBURSEMENT – SUBMITTING A CLAIM FORM**10. How do I make a claim?**

- 1) Fill out the Claim Form (paper or online);
- 2) Include the documentation specified on the Claim Form;
- 3) Submit online, by mail, or email the Claim Form to the address listed on the Claim Form; and
- 4) Do so by [Claims Deadline DATE].

Please keep a copy of your completed Claim Form and all documentation you submit for your own records.

If you fail to submit a Claim Form and supporting documents by the required deadline, you will not get paid. Sending in a Claim Form late will be the same as doing nothing.

11. When would I get my reimbursement?

In general, valid claims will be paid as they are approved after the date of the Court orders giving final approval to the Settlement if there are no appeals (the “**Effective Date**”). If there are appeals, the date will be later. When the date becomes known it will be posted at [settlement website].

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The Settlement Approval Hearings will take place on:

- [Date], 2020: Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto [NTD: to be updated if by Zoom]
- [Date], 2020: Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The Settlement Approval Hearings may be rescheduled without further notice. To obtain updated scheduling information, see the [settlement website].

You may continue to check on the progress of the Settlement by visiting the website [settlement website] or calling [Notice Administrator phone number].

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

12. Who will review my claim?

A third party Claims Administrator will be appointed by the Courts to administer the settlement and the claims process. Once you submit a claim, it will be reviewed by the Claims Administrator and if the claim is valid, the Claims Administrator will send you the settlement reimbursement directly.

13. What if my claim is found to be deficient?

If a claim is found to be deficient and is rejected during the review process by the Claims Administrator, the Settlement Class Member will be notified of the deficiency. The Settlement Class Member will then have an opportunity to remedy the deficiency within 25 days of the notice.

14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?

Unless you exclude yourself in writing as described in the answer to Question 14, you will be part of the Settlement Class if the Settlement is approved. That means that you can't sue, continue to sue, or be part of any other lawsuit against Hyundai or other related entities or individuals (listed in the Settlement Agreement, which you can view at [settlement website]) about the legal issues in this case related to your Settlement Class Vehicle. It also means that all of the Court's orders will apply to you and legally bind you.

However, nothing in this Settlement will prohibit you from pursuing claims for: (i) personal injury; (ii) damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or (iii) claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged defect here.

If you have any questions about the scope of the legal claims you give up by staying in the Settlement Class, you may view Section VI of the Settlement Agreement (available at [settlement website]) or you can contact the lawyers representing the Settlement Class for free:

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS London Office 140 Fullarton Street Suite 1800 London, ON N6A 5P2 E-mail: peerless@mckenzielake.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors #405 – 4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Email: ksgarcha@garchalaw.ca</p>
<p>Jay Strosberg STROSBERG SASSO SUTTS LLP 1561 Ouellette Avenue Windsor, ON N8X 1K5 Email: jay@strosbergco.com</p>	<p>E.F. Anthony Merchant, Q.C. MERCHANT LAW GROUP LLP 2401 Saskatchewan Drive Regina, SK S4P 4H8 Email: tmerchant@merchantlaw.com</p>

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT

If you do not want the benefits or reimbursements provided in this settlement, and you want to keep the right to sue or continue to sue Hyundai or other related entities or individuals on your own about the legal issues in this case, then you must take steps to get out of the Settlement Class. This is called excluding yourself or opting out of the Settlement Class.

15. How do I get out of the Settlement?

To exclude yourself from the Settlement, you must submit a personally signed written request as explained below.

An Opt-Out Form is available as of [Pre-Approval Notice Date] at [Settlement Website]. Be sure to include (i) your full name, current address, telephone number, and e-mail address (ii) the model year, approximate date(s) of purchase or lease, and Vehicle Identification Number ("VIN") of your vehicle (which is located on a small placard on the top of the dashboard visible through the driver's side corner of the windshield), and (iii) clearly state your desire to be excluded from the settlement and from the Class. You must deliver your exclusion request postmarked no later than [Opt Out Deadline] to:

Notice Administrator
[Notice Administrator Address]

You can't exclude yourself on the phone, on any website, or by e-mail. Please keep a copy of any exclusion (or opting out) letter for your records.

If you ask to be excluded, you cannot receive any benefits under this Settlement, and you cannot object to the Settlement. If you choose to be excluded (also known as "opting out"), you will be excluded for all claims you have that are included in the Settlement. You will not be legally bound by anything that happens in this lawsuit.

16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?

No. Unless you exclude yourself (opt out), you give up the right to sue Hyundai, and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves.

If you have a pending lawsuit against Hyundai, or other related entities or individuals, speak to your lawyer in that lawsuit immediately. You must exclude yourself from this Settlement Class to continue your own lawsuit if it concerns the same legal issues in this case. Remember, the exclusion deadline is [Opt Out Deadline].

If you are a Settlement Class Member and you do nothing, you will remain a Settlement Class Member and all of the Court's orders will apply to you, you will be eligible for the Settlement benefits described above as long as you satisfy the conditions for receiving each benefit, and you will not be able to sue the Defendants over the issues in this lawsuit.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

17. If I exclude myself, can I get the benefits of this Settlement?

No. If you exclude yourself, do not send in a Claim Form to ask for any reimbursement. But, you may sue, continue to sue, or be part of a different lawsuit against Hyundai, and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves, provided the time for doing so has not expired.

THE LAWYERS REPRESENTING YOU

18. Do I have a lawyer in this case?

The law firms representing all Settlement Class Members are listed below.

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS London Office 140 Fullarton Street Suite 1800 London, ON N6A 5P2 E-mail: peerless@mckenzielake.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors #405 – 4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Email: ksgarcha@garchalaw.ca</p>
<p>Jay Strosberg STROSBERG SASSO SUTTS LLP 1561 Ouellette Avenue Windsor, ON N8X 1K5 Email: jay@strosbergco.com</p>	<p>E.F. Anthony Merchant, Q.C. MERCHANT LAW GROUP LLP 2401 Saskatchewan Drive Regina, SK S4P 4H8 Email: tmerchant@merchantlaw.com</p>

You will not be charged for contacting these lawyers. If you want to be represented by your own lawyer, you may hire one at your own cost.

19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?

Class Counsel will ask the Courts for approval of the payment of their fees and other expenses by the Defendants. It will be up to the Courts to approve or determine the amount that the Defendants will be ordered to pay for those fees and expenses. The Court may award less than the amounts requested by Class Counsel. These amounts will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members. You may continue to check on the progress of Class Counsel’s request for fees and expenses by visiting [\[settlement website\]](#)

The Defendants will also separately pay the costs to administer the Settlement. The payment of settlement administration costs will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

OBJECTING TO THE SETTLEMENT

You can tell the Court that you don't agree with the Settlement or some part of it.

20. How do I tell the Court if I do not like the Settlement?

If you are a member of the Settlement Class, you can object to the Settlement if you don't like any part of it. You can give reasons why you think the Courts should not approve it. The Court will consider your views.

To object, you must deliver an Objection Form saying that you object to the addresses below:

Notice Administrator
[Notice Administrator Address]

An Objection Form is available as of [Pre-Approval Notice Date] at [settlement website]. The completed Objection Form must include:

- 1) Your full name, address, and telephone number, and e-mail address (if applicable);
- 2) The model year and VIN of your Class Vehicle;
- 3) A detailed written statement of each objection being made, including the specific reasons for each objection including all factual and legal grounds, and any evidence or legal authority to support each objection;
- 4) Whether you intend to appear on your own behalf or through counsel at the Settlement Approval Hearing in Toronto, Ontario or the Settlement Approval Hearing in Montreal, Quebec, and if appearing by counsel, the name, address, telephone number, and e-mail address of counsel.
- 5) Your signature.

Objections must be sent by mail, courier, or e-mail to the above addresses on or before [Objection Deadline]. Objections submitted after this date will not be considered.

Should you wish to speak at a Settlement Approval Hearing, you must indicate your wish to do so in the Objection Form. You can hire a lawyer to appear on your behalf at your own expense or you may appear yourself. If you do not state your intention to appear in accordance with the applicable deadlines and specifications, or you do not submit an objection in accordance with the applicable deadlines and specifications, you will waive all objections and can be barred from speaking at the final approval hearing.

21. What is the difference between objecting and excluding?

Objecting is simply telling the Court that you don't like something about the Settlement. You can object only if you stay in the Settlement Class. Excluding yourself is telling the Court that you do

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

not want to be part of the Settlement Class and the Settlement. If you exclude yourself, you have no basis to object because the Settlement no longer affects you.

THE SETTLEMENT APPROVAL HEARINGS

The Courts will hold hearings to decide whether to approve the Settlement. You may attend and you may ask to speak, subject to the requirements above, but you don't have to.

22. When and where will the Courts decide whether to approve the Settlement?

The Courts will hold the Settlement Approval Hearings on:

- **[Date], 2020:** Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto **[NTD: update this section if approval hearings are heard through videoconference]**
- **[Date], 2020:** Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

At these Settlement Approval Hearings, the Courts will consider whether the Settlement is fair, reasonable, and in the best interests of the class. If there are objections, the Courts will consider them. The Courts will listen to people who have asked to speak at the hearing. The Courts may also decide how much to pay Class Counsel. After the hearings, the Courts will decide whether to finally approve the Settlement. We do not know how long these decisions will take.

The Settlement Approval Hearings may be rescheduled without further notice to you, so it is recommended you periodically check [\[settlement website\]](#) for updated information.

23. Do I have to come to the Settlement Approval Hearing?

No. Class Counsel will answer any questions the Courts may have. But, you are welcome to come at your own expense. If you send an objection, you do not have to come to Court to talk about it. As long as you mailed your written objection on time, the Court will consider it. You may also attend or pay your own lawyer to attend, but it is not necessary. Settlement Class Members do not need to appear at the hearing or take any other action to indicate their approval.

IF YOU DO NOTHING**24. What happens if I do nothing at all?**

If you do nothing, you'll get no payments from this Settlement, though you will be entitled to the benefits of the Lifetime Warranty (if you continue to own or lease your Settlement Class Vehicle). But unless you exclude yourself, you won't be able to start a lawsuit, continue a lawsuit, or be part of any other lawsuit against Hyundai, or other related entities or individuals about the legal issues in this case.

However, even if you take no action, you will keep your right to sue the Defendants for any other claims not resolved by the Settlement.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

GETTING MORE INFORMATION

25. Are there more details about the Settlement?

This notice summarizes the proposed Settlement. More details are in a Settlement Agreement, which you can view at [settlement website].

Neither the Defendants nor the Representative Plaintiffs make any representation regarding the tax effects, if any, of receiving any benefits under this Settlement. Consult your tax adviser for any tax questions you may have.

26. How do I get more information?

You can call [Notice Administrator's phone number] toll free or visit [settlement website], where you will find information and documents about the Settlement, a Claim Form, plus other information. You may also contact Class Counsel listed in response to Question 12.

Kia Theta II GDI Engine Settlement in Canada

NOTICE OF PROPOSED CLASS SETTLEMENT

If you bought or leased any of the following Kia vehicles equipped with a genuine Theta II 2.0-litre or 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engine (the “**Settlement Class Vehicles**”), you may benefit from a class action settlement:

Model	Model Years
Kia Optima	2011 – 2019
Kia Sorento	2012 – 2019
Kia Sportage	2011 – 2019

Your rights are affected whether you act or not. Read this notice carefully.

- The purpose of this notice is to inform you of a proposed settlement in the following class action lawsuits:
 - *Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.*, Court File No. 1302/19 (Ontario Superior Court of Justice)
 - *Papp v. Kia Motors America Inc., et al.*, Court File No. QBG 795/19 (Saskatchewan Court of Queen’s Bench)
 - *Killoran v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. S-194327 (British Columbia Supreme Court)
 - *Pelletant v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 500-06-0010103-198 (Quebec Superior Court of Justice)

You are receiving this notice because the records of Kia Canada Inc. (“**KCI**”), Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., or Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. (collectively, “**Kia**”) indicate that you may be entitled to claim certain benefits offered by this proposed settlement.

- These lawsuits allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine seizure, stalling, failure, and/or fire. Kia has not been found liable for any of the claims alleged in these lawsuits. The parties have instead proposed a settlement in order to avoid lengthy litigation (the “**Settlement**”).
- Individuals who own or lease, or who previously owned or leased, a Settlement Class Vehicle are each known as “**Settlement Class Members**” and are collectively the “**Settlement Class.**” Settlement Class Members may be entitled to compensation if they submit a valid and timely claim that is approved pursuant to the review process described in this notice and approved by the Courts.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

Potential Settlement Benefits:

Under the Settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block assembly and long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after requiring an engine repair and you traded it in for another Kia vehicle.

Settlement Approval Hearings:

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on:

- **[Date], 2020:** Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto **[NTD: to be updated if motion heard through Zoom]**
- **[Date], 2020:** Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

Your Legal Rights and Options:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing to present that objection.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Kia.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **[Opt-Out Deadline]**.

- These rights and options—**and the deadlines to exercise them**—are explained in this notice.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

BASIC INFORMATION.....	1
1. Why did I get this notice package?	1
2. What are the class actions about?	1
3. Why is there a settlement?	1
WHO IS IN THE SETTLEMENT?	2
4. How do I know if I am part of the Settlement?.....	2
5. Who is Excluded from the Settlement?	2
6. Which vehicles are included?	2
7. If I bought or leased a Class Vehicle that has not had problems, am I included?	3
8. I am still not sure if I'm included.....	3
SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET	3
9. What does the Settlement provide?.....	3
HOW YOU GET A REIMBURSEMENT – SUBMITTING A CLAIM FORM.....	7
10. How do I make a claim?	7
11. When would I get my reimbursement?	7
12. Who will review my claim?.....	8
13. What if my claim is found to be deficient?.....	8
14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?	8
EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT	9
15. How do I get out of the Settlement?	9
16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?.....	9
17. If I exclude myself, can I get the benefits of this Settlement?	10
THE LAWYERS REPRESENTING YOU	10
18. Do I have a lawyer in this case?.....	10
19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?	10
OBJECTING TO THE SETTLEMENT	11
20. How do I tell the Court if I do not like the Settlement?.....	11
21. What is the difference between objecting and excluding?.....	11
THE SETTLEMENT APPROVAL HEARINGS.....	12
22. When and where will the Courts decide whether to approve the Settlement?.....	12
23. Do I have to come to the Settlement Approval Hearing?	12
IF YOU DO NOTHING	12

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

24. What happens if I do nothing at all? 12

GETTING MORE INFORMATION..... 13

25. Are there more details about the Settlement? 13

26. How do I get more information?..... 13

Kia Theta II GDI Engine Settlement in Canada

BASIC INFORMATION

1. Why did I get this notice package?

According to Kia's records, you bought or leased a Settlement Class Vehicle in Canada.

You have a right to know about a proposed settlement of class action lawsuits and about your options before the Courts decide whether to approve the Settlement. If the Courts approve the Settlement, Kia will provide the payments and other benefits agreed to in the Settlement to Settlement Class Members who submit valid claims. This notice explains the class actions, the Settlement, your legal rights, what benefits are available, who is eligible for them, and how to get them.

You should read this entire notice.

2. What are the class actions about?

The individuals who filed these lawsuits are referred to as the "**Representative Plaintiffs**", and the companies they sued, including Kia, are called the "**Defendants**" (the Representative Plaintiffs and the Defendants are, together, the "**Parties**"). The Representative Plaintiffs allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine seizure, stalling, failure, and/or fire. The Representative Plaintiffs also allege that some owners and lessees have been improperly denied repairs under the vehicle's warranty. Kia denies the Representative Plaintiffs' allegations.

These class actions consist of three national class actions (*Asselstine v Kia Canada Inc., et al.*, Court File No. 1302/19 before the Ontario Superior Court of Justice; *Papp v Kia Motors America Inc., et al.*, Court File No. QBG 795/19 before the Saskatchewan Court of Queen's Bench; and *Killoran v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. S-194327 before the British Columbia Supreme Court) and a class action on behalf of residents of Quebec (*Pelletant v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 500-06-0010103-198 before the Quebec Superior Court of Justice).

The Settlement Class is divided into a Quebec Settlement Class that includes all Settlement Class Members whose Settlement Class Vehicle is registered in Quebec, and a National Settlement Class that includes all Settlement Class Members who are not Quebec Settlement Class Members. Approval of the Settlement is being sought in both the Ontario Superior Court of Justice and the Quebec Superior Court of Justice (each a "**Court**" and together the "**Courts**").

3. Why is there a settlement?

The parties have agreed to the Settlement to avoid the cost and risk of further litigation, including a potential trial, and so that the Settlement Class Members can receive the payments and other benefits outlined in this notice in exchange for releasing the Defendants from liability. The Settlement does not mean that the Defendants broke any laws or did anything wrong, and the Courts did not decide which side was right.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

The Parties entered into a Settlement Agreement. The Representative Plaintiffs and the lawyers representing them (called “**Class Counsel**”) believe that the Settlement is in the best interests of the Settlement Class.

This notice summarizes the essential terms of the Settlement. The Settlement Agreement along with all exhibits describe in greater detail the rights and obligations of all the parties and are available at [settlement website]. If there is any conflict between this notice and the Settlement Agreement, the Settlement Agreement governs.

WHO IS IN THE SETTLEMENT?

4. How do I know if I am part of the Settlement?

For the purposes of the Settlement, all persons (including individuals and entities) who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada are Settlement Class Members. Some exceptions apply (*see section 5*).

5. Who is Excluded from the Settlement?

The Settlement does not apply to anyone who is not a Settlement Class Member, including Excluded Persons. Excluded Persons are:

- The Defendants and their directors, officers, and employees;
- Anyone who validly opts out of the Settlement;
- Anyone who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to their purchase, been deemed a total loss or that had a branded title of “Dismantled”, “Junk”, “Salvage”, or “Mechanically Unfit”;
- Current or former owners or lessees of a Settlement Class Vehicle who released their claims against the Defendants in an individual settlement with any of the Defendants with respect to an issue raised in the class actions; and
- Class Counsel and the presiding judges in the class actions.

6. Which vehicles are included?

The “**Settlement Class Vehicles**” for the purposes of the description in section 4 above, are 2011-2019 model year Kia Optima vehicles, 2012-2019 model year Kia Sorento vehicles, and 2011-2019 model year Kia Sportage vehicles equipped with genuine 2.0-litre and 2.4-litre Theta II gasoline direct injection engines within OEM specifications.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

7. If I bought or leased a Class Vehicle that has not had problems, am I included?

Yes. You do NOT have to have experienced engine stalling, seizure, failure, or fire to be included in this Settlement. If you still own or lease a Settlement Class Vehicle you will be eligible to take advantage of the extension of the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty.

8. I am still not sure if I'm included.

If you are still not sure whether you are included, you can ask for help for free. You can visit the website at [settlement website]. You can also call [Notice Administrator's number] and ask whether your vehicle is included in the Settlement.

Whether you visit the website or call the toll-free number, you will need to have your Vehicle Identification Number ("VIN") ready. The VIN is located on a small placard on the top of the dashboard and is visible through the driver's side corner of the windshield. It also appears on your vehicle registration card and probably appears on your vehicle insurance card. Your VIN should have 17 characters, a combination of both letters and numbers.

SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET**9. What does the Settlement provide?**

The Settlement provides the following benefits:

1. Warranty Extension

Kia is extending the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty for Settlement Class Members who are individual consumers and who have the KSDS update completed on their Settlement Class Vehicle. The Lifetime Warranty will cover any damage to the short block assembly (consisting of the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons) and the rest of the long block assembly caused by a connecting rod bearing failure in applicable Settlement Class Vehicles.

With the exception of cases of Exceptional Neglect (defined below) and subject to the existing terms, limitations, and conditions of the Settlement Class Vehicles' original Powertrain Warranty, the Lifetime Warranty shall otherwise endure for issues arising from connecting rod bearing wear or damage irrespective of the Class Vehicle's mileage, duration of ownership, or prior warranty engine repairs and/or warranty replacements.

The extension of the warranty covers all costs of inspections and repairs including the costs associated with replacement parts, labour, diagnoses, and mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle caused by an engine malfunction. Settlement Class Members must retain their vehicle maintenance records, and will be required to provide records for vehicle maintenance performed before and after the Notice Date to receive Lifetime Warranty repairs.

Kia dealerships will provide a free loaner vehicle until repairs are completed. If no loaner vehicle is available, Kia will provide reimbursement of reasonable rental car expenses up to \$40 per day.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

If a Settlement Class Vehicle needs a new engine pursuant to the Lifetime Warranty but has mileage at or above 200,000 km and is more than eight (8) years from the original in-service date, Kia has the option of buying back the vehicle at its fair market value (as determined by Canadian Black Book's wholesale value for the vehicle, with no regional adjustment) instead of replacing the engine.

The warranty extension may be denied for “**Exceptional Neglect**” of the vehicle, which means:

- a) when the vehicle's engine suffers from a lack of maintenance or care by the current owner or lessee for not less than (1) year, based on the recommended 'normal maintenance schedule' service intervals detailed in the vehicle's owner manual, unless the lack of maintenance was due to a "**Loss Event**". A Loss Event is an incident involving a Settlement Class Vehicle that would have led to a Qualifying Repair, the cost of which exceeded 50% of the fair market value of the vehicle, but as a result of which you sold the vehicle at a loss; or
- b) where a class member has not had the Knock Sensor Detection Software (“**KSDS**”) installed in the vehicle by a Kia dealer within 60 days of the Approval Notice Date, or within 60 days of mailing of the KSDS Campaign Notice, whichever is later.

You do NOT need to submit a Claim Form to receive this extension of the Powertrain Warranty under this Settlement. The extended Powertrain Warranty will automatically be available to you in the event an issue arises with your vehicle that is covered by this warranty.

2. Reimbursement for Past Repairs

Money you spent on certain Settlement Class Vehicle repairs (Qualifying Repairs) will be reimbursed in full, and in certain instances you may receive additional compensation, based on the following requirements:

(a) **DATE OF REPAIRS**

- A Qualifying Repair must be completed before notice of the settlement is issued.

(b) **TYPES OF “QUALIFYING REPAIRS”**

- A Qualifying Repair is a repair, replacement, diagnosis, or inspection of the engine short block assembly, which includes the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure.
- Repairs to any other components (such as the long block assembly, battery, or starter) if paperwork shows the work was an attempt to address (i) engine seizure, (ii) engine stalling, (iii) engine noise, (iv) engine compartment fire, (v) illumination of the oil lamp, or (vi) other mechanical or cosmetic damage that was caused by a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, except in cases of Exceptional Neglect (repair costs will not be reimbursed if the paperwork reflects that the repairs were plainly unrelated to the short block assembly).

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

- It does not include repairs caused by a collision involving a Class Vehicle, unless the collision was directly caused by a Settlement Class Vehicle failure otherwise subject to a Qualifying Repair.
- Whether a repair constitutes a Qualifying Repair will be determined by the Claims Administrator through a review of the repair documentation submitted with your Claim, with assistance from Kia and Class Counsel if required.

(c) COMPENSATION FOR PREVIOUSLY DENIED WARRANTY REPAIRS

- If before receiving notice of this Settlement you presented a Qualifying Repair to a Kia dealership and were denied an in-warranty repair and subsequently obtained the repair elsewhere, you are eligible to receive a free oil and filter change and tire rotation at any Kia authorized dealer.

(d) COMPENSATION FOR INCONVENIENCE DUE TO REPAIR DELAYS

- If you experienced more than 60 days of delay in obtaining a Qualifying Repair from an authorized Kia dealership you are eligible to receive a dealer credit based on the length of the delay.
- If you had delays between 61 and 90 days you will be entitled to a \$65 dealer credit, plus an additional \$35 dealer credit for each additional 30-day period of delay or fraction thereof. (E.g., a Settlement Class Member may receive a \$65 dealer credit for delays lasting 61-90 days, a \$100 dealer credit for delays lasting 91-120 days, etc.).

(e) MAKE A TIMELY CLAIM

- See section 10 for how to make your claim for any of these benefits using the Claim Form.

* * *

Settlement Class Members are eligible for a reimbursement even if warranty coverage was denied on grounds of improper service or maintenance (except in cases of Exceptional Neglect circumstances as defined on page 4), and even if the repairs were performed at an independent mechanic.

3. Reimbursement for Rental Cars, Towing, Etc.

Money you spent on rental cars, towing services, and similar services will also be reimbursed in full if:

- The expense was reasonably related to obtaining one of the Qualifying Repairs listed above, and
- You make a timely claim using the Claim Form. (See section 10 for how to do this)

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

4. Compensation If You Sold or Traded-In a Settlement Class Vehicle

If your Settlement Class Vehicle (i) experienced a Loss Event that would have led to a Qualifying Repair (such as an engine seizure, engine stall, engine noise, engine compartment fire, or illumination of the oil lamp diagnosed as requiring repair of the engine block), AND (ii) you sold or traded-in the Class Vehicle without first getting the recommended Qualifying Repair before the Pre-Approval Notice Date, you may receive compensation for any effect on fair market value of the Class Vehicle that resulted. You may also receive an additional payment of \$140.00.

The amount of compensation will be based on the sale or trade-in transaction as a whole and the vehicle's mileage on the date of the Loss Event that would have led to a Qualifying Repair (among other considerations).

The vehicle's maintenance history before the repair diagnosis will not be a basis for denying or limiting compensation under this section (except in cases of Exceptional Neglect circumstances as defined on page 4).

To be considered for compensation, submit a claim using the Claim Form. Instructions are provided in section 10 below.

5. Compensation for Loss of Vehicle by Engine Fire

If your Settlement Class Vehicle was deemed a total loss as a result of an engine fire arising from a vehicle condition that would have otherwise been addressed by a Qualifying Repair, you may receive compensation for the value of the vehicle, and an additional \$140 payment.

The amount of compensation will be based on the fair market value of your Settlement Class Vehicle on the date of the engine fire, up to a maximum of the amount you paid to purchase your Settlement Class Vehicle, provided that you submit a claim demonstrating the fire originated from the engine compartment and was unrelated to any sort of collision.

To be considered for compensation, submit a claim using the Claim Form. Instructions are provided in section 10 below.

6. Rebate Program

If you have lost faith in your Class Vehicle as a result of an incident that would have led to a Qualifying Repair and you purchase a new Kia vehicle at a Kia Authorized Dealer, you may be entitled to a rebate. You must complete the Claim Form to be entitled to any rebate (which would be calculated by determining the difference between the actual trade-in amount and the Fair Market Value of the Settlement Class Vehicle at the time of the trade in), and may qualify for a rebate up to the following maximum amounts based on the model year of the vehicle traded-in: for model year 2011-2014 Class Vehicles – \$1,750; for model year 2015 and 2016 Class Vehicles – \$1,000; and for model year 2017-2019 Class Vehicles – \$500.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

7. Informational Pamphlet

The Settlement provides that Kia will distribute an informational pamphlet to Settlement Class Members that provides further recommended guidance on the maintenance of the engines in the Settlement Class Vehicles and that reminds Settlement Class Members of the available inspections and repairs.

HOW YOU GET A REIMBURSEMENT – SUBMITTING A CLAIM FORM

10. How do I make a claim?

- 1) Fill out the Claim Form (paper or online);
- 2) Include the documentation specified on the Claim Form;
- 3) Submit online, by mail, or email the Claim Form to the address listed on the Claim Form; and
- 4) Do so by [Claims Deadline DATE].

Please keep a copy of your completed Claim Form and all documentation you submit for your own records.

If you fail to submit a Claim Form and supporting documents by the required deadline, you will not get paid. Sending in a Claim Form late will be the same as doing nothing.

11. When would I get my reimbursement?

In general, valid claims will be paid as they are approved after the date of the Court orders giving final approval to the Settlement if there are no appeals (the “**Effective Date**”). If there are appeals, the date will be later. When the date becomes known it will be posted at [settlement website].

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The Settlement Approval Hearings will take place on:

- [Date], 2020: Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto [NTD: to be updated if by Zoom]
- [Date], 2020: Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The Settlement Approval Hearings may be rescheduled without further notice. To obtain updated scheduling information, see the [settlement website].

You may continue to check on the progress of the Settlement by visiting the website [settlement website] or calling [Notice Administrator phone number].

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

12. Who will review my claim?

A third party Claims Administrator will be appointed by the Courts to administer the settlement and the claims process. Once you submit a claim, it will be reviewed by the Claims Administrator and if the claim is valid, the Claims Administrator will send you the settlement reimbursement directly.

13. What if my claim is found to be deficient?

If a claim is found to be deficient and is rejected during the review process by the Claims Administrator, the Settlement Class Member will be notified of the deficiency. The Settlement Class Member will then have an opportunity to remedy the deficiency within 25 days of the notice.

14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?

Unless you exclude yourself in writing as described in the answer to Question 14, you will be part of the Settlement Class if the Settlement is approved. That means that you can't sue, continue to sue, or be part of any other lawsuit against Kia or other related entities or individuals (listed in the Settlement Agreement, which you can view at [settlement website]) about the legal issues in this case related to your Settlement Class Vehicle. It also means that all of the Court's orders will apply to you and legally bind you.

However, nothing in this Settlement will prohibit you from pursuing claims for: (i) personal injury; (ii) damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or (iii) claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged defect here.

If you have any questions about the scope of the legal claims you give up by staying in the Settlement Class, you may view Section VI of the Settlement Agreement (available at [settlement website]) or you can contact the lawyers representing the Settlement Class for free:

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS London Office 140 Fullarton Street Suite 1800 London, ON N6A 5P2 E-mail: peerless@mckenzielake.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors #405 – 4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Email: ksgarcha@garchalaw.ca</p>
<p>Jay Strosberg STROSBERG SASSO SUTTS LLP 1561 Ouellette Avenue Windsor, ON N8X 1K5 Email: jay@strosbergco.com</p>	<p>E.F. Anthony Merchant, Q.C. MERCHANT LAW GROUP LLP 2401 Saskatchewan Drive Regina, SK S4P 4H8 Email: tmerchant@merchantlaw.com</p>

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT

If you do not want the benefits or reimbursements provided in this settlement, and you want to keep the right to sue or continue to sue Kia, or other related entities or individuals, on your own about the legal issues in this case, then you must take steps to get out of the Settlement Class. This is called excluding yourself or opting out of the Settlement Class.

15. How do I get out of the Settlement?

To exclude yourself from the Settlement, you must submit a personally signed written request as explained below.

An Opt-Out Form is available as of [Pre-Approval Notice Date] at [Settlement Website]. Be sure to include (i) your full name, current address, telephone number, and e-mail address (ii) the model year, approximate date(s) of purchase or lease, and Vehicle Identification Number ("VIN") of your vehicle (which is located on a small placard on the top of the dashboard visible through the driver's side corner of the windshield), and (iii) clearly state your desire to be excluded from the settlement and from the Class. You must deliver your exclusion request postmarked no later than [Opt Out Deadline] to:

Notice Administrator
[Notice Administrator Address]

You can't exclude yourself on the phone, on any website, or by e-mail. Please keep a copy of any exclusion (or opting out) letter for your records.

If you ask to be excluded, you cannot receive any benefits under this Settlement, and you cannot object to the Settlement. If you choose to be excluded (also known as "opting out"), you will be excluded for all claims you have that are included in the Settlement. You will not be legally bound by anything that happens in this lawsuit.

16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?

No. Unless you exclude yourself (opt out), you give up the right to sue Kia, and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves.

If you have a pending lawsuit against Kia, or other related entities or individuals, speak to your lawyer in that lawsuit immediately. You must exclude yourself from this Settlement Class to continue your own lawsuit if it concerns the same legal issues in this case. Remember, the exclusion deadline is [Opt Out Deadline].

If you are a Settlement Class Member and you do nothing, you will remain a Settlement Class Member and all of the Court's orders will apply to you, you will be eligible for the Settlement benefits described above as long as you satisfy the conditions for receiving each benefit, and you will not be able to sue the Defendants over the issues in this lawsuit.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

17. If I exclude myself, can I get the benefits of this Settlement?

No. If you exclude yourself, do not send in a Claim Form to ask for any reimbursement. But, you may sue, continue to sue, or be part of a different lawsuit against Kia, and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves, provided the time for doing so has not expired.

THE LAWYERS REPRESENTING YOU

18. Do I have a lawyer in this case?

The law firms representing all Settlement Class Members are listed below.

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS London Office 140 Fullarton Street Suite 1800 London, ON N6A 5P2 E-mail: peerless@mckenzielake.com</p> <p>Jay Strosberg STROSBERG SASSO SUTTS LLP 1561 Ouellette Avenue Windsor, ON N8X 1K5 Email: jay@strosbergco.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors #405 – 4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Email: ksgarcha@garchalaw.ca</p> <p>E.F. Anthony Merchant, Q.C. MERCHANT LAW GROUP LLP 2401 Saskatchewan Drive Regina, SK S4P 4H8 Email: tmerchant@merchantlaw.com</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

You will not be charged for contacting these lawyers. If you want to be represented by your own lawyer, you may hire one at your own cost.

19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?

Class Counsel will ask the Courts for approval of the payment of their fees and other expenses by the Defendants. It will be up to the Courts to approve or determine the amount that the Defendants will be ordered to pay for those fees and expenses. The Court may award less than the amounts requested by Class Counsel. These amounts will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members. You may continue to check on the progress of Class Counsel’s request for fees and expenses by visiting [\[settlement website\]](#)

The Defendants will also separately pay the costs to administer the Settlement. The payment of settlement administration costs will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

OBJECTING TO THE SETTLEMENT

You can tell the Court that you don't agree with the Settlement or some part of it.

20. How do I tell the Court if I do not like the Settlement?

If you are a member of the Settlement Class, you can object to the Settlement if you don't like any part of it. You can give reasons why you think the Courts should not approve it. The Court will consider your views.

To object, you must deliver an Objection Form saying that you object to the addresses below:

Notice Administrator
[Notice Administrator Address]

An Objection Form is available as of [Pre-Approval Notice Date] at [settlement website]. The completed Objection Form must include:

- 1) Your full name, address, and telephone number, and e-mail address (if applicable);
- 2) The model year and VIN of your Class Vehicle;
- 3) A detailed written statement of each objection being made, including the specific reasons for each objection including all factual and legal grounds, and any evidence or legal authority to support each objection;
- 4) Whether you intend to appear on your own behalf or through counsel at the Settlement Approval Hearing in Toronto, Ontario or the Settlement Approval Hearing in Montreal, Quebec, and if appearing by counsel, the name, address, telephone number, and e-mail address of counsel.
- 5) Your signature.

Objections must be sent by mail, courier, or e-mail to the above addresses on or before [Objection Deadline]. Objections submitted after this date will not be considered.

Should you wish to speak at a Settlement Approval Hearing, you must indicate your wish to do so in the Objection Form. You can hire a lawyer to appear on your behalf at your own expense or you may appear yourself. If you do not state your intention to appear in accordance with the applicable deadlines and specifications, or you do not submit an objection in accordance with the applicable deadlines and specifications, you will waive all objections and can be barred from speaking at the final approval hearing.

21. What is the difference between objecting and excluding?

Objecting is simply telling the Court that you don't like something about the Settlement. You can object only if you stay in the Settlement Class. Excluding yourself is telling the Court that you do

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

not want to be part of the Settlement Class and the Settlement. If you exclude yourself, you have no basis to object because the Settlement no longer affects you.

THE SETTLEMENT APPROVAL HEARINGS

The Courts will hold hearings to decide whether to approve the Settlement. You may attend and you may ask to speak, subject to the requirements above, but you don't have to.

22. When and where will the Courts decide whether to approve the Settlement?

The Courts will hold the Settlement Approval Hearings on:

- **[Date], 2020:** Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto **[NTD: update this section if approval hearings are heard through videoconference]**
- **[Date], 2020:** Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

At these Settlement Approval Hearings, the Courts will consider whether the Settlement is fair, reasonable, and in the best interests of the class. If there are objections, the Courts will consider them. The Courts will listen to people who have asked to speak at the hearing. The Courts may also decide how much to pay Class Counsel. After the hearings, the Courts will decide whether to finally approve the Settlement. We do not know how long these decisions will take.

The Settlement Approval Hearings may be rescheduled without further notice to you, so it is recommended you periodically check [\[settlement website\]](#) for updated information.

23. Do I have to come to the Settlement Approval Hearing?

No. Class Counsel will answer any questions the Courts may have. But, you are welcome to come at your own expense. If you send an objection, you do not have to come to Court to talk about it. As long as you mailed your written objection on time, the Court will consider it. You may also attend or pay your own lawyer to attend, but it is not necessary. Settlement Class Members do not need to appear at the hearing or take any other action to indicate their approval.

IF YOU DO NOTHING**24. What happens if I do nothing at all?**

If you do nothing, you'll get no payments from this Settlement, though you will be entitled to the benefits of the Lifetime Warranty (if you continue to own or lease your Settlement Class Vehicle). But unless you exclude yourself, you won't be able to start a lawsuit, continue a lawsuit, or be part of any other lawsuit against Kia, or other related entities or individuals about the legal issues in this case.

However, even if you take no action, you will keep your right to sue the Defendants for any other claims not resolved by the Settlement.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

GETTING MORE INFORMATION

25. Are there more details about the Settlement?

This notice summarizes the proposed Settlement. More details are in a Settlement Agreement, which you can view at [settlement website].

Neither the Defendants nor the Representative Plaintiffs make any representation regarding the tax effects, if any, of receiving any benefits under this Settlement. Consult your tax adviser for any tax questions you may have.

26. How do I get more information?

You can call [Notice Administrator's phone number] toll free or visit [settlement website], where you will find information and documents about the Settlement, a Claim Form, plus other information. You may also contact Class Counsel listed in response to Question 12.

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L’ANGLAIS

<i>McBain c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>	Cour supérieure de justice de l’Ontario, Numéro de dossier de la cour : CV-19-00001186-00CP
<i>Asselstine c. Kia Canada Inc., et al.</i>	Cour supérieure de justice de l’Ontario, Numéro de dossier de la cour : CV-19-00001302-0000
<i>Papp c. Kia Motors America Inc., et al.</i>	Cour du Banc de la Reine de la Saskatchewan, Numéro de dossier de la cour : QBG 795/19
<i>Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>	Cour suprême de la Colombie-Britannique, Numéro de dossier de la cour : S-194327
<i>Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>	Cour supérieure du Québec, Numéro de dossier de la cour : 500-06-0010103-198

**ACTIONS COLLECTIVES CANADIENNES RELATIVES AU MOTEUR
IDE DE HYUNDAI ET DE KIA
CONVENTION DE RÈGLEMENT**

Intervenue en date du 22 octobre 2020

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
1. INTRODUCTION	1
2. DÉFINITIONS.....	2
3. APPROBATION DE LA PRÉSENTE CONVENTION DE RÈGLEMENT ET ATTESTATION OU AUTORISATION AUX FINS DE RÈGLEMENT.....	10
4. INDEMNITÉS DANS LE CADRE DU RÈGLEMENT.....	11
5. ADMINISTRATION DU PROGRAMME DE RÉCLAMATIONS.....	21
6. AVIS AU GROUPE	26
7. DROITS DE RETRAIT ET D'OPPOSITION DES MEMBRES DU GROUPE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT.....	30
8. COLLABORATION POUR ANNONCER ET METTRE À EXÉCUTION LE RÈGLEMENT	33
9. QUITTANCE ET RENONCIATION.....	34
10. HONORAIRES DES CONSEILLERS JURIDIQUES DU GROUPE.....	42
11. MODIFICATION OU RÉSILIATION DE LA PRÉSENTE CONVENTION DE RÈGLEMENT	43
12. FIN DES ACTIONS COLLECTIVES ET COMPÉTENCE DES COURS.....	45
13. AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS.....	46

TABLE DES ANNEXES

Annexe	Titre
A	Véhicules du groupe visé par le règlement
B	Avis simplifié
C	Avis détaillé

1. INTRODUCTION

La présente Convention de règlement règle, sous réserve de l'approbation des Cours, au nom du Groupe visé par le règlement dans le cadre des Actions, toutes les réclamations alléguées par le Groupe visé par le règlement liées aux véhicules des marques Hyundai et Kia équipés d'un moteur à injection directe d'essence Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres, tel qu'ils sont identifiés à l'**Annexe A**, qui ont été initialement vendus ou loués au Canada.

Les Actions visent à obtenir des dommages-intérêts ou un autre dédommagement pour le compte des clients des véhicules touchés. Elles allèguent que certains véhicules Hyundai et Kia équipés d'un moteur à injection directe d'essence Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres ont été fabriqués, commercialisés, vendus et loués avec un moteur défectueux pouvant causer un arrêt soudain du moteur, une panne de moteur ou un incendie moteur. Les Défenderesses, niant les allégations et rejetant toute responsabilité, estiment qu'elles ont des arguments de défense valables en réponse aux réclamations alléguées dans le cadre des Actions.

Les Défenderesses ont déjà mis en œuvre des campagnes promouvant l'amélioration des produits relativement aux Véhicules du groupe visé par le règlement dans lesquels la technologie de détection du capteur de cognement a été ajoutée au véhicule dans le cadre d'une mise à jour logicielle gratuite. Les campagnes promouvant l'amélioration des produits comprenaient, entre autres, des prolongations de la garantie visant le moteur pour les Véhicules du groupe visé par le règlement. En plus de ces avantages, et malgré le rejet de toute responsabilité ou culpabilité de la part des Défenderesses, à titre d'indemnité supplémentaire pour leurs clients et pour éviter qu'un litige se prolonge indéfiniment, les Défenderesses souhaitent régler toutes les réclamations alléguées dans les Actions par le Groupe visé par le règlement liées à une prétendue défectuosité dans les moteurs des Véhicules du groupe visé par le règlement.

Dans le cadre de négociations entre les parties entreprises en novembre 2019, les Parties ont convenu des modalités et conditions indiquées dans la présente Convention de règlement.

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

Les questions évoquées dans la présente Convention de règlement visent exclusivement les procédures au Canada. Les Parties reconnaissent que les questions ne visent pas l'application des lois d'autres pays que le Canada. Aucune disposition de la présente Convention de règlement n'est censée s'appliquer aux obligations de Hyundai ou de Kia en vertu des lois ou des règlements d'un autre territoire que le Canada. En outre, la présente Convention de règlement ne tire aucune conclusion factuelle ni aucune conclusion de droit. Aucune disposition de la présente Convention de règlement n'est, ne pourrait être considérée comme ou ne pourrait être utilisée comme une admission, une preuve ou la recevabilité des Réclamations visées par une quittance ou d'une faute ou d'une responsabilité de la part des Bénéficiaires de quittance dans le cadre d'une procédure civile, criminelle, réglementaire ou administrative devant une cour de justice, un organisme administratif ou un autre tribunal. De plus, la présente Convention de règlement ne pourra être réputée constituer une admission par une Partie quant au mérite de toute réclamation ou défense.

2. DÉFINITIONS

Sauf indication contraire expresse dans la présente Convention de règlement, les termes définis qui figurent dans la présente Convention de règlement, y compris dans les annexes et les pièces jointes, ont le sens qui leur est donné ci-dessous. Les autres termes définis utilisés dans la présente Convention de règlement qui ne sont pas définis à l'article 2 ont le sens qui leur est donné ailleurs dans la présente Convention de règlement.

2.1 « **Actions** » désigne les cinq actions suivantes, collectivement :

- l'action devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario intitulée *McBain c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est CV-19-00001186-00CP;
- l'action devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario intitulée *Asselstine c. Kia Canada Inc., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est CV 19 00001302 0000;

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

- l'action devant la Cour du banc de la Reine de la Saskatchewan intitulée *Papp c. Kia Motors America Inc., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est QBG 795/19;
 - l'action devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique intitulée *Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est S-194327;
 - l'action devant la Cour supérieure du Québec intitulée *Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est 500-06-0010103-198.
- 2.2 « **Avis d'approbation** » désigne les versions anglaise et française de l'avis des Ordonnances d'approbation publié et diffusé aux Membres du groupe visé par le règlement, essentiellement selon la forme qui sera approuvée par les Cours.
- 2.3 « **Date de l'avis d'approbation** » désigne la date à laquelle l'Avis d'approbation est publié et diffusé pour la première fois, conformément aux Ordonnances d'approbation.
- 2.4 « **Ordonnance d'approbation** » désigne une ordonnance ou un jugement de la Cour approuvant la présente Convention de règlement.
- 2.5 « **Concessionnaire autorisé** » désigne toute concession autorisée des marques Hyundai et Kia située au Canada, tel qu'il est démontré par un contrat de vente et de services des concessionnaires valide.
- 2.6 « **Réclamation** » désigne un Formulaire de réclamation soumis à l'Administrateur des réclamations par un Membre du groupe visé par le règlement ou en son nom ainsi que tous les documents à l'appui au plus tard à la Date limite relative aux réclamations.
- 2.7 « **Formulaire de réclamation** » désigne le document qui permet à un Membre du groupe visé par le règlement de demander des indemnités aux termes de la présente Convention de règlement.

- 2.8 « **Demandeur** » désigne un Membre du groupe visé par le règlement, ou la succession ou un représentant légal d'un Membre du groupe visé par le règlement, qui remplit et soumet un Formulaire de réclamation.
- 2.9 « **Administrateur des réclamations** » désigne la tierce partie convenue par les Parties et nommée par les Cours pour administrer et superviser le Programme de réclamations.
- 2.10 « **Date limite relative aux réclamations** » désigne la date limite à laquelle les Membres du groupe visé par le règlement doivent soumettre une Réclamation complète et valide, qui, sous réserve du paragraphe 13.4, tombera quatre-vingt-dix (90) jours après la Date de prise d'effet.
- 2.11 « **Programme de réclamations** » désigne le programme dans le cadre duquel les Membres du groupe visé par le règlement peuvent déposer des Réclamations et, s'ils sont admissibles, obtenir des indemnités aux termes de la présente Convention de règlement, tel qu'il est décrit à l'article 5.
- 2.12 « **Conseillers juridiques du groupe** » désigne les cabinets d'avocats indiqués comme avocats au dossier dans le cadre des Actions, à savoir McKenzie Lake Lawyers LLP, Strosberg Sasso Sutts LLP, Merchant Law Group LLP et Garcha & Company.
- 2.13 « **Cour(s)** » désigne, relativement au Groupe visé par le règlement au Canada, la Cour supérieure de justice de l'Ontario et, relativement au Groupe visé par le règlement au Québec, la Cour supérieure du Québec.
- 2.14 « **Défenderesses** » désigne Hyundai Auto Canada Corporation (« **HACC** »), Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc. et Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (collectivement, « **Hyundai** »); et Kia Canada Inc. (« **KCI** »), Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc. et Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. (collectivement, « **Kia** »).
- 2.15 « **Date de prise d'effet** » désigne le premier jour ouvrable suivant la Date d'approbation du règlement; toutefois, si une Ordonnance d'approbation est portée en appel, désigne la date à laquelle tous les appels ont été statués intégralement d'une manière qui confirme

l'Ordonnance d'approbation, ou une date ultérieure à la Date d'approbation du règlement convenue par écrit par les Parties.

2.16 « **Personnes exclues** » désigne les personnes physiques et les entités suivantes :

2.16.1 les Défenderesses, ainsi que leurs administrateurs, leurs dirigeants et leurs employés;

2.16.2 les personnes qui se sont valablement retirées du règlement;

2.16.3 les personnes qui ont acheté un Véhicule du groupe visé par le règlement qui était, avant l'achat, réputé être une perte totale ou qui portait le titre « démonté », « ferraille », « récupération » ou « hors d'état de rouler en raison de problèmes mécaniques » (sous réserve d'une vérification par l'intermédiaire de Carfax ou d'autres moyens);

2.16.4 les propriétaires ou les locataires actuels ou anciens d'un Véhicule du groupe visé par le règlement dont la réclamation a déjà fait l'objet d'une quittance dans le cadre d'un règlement individuel intervenu avec les Défenderesses relativement aux questions soulevées dans les Actions;

2.16.5 les Conseillers juridiques du groupe et les juges présidant l'audience dans le cadre des Actions.

2.17 « **Négligence grave** » désigne l'un ou l'autre des cas suivants :

a) lorsque le moteur du véhicule atteste un manque d'entretien ou de soin pendant une période significative d'au moins un (1) an, selon les intervalles d'entretien du « calendrier d'entretien normal » recommandé détaillés dans le manuel du propriétaire du véhicule, à moins que ce manque d'entretien ou de soin découle d'un Événement générateur de perte;

b) le défaut d'un Membre du groupe visé par le règlement de faire mettre à jour le Logiciel de détection de cognement conformément aux Campagnes relatives au logiciel de détection de cognement par un concessionnaire Hyundai ou Kia dans

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

les 60 jours suivant la Date de l'avis d'approbation ou dans les 60 jours suivant la mise à la poste de l'avis relatif à la Campagne relative au logiciel de détection de cognement, selon la dernière éventualité à survenir.

Les coûts liés au diagnostic associé à l'établissement de la Négligence grave seront pris en charge par les Défenderesses.

- 2.18 « **Juste valeur marchande** » désigne la valeur en gros établie dans le Canadian Black Book (le « **CBB** ») pour le Véhicule du groupe visé par le règlement (y compris les options évaluées par le CBB), sans rajustement régional, à la Date de perte pertinente en fonction du kilométrage du véhicule à ce moment. Si la lecture de l'odomètre n'est pas disponible à la Date de perte pertinente, la catégorie d'état par défaut pour établir la valeur en gros selon le CBB sera l'état « Moyen ».
- 2.19 « **Logiciel de détection de cognement** » désigne la technologie de surveillance du moteur développée par les Défenderesses qui, avec les innovations logicielles, optimise le matériel existant sur les Véhicules du groupe visé par le règlement afin de surveiller en permanence la performance du moteur et détecter les symptômes qui pourraient précéder une panne de moteur et qui est, dans le cadre d'un règlement, offerte gratuitement aux Membres du groupe visé par le règlement comme mise à jour logicielle dans le cadre des campagnes d'amélioration des produits (les « **Campagnes relatives au logiciel de détection de cognement** »).
- 2.20 « **Perte** » désigne un montant inférieur à la Juste valeur marchande du Véhicule du groupe visé par le règlement.
- 2.21 « **Événement générateur de perte** » désigne un incident impliquant un Véhicule du groupe visé par le règlement qui aurait entraîné une Réparation admissible (telle qu'un grippage du moteur, un calage du moteur, un bruit du moteur, un feu du compartiment moteur découlant d'une défaillance du roulement de bielle ou de l'illumination du témoin d'huile causé par une défaillance du roulement de bielle et diagnostiqué comme nécessitant une réparation du bloc-moteur) mais en raison duquel le Membre du groupe visé par le règlement a disposé du Véhicule du groupe visé par le règlement en subissant

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

- une Perte, et pour lequel les frais de réparation estimés, tel qu'ils sont documentés à ce moment, dépassent la moitié de la Juste valeur marchande du véhicule au moment en cause. Ce terme comprend les événements couverts par une assurance, mais seulement si le Membre du groupe visé par le règlement n'a pas été indemnisé intégralement par ces indemnités d'assurance, et seulement pour la tranche qui n'a pas fait l'objet d'une indemnisation.
- 2.22 « **Administrateur aux fins de notification** » désigne la tierce partie convenue par les Parties et nommée par les Cours pour mettre en application le Programme de notification et administrer les processus de retrait et d'opposition. Les Parties ont convenu que Epiq Class Action Services Canada Inc. agira à titre d'Administrateur aux fins de notification, sous réserve de l'approbation des Cours.
- 2.23 « **Programme de notification** » désigne un programme de notification raisonnable pour la distribution des Avis au groupe visé par le règlement qui tient compte de la disponibilité éventuelle d'un avis direct aux Membres du groupe visé par le règlement.
- 2.24 « **Brochure** » s'entend d'un document d'information destiné à accompagner le manuel du propriétaire pour les Véhicules du groupe visé par le règlement. La Brochure (i) indiquera clairement par une mise en garde le risque que le moteur des Véhicules du groupe visé par le règlement puisse caler pendant la conduite, (ii) énumèrera tous les signaux précurseurs connus par les Défenderesses qui précèdent le grippage ou le calage du moteur, tels que le cognement du moteur et l'illumination du témoin de l'icône d'huile moteur du Véhicule du groupe visé par le règlement, (iii) recommandera que tout Membre du groupe visé par le règlement qui ne l'a pas déjà fait se présente avec son Véhicule du groupe visé par le règlement chez un concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia (selon le cas) aux fins d'inspection gratuite et, si nécessaire, de réparation, (iv) décrira la garantie et le versement des indemnités prévues par le présent règlement et (v) décrira les Campagnes relatives au logiciel de détection de cognement pour les Véhicules du groupe visé par le règlement.
- 2.25 « **Parties** » désigne Hyundai, Kia et les Représentants du groupe visé par le règlement, collectivement.

- 2.26 « **Avis d’approbation préalable** » désigne les versions anglaise et française des avis simplifié et détaillé décrits au paragraphe 6.2 et essentiellement selon les modèles joints aux **Annexes B** et **C**, respectivement.
- 2.27 « **Date de l’avis d’approbation préalable** » désigne la date à laquelle l’Avis d’approbation préalable sous forme simplifiée est publié pour la première fois dans un journal national au Canada conformément à l’article 6.
- 2.28 « **Ordonnance d’approbation préalable** » désigne une ordonnance de la Cour attestant ou autorisant le Groupe visé par le règlement pour les besoins du règlement exclusivement et approuvant l’Avis d’approbation préalable et le Programme de notification, qui fixera également la date limite à laquelle un Membre du groupe visé par le règlement éventuel pourra se retirer du Groupe visé par le règlement ou s’opposer à la présente Convention de règlement (la « **Date limite pour le retrait** » et « **Date limite pour l’opposition** », respectivement).
- 2.29 « **Réparation admissible** » désigne tout type de réparation, de remplacement, de diagnostic ou d’inspection du bloc embiellé assemblé du Véhicule du groupe visé par le règlement (composé du bloc-moteur, du vilebrequin et des paliers, des roulements de bielle et des pistons) en raison d’une défaillance du roulement de bielle ou de symptômes associés à la défaillance du roulement de bielle, sauf dans le cas d’une Négligence grave. Pour les besoins du remboursement des réparations qui ont été réalisées avant la diffusion de l’avis du présent règlement, le terme « Réparation admissible » comprend également les réparations réalisées sur toute autre composante du Véhicule du groupe visé par le règlement (notamment le bloc long assemblé et ses composantes, la batterie et le démarreur), pourvu que la documentation correspondante confirme que le travail a été réalisé pour tenter de régler le grippage du moteur, le calage du moteur, le bruit du moteur, le feu du compartiment moteur, l’illumination du témoin d’huile ou un autre dommage mécanique ou esthétique au Véhicule du groupe visé par le règlement qui a été causé par une défaillance du roulement de bielle ou de symptômes associés à la défaillance du roulement de bielle, sauf dans le cas d’une Négligence grave. Les dispositions de la présente définition n’exigent pas que les Défenderesses couvrent les coûts des réparations

requis en raison d'une collision impliquant un Véhicule du groupe visé par le règlement, à moins que la collision soit directement causée par une panne de moteur dans un Véhicule du groupe visé par le règlement qui aurait normalement donner lieu à une Réparation Admissible.

- 2.30 « **Date de perte pertinente** » désigne a) dans le cas d'un Véhicule du groupe visé par le règlement qui est réputé être une perte totale découlant d'un feu de moteur, la date du feu de moteur ou b) dans le cas d'un Véhicule du groupe visé par le règlement qui a subi un Événement générateur de perte et qui a été vendu ou donné en reprise sans l'obtention d'une Réparation admissible, la date de la vente ou de la reprise.
- 2.31 « **Convention de règlement** » désigne la présente convention de règlement proposée, y compris ses annexes et toutes les ententes supplémentaires, dans sa version modifiée et approuvée.
- 2.32 « **Date d'approbation du règlement** » désigne la date à laquelle la dernière Ordonnance d'approbation est rendue et inscrite.
- 2.33 « **Audience sur l'approbation du règlement** » désigne l'audience devant une Cour pour décider si une Ordonnance d'approbation doit être rendue.
- 2.34 « **Groupe visé par le règlement** » désigne toutes les personnes (y compris les personnes physiques et les entités) qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada, à l'exception des Personnes exclues. Les personnes comprises dans le Groupe visé par le règlement sont appelées les « **Membres du groupe visé par le règlement** ». Le Groupe visé par le règlement est composé des deux sous-groupes suivants :
- 2.34.1 « **Groupe visé par le règlement au Canada** » désigne tous les Membres du groupe visé par le règlement qui ne font pas partie du Groupe visé par le règlement au Québec;
- 2.34.2 « **Groupe visé par le règlement au Québec** » désigne tous les Membres du groupe visé par le règlement dont le Véhicule du groupe visé par le règlement est

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

considéré, selon des renseignements raisonnablement accessibles, comme ayant été enregistré au Québec à la Date de l'avis d'approbation préalable.

- 2.35 « **Véhicule du groupe visé par le règlement** » désigne un véhicule Hyundai ou Kia initialement équipé d'un moteur à injection directe d'essence (un « **moteur IDE** ») Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres ou remplacé par un tel moteur selon les spécifications du FEO qui a) est d'un type de modèle et d'une année de modèle indiqués à l'**Annexe A**, b) a initialement été vendu ou loué au Canada et c) a été fabriqué avant que le Logiciel de détection de cognement soit intégré dans la production du véhicule.
- 2.36 « **Avis au groupe visé par le règlement** » désigne les versions anglaise et française de l'Avis d'approbation préalable, de l'Avis d'approbation et de tout autre avis prévu dans le Programme de notification.
- 2.37 « **Quittance par le groupe visé par le règlement** » désigne la quittance et la renonciation par les Membres du groupe visé par le règlement tel qu'il est décrit à l'article 9, qui prendra effet à l'inscription des Ordonnances d'approbation dans le cadre des Actions.
- 2.38 « **Représentants du groupe visé par le règlement** » désigne Chantel Asselstine, John Kevin Killoran, Keith McBain, Alexandra Papp et Ludovic Pelletant.

3. APPROBATION DE LA PRÉSENTE CONVENTION DE RÈGLEMENT ET ATTESTATION OU AUTORISATION AUX FINS DE RÈGLEMENT

- 3.1 Sans délai après la signature de la présente Convention de règlement, les Conseillers juridiques du groupe devront soumettre la présente Convention de règlement aux Cours conformément à la requête pour obtenir une Ordonnance d'approbation préalable.
- 3.2 L'attestation ou l'autorisation du Groupe visé par le règlement, ainsi que toute requête pour obtenir une Ordonnance d'approbation préalable visant l'attestation ou l'autorisation du Groupe visé par le règlement, devra être aux fins de règlement exclusivement et les Défenderesses conservent tous les droits de faire valoir que l'attestation ou l'autorisation d'un groupe dans le cadre des Actions à d'autres fins n'est pas convenable.

- 3.3 Sauf si les Parties en conviennent autrement, une requête pour obtenir une Ordonnance d'approbation préalable devra être soumise à chacune des Cours d'une façon qui vise à préserver la confidentialité de la requête et de la Convention de règlement jusqu'à l'audience de la requête. En outre, la requête pour obtenir une Ordonnance d'approbation préalable soumise à chaque Cour devra demander une Ordonnance d'approbation préalable qui est conditionnelle à ce qu'une Ordonnance d'approbation préalable complémentaire soit rendue par l'autre Cour.
- 3.4 Les Parties et leurs conseillers juridiques s'engagent à prendre toutes les mesures et à suivre toutes les étapes raisonnablement nécessaires pour obtenir les Ordonnances d'approbation. La requête pour obtenir une Ordonnance d'approbation soumise à chaque Cour devra demander une Ordonnance d'approbation qui est conditionnelle à ce qu'une Ordonnance d'approbation soit rendue par l'autre Cour.
- 3.5 La présente Convention de règlement sera nulle et sans effet et sans force exécutoire sauf si les Ordonnances d'approbation sont accordées par les deux Cours et si la Date de prise d'effet a lieu.

4. INDEMNITÉS DANS LE CADRE DU RÈGLEMENT

En contrepartie du règlement et de la fin de non-recevoir des réclamations du Groupe visé par le règlement, et en contrepartie de la quittance prévue dans les présentes, Hyundai et Kia s'engagent à fournir au Groupe visé par le règlement la contrepartie indiquée ci-dessous. Tous les montants indiqués dans la présente Convention de règlement sont libellés en dollars canadiens.

4.1 Couverture de la garantie du moteur à vie relativement au bloc-moteur embiellé et aux dommages causés par le problème lié aux roulements de bielle

- 4.1.1 Pour tout Véhicule du groupe visé par le règlement dont la mise à jour du Logiciel de détection de cognement a été réalisée, HACC et KCI prolongeront la garantie sur le groupe motopropulseur afin de couvrir, pour la durée de vie du véhicule à compter de la Date de l'avis d'approbation, les dommages suivants :

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

- a) les dommages liés au bloc-moteur embiellé assemblé (composé du bloc-moteur, du vilebrequin et des paliers, des roulements de bielle et des paliers ainsi que des pistons) causés par une défaillance du roulement de bielle;
- b) les dommages liés au reste du bloc long assemblé causés par une défaillance du roulement de bielle (la « **Garantie à vie** »).
- 4.1.2 La Garantie à vie couvrira tous les frais associés aux inspections et aux réparations, y compris les frais associés aux pièces de remplacement, à la main-d'œuvre, aux diagnostics et aux dommages mécaniques ou esthétiques causés au Véhicule du groupe visé par le règlement par un mauvais fonctionnement du moteur (p. ex., une panne de moteur ou un feu de moteur).
- 4.1.3 Parallèlement à toute Réparation admissible chez un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia, HACC ou KCI (selon le cas) fournira gratuitement un véhicule de courtoisie, selon la disponibilité chez le concessionnaire visé, ou offrira un remboursement maximal de 40 \$ par jour pour une voiture de location raisonnable jusqu'à ce que la réparation ou le remplacement du moteur soit effectué.
- 4.1.4 Sauf dans les cas de Négligence grave découlant de la conduite définie exclusivement au sous-paragraphe 2.17(a) de la définition du terme « Négligence grave » (c.-à-d. que l'exigence de recevoir la mise à jour du Logiciel de détection de cognement dans les 60 jours incluse au sous-paragraphe 2.17(a) ne s'appliquera pas aux Membres du groupe visé par le règlement qui demandent des indemnités aux termes de la Garantie à vie) et sous réserve du paragraphe 4.1.6 ci-dessous et des modalités, des restrictions et des conditions existantes de la garantie sur le groupe motopulseur des Véhicules du groupe visé par le règlement, la Garantie à vie sera normalement maintenue à l'égard des problèmes découlant de l'usure ou de l'endommagement des roulements de bielle sans égard au kilométrage et à

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

la durée de propriété du Véhicule du groupe visé par le règlement, et est totalement transférable à tout propriétaire ou locataire ultérieur.

- 4.1.5 En ce qui a trait à un Véhicule du groupe visé par le règlement qui a besoin d'un nouveau moteur aux termes de cette Garantie à vie, mais dont le kilométrage est égal ou supérieur à 200 000 km et dont la durée depuis la date de mise en service initiale est supérieure à huit (8) ans, HACC ou KCI, selon le cas, aura l'option, au lieu de remplacer le moteur, de racheter le véhicule à la Juste valeur marchande en vigueur au moment en cause.
- 4.1.6 La Garantie à vie ne s'appliquera pas et ne sera pas offerte aux concessionnaires, aux franchisés ni aux salles des ventes automobiles de véhicules d'occasion. De plus, la présente Convention de règlement n'oblige pas Hyundai ou Kia, ni leurs concessions, à réparer les moteurs ni à fournir de nouveaux moteurs aux termes de la Garantie à vie, ni à offrir toute autre rémunération ou tout autre paiement pour les véhicules inopérants (p. ex., des véhicules de marque, de récupération ou de parc à ferrailles qui ne sont pas aptes à prendre la route), sauf si ce caractère inopérant est directement causé par une panne ou un feu de moteur provenant d'une défaillance du roulement de bielle et normalement visé par une Réparation admissible.
- 4.1.7 Les Membres du groupe visé par le règlement ne seront pas tenus de présenter l'Avis détaillé, la Brochure, le Formulaire de réclamation ou tout autre document connexe au Règlement pour bénéficier des inspections ou des réparations de la Garantie à vie chez un Concessionnaire autorisé. Les Membres du groupe visé par le règlement recevront la directive de continuer de conserver tous les dossiers d'entretien du véhicule et seront tenus de fournir les dossiers relatifs à l'entretien du véhicule effectué avant et après la mise à jour du Logiciel de détection de cognement pour bénéficier des réparations aux termes de la Garantie à vie. Les Membres du groupe visé par le règlement qui tenteront de dissimuler une preuve de Négligence grave en refusant de fournir leurs dossiers d'entretien se verront

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

refuser une réparation demandée aux termes de la Garantie à vie. Le fait de recevoir une mise à jour du Logiciel de détection de cognement ou une réparation aux termes de la Garantie à vie ne confère pas automatiquement à un Membre du groupe visé par le règlement d'autres indemnités aux termes de la présente Convention de règlement.

4.1.8 Pour obtenir la Garantie à vie, les Membres du groupe visé par le règlement doivent, à leurs frais, apporter leur Véhicule du groupe visé par le règlement chez un Concessionnaire autorisé afin de recevoir la mise à jour du Logiciel de détection de cognement.

4.1.9 HACC et KCI peuvent instaurer ou continuer d'instaurer des avantages liés à la satisfaction de la clientèle ou à la bonne volonté pour chaque Membre du groupe visé par le règlement au cas par cas et sans égard à leur droit à réparation aux termes de la présente Convention de règlement. Toutefois, une telle décision de bonne volonté par HACC ou KCI ne devra pas 1) priver un Membre du groupe visé par le règlement ou un Demandeur des indemnités aux termes de la présente Convention de règlement ou 2) conférer à tout autre Membre du groupe visé par le règlement ou Demandeur des avantages liés à la bonne volonté discrétionnaires identiques ou semblables.

4.1.10 Les réparations effectuées aux termes de la Garantie à vie avant la Date de l'avis d'approbation préalable devront empêcher les Membres du groupe visé par le règlement qui ont reçu de telles réparations de se retirer du Groupe visé par le règlement.

4.2 Remboursement des réparations antérieures

4.2.1 Si un Demandeur a obtenu, avant que l'avis de règlement soit publié, une Réparation admissible relativement à un Véhicule du groupe visé par le règlement, le Demandeur aura le droit au remboursement intégral par HACC (en ce qui a trait aux Véhicules du groupe visé par le règlement de marque Hyundai) et par KCI (en ce qui a trait aux Véhicules du groupe visé par le règlement de marque Kia) de

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

tous les frais de réparation engagés par le Demandeur pour obtenir un diagnostic auprès d'un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia ou d'un mécanicien qualifié au Canada ou pour examiner une Réparation admissible, à l'exception des frais causés par une Négligence grave.

- 4.2.2 Le Demandeur doit soumettre un Formulaire de réclamation rempli au plus tard à la Date limite relative aux réclamations, avec une preuve de paiement des frais de réparation qu'il aura engagés. La preuve de paiement des frais de réparation désigne l'original ou une copie des documents générés vers le moment où les frais ont été engagés relativement à une Réparation admissible qui indiquent la date d'exécution, le coût engagé et la nature de la réparation de sorte qu'elle puisse être considérée comme une Réparation admissible.
- 4.2.3 Si un Demandeur s'est vu refuser une réparation sous garantie et qu'il a par la suite obtenu une Réparation admissible ailleurs, et qu'il peut fournir une preuve de paiement relativement à cette Réparation admissible, il aura également le droit à un crédit, valide pour un an à compter de la date à laquelle il est émis, applicable à un changement d'huile et de filtre et à une permutation des pneus gratuits chez un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia (selon le cas).
- 4.2.4 Les Demandeurs qui ont déjà obtenu un remboursement pour des réparations antérieures ou des frais connexes (p. ex., par l'intermédiaire d'un paiement de bonne volonté de HACC, de KCI ou d'une concession) n'auront pas droit à un remboursement aux termes du présent règlement relativement à la tranche des frais pour laquelle ils ont déjà obtenu un remboursement.
- 4.2.5 Les Demandeurs qui ont payé la Réparation admissible par carte de crédit devront justifier le coût de la Réparation admissible à l'aide d'un reçu de la réparation obtenu auprès de la concession indiquant le paiement, un reçu de carte de crédit obtenu auprès de la concession ou un relevé de carte de crédit indiquant le paiement à la concession. Les Demandeurs qui ont payé la Réparation admissible par carte de débit ou par chèque devront justifier le coût de la Réparation admissible à l'aide d'un reçu de la réparation obtenu auprès de la concession

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

indiquant le paiement, un reçu de carte de débit obtenu auprès de la concession, un chèque compensé indiquant le paiement à la concession ou un relevé bancaire indiquant le paiement à la concession. Les Demandeurs qui ont payé la Réparation admissible au comptant devront justifier le coût de la Réparation admissible à l'aide d'un reçu de la réparation obtenu auprès de la concession indiquant le paiement, ou s'ils n'ont pas un tel reçu de la réparation, à l'aide d'une déclaration sous serment attestant qu'ils n'ont pas obtenu un tel reçu de la réparation auprès de la concession indiquant le paiement ainsi que la somme payée en espèces à la concession.

4.3 Remboursement des frais engagés liés aux réparations antérieures

- 4.3.1 Un Demandeur aura droit au remboursement des frais engagés suivants : a) les frais de remorquage; et b) les frais de location de voiture ou de services de transport alternatif (si un véhicule de courtoisie n'a pas initialement été fourni par HACC, KCI ou une concession) jusqu'à concurrence de 40 \$ par jour, qui sont raisonnablement liés à l'obtention d'une Réparation admissible relativement à un Véhicule du groupe visé par le règlement (les « **Frais engagés liés à une réparation** »).
- 4.3.2 Pour obtenir ce remboursement, le Demandeur devra soumettre un Formulaire de réclamation rempli au plus tard à la Date limite relative aux réclamations, avec une preuve des Frais engagés liés à une réparation et une preuve qu'une Réparation admissible a été exécutée ou que le Véhicule du groupe visé par le règlement était chez un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia en attente d'une Réparation admissible, dans les 30 jours suivant le moment où les Frais engagés liés à une réparation ont été engagés. La preuve des Frais engagés liés à une réparation comprend l'original ou une copie des documents générés vers le moment où les frais ont été engagés qui indiquent la nature des frais, la date à laquelle les frais ont été engagés ainsi que le montant en dollars.
- 4.3.3 Il est entendu que les Frais engagés liés à une réparation ne comprennent pas les autres menues dépenses. À titre exemple, les Demandeurs n'auront pas droit à la

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

perte de salaire prétendument subie en raison de l'incapacité de se rendre à un lieu de travail ou d'en revenir ou de l'incapacité d'obtenir d'autres formes de dommages indirects.

4.3.4 Les Demandeurs qui ont déjà obtenu un remboursement intégral ou partiel pour de tels Frais engagés liés à une réparation (p. ex., par l'intermédiaire d'un paiement de bonne volonté de HACC, de KCI ou d'une concession) n'auront pas droit à un remboursement aux termes du présent règlement relativement à la tranche des Frais engagés liés à une réparation pour laquelle ils ont déjà obtenu un remboursement.

4.4 **Crédit pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures**

4.4.1 Si un Demandeur était tenu, en raison d'un manque de pièces nécessaires ou de capacité du concessionnaire, d'attendre au moins 60 jours pour obtenir une Réparation admissible auprès d'un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia, le Demandeur aura droit à un crédit du concessionnaire en fonction de la durée du retard.

4.4.2 Ce crédit, qui devra être utilisé dans l'année suivant la date de son émission, pourra être appliqué sur un service, des pièces ou de la marchandise chez un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia (selon le cas en fonction de la marque du Véhicule du groupe visé par le règlement). La valeur du crédit sera calculée comme suit : 65 \$ pour les retards de 60 à 90 jours et 35 \$ pour chaque période supplémentaire de 30 jours de retard ou fraction de cette période.

4.4.3 Pour obtenir ce crédit, le Demandeur devra soumettre un Formulaire de réclamation rempli au plus tard à la Date limite relative aux réclamations, ainsi qu'une déclaration sous serment attestant qu'il a subi des inconvénients en raison du retard et les documents à l'appui justifiant la durée du retard.

4.4.4 Les Demandeurs qui ont déjà reçu un remboursement ou un crédit de HACC, de KCI ou d'un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia relativement au retard dans l'obtention d'une Réparation admissible ne pourront bénéficier de cet avantage.

4.5 **Paiement pour la perte de véhicule en raison d'un incendie dans le moteur**

4.5.1 Si le véhicule d'un Demandeur est réputé être une perte totale en raison d'un incendie dans le moteur découlant de l'état d'un véhicule qui aurait normalement entraîné une Réparation admissible, le Demandeur aura droit au paiement de la Juste valeur marchande, en fonction du kilométrage du véhicule à la Date de perte pertinente, jusqu'à concurrence du montant payé par le Demandeur pour acheter le véhicule, majoré d'un paiement supplémentaire de 140 \$, déduction faite du montant réellement reçu relativement à la perte du véhicule (notamment de l'assureur).

4.5.2 Pour avoir droit à ce paiement, le Demandeur devra soumettre un Formulaire de réclamation rempli au plus tard à la Date limite relative aux réclamations ou, relativement à une perte subie après la Date de prise d'effet, dans les 90 jours suivant la date de l'incendie dans le moteur, avec une preuve de l'Événement générateur de perte et la documentation provenant d'un tiers acceptable pour l'Administrateur des réclamations établissant qu'un incendie est survenu et qu'il s'est déclenché dans le compartiment du moteur et n'était pas lié à une collision.

4.5.3 Aucune disposition du présent article n'exige que HACC ou KCI offre un paiement pour la perte d'un Véhicule du groupe visé par le règlement qui découle d'un incendie dans le moteur causé par une collision ou une autre source que le moteur.

4.6 **Paiement pour la perte d'un véhicule vendu ou repris en raison d'un Événement générateur de perte**

4.6.1 Sauf pour ce qui est des véhicules présentant une Négligence grave, les Demandeurs qui, avant la Date de l'avis d'approbation préalable, ont subi un

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

Événement générateur de perte ou vendu ou donné en reprise leur Véhicule du groupe visé par le règlement sans obtenir une Réparation admissible ont droit au paiement de la Juste valeur marchande, en fonction du kilométrage du véhicule à la Date de perte pertinente, jusqu'à concurrence du montant payé par le Demandeur pour acheter le véhicule, majorée d'un montant de 140 \$, déduction faite du montant réellement reçu par le Demandeur pour la vente ou la reprise.

4.6.2 Pour obtenir ce paiement, le Demandeur devra soumettre un Formulaire de réclamation rempli au plus tard à la Date limite relative aux réclamations, avec une preuve acceptable pour l'Administrateur des réclamations de a) l'Événement générateur de perte et b) de la vente ou de la reprise et de la valeur reçue dans le cadre de la vente ou de la reprise.

4.6.3 L'historique d'entretien du Demandeur ou son manque d'entretien avant le diagnostic de la réparation, sauf dans le cas d'une Négligence grave, ne pourra servir de fondement pour refuser ou limiter une compensation en vertu du présent article.

4.6.4 Un Demandeur qui a obtenu un remboursement de HACC, de KCI ou d'un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia dans le cadre de la vente ou de la reprise d'un Véhicule du groupe visé par le règlement après un Événement générateur de perte n'aura pas droit à un paiement en vertu du présent article relativement à la tranche de la perte pour laquelle il a déjà reçu un remboursement. Les Défenderesses auront le fardeau d'établir que les paiements antérieurs étaient directement liés à un Événement générateur de perte.

4.7 **Programme de remise pour la reprise du véhicule**

4.7.1 Si un Membre du groupe visé par le règlement décide, en raison des allégations qui figurent dans les Actions, de donner en reprise son Véhicule du groupe visé par le règlement à un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia en échange d'un véhicule Hyundai ou Kia, respectivement, il pourra par la suite demander une

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

remise, à condition qu'il ait auparavant subi un incident avec son Véhicule du groupe visé par le règlement qui a entraîné une Réparation admissible.

4.7.2 Pour avoir droit à cette remise, le demande devra a) être soumise au plus tard à la Date limite relative aux réclamations ou, si la panne de moteur ou l'incendie a lieu après la Date de prise d'effet, dans les 90 jours suivant la panne de moteur ou l'incendie et b) renfermer la preuve de la reprise du Véhicule du groupe visé par le règlement en échange d'un véhicule Hyundai ou Kia auprès d'un Concessionnaire autorisé Hyundai ou Kia, respectivement.

4.7.3 La remise sera calculée en établissant la différence entre le montant réel de la reprise et la Juste valeur marchande du Véhicule du groupe visé par le règlement au moment de la reprise, jusqu'à concurrence des montants maximaux suivants :

- Pour les Véhicules du groupe visé par le règlement d'un modèle des années 2011 à 2014 : 1 750 \$;
- Pour les Véhicules du groupe visé par le règlement d'un modèle des années 2015 à 2016 : 1 000 \$;
- Pour les Véhicules du groupe visé par le règlement d'un modèle des années 2017 à 2019 : 500 \$.

4.7.4 La remise versée par HACC ou KCI, par l'entremise de l'Administrateur des réclamations, en vertu du présent article sera versée en plus de l'avantage de la taxe de vente réduite sur le remplacement du véhicule Hyundai ou Kia que le Demandeur recevra dans le cours normal des activités du fait que la valeur de la reprise est déduite du prix de vente du véhicule de remplacement.

4.8 Avis et frais d'administration des Réclamations

4.8.1 HACC et KCI devront payer les frais liés a) à l'avis au Groupe visé par le règlement des Audiences sur l'approbation du règlement et, s'il est approuvé, de l'approbation du règlement et b) à l'administration du règlement.

4.9 **Responsabilité individuelle**

4.9.1 Les obligations de Hyundai et de Kia de respecter les exigences de la présente Convention de règlement sont individuelles. HACC sera individuellement tenue de l'ensemble des paiements requis ou des indemnités prévues aux termes de la présente Convention de règlement envers les Membres du groupe visé par le règlement qui sont ou qui étaient propriétaires ou qui louent ou qui ont loué un Véhicule du groupe visé par le règlement de marque Hyundai. KCI sera individuellement tenue de l'ensemble des paiements requis ou des indemnités prévues aux termes de la présente Convention de règlement envers les Membres du groupe visé par le règlement qui sont ou qui étaient propriétaires ou qui louent ou qui ont loué un Véhicule du groupe visé par le règlement de marque Kia.

4.9.2 Tout successeur légal ou ayant droit de HACC ou de KCI demeurera individuellement tenu du paiement et des autres obligations d'exécution de Hyundai ou de Kia, respectivement, aux termes de la présente Convention de règlement.

5. **ADMINISTRATION DU PROGRAMME DE RÉCLAMATIONS**

5.1 L'obligation des Défenderesses de mettre en application le Programme de réclamations conformément à la présente Convention de règlement est et sera conditionnelle à chacun des événements suivants :

5.1.1 l'inscription des Ordonnances d'approbation;

5.1.2 la survenance de la Date de prise d'effet;

5.1.3 la satisfaction des autres conditions indiquées dans la présente Convention de règlement.

5.2 **Administrateur des réclamations.** L'Administrateur des réclamations supervisera la mise en application et l'administration du Programme de réclamations, notamment la vérification et l'établissement de l'admissibilité d'une Réclamation ainsi que

l'approbation des paiements aux Demandeurs admissibles. Les obligations de l'Administrateur des réclamations comprennent les suivantes : a) superviser les Sites Web relatifs au règlement (terme défini ci-dessous au paragraphe 6.7); b) administrer les Réclamations et émettre les paiements ou les crédits aux Demandeurs admissibles; c) gérer les communications avec les Membres du groupe visé par le règlement concernant le Programme de réclamations, notamment en utilisant un centre d'appels pour le Numéro de téléphone relatif au règlement (terme défini ci-dessous au paragraphe 6.6); et d) transmettre les demandes de renseignements écrites aux Conseillers juridiques du groupe ou à Kia ou à Hyundai pour obtenir une réponse, si les circonstances le justifient. L'Administrateur des réclamations aura le pouvoir de prendre toutes les mesures, dans la mesure où elles ne sont pas expressément interdites par toute disposition de la présente Convention de règlement ni incompatibles avec une telle disposition, qu'il juge raisonnablement nécessaires pour l'administration rapide et efficace de la présente Convention de règlement. Ce pouvoir comprend celui de rejeter les Réclamations qui vont à l'encontre de l'esprit de la présente Convention de règlement.

- 5.3 **Programme de réclamations.** Sous réserve du paragraphe 5.1, le Programme de réclamations débutera dans les meilleurs délais après la Date de prise d'effet. Le Programme de réclamations sera mis en application par l'Administrateur des réclamations, en collaboration avec HACC et KCI.
- 5.4 Les Réclamations pourront être soumises, au choix du Demandeur, par la poste, par courriel ou par l'intermédiaire du Site Web relatif au règlement.
- 5.5 L'adresse postale et l'adresse électronique auxquelles les Demandeurs peuvent soumettre les Réclamations, ainsi que le droit des Demandeurs de soumettre leurs Réclamations par l'intermédiaire des Sites Web relatifs au règlement, seront affichées bien en vue à chacun des emplacements suivants : l'Avis détaillé, la Brochure (lorsqu'elle sera rédigée et rendue accessible avant la Date de prise d'effet sur les Sites Web relatifs au règlement), le Formulaire de réclamation et les Sites Web relatifs au règlement. Le site Web www.hyundaicanada.com devra fournir un lien vers le Site Web relatif au règlement pour les Véhicules du groupe visé par le règlement de marque Hyundai accessible depuis sa

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

page d'accueil. Le site Web www.kia.ca devra fournir un lien vers le Site Web relatif au règlement pour les Véhicules du groupe visé par le règlement de marque Kia accessible depuis sa page d'accueil.

- 5.6 Le Formulaire de réclamation devra prévoir l'option pour les Demandeurs d'indiquer une préférence pour recevoir les communications par courrier régulier au lieu du courriel. Si l'Administrateur des réclamations a une adresse électronique pour un Demandeur et que le Demandeur n'indique pas sur le Formulaire de réclamation qu'il préfère recevoir les communications par courrier régulier, l'Administrateur des réclamations devra répondre par courriel. Lorsque le courrier régulier est utilisé, l'Administrateur des réclamations devra répondre en utilisant l'adresse fournie sur le Formulaire de réclamation.
- 5.7 Sur réception d'une Réclamation, l'Administrateur des réclamations examinera la Réclamation pour déterminer si elle respecte tous les critères d'admissibilité indiqués dans la présente Convention de règlement relativement à la réception des indemnités demandées et, le cas échéant, le montant des indemnités dues.
- 5.8 Pour chaque Réclamation admissible à une indemnité aux termes de la présente Convention de règlement, l'Administrateur des réclamations remettra au Demandeur, à l'adresse qui figure sur le Formulaire de réclamation, a) le paiement par chèque ou b) la note de crédit du concessionnaire applicable. Tout crédit du concessionnaire prévu dans la présente Convention de règlement pourra être appliqué pendant une période d'au moins un an à compter de son émission, sans qu'aucuns frais ne soient chargés par HACC, KCI ou les Concessionnaires autorisés.
- 5.9 Dans les 45 jours suivant la réception d'une Réclamation, si la Réclamation n'est pas acceptée intégralement par l'Administrateur des réclamations, l'Administrateur des réclamations devra fournir au Demandeur qui l'a soumise un avis écrit l'informant des points suivants :
- a) le montant, s'il y a lieu, que l'Administrateur des réclamations a l'intention d'offrir au Demandeur aux termes de la présente Convention de règlement;

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

- b) le fondement de la décision de l'Administrateur des réclamations de refuser ou d'offrir un montant inférieur à l'intégralité des indemnités demandées (s'il y a lieu);
 - c) le droit du Demandeur de tenter de corriger toute irrégularité qui a mené à la décision de l'Administrateur des réclamations d'offrir un montant inférieur à l'intégralité des indemnités demandées.
- 5.10 Pour répondre à un avis écrit qu'il a reçu en vertu du paragraphe 5.9, un Demandeur pourra prendre l'une ou l'autre des mesures suivantes :
- a) tenter de corriger l'irrégularité énoncée à titre de justification au refus d'accorder l'intégralité des indemnités demandées, en soumettant les renseignements ou les documents que l'Administrateur des réclamations a considérés comme insuffisants dans la Réclamation dans les 25 jours suivant la date de l'avis écrit. L'Administrateur des réclamations disposera de 25 jours à compter de la date à laquelle il aura reçu la tentative de correction pour fournir au Demandeur un avis écrit indiquant sa décision finale quant aux indemnités totales qui seront versées au Demandeur ainsi que les raisons justifiant que le montant de l'indemnité est inférieur au montant demandé;
 - b) accepter l'indemnité partielle offerte par l'Administrateur des réclamations, laquelle acceptation sera présumée si aucune tentative de correction n'est reçue par l'Administrateur des réclamations dans les 25 jours suivant la date de l'avis écrit.
- 5.11 En plus de ce qui est prévu au paragraphe 12.2 ci-dessous, les Cours conservent le pouvoir de résoudre les différends entre les Parties concernant l'administration du Programme de réclamations ou l'exécution des obligations de l'Administrateur des réclamations.
- 5.12 Aucun document soumis à l'Administrateur des réclamations par un Demandeur ne lui sera retourné.

- 5.13 **Chèques non encaissés.** Les chèques émis aux Demandeurs admissibles deviendront prescrits et non négociables au plus tard six (6) mois après l'émission du chèque ou six (6) mois après la Date limite relative aux réclamations, selon la première éventualité à survenir. Les chèques prescrits et non négociables, sauf s'ils sont émis de nouveau et encaissés par la suite, constitueront un solde non réclamé (le « **Solde** ») aux fins de distribution de la façon indiquée ci-dessous. En aucun cas Hyundai ou Kia n'aura l'obligation d'émettre de nouveau un chèque en faveur d'un Demandeur admissible plus de six (6) mois après la Date limite relative aux réclamations, ou de financer une nouvelle émission par l'Administrateur des réclamations, et le droit qu'un Demandeur admissible pourrait avoir de recevoir un nouveau chèque de l'Administrateur des réclamations deviendra éteint à ce moment. Au plus tard douze (12) mois après la Date limite relative aux réclamations, le montant du Solde sera calculé et le *Fonds d'aide aux actions collectives* (le « **Fonds** ») aura le droit de recevoir le pourcentage du Solde découlant des chèques prescrits et non négociables émis aux Demandeurs admissibles qui font partie du Groupe visé par le règlement au Québec, lequel pourcentage sera établi conformément au *Règlement sur le pourcentage prélevé par le Fonds d'aide aux actions collectives*, chapitre F-3.2.0.1.1, r. 2. Après le paiement au Fonds, les Parties conviendront d'un plan relatif à la distribution du montant disponible sur le Solde, s'il y a lieu, et présenteront une demande aux Cours aux fins d'approbation du plan de distribution convenu par les Parties.
- 5.14 **Production de rapports.** L'Administrateur des réclamations dressera des rapports périodiques sur l'avancement et le statut du Programme de réclamations, qui devront être fournis à HACC, à KCI et aux Conseillers juridiques du groupe. Sauf demande raisonnable contraire par HACC, KCI ou les Conseillers juridiques, l'Administrateur des réclamations devra fournir son premier rapport un (1) mois après le début du Programme de réclamations et chaque mois par la suite. Ces rapports renfermeront des renseignements suffisants pour permettre à HACC, à KCI et aux Conseillers juridiques d'évaluer l'avancement du Programme de réclamations. Sur demande de l'une ou l'autre des Parties, l'Administrateur des réclamations devra également fournir aux Conseillers juridiques, à HACC et à KCI une copie de l'avis de décision finale envoyé par l'Administrateur des

réclamations en vertu du paragraphe 5.9, ainsi qu'une copie du Formulaire de réclamation applicable et des autres documents associés à la Réclamation.

5.15 **Rapport final.** Lorsque le Programme de réclamations sera terminé, l'Administrateur des réclamations devra fournir aux Cours, à Hyundai, à Kia et aux Conseillers juridiques du groupe un rapport final détaillant le nombre de Demandeurs admissibles qui ont reçu des indemnités dans le cadre du Programme de réclamations ainsi que la valeur totale de ces indemnités. Lorsque le Programme de réclamations sera terminé, l'Administrateur des réclamations devra également fournir à Hyundai, à Kia et aux Conseillers juridiques du groupe un rapport concernant les chèques relativement au paiement de Réclamations qui non pas été encaissés.

5.16 **Confidentialité.** Les Renseignements personnels acquis en raison de la présente Convention de règlement devront être utilisés exclusivement aux fins de l'évaluation et du paiement des Réclamations aux termes de la présente Convention de règlement. Tous les renseignements liés au Programme de réclamations et au traitement sont confidentiels et exclusifs et ils ne doivent pas être divulgués, sauf dans la mesure nécessaire à l'Administrateur des réclamations, à Hyundai, à Kia, aux Concessionnaires autorisés, aux Conseillers juridiques du groupe et aux Cours conformément aux modalités de la présente Convention de règlement et comme l'exigent un acte de procédure ou Hyundai ou Kia pour respecter leurs obligations envers les organismes de réglementation au Canada. L'Administrateur des réclamations prendra des mesures de sécurité pour empêcher l'accès non autorisé aux renseignements personnels qu'il obtient aux termes de la présente Convention de règlement et pour prévenir la perte, la destruction, la falsification et la fuite de tels renseignements personnels. L'Administrateur des réclamations devra réagir rapidement en prenant les mesures appropriées lorsque des problèmes se présentent relativement à la confidentialité des renseignements d'un Membre du groupe visé par le règlement.

6. AVIS AU GROUPE

6.1 Les Parties conviennent qu'un avis raisonnable doit être donné au Groupe visé par le règlement conformément aux ordonnances des Cours. Pour distribuer les avis, Hyundai,

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

Kia et les Conseillers juridiques du groupe ont convenu de retenir les services de l'Administrateur aux fins de notification pour les aviser relativement au Programme de notification. Les Avis au groupe visé par le règlement comprendront, notamment, la diffusion de l'Avis d'approbation préalable tel qu'il est indiqué au paragraphe 6.2 Le Programme de notification et les mécanismes de distribution des Avis au groupe visé par le règlement seront soumis à l'approbation des Cours.

6.2 **Avis d'approbation préalable.** Les versions anglaise et française des avis simplifiés, notamment par voie de médias imprimés ou par Internet, devront être publiées conformément aux instructions des Cours dans leurs Ordonnances d'approbation préalable. Les avis simplifiés devront également a) être envoyés par courriel à tous les Membres du groupe visé par le règlement éventuels (i) pour qui HACC ou Kia a une adresse électronique valide ou (ii) qui ont communiqué avec les Conseillers juridiques du groupe et fourni une adresse électronique et b) être envoyés par la poste, par courrier régulier, à tous les Membres du groupe visé par le règlement éventuels (i) pour qui HACC ou Kia a uniquement une adresse postale valide ou (ii) qui ont communiqué avec les Conseillers juridiques du groupe et fourni une adresse postale comme coordonnée. Ces avis simplifiés devront donner des renseignements sur le lien pour accéder au Site Web relatif au règlement sur lesquels les versions anglaise et française d'un avis détaillé seront accessibles.

6.3 L'avis détaillé devra a) énoncer que la présente Convention de règlement est conditionnelle à l'obtention des Ordonnances d'approbation des Cours, b) aviser les Membres du groupe visé par le règlement éventuels qu'ils pourront choisir de se retirer du Groupe visé par le règlement en soumettant une déclaration écrite fournissant à l'Administrateur aux fins de notification les renseignements requis par le paragraphe 7.3 au plus tard à la Date limite pour le retrait, c) aviser les Membres du groupe visé par le règlement éventuels qu'ils pourront s'opposer à la présente Convention de règlement en soumettant une déclaration écrite de l'opposition précisant clairement les motifs de l'opposition et fournissant à l'Administrateur aux fins de notification les renseignements requis par le paragraphe 7.3 au plus tard à la Date limite pour l'opposition, d) aviser que tout Membre du groupe visé par le règlement pourra déposer un acte de comparution aux

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

Audiences sur l'approbation du règlement, notamment par l'entremise des conseillers juridiques de son choix, à ses frais, et e) énoncer que tout Membre du groupe visé par le règlement qui ne donnera pas un avis en bonne et due forme et en temps opportun de son intention de se retirer du Groupe visé par le règlement sera lié par les Ordonnances d'approbation rendues dans le cadre des Actions, même s'il s'est opposé à la présente Convention de règlement ou, dans le cas d'un Membre du groupe visé par le règlement au Canada, s'il a d'autres réclamations en instance contre Hyundai ou Kia relativement à une Réclamation visée par une quittance.

- 6.4 Hyundai et Kia auront le droit de surveiller, d'inspecter et d'auditer les frais liés aux Avis au groupe visé par le règlement.
- 6.5 L'Administrateur aux fins de notification devra, au plus tard sept (7) jours avant la première Audience sur l'approbation du règlement prévue, remettre à Hyundai, à Kia et aux Conseillers juridiques du groupe et déposer auprès des Cours la preuve, par affidavit, des publications et des envois décrits au paragraphe 6.2.
- 6.6 Un numéro sans frais au Canada relatif au règlement devra être inclus dans les Avis au groupe visé par le règlement (le « **Numéro de téléphone relatif au règlement** »). L'Administrateur des réclamations devra gérer un centre d'appels pour le Numéro de téléphone relatif au règlement, où les Membres du groupe visé par le règlement éventuels pourront appeler pour obtenir des renseignements en anglais et en français au sujet (entre autres) a) de la présente Convention de règlement, notamment des renseignements au sujet de l'admissibilité aux indemnités, b) de l'obtention de l'avis détaillé de la présente Convention de règlement décrit au paragraphe 6.2 ou des autres documents décrits dans ce paragraphe, c) de la Date limite pour le retrait et de la Date limite pour l'opposition, d) de la soumission d'une Réclamation et e) des dates des procédures devant la Cour compétente, notamment des Audiences sur l'approbation du règlement.
- 6.7 **Sites Web relatifs au règlement.** Si les Ordonnances d'approbation préalable sont accordées par les Cours, Hyundai, Kia et les Conseillers juridiques du groupe feront en sorte que des sites Web publics en anglais et en français concernant la présente Convention de règlement soient créés au plus tard à la Date de l'avis d'approbation

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

préalable (le(s) « **Site(s) Web relatif(s) au règlement** »). Hyundai et Kia devront maintenir les Sites Web relatifs au règlement pendant toute la durée du Programme de réclamations, sous réserve de circonstances exceptionnelles qui font en sorte ou qui exigent que les sites Web soient retirés, ou si les Conseillers juridiques du groupe consentent à ce que les sites Web soient retirés, consentement qui ne pourra être refusé sans motif raisonnable. Les Sites Web relatifs au règlement, dont les noms de domaines sont soumis à l'approbation des Conseillers juridiques du groupe, devront renfermer les renseignements et les documents suivants :

- a) les renseignements sur la Date limite pour le retrait, la Date limite pour l'opposition et les dates des procédures devant la Cour compétente, notamment des Audiences sur l'approbation du règlement;
- b) le Numéro de téléphone relatif au règlement;
- c) les copies de la présente Convention de règlement sur lesquelles les signatures seront caviardées, des Avis au groupe visé par le règlement, de la Brochure et du Formulaire de réclamation;
- d) les directives sur la procédure à suivre pour obtenir des indemnités aux termes de la présente Convention de règlement;
- e) un mécanisme par l'intermédiaire duquel les Demandeurs pourront soumettre les Réclamations par voie électronique;
- f) les Ordonnances rendues dans le cadre des Actions pertinentes pour le présent Règlement;
- g) les autres renseignements que les Parties jugeront pertinents pour le présent Règlement.

6.8 Après la Date de prise d'effet de la Convention de règlement, une copie de la Brochure de Hyundai ou de Kia (selon le cas en fonction de la marque du Véhicule du groupe visé

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

par le règlement) devra a) être envoyée par courriel à tous les Membres du groupe visé par le règlement éventuels (i) pour qui HACC ou Kia a une adresse électronique valide ou (ii) qui ont communiqué avec les Conseillers juridiques du groupe et fourni une adresse électronique et b) être envoyée par la poste, par courrier régulier, à tous les Membres du groupe visé par le règlement éventuels (i) pour qui HACC ou Kia a uniquement une adresse postale valide ou (ii) qui ont communiqué avec les Conseillers juridiques du groupe et fourni une adresse postale comme coordonnée.

- 6.9 Au plus tard deux semaines après la Date de prise d'effet, HACC et KCI devront fournir à chacun de leurs Concessionnaires autorisés, en version imprimée et en version électronique, la Brochure ainsi que des directives pour diffuser la Brochure à toute personne qui présente un Véhicule du groupe visé par le règlement aux fins d'entretien ou de services de quelque type que ce soit et fournir des renseignements concernant les Campagnes relatives au logiciel de détection de cognement de HACC et de KCI.

7. DROITS DE RETRAIT ET D'OPPOSITION DES MEMBRES DU GROUPE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT

- 7.1 Les Cours nommeront l'Administrateur aux fins de notification afin qu'il reçoive a) les décisions écrites de se retirer du Groupe visé par le règlement et b) les oppositions à la présente Convention de règlement.
- 7.2 Les décisions de se retirer du Groupe visé par le règlement et les oppositions à la présente Convention de règlement devront parvenir à l'Administrateur aux fins de notification par la poste, par messenger ou par courriel au plus tard à la Date limite pour le retrait ou à la Date limite pour l'opposition, selon le cas.

Toutes les décisions écrites de se retirer du Groupe visé par le règlement et les oppositions à la présente Convention de règlement devront être signées personnellement par le Membre du groupe visé par le règlement éventuel et devront comprendre les renseignements suivants :

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

- 7.2.1 le nom, l'adresse postale, le numéro de téléphone et l'adresse électronique (si disponible) du Membre du groupe visé par le règlement éventuel;
- 7.2.2 le modèle, l'année du modèle et le NIV du Véhicule du groupe visé par le règlement;
- 7.2.3 une déclaration selon laquelle le Membre du groupe visé par le règlement éventuel choisit d'être exclu du Groupe visé par le règlement ou une brève déclaration de la nature et de la raison de l'opposition à la présente Convention de règlement, y compris tous les motifs factuels et juridiques de l'opposition, selon le cas;
- 7.2.4 s'il y a opposition à la présente Convention de règlement, l'intention du Membre du groupe visé par le règlement éventuel de comparaître en personne ou par l'entremise de conseillers juridiques à l'Audience sur l'approbation du règlement à Toronto, en Ontario, ou à l'Audience sur l'approbation du règlement à Montréal, au Québec, et s'il y a comparution par l'entremise de conseillers juridiques, le nom, l'adresse, le numéro de téléphone et l'adresse électronique des conseillers juridiques.
- 7.3 Malgré le paragraphe 7.3, si le Membre du groupe visé par le règlement éventuel décède, s'il est mineur ou incapable de prendre sa propre décision de se retirer ou de s'opposer par écrit à la présente Convention de règlement, les renseignements requis au paragraphe 7.3 devront être fournis avec les coordonnées de la personne qui agira en son nom, ainsi qu'une copie de la procuration, de l'ordonnance du tribunal ou d'une autre autorisation servant de fondement proposé pour permettre à cette personne de représenter le Membre du groupe visé par le règlement éventuel. Une procuration ne sera pas considérée comme valable par l'Administrateur aux fins de notification pour tenir lieu de la signature du Membre du groupe visé par le règlement éventuel, sauf dans les cas indiqués dans le présent article.
- 7.4 Les Membres du groupe visé par le règlement éventuel qui auront choisi de se retirer du Groupe visé par le règlement pourront faire un nouveau choix par écrit pour devenir des Membres du groupe visé par le règlement éventuel si la demande relative à leur nouveau

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

choix parvient à l'Administrateur aux de notification au plus tard à la Date limite pour le retrait ou, par la suite, uniquement avec l'accord de HACC ou de KCI, selon le cas, et des Conseillers juridiques du groupe.

- 7.5 Le Membre du groupe visé par le règlement éventuel qui aura choisi de se retirer du Groupe visé par le règlement ne pourra également s'opposer à la présente Convention de règlement. Si un Membre du groupe visé par le règlement éventuel choisit de se retirer du Groupe visé par le règlement et s'oppose à la présente Convention de règlement, la décision de se retirer remplacera l'opposition et l'opposition sera présumée avoir été retirée.
- 7.6 **Conséquences de l'omission de se retirer en temps opportun et en bonne et due forme.** Tous les Membres du groupe visé par le règlement éventuel qui ne se seront pas retirés en temps opportun et en bonne et due forme seront, à tous les égards, liés par les modalités de la présente Convention de règlement, dans sa version approuvée par les Ordonnances d'approbation.
- 7.7 L'Administrateur aux fins de notification transmettra à Hyundai, à Kia et aux Conseillers juridiques du groupe les noms, les NIV et les renseignements relatifs à toutes les décisions de se retirer et toutes les oppositions chaque semaine, à compter de la troisième semaine suivant la Date de l'avis d'approbation préalable. Lorsqu'il sera raisonnablement possible de la faire, des copies seront fournies en format électronique et d'une façon qui réduit au minimum les frais liés au retrait ou à l'opposition.
- 7.8 L'Administrateur aux fins de notification devra fournir à Hyundai, à Kia et aux Conseillers juridiques du groupe, au plus tard sept (7) jours avant la première Audience sur l'approbation du règlement prévue, et déposer auprès des Cours un affidavit déclarant le nombre de décisions de se retirer et de nouveaux choix reçus au plus tard à la Date limite pour le retrait, compilant toutes les oppositions écrites reçues au plus tard à la Date limite pour l'opposition et détaillant le nombre de retraits et d'oppositions écrites par marque de Véhicule du groupe visé par le règlement ainsi que les membres éventuels du Groupe visé par le règlement au Canada et du Groupe visé par le règlement au Québec.

7.9 Hyundai et Kia auront chacune le droit unilatéral, mais non l'obligation, de résilier la présente Convention de règlement si le nombre de Membres du groupe visé par le règlement qui se sont valablement retirés de la présente Convention de règlement au plus tard à la Date limite pour le retrait respecte le seuil et les conditions indiquées dans une convention supplémentaire confidentielle intervenue entre les Parties (la « **Convention supplémentaire** »). La Convention supplémentaire, qui sera signée en même temps que la présente Convention de règlement, ne sera pas déposée auprès des Cours et ses modalités ne seront pas divulguées de quelque façon que ce soit (sauf les déclarations dans les présentes ou de la façon prévue dans la Convention supplémentaire), à moins qu'une Cour ordonne le contraire ou qu'un différend survienne entre les Parties relativement à son interprétation ou à son application. Si la présentation de la Convention supplémentaire est requise aux fins de résolution d'un différend ou est ordonnée par une Cour, les Parties feront de leur mieux pour que la Convention supplémentaire soit présentée à la Cour à huis clos ou déposée sous scellé. Hyundai ou Kia devra aviser les Cours et les Conseillers juridiques du groupe, par écrit, de tout choix en vertu du présent article dans les trois (3) jours suivant la réception par l'Administrateur aux fins de notification de l'affidavit mentionné au paragraphe 7.9. Dans un tel cas, la présente Convention de règlement pourrait ne pas être offerte ni être recevable comme preuve ou utilisée à toute autre fin dans le cadre des Actions ou d'une autre action en justice, poursuite ou procédure.

8. COLLABORATION POUR ANNONCER ET METTRE À EXÉCUTION LE RÈGLEMENT

8.1 Les parties pourront rendre public et annoncer l'existence et les modalités du règlement, sous réserve de l'obtention du consentement écrit mutuel des Parties sur le contenu du communiqué.

8.2 Hormis une telle annonce conjointe, ni les Parties ni leurs conseillers juridiques ne pourront diffuser (ou faire en sorte que toute autre personne diffuse) tout autre communiqué concernant la présente Convention de règlement, sauf convention à l'effet contraire par écrit.

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

- 8.3 Les Parties et leurs conseillers juridiques respectifs collaboreront entre eux, agiront de bonne foi et déploieront des efforts raisonnables sur le plan commercial pour mettre en application le Programme de réclamations conformément aux modalités et sous réserve des conditions de la présente Convention de règlement dès qu'il sera raisonnablement possible de le faire après la Date de prise d'effet.
- 8.4 Les Parties s'engagent à déployer tous les efforts raisonnables pour veiller à l'administration et à la mise en application en temps opportun de la présente Convention de règlement et s'assurer que les coûts et les frais engagés, y compris les frais d'administration des réclamations, sont raisonnables.
- 8.5 Les Parties et leurs successeurs, leurs ayants droit et leurs conseillers juridiques s'engagent à appliquer les modalités de la présente Convention de règlement de bonne foi et à faire preuve de bonne foi dans la résolution des différends qui pourraient survenir dans le cadre de l'application des modalités de la présente Convention de règlement. Les conseillers juridiques des Parties devront, sur demande de l'autre Partie, se rencontrer et s'entretenir par téléphone pour discuter de l'application de la présente Convention de règlement et tenter de résoudre toutes les questions soulevées par les Parties, les Membres du groupe visé par le règlement ou l'Administrateur des réclamations.
- 8.6 Les Parties se réservent le droit, sous réserve de l'approbation des Cours, de convenir de toutes les prolongations de temps raisonnables qui pourraient être nécessaires pour réaliser les dispositions de la présente Convention de règlement.
- 8.7 Si elles ne s'entendent pas sur la forme ou le contenu de tout document nécessaire pour appliquer la présente Convention de règlement ou sur les dispositions supplémentaires qui pourraient être nécessaires pour appliquer les modalités de la présente Convention de règlement, les Parties pourraient demander l'aide des Cours pour résoudre ces questions.

9. QUITTANCE ET RENONCIATION

- 9.1 Les Parties conviennent de la Quittance suivante par le groupe visé par le règlement qui prendra effet à l'inscription des Ordonnances d'approbation.

9.2 **Parties visées par une quittance.** Le terme « **Bénéficiaire(s) de quittance** » désigne, conjointement et solidairement, individuellement et collectivement, a) une personne impliquée dans la conception, la fabrication, le développement, l'assemblage, la distribution, l'essai, la vente, la location, la réparation, la garantie ou la commercialisation des Véhicules du groupe visé par le règlement, b) une personne impliquée dans la conception, l'élaboration ou la diffusion de publicités relativement aux Véhicules du groupe visé par le règlement, c) HACC, KCI, Hyundai Motors America, Kia Motors America, Hyundai Motor Manufacturing Alabama, Kia Motors Manufacturing Georgia, Hyundai Motor Company, Kia Motors Corporation et d) toutes les sociétés du même groupe que Hyundai Motor Group et leurs sociétés mères, leurs filiales, leurs sociétés du même groupe, leurs divisions, leurs sociétés remplacées, leurs successeurs, leurs ayants droit, leurs concessionnaires, leurs distributeurs, leurs mandataires, leurs principaux intéressés, leurs fournisseurs, leurs vendeurs, leurs émetteurs, leurs titulaires de licence et leurs coentreprises respectifs futurs, actuels et anciens, directs et indirects, ainsi que leurs dirigeants, leurs administrateurs, leurs employés, leurs associés, leurs commandités, leurs commanditaires, leurs membres, leurs gestionnaires, leurs mandataires, leurs actionnaires (en leur qualité d'actionnaires) et leurs représentants successoraux respectifs futurs, actuels et anciens, et les sociétés remplacées, les successeurs, les héritiers, les exécuteurs testamentaires, les administrateurs et les ayants droit de chacun d'eux. Lorsqu'il est utilisé dans le présent paragraphe, le terme « sociétés du même groupe » désigne les entités qui contrôlent un Bénéficiaire de quittance, sont contrôlées par un Bénéficiaire de quittance ou sont sous contrôle commun avec un Bénéficiaire de quittance.

9.3 **Quittance par le groupe visé par le règlement.** En contrepartie de la présente Convention de règlement, les Membres du groupe visé par le règlement, pour leur compte et pour le compte de leurs mandataires, de leurs héritiers, de leurs exécuteurs testamentaires, de leurs administrateurs, de leurs successeurs, de leurs ayants droit, de leurs assureurs, de leurs avocats, de leurs représentants, de leurs actionnaires, de leurs associations de propriétaires et de toute autre personne morale ou physique qui pourrait

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

être impliquée (individuellement et collectivement, les « **Personnes donnant quittance** »), intégralement, définitivement, irrévocablement et pour toujours libèrent, renoncent, déchargent, abandonnent, règlent et absolvent l'ensemble des réclamations, des demandes, des actions ou causes d'action, connues ou inconnues, existantes ou éventuelles, qu'ils pourraient avoir, qu'ils prétendent avoir ou qu'ils pourraient avoir ultérieurement à l'encontre d'une Partie visée par une quittance relativement aux Véhicules du groupe visé par le règlement, consécutivement ou relativement aux faits allégués dans une réclamation ou une demande d'autorisation déposée dans le cadre des Actions et à toutes les revendications juridiques de quelque type ou description que ce soit découlant, qui pourraient être survenues en raison ou qui auraient pu être déposées en raison de faits, d'actes, d'événements, d'opérations, d'incidents, de conduites à tenir, de déclarations, d'omissions, de circonstances ou d'autres questions invoquées dans les Actions (les« **Réclamations visées par une quittance** ». Les Réclamations visées par une quittance comprennent, notamment, les réclamations liées aux questions de consommation d'huile, d'entretien de l'huile, de calage du moteur, de panne du moteur, d'incendie dans les véhicules provenant d'un compartiment moteur qui sont couvertes par la Garantie à vie et les autres indemnités décrites aux paragraphes 4.1 à 4.7 de la présente Convention de règlement et qui peuvent faire l'objet d'un recours aux termes de la Garantie à vie et en vertu de ces paragraphes.

- 9.4 La présente Quittance par le groupe visé par le règlement s'applique sans restriction à l'ensemble des réclamations, des demandes, des actions ou causes d'action sans égard à la théorie juridique ou en équité ou à la nature du fondement ou de la présentation, notamment les théories juridiques ou en équité en vertu des lois, des ordonnances, des codes, des règlements, des contrats, de la common law, en équité d'un palier fédéral,

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

provincial, territorial, municipal, local, tribal, administratif ou international ou de toute autre source, et qu'elles soient fondées sur la responsabilité stricte, la négligence, la faute lourde, les dommages-intérêts punitifs, la nuisance, l'intrusion illicite, le manquement à la garantie, l'information fausse ou trompeuse, l'inexécution de contrat, la fraude ou toute autre théorie juridique ou en équité, qu'elles existent actuellement ou qu'elles surviennent dans l'avenir, qu'elles soient consécutives ou liées de quelque façon que ce soit aux Réclamations visées par une quittance.

9.5 Malgré ce qui précède, la présente Quittance par le groupe visé par le règlement ne s'applique pas aux réclamations pour (i) homicide délictuel ou (ii) dommages à des biens corporels qui ne sont pas un Véhicule du groupe visé par le règlement.

9.6 **Réclamations futures possibles.** Il est entendu que les Membres du groupe visé par le règlement comprennent et reconnaissent expressément qu'ils pourront ultérieurement découvrir des réclamations dont ils ignorent ou ne soupçonnent pas actuellement l'existence ou des faits qui s'ajoutent à ceux dont ils ont connaissance actuellement ou à ceux qu'ils estiment véridiques, ou qui diffèrent de ceux-ci, relativement aux Réclamations visée par une quittance, aux Actions ou à la Quittance par le groupe visé par le règlement. Toutefois, les Conseillers juridiques du groupe et les Représentants du groupe visé par le règlement ont l'intention de signer la présente Convention de règlement dans le but de libérer, de renoncer, de décharger, d'abandonner, de régler et d'absoudre l'ensemble de ces questions, ainsi que l'ensemble des réclamations qui s'y rapportent qui existent, qui pourraient exister ultérieurement ou qui auraient pu exister (qu'elles soient ou non invoquées antérieurement ou actuellement dans toute action ou poursuite) intégralement, définitivement, irrévocablement et pour toujours relativement aux Réclamations visées par une quittance.

9.7 **Engagement de ne pas poursuivre.** Malgré le présent article 9, relativement à tout Membre du groupe visé par le règlement qui réside dans une province ou un territoire où la quittance d'un auteur de délit constitue une quittance pour tous les autres auteurs de délit, les Personnes donnant quittance ne libèrent pas les Parties visées par une quittance, mais s'engagent plutôt à ne pas les poursuivre, notamment en invoquant la responsabilité

conjointe ou solidaire, et s'engagent à ne pas faire de réclamation de quelque façon que ce soit ni menacer, entreprendre ou continuer toute poursuite ou y participer dans aucun territoire à l'encontre des Parties visées par une quittance relativement aux Réclamations visées par une quittance.

- 9.8 **Actions ou poursuites impliquant des Réclamations visées par une quittance.** Les Membres du groupe visé par le règlement reconnaissent expressément que la Quittance par le groupe visé par le règlement ainsi que les Ordonnances d'approbation sont, seront et pourraient être soulevées comme moyen de défense absolue contre, et empêcheront, toute action ou poursuite précisée dans la présente Quittance par le groupe visé par le règlement, ou impliquant des réclamations couvertes par celle-ci, au Canada ou ailleurs. Les Membres du groupe visé par le règlement ne doivent pas actuellement ni ultérieurement intenter, maintenir, engager ou opposer une poursuite, une action ou une autre procédure ou collaborer dans le cadre de l'introduction, du commencement, du dépôt ou de la poursuite de celles-ci, au Canada ou ailleurs, à l'encontre des Parties visées par une quittance relativement aux réclamations, aux causes d'action ou aux autres questions visées par la Quittance par le groupe visé par le règlement. Dans la mesure où ils ont intenté, ou fait en sorte que soient intentées, des poursuites, des actions ou des procédures qui n'étaient pas déjà couvertes par les Actions, au Canada ou ailleurs, les Membres du groupe visé par le règlement devront faire en sorte que les poursuites, les actions ou les procédures en cause prennent fin, de façon définitive si possible, conformément au paragraphe 12.1. Si un Membre du groupe visé par le règlement commence, dépose, introduit ou intente une nouvelle action en justice ou une autre procédure relativement à une Réclamation visée par une quittance à l'encontre d'une Partie visée par la quittance devant un tribunal, un tribunal d'arbitrage ou un tribunal administratif ou un autre forum de compétence fédérale, étatique, provinciale ou territoriale, au Canada ou ailleurs, a) l'action en justice ou l'autre procédure devra, aux frais du Membre du groupe visé par le règlement, être menée à terme, de façon définitive si possible, conformément au paragraphe 12.1 et b) si la loi l'autorise, la Partie visée par une quittance aura le droit de récupérer l'ensemble des frais connexes raisonnables auprès du Membre du groupe visé par le règlement qui découlent du manquement par le Membre du groupe visé par le

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

règlement à ses obligations aux termes de la présente Quittance par le groupe visé par le règlement. Le présent article ne s'applique pas pour empêcher la poursuite d'une poursuite, d'une action ou d'une procédure, au Canada ou ailleurs, relativement à toute réclamation qui n'est pas une Réclamation visée par une quittance.

9.9 **Propriété des Réclamations visées par une quittance.** Les Représentants du groupe visé par le règlement déclarent et garantissent qu'ils sont les propriétaires uniques et exclusifs de l'ensemble des réclamations dont ils donnent personnellement quittance aux termes de la présente Convention de règlement. Les Représentants du groupe visé par le règlement reconnaissent de plus qu'ils non pas cédé, donné en gage ni de quelque façon que ce soit vendu, transféré, cédé ou grevé d'une charge un droit, un titre, un intérêt ou une réclamation consécutifs ou de quelque façon que ce soit se rapportant aux Réclamations visées par une quittance, notamment, une réclamation pour des indemnités, un produit ou une valeur dans le cadre des Actions, et que les Représentants du groupe visé par le règlement n'ont connaissance d'aucune autre personne qu'eux-mêmes réclamant un intérêt, en totalité ou en partie, dans des indemnités, des produits ou des valeurs auxquels ils pourraient avoir droit en raison des Réclamations visées par une quittance. Les Membres du groupe visé par le règlement qui soumettent une Réclamation doivent déclarer et garantir dans cette demande qu'ils sont les propriétaires uniques et exclusifs de l'ensemble des réclamations dont ils donnent personnellement quittance aux termes de la présente Convention de règlement et qu'ils non pas cédé, donné en gage ni de quelque façon que ce soit vendu, transféré, cédé ou grevé d'une charge un droit, un titre, un intérêt ou une réclamation dans les Actions consécutifs ou de quelque façon que ce soit se rapportant aux Réclamations visées par une quittance, notamment, une réclamation pour des indemnités, un produit ou une valeur dans le cadre des Actions, et que les Membres du groupe visé par le règlement en cause n'ont connaissance d'aucune autre personne qu'eux-mêmes réclamant un intérêt, en totalité ou en partie, dans des indemnités, des produits ou des valeurs auxquels ils pourraient avoir droit en raison des Réclamations visées par une quittance.

9.10 **Mainlevée totale des Réclamations visées par une quittance.** Les indemnités aux termes de la présente Convention de règlement constituent a) une mainlevée intégrale,

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

complète et totale de l'ensemble des Réclamations visées par une quittance à l'encontre des Parties visées par la quittance et b) une contrepartie suffisante et adéquate pour toutes les modalités de la Quittance par le groupe visé par le règlement. La Quittance par le groupe visé par le règlement devra lier irrévocablement les Représentants du groupe visé par le règlement ainsi que tous les Membres du groupe visé par le règlement.

9.11 **Quittance non dépendante d'une Réclamation ou d'un paiement.** La Quittance par le groupe visé par le règlement prendra effet relativement à toutes les Parties visées par la quittance, y compris tous les Membres du groupe visé par le règlement, que les Membres du groupe visé par le règlement déposent ou non une Réclamation ou qu'ils reçoivent ou non une compensation aux termes de la présente Convention de règlement.

9.12 **Motif pour conclure la Quittance.** Les Conseillers juridiques du groupe reconnaissent qu'ils ont réalisé une enquête et une administration de la preuve indépendantes suffisantes pour recommander aux Cours d'approuver la présente Convention de règlement et qu'ils ont signé la présente Convention de règlement librement, volontairement et sans subir de pressions ni être influencés par des énoncés, des déclarations, des promesses ou des incitatifs faits par des Parties visées par la quittance ou toute personne ou entité les représentant, et sans s'y fier, à l'exception de ce qui est indiqué dans la présente Convention de règlement. Les Représentants du groupe visé par le règlement conviennent et déclarent et garantissent expressément qu'ils ont discuté avec les Conseillers juridiques du groupe des modalités de la présente Convention de règlement et qu'ils ont obtenu des conseils juridiques relativement à l'opportunité de conclure la présente Convention de règlement et la Quittance par le groupe visé par le règlement, ainsi qu'à l'effet juridique de la présente Convention de règlement et de la Quittance par le groupe visé par le règlement. Les déclarations et les garanties faites et données dans le cadre de la présente Convention de règlement demeureront en vigueur après de la signature la présente Convention de règlement et lieront les héritiers, les représentants, les successeurs et les ayants droits respectifs des Parties.

9.13 **Modalité importante.** Les Représentants du groupe visé par le règlement et les Conseillers juridiques du groupe conviennent et reconnaissent par les présentes que le

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

présent article 9 a été négocié séparément et qu'il constitue une modalité clé et importante de la présente Convention de règlement qui devra se refléter dans les Ordonnances d'approbation. L'absence d'approbation par une Cour de la présente Convention de règlement, de la Quittance par le groupe visé par le règlement, de l'engagement de ne pas poursuivre prévu au paragraphe 9.7, ainsi que les fins de non-recevoir et les autres cessations des procédures impliquant les Réclamations visées par une quittance envisagées aux paragraphes 9.8 et 12.1, ou l'approbation par la Cour de l'un d'eux selon une forme qui est modifiée considérablement de celle qui est envisagée dans les présentes, donneront ouverture au droit de résiliation par Hyundai, Kia ou les Représentants du groupe visé par le règlement, par l'entremise des Conseillers juridiques du groupe.

- 9.14 **Réserve relative aux Réclamations.** La présente Convention de règlement devra régler les réclamations des Membres du groupe visé par le règlement uniquement si elles sont liées aux Réclamations visées par une quittance. Les Parties se réservent tous les droits de plaider une responsabilité et une mesure de redressement équitable de tout type relativement à tout sous-groupe de véhicules, d'acheteurs ou de locataires non couvert par la présente Convention de règlement.
- 9.15 **Libération des Représentants du groupe visé par le règlement, du Groupe visé par le règlement et des Conseillers juridiques du groupe par les Parties visées par la quittance.** À la Date de prise d'effet, les Parties visées par la quittance libèrent de façon absolue et inconditionnelle et décharge pour toujours les Représentants du groupe visé par le règlement, les Membres du groupe visé par le règlement et les Conseillers juridiques du groupe relativement à l'ensemble des réclamations liées à l'introduction ou à la poursuite de la partie des Actions qui se rapporte aux Réclamations visées par une quittance.
- 9.16 **Aucune admission de responsabilité.** Les Représentants du groupe visé par le règlement, les Conseillers juridiques du groupe, le Groupe visé par le règlement et les Parties donnant quittance conviennent, que la présente Convention de règlement soit ou non approuvée, résiliée ou qu'elle ne prenne pas effet pour quelque raison que ce soit, que la présente Convention de règlement et toutes les dispositions qui figurent dans les présentes,

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

l'ensemble des négociations, des documents, des discussions et des procédures associés à la présente Convention de règlement, ainsi que toute mesure prise pour mettre à exécution la présente Convention de règlement ne seront pas réputés ou interprétés comme une admission de toute violation d'une loi, ou d'un délit ou d'une responsabilité par l'une ou l'autre des Parties visées par la quittance, ou de la véracité de l'une ou l'autre des réclamations ou des allégations qui figurent dans les Actions ou tout autre acte de procédure déposé à l'encontre de Hyundai ou de Kia par les Représentants du groupe visé par le règlement, le Groupe visé par le règlement ou tout groupe qui pourrait être attesté ou autorisé dans les Actions, ou pour leur compte.

9.17 **Convention de règlement non admissible en preuve.** Les Représentants du groupe visé par le règlement, les Conseillers juridiques du groupe et le Groupe visé par le règlement conviennent que la présente Convention de règlement, qu'elle soit ou non résiliée, et toutes les dispositions qui figurent dans les présentes, l'ensemble des négociations, des documents, des discussions et des procédures associés à la présente Convention de règlement, ainsi que toute mesure prise pour mettre à exécution la présente Convention de règlement ne seront pas mentionnés, présentés comme preuve ni produits en preuve dans le cadre d'une action ou d'une poursuite civile, criminelle ou administrative actuelle, en instance ou future, sauf dans le cadre d'une procédure visant à approuver, à mettre en œuvre ou à faire appliquer la présente Convention de règlement et tel que la loi l'exige ou tel qu'il est prévu dans la présente Convention de règlement.

10. HONORAIRES DES CONSEILLERS JURIDIQUES DU GROUPE

10.1 Les Défenderesses et les Conseillers juridiques du groupe reconnaissent qu'ils n'ont pas discuté des Honoraires d'avocat avant de s'entendre sur les Modalités de la présente Convention de règlement.

10.2 Les Défenderesses acceptent de payer les frais juridiques et les débours des Conseillers juridiques du groupe qui sont justes et raisonnables dans toutes les circonstances, majorés de la TPS, de la TVH ou de la TVQ, qui ont été engagés pour la poursuite des réclamations dans le cadre des Actions relativement aux Réclamations visées par une quittance et pour

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

la production de la présente Convention de règlement, dans sa version approuvée par les Cours (les « **Honoraires d'avocat** »).

- 10.3 Les Honoraires d'avocat seront payables dans les soixante (60) jours suivant la date la plus éloignée entre a) la date à laquelle les ordonnances des Cours sur les Honoraires d'avocat que les Défenderesses paieront dans le cadre des Actions seront définitives et non susceptibles d'appel et b) la date à laquelle les Ordonnances d'approbation des Cours dans le cadre des Actions seront définitives et non susceptibles d'appel.
- 10.4 Si les Défenderesses et les Conseillers juridiques du groupe s'entendent sur le montant des Honoraires d'avocat, les Conseillers juridiques du groupe soumettront à la Cour supérieure de justice de l'Ontario et à la Cour supérieure du Québec le montant négocié aux fins d'approbation.
- 10.5 Si les Défenderesses et les Conseillers juridiques du groupe ne s'entendent pas sur le montant des Honoraires d'avocat, les Conseillers juridiques du groupe introduiront une requête a) devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario pour qu'elle se prononce sur la question des Honoraires d'avocat dans le cas du Groupe visé par le règlement au Canada et b) devant la Cour supérieure du Québec pour qu'elle se prononce sur la question des Honoraires d'avocat dans le cas du Groupe visé par le règlement au Québec.
- 10.6 Les Conseillers juridiques du groupe et les Défenderesses, selon le cas, auront le droit d'appeler de ces ordonnances liées aux Honoraires d'avocat. Les Conseillers juridiques du groupe ne tenteront pas d'obtenir d'autres honoraires d'avocat et frais juridiques après que les Cours auront approuvé ou accordé les Honoraires d'avocat.

11. MODIFICATION OU RÉSILIATION DE LA PRÉSENTE CONVENTION DE RÈGLEMENT

- 11.1 Les modalités et les conditions de la présente Convention de règlement pourront être modifiées ou élargies par convention écrite des Parties et approbation des Cours; toutefois, après l'inscription des Ordonnances d'approbation, les Parties pourront par convention écrite donner effet aux modifications ou aux élargissements de la présente Convention de

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

règlement et de ses documents de mise en œuvre (y compris toutes les annexes ci-jointes) sans autre avis au Groupe visé par le règlement ni approbation par les Cours si ces changements sont compatibles avec les Ordonnances d'approbation et ne limitent pas les droits des Membres du groupe visé par le règlement aux termes de la présente Convention de règlement.

11.2 Les conflits involontaires dans la présente Convention de règlement ne doivent pas être retenus contre les Parties, mais doivent plutôt être résolus par convention des Parties ou, au besoin, avec l'aide des Cours.

11.3 Si la présente Convention de règlement est résiliée pour quelque raison que ce soit, les dispositions suivantes s'appliquent :

11.3.1 la présente Convention de règlement, y compris la Quittance par le groupe visé par le règlement, sera nulle et sans effet et sera inopérante, et aucune Partie à la présente Convention de règlement ne sera liée par l'une ou l'autre de ses modalités, à l'exception des modalités des paragraphes 3.2, 3.5, 5.16, 9.16, 9.17, 11.3, 12.3, 12.4 et 13.5, et les définitions et les annexes qui s'y appliquent;

11.3.2 toutes les dispositions de la présente Convention de règlement, ainsi que les négociations, les déclarations et les procédures qui y sont liées, ne porteront pas atteinte aux droits de Hyundai, de Kia, des Représentants du groupe visé par le règlement ou d'un Membre du groupe visé par le règlement, lesquels seront tous rétablis dans leurs positions respectives qui existaient avant la signature de la présente Convention de règlement;

11.3.3 les Parties visées par une quittance se réservent expressément et affirmativement l'ensemble des défenses, des arguments et des requêtes relativement à toutes les réclamations qui ont été alléguées ou qui pourraient l'être ultérieurement dans le cadre des Actions;

11.3.4 la présente Convention de règlement, le fait qu'elle soit conclue et les négociations ne seront pas admissibles ni acceptables comme preuve à quelque fin que ce soit;

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

11.3.5 les ordonnances et les jugements liés au règlement inscrits dans le cadre des Actions après la date de signature de la présente Convention de règlement seront réputés être annulés et n'auront aucune force exécutoire.

12. FIN DES ACTIONS COLLECTIVES ET COMPÉTENCE DES COURS

12.1 Les Ordonnances d'approbation dans le cadre des Actions devront être sollicitées auprès de la Cour supérieure de justice de l'Ontario et de la Cour supérieure du Québec. Les Conseillers juridiques du groupe suivront les étapes raisonnables qui sont nécessaires pour donner effet à la présente Convention de règlement et pour mettre fin, sans frais, sans réserve et, s'il y a lieu, de façon définitive, à toutes les Réclamations visées par une quittance par un Membre du groupe visé par le règlement dans le cadre des Actions. Lorsque les Ordonnances d'approbation auront été rendues et inscrites, les Conseillers juridiques du groupe se désisteront, sans frais, a) de l'action devant la Cour du Banc de la Reine de la Saskatchewan intitulée *Papp c. Kia Motors America Inc., et al.*, dont le numéro de cour est le QBG 795/19 et b) de l'action devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique intitulée *Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de cour est le S-194327.

12.2 Les Conseillers juridiques du groupe contribueront aux efforts de Hyundai et de Kia pour donner effet à la présente Convention de règlement et pour mettre fin, sans frais, sans réserve et, s'il y a lieu, de façon définitive, à toutes les Réclamations visées par une quittance par un Membre du groupe visé par le règlement dans le cadre de tout autre litige en instance ou futur. Les Parties conviennent que les conclusions des actions indiquées au présent article ne modifieront pas et n'invalideront pas la Quittance par le groupe visé par le règlement et n'auront aucune autre incidence ni aucun autre effet sur celle-ci.

12.3 **Compétence permanente et exclusive des Cours.** Les Cours conserveront la compétence permanente et exclusive sur les réclamations du Groupe visé par le règlement introduites dans leur territoire afin de résoudre tout différend ou toutes autres questions qui pourraient survenir dans le cadre de l'application de la présente Convention de règlement ou de leur Ordonnance d'approbation. Il est entendu que la Cour supérieure de justice de l'Ontario demeurera compétente pour résoudre tout différend qui pourrait

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

survenir relativement au Groupe visé par le règlement au Canada ou à tout membre de celui-ci et que la Cour supérieure du Québec demeurera compétente pour résoudre tout différend qui pourrait survenir relativement au Groupe visé par le règlement au Québec ou à tout membre de celui-ci. Cette compétence vise tout différend portant sur la validité, l'exécution, l'interprétation, l'administration, la mise en application, l'opposabilité ou la résiliation de la présente Convention de règlement. Aucune Partie ne devra demander à la Cour de rendre une ordonnance ou de donner une directive relativement à toute question de compétence partagée, à moins que cette ordonnance ou cette directive soit conditionnelle à ce qu'une ordonnance ou une directive complémentaire soit rendue ou donnée par l'autre Cour avec qui elle partage la compétence sur cette question.

- 12.4 Si une Partie à la présente Convention de règlement estime que l'autre Partie est en violation importante de ses obligations aux termes de la présente Convention de règlement, cette Partie devra fournir à la Partie en violation un avis écrit faisant état de la violation importante alléguée et lui accorder un délai raisonnable pour corriger cette violation avant de prendre toute mesure pour faire valoir ses droits aux termes de la présente Convention de règlement.
- 12.5 Si l'une ou l'autre des dispositions qui figurent dans la présente Convention de règlement est reconnue comme étant invalide, illégale ou inopposable à tout égard, pour quelque raison que soit, ce caractère invalide, illégal ou inopposable n'aura aucune incidence sur les autres dispositions si les Parties conviennent par écrit d'agir comme si cette disposition invalide, illégale ou inopposable n'avait jamais fait partie de la présente Convention de règlement. Une telle convention devra être examinée et approuvée par les Cours avant de prendre effet.

13. AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS

- 13.1 La présente Convention de règlement liera Hyundai, Kia, les Représentants du groupe visé par le règlement et tous les Membres du groupe visé par le règlement, ainsi que leurs mandataires, leurs héritiers, leurs exécuteurs, leurs administrateurs, leurs successeurs et leurs ayants droits respectifs et s'appliquera à leur bénéfice.

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

- 13.2 Les Conseillers juridiques du groupe déclarent a) qu'ils sont autorisés par les Représentants du groupe visé par le règlement à conclure la présente Convention de règlement et b) qu'ils tentent de protéger les intérêts du Groupe visé par le règlement.
- 13.3 La renonciation par une Partie à une violation de la présente Convention de règlement par l'autre partie ne sera pas réputée constituer une renonciation à une violation antérieure ou ultérieure de la présente Convention de règlement.
- 13.4 Sauf indication contraire expresse, tous les délais dans la présente Convention de règlement seront calculés en jours civils. De plus, sauf indication contraire dans la présente Convention de règlement, dans le calcul de tout délai dans la présente Convention de règlement ou par ordonnance d'une Cour, le jour de l'acte ou de l'événement ne doit pas être inclus et le dernier jour de la période doit être inclus, sauf s'il s'agit d'un dimanche, d'un samedi ou d'un jour férié au Canada, ou, lorsque l'acte à faire est un dépôt au tribunal, un jour où la Cour est fermée, auquel cas la période s'étendra jusqu'à la fin du prochain jour qui ne tombe pas un des jours susmentionnés.
- 13.5 Les Parties conviennent que les renseignements confidentiels mis à leur disposition uniquement dans le cadre du processus de règlement étaient mis à leur disposition à la condition qu'ils ne soient pas divulgués à des tiers. Les renseignements fournis par Hyundai, Kia, les Conseillers juridiques du groupe ou toute personne Membre du groupe visé par le règlement dans le cadre de la négociation et de la mise en application de la présente Convention de règlement, y compris les secrets commerciaux et les renseignements commerciaux hautement confidentiels et exclusifs, devront continuer d'être traités comme des « Discussions en vue d'un règlement » au sens donné au terme *Settlement Discussions* dans l'Entente de confidentialité signée par les Parties le 11 novembre 2019 et seront soumis à l'ensemble des dispositions qui y figurent. Les documents produits par inadvertance devront, à la demande de Hyundai ou de Kia, être retournés aux conseillers juridiques des Défenderesses dans les plus brefs délais. En outre, il n'existe aucune renonciation implicite ou expresse à des privilèges, des droits ou des défenses.

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

- 13.6 La présente Convention de règlement constitue l'intégralité de l'entente intervenue entre les Parties relativement à l'objet des présentes. Hyundai, Kia et les Conseillers juridiques du groupe doivent signer toute entente se rapportant à un changement ou à une modification des modalités de la présente Convention de règlement. Les Parties reconnaissent expressément qu'il n'existe aucune autre entente, aucun autre arrangement, ni aucun autre accord non exprimés dans la présente Convention de règlement entre elles et qu'en décidant de conclure la présente Convention de règlement, elles se sont fiées uniquement à leur propre jugement et à leurs propres connaissances. La présente Convention de règlement remplace les ententes, les accords ou les engagements antérieurs (verbaux ou écrits) intervenus entre les Parties relativement à l'objet de la présente Convention de règlement.
- 13.7 Au Québec, la présente Convention de règlement constitue une transaction au sens de l'article 2631 du *Code civil du Québec* et les Parties renoncent par les présentes à toute erreur de fait, de droit et de calcul.
- 13.8 Les Parties reconnaissent avoir exigé que la présente Convention de règlement et tous les documents connexes soient rédigés en anglais. Une traduction en français des avis connexes sera effectuée, aux frais raisonnables de Hyundai et de Kia, et déposée auprès des Cours au plus tard à la date à laquelle l'Ordonnance d'approbation préalable sera accordée. Les Parties conviennent que cette traduction ne servira qu'à faciliter la consultation.
- 13.9 Lorsque la présente Convention de règlement exige ou envisage qu'une des Parties doit ou peut donner un avis à l'autre Partie, l'avis sera transmis par courriel ou par service de livraison express le jour ouvrable suivant (compte non tenu des samedis, des dimanches et des jours fériés) aux coordonnées suivantes :

Si le destinataire est Hyundai ou Kia : Cheryl Woodin
BENNETT JONES LLP
3400 One First Canadian Place
100, King Street West

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

Toronto (Ontario) M5X 1A4

Courriel : woodinc@bennettjones.com

Si le destinataire est le Groupe visé par Michael J. Peerless

le règlement :

MCKENZIE LAKE LAWYERS LLP

140, Fullarton Street, bureau 1800

London (Ontario) N6A 5P2

Courriel : peerless@mckenzielake.com

- 13.11 Le Groupe visé par le règlement, les Représentants du groupe visé par le règlement, Hyundai et Kia ne seront pas réputés être l'auteur de la présente Convention de règlement ou d'une disposition donnée, et ils ne peuvent soutenir qu'une disposition donnée devrait être interprétée contre son auteur. Les Parties conviennent que la présente Convention de règlement a été rédigée par les conseillers juridiques pour les Parties dans le cadre de négociations sans lien de dépendance. Aucune preuve, notamment extrinsèque, ne peut être offerte pour expliquer, interpréter, contredire ou clarifier ses modalités, l'intention des Parties ou de leurs conseillers juridiques ou encore les circonstances dans lesquelles la présente Convention de règlement a été faite ou signée.
- 13.12 La division de la présente Convention de règlement en articles et l'insertion de titres ne servent qu'à en faciliter la consultation et n'ont aucune incidence sur la structure ou l'interprétation de la présente Convention de règlement.
- 13.13 La présente Convention de règlement sera régie et interprétée conformément aux lois de la province de l'Ontario et aux lois fédérales canadiennes qui s'appliquent dans cette province, sans égard aux règles ou aux principes en matière de conflits de lois qui obligeraient ou permettraient l'application des règles juridiques de fond d'un autre territoire.
- 13.14 La présente Convention de règlement peut être signée au moyen d'une signature électronique et en différents exemplaires, dont chacun constituera un original.

13.15 Les Parties ont signé la présente Convention de règlement à la date indiquée sur la page couverture.

Conseillers juridiques pour Chantal Asselstine et Keith McBain

Par : Michael Peerless
MCKENZIE LAKE LAWYERS
140, Fullarton Street, bureau 1800
London (Ontario) N6A 5P2
Courriel : peerless@mckenzielake.com

Conseillers juridiques pour Chantal Asselstine et Keith McBain

Par : Jay Strosberg
STROSBURG SASSO SUTTS LLP
1561, Ouellette Avenue
Windsor (Ontario) N8X 1K5
Courriel : jay@strosbergco.com

Conseillers juridiques pour Alexandra Papp et Ludovic Pelletant

Par : E.F. Anthony Merchant, c.r.
MERCHANT LAW GROUP LLP
2401, Saskatchewan Drive
Regina (Saskatchewan) S4P 4H8
Courriel : tmerchant@merchantlaw.com

Conseillers juridiques pour John Kevin Killoran

Par : K.S. Garcha
GARCHA & COMPANY
Barristers & Solicitors
4603, Kingsway, bureau 405
Burnaby (C.-B.) V5H 4M4
Courriel : ksgarcha@garchalaw.ca

VERSION AUX FINS DE SIGNATURE – TRADUITE DE L'ANGLAIS

Conseillers juridiques pour Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Ltd, Hyundai Motor America, Inc, Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.

Par : _____
Cheryl Woodin
BENNETT JONES LLP
100, King Street West
Toronto (Ontario) M5X 1A4
Courriel : woodinc@bennettjones.com

Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Ltd, Hyundai Motor America, Inc, Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC

Nom :
Titre :

J'ai le pouvoir de lier les sociétés.

Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.

Nom :
Titre :

J'ai le pouvoir de lier les sociétés.

COUR SUPÉRIEURE

(Action collective)

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE MONTRÉAL

N° : 500-06-001013-198

DATE : 1^{er} décembre 2020

SOUS LA PRÉSIDENTE DE : L'HONORABLE PIERRE-C. GAGNON, J.C.S.

LUDOVIC PELLETANT

Demandeur

c.

HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

et

HYUNDAI MOTORS AMERICA

et

KIA MOTOR AMERICA

et

KIA CANADA INC.

Défenderesses

**JUGEMENT AUTORISANT L'ACTION COLLECTIVE POUR FINS DE RÈGLEMENT
ET PRÉPARANT L'AUDIENCE DU 23 FÉVRIER 2021**

[1] Le demandeur Ludovic Pelletant et ses avocats présentent leur demande du 2 novembre 2020, réclamant principalement :

- de prendre acte qu'une Convention de règlement est intervenue le 22 octobre 2020;
- de fixer au 23 février 2021 une audience virtuelle conjointe de la Cour supérieure de justice de l'Ontario et de la Cour supérieure du Québec, en vue

500-06-001013-198

PAGE : 2

de présenter la demande d'approbation judiciaire de la Convention de règlement;

- d'approuver les avis longs et les avis abrégés aux membres concernant la tenue de l'audience du 23 février 2021, leur droit de s'exclure du groupe et leur droit de participer virtuellement à l'audience pour exprimer leur point de vue sur la Convention de règlement;
- d'approuver le Plan de notification des avis;
- de fixer au 12 février 2021 l'échéance pour un membre qui voudrait s'exclure du groupe ou indiquer son intention de participer à l'audience du 23 février 2021;
- d'approuver les divers formulaires rendus disponibles aux membres à cette étape.

[2] Une audience virtuelle s'est tenue le 26 novembre 2020, durant laquelle le Tribunal a vérifié sommairement que les exigences de l'article 575 du *Code de procédure civile* (« C.p.c. ») sont remplies. Les parties en conviennent.

[3] Les avocats sont d'accord que le Plan de notification R-6 soit complètement exécuté au plus tard le 21 décembre 2020. En cas de retard involontaire, le Tribunal accorde comme délai de grâce la période du 4 au 9 janvier 2021 pour compléter telle exécution. Ainsi, le délai minimal de 30 jours (article 576 C.p.c.) sera respecté.

[4] À la demande des parties, le Tribunal désigne Epiq Class Actions Services Canada Inc., pour agir comme Administrateur du Plan de notification, sur foi d'assurances qu'Epiq dispense un service adéquat dans les deux langues officielles.

POUR CES MOTIFS, LE TRIBUNAL

FOR THESE REASONS, THE COURT :

[5] **ACCUEILLE** la demande d'approuver les avis aux membres du groupe;

[5] **GRANTS** the Application for approval of a notice to class members;

[6] **AUTORISE** l'institution d'une action collective et **DÉSIGNE** Ludovic Pelletant à titre de représentant, mais uniquement pour fins de règlements;

[6] **AUTHORIZES** the bringing of a class action and **ASCRIBES** the status of representative to Ludovic Pelletant, but only for settlement purposes;

[7] **APPROUVE** les divers avis aux membres, tels que reproduits en Annexe 1;

[7] **APPROVES** the various notices to members, attached as Appendix 1;

[8] **APPROUVE** le Plan de notification, tel que reproduit en Annexe 2;

[8] **APPROVES** the Settlement notice plan, attached as Appendix 2;

500-06-001013-198

PAGE : 3

[9] **PRÉCISE** que l'exécution du Plan de notification devrait être suspendue entre le 22 décembre 2020 et le 3 janvier 2021;

[9] **SPECIFIES** that the performance of the Settlement notice plan should be on hold between December 22, 2020 and January 3, 2021;

[10] **APPROUVE** les formulaires d'objection et d'exclusion, tels que reproduits en Annexe 3;

[10] **APPROVES** the objection forms and opt-out forms, attached as Appendix 3;

[11] **FIXE** au 12 février 2021 l'échéance d'ici laquelle un formulaire d'objection ou un formulaire d'exclusion doit dûment être transmis;

[11] **SETS** on February 12, 2021 the deadline before which to properly transmit an opt-out form or an objection form;

[12] **FIXE** au 23 février 2021 à 10 h HNE la tenue d'une audience conjointe virtuelle de la Cour supérieure de justice de l'Ontario et de la Cour supérieure du Québec, principalement pour la présentation de la demande d'approbation de la Convention de règlement;

[12] **SETS** on February 23, 2021 at 10:00 a.m. EST a joint online hearing of the Superior Court of Justice of Ontario and of the Superior Court of Québec, mainly for the presentation of the Application to approve the Settlement Agreement;

[13] **DÉSIGNE** Epiq Class Actions Services Canada Inc. pour agir en qualité d'Administrateur du Plan de notification;

[13] **APPOINTS** Epiq Class Actions Services Canada Inc. to act as Administrator of the Settlement notice plan;

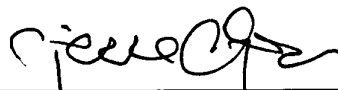
[14] **ORDONNE** que la Convention de règlement et sa traduction française soient affichées au Registre des actions collectives, par les avocats des membres;

[14] **ORDERS** that the Settlement Agreement and its French translation be posted promptly on the Registry of class action, by class counsel;

[15] **SANS FRAIS** de justice.

[15] **WITHOUT COSTS.**

Annexe 1 : Avis aux membres
Annexe 2 : Plan de notification
Annexe 3 : Formulaires d'exclusion et d'objection



PIERRE-C. GAGNON, j.c.s.

500-06-001013-198

PAGE : 4

Me Christine Nasraoui
MERCHANT LAW GROUP
Avocats pour le demandeur

Me André Ryan
Me Shawn Finn
BCF
et
Me Cheryl Woodin
BENNETT JONES
Avocats pour les défenderesses
Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai
Motors America, Kia Motor America et
Kia Canada Inc.

Date d'audience : 26 novembre 2020

ANNEXE A

**AVIS JURIDIQUE DU RÈGLEMENT RELATIF AU MOTEUR IDE Theta II DE HYUNDAI
AU CANADA**

Un règlement dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale est intervenu au Canada mettant en cause les véhicules Hyundai équipés d'un moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres suivants :

<u>Modèle</u>	<u>Années du modèle</u>
Hyundai Sonata	2011 à 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 à 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015 et 2019

SI VOUS POSSÉDEZ OU LOUEZ, OU AVEZ POSSÉDÉ OU LOUÉ, L'UN DE CES VÉHICULES, LE RÈGLEMENT POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS. VEUILLEZ LIRE LE PRÉSENT AVIS ATTENTIVEMENT.

Cet avis vous informe d'un règlement proposé dans le cadre des actions collectives contre Hyundai. Les poursuites allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un problème qui peut causer un grippage, un calage ou un incendie du moteur et que certains propriétaires ou locataires se sont vus refuser de manière inappropriée des réparations sous garantie. Aucune des allégations n'a été prouvée. Les parties ont plutôt obtenu un règlement volontaire.

Aux termes du règlement proposé, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

- La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embiellé assemblé et au reste du bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise à jour du Logiciel de détection de cognement.
- Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
- Un crédit du concessionnaire pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
- Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
- Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
- Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir éprouvé des difficultés avec le moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Hyundai.

Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les audiences sur l'approbation se tiendront par visioconférence le **23 février 2021** à 10:00 HNE devant les cours suivantes :

- Cour supérieure de justice de l'Ontario, 130, Queen Street West, Toronto
- Cour supérieure du Québec, 1, rue Notre-Dame Est, Montréal

Les frais juridiques des conseillers juridiques du groupe pourraient également être approuvés lors de l'audition sur l'approbation, mais ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

VOS DROITS ET VOS OPTIONS SUR LE PLAN JURIDIQUE :

- **Participer** au Règlement, s'il est approuvé par les Cours, et présenter une réclamation pour les indemnités admissibles. Si vous souhaitez participer, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit avant que le Règlement soit approuvé.
- **Vous opposer** au Règlement avant que les Cours étudient son approbation et assister à l'audience du **23 février 2021**.
- **Vous exclure** du Règlement (**vous retirer**), auquel cas, vous ne serez pas admissible à recevoir des indemnités. Vous devez prendre des mesures si vous souhaitez vous exclure et préserver vos droits à l'encontre de Hyundai.

Pour vous opposer au Règlement ou vous exclure du Règlement, vous devez présenter une demande qui devra être reçue au plus tard le **12 février 2021**.

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ VISITER LE
www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com

OU APPELER AU 1-833-683-5860.

VOUS POUVEZ ÉGALEMENT COMMUNIQUER AVEC LES AVOCATS RELATIVEMENT AUX PROPRIÉTAIRES ET AUX LOCATAIRES DE VÉHICULES TOUCHÉS.

Au Canada, sauf au Québec : [1-844-672-5666] –OU– [1-306-653-7756]

Au Québec et pour les demandes en français : [1-514-842-5098]

**AVIS JURIDIQUE DU RÈGLEMENT RELATIF AU MOTEUR IDE DE KIA
AU CANADA**

Un règlement dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale est intervenu au Canada mettant en cause les véhicules Kia équipés d'un moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres suivants :

<u>Modèle</u>	<u>Années du modèle</u>
Kia Optima	2011 à 2019
Kia Sorento	2012 à 2019
Kia Sportage	2011 à 2019

SI VOUS POSSÉDEZ OU LOUEZ, OU AVEZ POSSÉDÉ OU LOUÉ, L'UN DE CES VÉHICULES, LE RÈGLEMENT POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS. VEUILLEZ LIRE LE PRÉSENT AVIS ATTENTIVEMENT.

Cet avis vous informe d'un règlement proposé dans le cadre des actions collectives contre Kia. Les poursuites allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un problème qui peut causer un grippage, un calage ou un incendie du moteur et que certains propriétaires ou locataires se sont vus refuser de manière inappropriée des réparations sous garantie. Aucune des allégations n'a été prouvée. Les parties ont plutôt obtenu un règlement volontaire.

Aux termes du règlement proposé, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

- La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embiellé assemblé et au reste du bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise à jour du Logiciel de détection de cognement.
- Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
- Un crédit du concessionnaire pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
- Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
- Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
- Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir éprouvé des difficultés avec le moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Kia.

Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les audiences sur l'approbation se tiendront par visioconférence le **23 février 2021** à 10:00 HNE devant les cours suivantes:

- Cour supérieure de justice de l'Ontario, 130, Queen Street West, Toronto
- Cour supérieure du Québec, 1, rue Notre-Dame Est, Montréal

Les frais juridiques des conseillers juridiques du groupe pourraient également être approuvés lors de l'audition sur l'approbation, mais ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

VOS DROITS ET VOS OPTIONS SUR LE PLAN JURIDIQUE :

- **Participer** au Règlement, s'il est approuvé par les Cours, et présenter une réclamation pour les indemnités admissibles. Si vous souhaitez participer, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit avant que le Règlement soit approuvé.
- **Vous opposer** au Règlement avant que les Cours étudient son approbation et assister à l'audience du **23 février 2021**.
- **Vous exclure** du Règlement (**vous retirer**), auquel cas, vous ne serez pas admissible à recevoir des indemnités. Vous devez prendre des mesures si vous souhaitez vous exclure et préserver vos droits à l'encontre de Kia.

Pour vous opposer au Règlement ou vous exclure du Règlement, vous devez présenter une demande qui devra être reçue au plus tard le **12 février 2021**.

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ VISITER LE
www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca

OU APPELER AU 1-833-683-5859.

VOUS POUVEZ ÉGALEMENT COMMUNIQUER AVEC LES AVOCATS RELATIVEMENT AUX PROPRIÉTAIRES ET AUX LOCATAIRES DE VÉHICULES TOUCHÉS.

Au Canada, sauf au Québec : [1-844-672-5666] –OU– [1-306-653-7756]

Au Québec et pour les demandes en français : [1-514-842-5098]

LEGAL NOTICE OF HYUNDAI THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Hyundai vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Hyundai Sonata	2011 – 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 – 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Hyundai. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Hyundai vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing on **February 23, 2021**.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Hyundai.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

**TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com
OR CALL 1-833-683-5860**

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098

LEGAL NOTICE OF KIA THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Kia vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Kia Optima	2011 – 2019
Kia Sorento	2012 – 2019
Kia Sportage	2011 – 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Kia. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Kia vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing on **February 23, 2021**.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Kia.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca,

OR CALL 1-833-683-5859

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098

Règlement relatif au moteur IDE Theta II Hyundai au Canada

AVIS DE RÈGLEMENT COLLECTIF PROPOSÉ

Si vous avez acheté ou loué l'un ou l'autre des véhicules Hyundai suivants équipés d'un moteur à injection directe d'essence (un « moteur IDE ») Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres (les « **Véhicules du groupe visé par le règlement** »), vous pourriez bénéficier d'un règlement dans le cadre d'une action collective :

Modèle	Années du modèle
Hyundai Sonata	2011 à 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 à 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015 et 2019

*Vos droits seront touchés que vous agissiez ou non.
Veuillez lire le présent avis attentivement.*

- L'objet du présent avis est de vous informer d'un règlement proposé dans le cadre des actions collectives suivantes :
 - *McBain c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est 19-00001186-000T (Cour supérieure de justice de l'Ontario)
 - *Papp c. Kia Motors America Inc., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est QBG 795/19 (Cour du Banc de la Reine de la Saskatchewan)
 - *Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est S-194327 (Cour suprême de la Colombie-Britannique)
 - *Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp. et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est 500-06-0010103-198 (Cour supérieure du Québec)

Vous recevez le présent avis, car les registres de Hyundai Auto Canada Corporation (« **HACC** »), de Hyundai Motor Company, de Hyundai Motor America, Inc. ou de Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (collectivement, « **Hyundai** ») indiquent que vous avez le droit de réclamer certaines indemnités offertes par le présent règlement proposé.

- Ces poursuites allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un défaut qui peut causer un grippage, un calage, une panne ou un incendie du moteur. Hyundai n'a pas été jugée responsable des réclamations alléguées dans ces poursuites. Les parties ont plutôt proposé un règlement afin d'éviter un long procès (le « **Règlement** »).
- Les personnes qui possèdent ou qui louent, ou qui ont possédé ou loué, un Véhicule du groupe visé par le règlement sont appelés les « **Membres du groupe visé par le règlement** » et collectivement le « **Groupe visé par le règlement** ». Les Membres du groupe visé par le règlement pourraient avoir droit à une indemnisation s'ils soumettent une réclamation valable dans les délais requis qui est approuvée dans le cadre du processus d'examen décrit dans le présent avis et approuvée par les Cours.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

Indemnités éventuelles dans le cadre du Règlement :

Aux termes du Règlement, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

- La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embiellé assemblé et au bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise du Logiciel de détection de cognement.
- Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
- Un crédit du concessionnaire pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
- Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
- Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
- Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir exigé une réparation du moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Hyundai.

Audiences sur l'approbation du règlement :

Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les audiences sur l'approbation du Règlement se tiendront par visioconférence le **23 février 2021** à 10:00 HNE devant les cours suivantes :

- Cour supérieure de justice de l'Ontario
- Cour supérieure du Québec

Les frais juridiques des conseillers juridiques du groupe pourraient également être approuvés, mais ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

Vos droits et vos options sur le plan juridique :

- **Participer** au Règlement, s'il est approuvé par les Cours, et présenter une réclamation pour les indemnités admissibles. Si vous souhaitez participer, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit avant que le Règlement soit approuvé.
- **Vous opposer** au Règlement avant que les Cours étudient son approbation et assister à une audience du **23 février 2021** pour présenter cette opposition.
- **Vous exclure** du Règlement (**vous retirer**), auquel cas, vous ne serez pas admissible à recevoir des indemnités. Vous devez prendre des mesures si vous souhaitez vous exclure et préserver vos droits légaux à l'encontre de Hyundai.

Pour vous opposer au Règlement ou vous exclure du Règlement, vous devez présenter une demande qui devra être reçue au plus tard le **12 février 2021**.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

- Ces droits et ces options, **ainsi que les dates limites pour les exercer**, sont expliqués dans le présent avis.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II Hyundai au Canada

RENSEIGNEMENTS DE BASE.....	1
1. Pourquoi ai-je obtenu cette trousse de notification?	1
2. Quel est l'objet des actions collectives?	1
3. Pourquoi il y a un règlement?	1
QUI EST VISÉ PAR LE RÈGLEMENT?	2
4. Comment puis-je savoir si je fais partie du Règlement?.....	2
5. Qui est exclu du Règlement?	2
6. Quels véhicules sont inclus?	2
7. Si j'ai acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement qui n'a pas eu de problèmes, suis-je inclus?.....	3
8. Je ne suis toujours pas certain d'être inclus.	3
INDEMNITÉS DANS LE CADRE DU RÈGLEMENT – CE QUE VOUS OBTIENDREZ	3
9. Qu'est-ce qui est offert dans le cadre du Règlement?.....	3
MARCHE À SUIVRE POUR OBTENIR UN REMBOURSEMENT – PRÉSENTATION D'UN FORMULAIRE DE RÉCLAMATION	7
10. Comment puis-je voter présenter une réclamation?.....	7
11. À quel moment recevrai-je le remboursement?	8
12. Qui examinera ma réclamation?	8
13. Qu'arrivera-t-il si ma réclamation est jugée incomplète?	8
14. À quoi je renonce si je reste dans le Groupe visé par le règlement?	9
S'EXCLURE DU RÈGLEMENT.....	9
15. Comment puis-je me retirer du Règlement?	10
16. Si je ne m'exclus pas, pourrais-je poursuivre pour la même cause plus tard?.....	10
17. Si je m'exclus, pourrais-je obtenir les indemnités dans le cadre du présent Règlement?	11
LES AVOCATS QUI VOUS REPRÉSENTENT	11
18. Est-ce qu'un avocat me représente dans cette affaire?	11
19. Comment les avocats qui représentent le Groupe visé par le règlement seront-ils payés?.....	11
S'OPPOSER AU RÈGLEMENT	12
20. Comment puis-je dire à la Cour que je ne suis pas d'accord avec ce Règlement?	12
21. Quelle est la différence entre s'opposer et s'exclure?	13
LES AUDIENCES SUR L'APPROBATION DU RÈGLEMENT	13

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

22.	Quand et où les Cours décideront-elles d'approuver ou non le Règlement?	13
23.	Suis-je tenu d'assister à l'Audience sur l'approbation du règlement?	14
SI VOUS NE FAITES RIEN.....		14
24.	Que se passera-t-il si je ne fais rien du tout?	14
POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS		14
25.	Existe-t-il des renseignements plus détaillés au sujet du Règlement?	14
26.	Comment puis-je obtenir de plus amples renseignements?	14

Règlement relatif au moteur IDE Theta II Hyundai au Canada

RENSEIGNEMENTS DE BASE

1. Pourquoi ai-je obtenu cette trousse de notification?

Selon les registres de Hyundai, vous avez acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada.

Vous avez le droit d'être informé d'un règlement proposé dans le cadre d'actions collectives et de vos options avant que les Cours décident d'approuver ou non le Règlement. Si les Cours approuvent le Règlement, Hyundai fournira aux Membres du groupe visé par le règlement qui ont soumis des réclamations valides les paiements et les autres indemnités convenus dans le Règlement. Le présent avis explique les actions collectives, le Règlement, vos droits légaux, les indemnités offertes, les personnes admissibles à les recevoir et la marche à suivre pour les obtenir.

Vous devriez lire l'intégralité du présent avis.

2. Quel est l'objet des actions collectives?

Les personnes physiques qui ont déposé ces poursuites sont appelées les « **Demanderesses** » et les personnes morales qu'elles poursuivent, dont Hyundai, sont appelées les « **Défenderesses** » (les Demanderesses et les Défenderesses sont collectivement appelées les « **Parties** »). Les Demanderesses allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un défaut qui peut causer un grippage, un calage, une panne ou un incendie du moteur. Les Demanderesses allèguent également que certains propriétaires ou locataires se sont vus refuser de manière inappropriée des réparations aux termes de la garantie du véhicule. Hyundai nie les allégations des Demanderesses.

Ces actions collectives comprennent trois actions collectives nationales (*McBain c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est 19-00001186-000T devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario; *Papp c. Kia Motors America Inc., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est QBG 795/19 devant la Cour du Banc de la Reine de la Saskatchewan; et *Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est S-194327 devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique) et une action collective au nom des résidents du Québec (*Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est 500-06-0010103-198 devant la Cour supérieure du Québec).

Le Groupe visé par le règlement est divisé en un Groupe visé par le règlement au Québec qui comprend tous les Membres du groupe visé par le règlement dont le Véhicule du groupe visé par le règlement est immatriculé au Québec et un Groupe visé par le règlement au Canada qui comprend tous les Membres du groupe visé par le règlement qui ne sont pas des Membres du groupe visé par le règlement du Québec. L'approbation du Règlement est demandée devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario et la Cour supérieure du Québec (individuellement une « **Cour** » et collectivement les « **Cours** »).

3. Pourquoi y a-t-il un règlement?

Les parties ont accepté le Règlement afin d'éviter les frais et les risques liés à un litige qui perdure, notamment un procès éventuel, et afin que les Membres du groupe visé par le règlement puissent

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

recevoir les paiements et les autres indemnités exposés dans le présent avis en échange de la libération des Défenderesses. Le Règlement ne signifie pas que les Défenderesses ont violé la loi ni qu'elles ont commis une faute, et les Cours n'ont pas déterminé la partie qui avait gain de cause.

Les Parties ont conclu une Convention de règlement. Les Demanderesses et les avocats qui les représentent (appelés les « **Conseillers juridiques du groupe** ») sont d'avis que le Règlement est dans l'intérêt du Groupe visé par le règlement.

Le présent avis résume les modalités essentielles du Règlement. La Convention de règlement ainsi que toutes les annexes, que l'on peut consulter au www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com décrivent plus amplement les droits et les obligations de l'ensemble des parties. En cas de conflit entre le présent avis et la Convention de règlement, la Convention de règlement aura préséance.

QUI EST VISÉ PAR LE RÈGLEMENT?

4. Comment puis-je savoir si je fais partie du Règlement?

Pour les besoins du Règlement, toutes les personnes (y compris les personnes physiques et les entités) qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada sont des Membres du groupe visé par le règlement. Certaines exceptions s'appliquent (*se reporter à l'article 5*).

5. Qui est exclu du Règlement?

Le Règlement ne s'applique pas à une personne qui n'est pas un Membre du groupe visé par le règlement, notamment les Personnes exclues. Les Personnes exclues comprennent les personnes suivantes :

- les Défenderesses, ainsi que leurs administrateurs, leurs dirigeants et leurs employés;
- toute personne qui s'est valablement retirée du Règlement;
- toute personne qui a acheté un Véhicule du groupe visé par le règlement qui était, avant l'achat, réputé être une perte totale ou qui portait le titre « démonté », « ferraille », « récupération » ou « hors d'état de rouler en raison de problèmes mécaniques »;
- les propriétaires ou les locataires actuels ou anciens d'un Véhicule du groupe visé par le règlement dont la réclamation a fait l'objet d'une quittance envers les Défenderesses dans le cadre d'un règlement individuel intervenu avec les Défenderesses relativement à la question soulevée dans les actions collectives;
- les Conseillers juridiques du groupe et les juges présidant les actions collectives.

6. Quels véhicules sont inclus?

Les « **Véhicules du groupe visé par le règlement** » pour les besoins de la description de l'article 4 ci-dessus, sont les véhicules Hyundai Sonata d'un modèle des années 2011 à 2019, les véhicules

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

Hyundai Santa Fe Sport d'un modèle des années 2013 à 2019 et les véhicules Hyundai Tucson d'un modèle des années 2014, 2015 et 2019 équipés d'un moteur à injection directe d'essence Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres selon les spécifications du FEO.

7. Si j'ai acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement qui n'a pas eu de problèmes, suis-je inclus?

Oui. Vous NE devez PAS nécessairement avoir subi un grippage, un calage, une panne ou un incendie du moteur pour être inclus dans le présent Règlement. Si vous possédez ou louez toujours un Véhicule du groupe visé par le règlement, vous serez admissible à profiter de la prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur vers une Garantie à vie.

8. Je ne suis toujours pas certain d'être inclus.

Si vous n'êtes toujours pas certain d'être inclus, vous pouvez obtenir de l'aide gratuitement. Vous pouvez visiter le site Web au www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com. Vous pouvez également appeler au 1-833-683-5860 et demander si votre véhicule est inclus dans le Règlement.

Que vous visitiez le site Web ou que vous appeliez au numéro sans frais, vous devrez avoir votre numéro d'identification du véhicule (« NIV ») à portée de la main. Le NIV est situé sur une petite plaque sur la partie supérieure du tableau de bord et est visible par l'angle conducteur du pare-brise. Il figure également sur le certificat d'immatriculation de votre véhicule et probablement sur le certificat d'assurance de votre véhicule. Votre NIV devrait comporter 17 caractères, composés d'une combinaison de lettres et de chiffres.

INDEMNITÉS DANS LE CADRE DU RÈGLEMENT – CE QUE VOUS OBTIENDREZ

9. Qu'est-ce qui est offert dans le cadre du Règlement?

Le Règlement offre les indemnités suivantes :

1. Prolongation de la garantie

Hyundai prolonge la Garantie sur le groupe motopropulseur vers une Garantie à vie pour les Membres du groupe visé par le règlement qui sont des consommateurs et qui ont fait la mise à jour du Logiciel de détection de cognement sur leur Véhicule du groupe visé par le règlement. La Garantie à vie couvrira les dommages causés au bloc embiellé assemblé (composé du bloc-moteur, du vilebrequin et des paliers, des roulements de bielle et des pistons) et au reste du bloc long assemblé causés par une défaillance du roulement de bielle dans les Véhicules du groupe visé par le règlement.

Sauf dans les cas de Négligence grave (au sens donné à ce terme ci-dessous) et sous réserve des modalités, des restrictions et des conditions existantes de la Garantie sur le groupe motopropulseur initiale des Véhicules du groupe visé par le règlement, la Garantie à vie sera normalement maintenue relativement aux problèmes découlant de l'usure ou de l'endommagement du roulement de bielle sans égard au kilométrage ou à la durée de propriété du Véhicule du groupe visé par le règlement et sans égard aux réparations du moteur sous garantie ou aux remplacements sous garantie antérieurs.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

La prolongation de la garantie couvre tous les frais d'inspection et de réparation, y compris les frais associés aux pièces de remplacement, à la main-d'œuvre, aux diagnostics et aux dommages mécaniques ou esthétiques causés au Véhicule du groupe visé par le règlement par un mauvais fonctionnement du moteur. Les Membres du groupe visé par le règlement devront conserver leurs dossiers d'entretien du véhicule après la Date de l'avis et pourraient être tenus de fournir les dossiers relatifs à l'entretien du véhicule effectué après la Date de l'avis pour bénéficier des réparations aux termes de la Garantie à vie.

Les concessions Hyundai fourniront gratuitement un véhicule de courtoisie jusqu'à ce que les réparations soient complétées. Si aucun véhicule de courtoisie n'est disponible, Hyundai offrira un remboursement maximal de 40 \$ par jour pour une voiture de location raisonnable.

Si un Véhicule du groupe visé par le règlement a besoin d'un nouveau moteur aux termes de la Garantie à vie, mais que le kilométrage est égal ou supérieur à 200 000 km et la durée depuis la date de mise en service initiale est supérieure à huit (8) ans, Hyundai a l'option de racheter le véhicule à sa juste valeur marchande (calculée selon la valeur en gros du Canadian Black Book pour le véhicule, sans rajustement régional) au lieu de remplacer le moteur.

La prolongation de la garantie pourrait être refusée dans les cas de « **Négligence grave** », à savoir :

- a) lorsque le moteur du véhicule subi un manque d'entretien ou de soin par le propriétaire ou le locataire actuel pendant au moins un (1) an, selon les intervalles d'entretien du « calendrier d'entretien normal » recommandé détaillés dans le manuel du propriétaire du véhicule, à moins que ce manque d'entretien découle d'un « **Événement générateur de perte** ». Un Événement générateur de perte est un incident impliquant un Véhicule du groupe visé par le règlement qui aurait entraîné une Réparation admissible, dont le coût dépasse la moitié de la juste valeur marchande du véhicule, mais en raison duquel vous avez vendu le véhicule en subissant une perte;
- b) lorsqu'un membre du groupe n'a pas fait installer le Logiciel de détection de cognement sur le véhicule par un concessionnaire Hyundai dans les 60 jours suivant la Date de l'avis d'approbation ou dans les 60 jours suivant la mise à la poste de l'avis relatif à la Campagne relative au logiciel de détection de cognement, selon la dernière éventualité à survenir.

Vous **N'AVEZ PAS** besoin de soumettre un Formulaire de réclamation pour obtenir cette prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur aux termes du présent Règlement. La Garantie sur le groupe motopropulseur prolongée vous sera offerte automatiquement advenant un problème avec votre véhicule qui est couvert par cette garantie.

2. Remboursement des réparations antérieures

Les montants que vous engagez relativement à certaines réparations d'un Véhicule du groupe visé par le règlement (les Réparations admissibles) vous seront remboursés intégralement, et dans certains cas, vous pourriez recevoir une indemnisation supplémentaire, en fonction des exigences suivantes :

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

a) DATE DES RÉPARATIONS

- Une Réparation admissible doit être complétée avant que l'avis de règlement soit publié.

b) TYPES DE « RÉPARATIONS ADMISSIBLES »

- Une Réparation admissible est une réparation, un remplacement, un diagnostic ou une inspection du bloc moteur embiellé assemblé, qui comprend le bloc-moteur, le vilebrequin et les paliers, les roulements de bielle et les pistons, en raison d'une défaillance du roulement de bielle ou de symptômes associés à la défaillance du roulement de bielle.
- Les réparations réalisées sur toutes autres composantes (telles que le bloc long assemblé, la batterie et le démarreur), pourvu que la documentation confirme que les travaux réalisés tentaient de régler (i) le grippage du moteur, (ii) le calage du moteur, (iii) le bruit du moteur, (iv) le feu du compartiment moteur, (v) l'illumination du témoin d'huile ou (vi) un autre dommage mécanique ou esthétique qui a été causé par une défaillance du roulement de bielle ou des symptômes associés à la défaillance du roulement de bielle, sauf dans les cas de Négligence grave (les frais de réparation ne seront pas remboursés si la documentation indique que les réparations étaient visiblement sans lien avec le bloc embiellé assemblé).
- Les réparations causées par une collision impliquant un Véhicule du groupe visé par le règlement ne sont pas incluses, à moins que la collision soit directement causée par une panne de moteur dans un Véhicule du groupe visé par le règlement qui serait normalement visée par une Réparation Admissible.
- L'Administrateur des réclamations déterminera si une réparation constitue une Réparation admissible dans le cadre d'un examen de la documentation relative à la réparation soumise avec votre Réclamation, avec l'aide de Hyundai et des Conseillers juridiques du groupe au besoin.

c) INDEMNISATION RELATIVE AUX RÉPARATIONS SOUS GARANTIE ANTÉRIEUREMENT REFUSÉES

- Si vous avez présenté, avant de recevoir l'avis du présent Règlement, une Réparation admissible à une concession Hyundai et qu'une réparation sous garantie a été refusée et a été ultérieurement réalisée ailleurs, vous serez admissible à recevoir un changement d'huile et de filtre et une permutation des pneus gratuits chez un concessionnaire autorisé Hyundai.

d) INDEMNISATION RELATIVE AUX INCONVÉNIENTS DUS AUX RETARDS LIÉS AUX RÉPARATIONS

- Si vous subissez plus de 60 jours de retard dans l'obtention d'une Réparation admissible auprès d'un concessionnaire autorisé Hyundai, vous êtes admissible à recevoir un crédit du concessionnaire fondé sur la longueur du retard.
- Si vous avez subi un retard de 61 à 90 jours, vous aurez droit à un crédit du concessionnaire de 65 \$, majoré d'un crédit du concessionnaire supplémentaire de 35 \$ pour chaque période

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

supplémentaire de 30 jours de retard ou fraction de cette période. (À titre d'exemple, un Membre du groupe visé par le règlement pourrait recevoir un crédit du concessionnaire de 65 \$ pour les retards qui durent de 61 à 90 jours, un crédit du concessionnaire de 100 \$ pour les retards qui durent de 91 à 120 jours, etc.)

e) PRÉSENTER UNE RÉCLAMATION DANS LES DÉLAIS REQUIS

- Veuillez vous reporter à l'article 10 pour connaître la marche à suivre pour présenter votre réclamation pour obtenir l'une ou l'autre de ces indemnités en utilisant le Formulaire de réclamation.

* * *

Les Membres du groupe visé par le règlement sont admissibles au remboursement même si la protection de garantie a été refusée pour des raisons de mauvaise installation ou de mauvais entretien (sauf dans les cas de Négligence grave au sens donné à ce terme à la page 4) et même si les réparations ont été réalisées par un mécanicien indépendant.

3. Remboursement des frais de location de voitures, de remorquage, etc.

Les montants que vous engagez relativement aux services de location de voitures, aux services de remorquage et à d'autres services semblables vous seront remboursés intégralement dans les cas suivants :

- les frais étaient raisonnablement liés à l'obtention d'une des Réparations admissibles énumérées ci-dessus;
- vous avez présenté une réclamation dans les délais requis en utilisant le Formulaire de réclamation. (Veuillez vous reporter à l'article 10 pour connaître la marche à suivre pour ce faire.)

4. Indemnisation si vous vendez ou donnez en reprise un Véhicule du groupe visé par le règlement

Si votre Véhicule du groupe visé par le règlement (i) a subi un Événement générateur de perte qui aurait entraîné une Réparation admissible (telle qu'un grippage du moteur, un calage du moteur, un bruit du moteur, un feu du compartiment moteur ou une illumination du témoin d'huile diagnostiqué comme nécessitant une réparation du bloc-moteur) ET (ii) vous avez vendu ou donné en reprise le Véhicule du groupe visé par le règlement sans d'abord obtenir la Réparation admissible recommandée avant la Date de l'avis d'approbation préalable, vous pourriez recevoir une indemnisation pour tout effet sur la juste valeur marchande du Véhicule du groupe visé par le règlement qui en a découlé. Vous pourriez également recevoir un paiement supplémentaire de 140,00 \$.

Le montant de l'indemnisation sera fondé sur l'opération de vente ou de reprise globalement et le kilométrage du véhicule à la date de l'Événement générateur de perte qui aurait entraîné une Réparation admissible (entre autres considérations).

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

L'historique d'entretien du véhicule avant le diagnostic de la réparation ne pourra servir de fondement pour refuser ou limiter une indemnisation en vertu du présent article (sauf dans les cas de Négligence grave au sens donné à ce terme à la page 4).

Pour être considéré aux fins d'indemnisation, veuillez présenter une réclamation en utilisant le Formulaire de réclamation. Les instructions sont fournies à l'article 10 ci-dessous.

5. Indemnisation pour la perte d'un véhicule en raison d'un incendie dans le moteur

Si le Véhicule du groupe visé par le règlement était réputé être une perte totale en raison d'un incendie dans le moteur découlant de l'état d'un véhicule qui aurait normalement été réglé par une Réparation admissible, vous pourriez recevoir une indemnisation pour la valeur du véhicule, ainsi qu'un paiement supplémentaire de 140 \$.

Le montant de l'indemnisation sera fondé sur la juste valeur marchande de votre Véhicule du groupe visé par le règlement à la date de l'incendie dans le moteur, jusqu'à concurrence du montant que vous avez payé pour acheter votre Véhicule du groupe visé par le règlement, pourvu que vous présentiez une réclamation qui démontre que l'incendie s'est déclenché dans le compartiment du moteur et n'était pas lié à tout type de collision.

Pour être considéré aux fins d'indemnisation, veuillez présenter une réclamation en utilisant le Formulaire de réclamation. Les instructions sont fournies à l'article 10 ci-dessous.

6. Programme de remise

Si vous avez perdu confiance en votre Véhicule du groupe visé par le règlement à la suite d'un incident qui aurait entraîné une Réparation admissible et que vous achetez un nouveau véhicule Hyundai auprès d'un Concessionnaire autorisé Hyundai, vous pourriez avoir droit à une remise. Vous devez remplir le Formulaire de réclamation pour avoir droit à la remise (qui serait calculée en établissant la différence entre le montant réel de la reprise et la Juste valeur marchande du Véhicule du groupe visé par le règlement au moment de la reprise) et vous pourriez être admissible à un rabais maximal correspondant aux montants maximaux suivants selon l'année du modèle du véhicule donné en reprise : 1 750 \$ pour un modèle des années 2011 à 2014; 1 000 \$ pour un modèle des années 2015 et 2016; et 500 \$ pour un modèle des années 2017 à 2019.

7. Brochure d'information

Le Règlement prévoit que Hyundai distribuera aux Membres du groupe visé par le règlement une brochure d'information qui prévoit des lignes directrices recommandées supplémentaires en matière d'entretien des moteurs dans les Véhicules du groupe visé par le règlement et qui rappelle aux Membres du groupe visé par le règlement les inspections et les réparations offertes.

MARCHE À SUIVRE POUR OBTENIR UN REMBOURSEMENT – PRÉSENTATION D'UN FORMULAIRE DE RÉCLAMATION

10. Comment puis-je présenter une réclamation?

- 1) remplir le Formulaire de réclamation (sur papier ou en ligne);

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

- 2) inclure la documentation précisée dans le Formulaire de réclamation;
- 3) présenter le Formulaire de réclamation en ligne, par la poste ou par courriel à l'adresse indiquée sur le Formulaire de réclamation;
- 4) respecter ces étapes au plus tard le **12 février 2021**.

Veillez conserver une copie de votre Formulaire de réclamation rempli et de l'ensemble la documentation que vous soumettez pour vos dossiers.

Si vous omettez de présenter un Formulaire de réclamation et les documents justificatifs avant la date limite requise, vous ne serez pas payé. L'envoi d'un Formulaire de réclamation tardif aura les mêmes effets que ne rien faire du tout.

11. À quel moment recevrai-je le remboursement?

En règle générale, les réclamations valides seront réglées lorsqu'elles seront approuvées après la date des ordonnances de la Cour approuvant définitivement le Règlement si aucun appel n'est logé (la « **Date de prise d'effet** »). Si un appel est logé, la date sera ultérieure. Lorsque la date sera connue, elle sera affichée à l'adresse www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com

Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les Audiences sur l'approbation du Règlement se tiendront par visioconférence le 23 février 2021 à 10 :00 HNE devant les Cours suivantes :

- Cour supérieure de justice de l'Ontario
- Cour supérieure du Québec

Les détails de ces audiences apparaissent à l'article 22 du présent avis.

Les Audiences sur l'approbation du règlement pourraient être reportées sans autre avis. Pour obtenir des renseignements à jour sur le report, veuillez visiter le www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.

Vous pouvez continuer de vérifier la progression du Règlement en visitant le site Web www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com ou en appelant au 1-833-683-5860.

12. Qui examinera ma réclamation?

Un Administrateur des réclamations indépendant sera nommé par les Cours pour administrer le règlement et le processus de réclamations. Lorsque vous aurez présenté une réclamation, elle sera examinée par l'Administrateur des réclamations qui, si elle est valide, vous enverra directement le remboursement dans le cadre du règlement.

13. Qu'arrivera-t-il si ma réclamation est jugée incomplète?

Si une réclamation est jugée incomplète et est rejetée pendant le processus d'examen par l'Administrateur des réclamations, le Membre du groupe visé par le règlement sera avisé de

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

l'insuffisance. Le Membre du groupe visé par le règlement aura ensuite la possibilité de corriger l'insuffisance dans un délai de 25 jours suivant l'avis.

14. À quoi je renonce si je reste dans le Groupe visé par le règlement?

À moins que vous vous retiriez par écrit de la façon décrite à la Question 14, vous ferez partie du Groupe visé par le règlement si le Règlement est approuvé. Cette appartenance au Groupe visé par le règlement signifie que vous ne pourrez poursuivre, continuer de poursuivre ou être partie à une autre poursuite contre Hyundai ou d'autres entités ou personnes apparentées (indiquées dans la Convention de règlement, qui peut être consultée au www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com) au sujet des questions juridiques dans la présente cause liées à votre Véhicule du groupe visé par le règlement. De plus, toutes les ordonnances des Cours s'appliqueront à votre situation et vous lieront.

Toutefois, aucune disposition du présent Règlement ne vous interdit de présenter des réclamations relativement (i) à un préjudice personnel, (ii) à un dommage matériel à bien qui n'est pas un Véhicule du groupe visé par le règlement ou (iii) à un autre sujet qu'un Véhicule du groupe visé par le règlement ou que le défaut allégué en l'espèce.

Si vous avez des questions au sujet de la portée des réclamations juridiques auxquelles vous renoncez en restant dans le Groupe visé par le règlement, vous pouvez examiner l'Article VI de la Convention de règlement (qui peut être consultée www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com) ou vous pouvez communiquer gratuitement avec les avocats suivants qui représentent le Groupe visé par le règlement :

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS Bureau de London 140, Fullarton Street Bureau 1800 London (Ontario) N6A 5P2 Courriel : mike.peerless@mckenzielake.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors 4603, Kingsway, bureau 405 Burnaby (C.-B.) V5H 4M4 Courriel : ksgarcha@garchalaw.ca</p>
<p>Jay Strosberg STROSBURG SASSO SUTTS LLP 1561, Ouellette Avenue Windsor (Ontario) N8X 1K5 Courriel : jay@strosbergco.com</p>	<p>Evatt Merchant, c.r. et Christine Nasraoui MERCHANT LAW GROUP LLP 10 Notre-Dame Est, #200 Montreal, Qc H2Y 1B7 Courriel : emerchant@merchantlaw.com et montreal@merchantlaw.com</p>

S'EXCLURE DU RÈGLEMENT

Si vous ne voulez pas les indemnités ou les remboursements prévus dans le présent règlement et vous voulez conserver le droit de poursuivre ou de continuer de poursuivre Hyundai, ou d'autres entités ou personnes apparentées, par vous-même au sujet des questions juridiques dans la présente

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

cause, vous devez prendre les mesures pour vous retirer du Groupe visé par le règlement. Ces mesures sont appelées « s'exclure » ou « se retirer » du Groupe visé par le règlement.

15. Comment puis-je me retirer du Règlement?

Pour vous exclure du Règlement, vous devez soumettre une demande écrite signée personnellement de la façon indiquée ci-dessous.

Un Formulaire d'exclusion est disponible en date du 14 décembre 2020 au www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com. Assurez-vous d'inclure (i) vos nom et prénom, adresse actuelle, numéro de téléphone et adresse électronique, (ii) l'année du modèle, la date approximative de l'achat ou de la location et le numéro d'identification du véhicule (« NIV ») de votre véhicule (qui est situé sur une petite plaque sur la partie supérieure du tableau de bord et est visible par l'angle conducteur du pare-brise) et (iii) de déclarer clairement que vous souhaitez être exclu du règlement et du Groupe visé par le règlement. Vous devez remettre votre demande d'exclusion (cachet de la poste faisant foi) au plus tard le **12 février 2021** à l'attention de :

Administrateur aux fins de notification
c/o Epiq Class Action Services P.O. Box 507 STN B Ottawa, ON K1P 5P6

Vous ne pouvez pas vous exclure par téléphone, sur un site Web ou par courriel. Veuillez conserver une copie de la lettre d'exclusion (ou de retrait) pour vos dossiers.

Si vous demandez d'être exclu, vous ne pourrez recevoir aucune indemnité aux termes du règlement et vous ne pourrez pas vous opposer au règlement. Si vous choisissez d'être exclu (aussi appelé « se retirer »), vous serez exclu de toutes les réclamations que vous avez qui sont incluses dans le Règlement. Vous serez lié juridiquement par tout ce qui découle de la présente poursuite.

16. Si je ne m'exclus pas, pourrais-je poursuivre pour la même cause plus tard?

Non. À moins que vous vous excluiez (vous retiriez), vous abandonnez le droit de poursuivre Hyundai, ainsi que d'autres entités ou personnes apparentées, pour les réclamations qui sont réglées par le présent Règlement.

Si vous avez une poursuite en instance contre Hyundai, ou d'autres entités ou personnes apparentées, consultez votre avocat dans ce dossier sur-le-champ. Vous devez vous exclure du présent Groupe visé par le règlement pour continuer une poursuite par vous-même si elle concerne les mêmes questions juridiques que dans la présente cause. N'oubliez pas que la date limite pour s'exclure est le **12 février 2021**.

Si vous êtes un Membre du groupe visé par le règlement et que vous ne prenez aucune mesure, vous demeurerez un Membre du groupe visé par le règlement et l'ensemble des ordonnances des Cours s'appliqueront à votre situation, vous serez admissible aux indemnités dans le cadre du Règlement décrites ci-dessus tant que vous respecterez les conditions pour recevoir chaque indemnité et vous ne pourrez pas poursuivre les Défenderesses relativement aux questions de la présente action en justice.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

17. Si je m'exclus, pourrais-je obtenir les indemnités dans le cadre du présent Règlement?

Non. Si vous vous excluez, n'envoyez pas de Formulaire de réclamation pour demander un remboursement. Toutefois, vous pouvez poursuivre, continuer de poursuivre ou être partie à une action en justice différente contre Hyundai, ainsi que d'autres entités ou personnes apparentées, relativement aux réclamations qui sont réglées par le présent Règlement, à condition de respecter les délais prévus.

LES AVOCATS QUI VOUS REPRÉSENTENT

18. Est-ce qu'un avocat me représente dans cette affaire?

Les cabinets d'avocats qui représentent l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement sont indiqués ci-dessous.

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS Bureau de London 140, Fullarton Street Bureau 1800 London (Ontario) N6A 5P2 Courriel : mike.peerless@mckenzielake.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors 4603, Kingsway, bureau 405 Burnaby (C.-B.) V5H 4M4 Courriel : ksgarcha@garchalaw.ca</p>
<p>Jay Strosberg STROSBERG SASSO SUTTS LLP 1561, Ouellette Avenue Windsor (Ontario) N8X 1K5 Courriel : jay@strosbergco.com</p>	<p>Evatt Merchant, c.r. et Christine Nasraoui MERCHANT LAW GROUP LLP 10 Notre-Dame Est, #200 Montreal, Qc H2Y 1B7 Courriel : emerchant@merchantlaw.com et montreal@merchantlaw.com</p>

Aucuns frais ne vous seront imputés si vous communiquez avec ces avocats. Si vous souhaitez être représenté par votre avocat, vous pouvez faire appel à ses services à vos frais.

19. Comment les avocats qui représentent le Groupe visé par le règlement seront-ils payés?

Les Conseillers juridiques du groupe demanderont aux Cours d'approuver le paiement de leurs honoraires et des autres frais par les Défenderesses. Il reviendra aux Cours d'approuver et d'établir le montant que les Défenderesses devront payer relativement à ces honoraires et à ces frais. La Cour pourrait accorder un montant inférieur aux montants demandés par les Conseillers juridiques du groupe. Ces montants ne seront pas prélevés sur les paiements aux Membres du groupe visé par le règlement. Vous pouvez continuer de vérifier la progression de la demande d'honoraires et de frais des Conseillers juridiques du groupe en visitant le www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

Les Défenderesses devront également payer séparément les frais liés à l'administration du Règlement. Le paiement des frais liés à l'administration du Règlement ne sera pas prélevé sur les paiements aux Membres du groupe visé par le règlement.

S'OPPOSER AU RÈGLEMENT

Vous pouvez dire à la Cour que vous n'êtes pas d'accord avec le Règlement ou une partie de celui-ci.

20. Comment puis-je dire à la Cour que je ne suis pas d'accord avec ce Règlement?

Si vous êtes un membre du Groupe visé par le règlement, vous pouvez vous opposer au Règlement si vous n'êtes pas d'accord avec toute partie de celui-ci. Vous pouvez donner les raisons pour lesquelles vous êtes d'avis que les Cours ne devraient pas l'approuver. La Cour examinera vos points de vue.

Pour vous opposer, vous devez remettre un Formulaire d'opposition déclarant que vous vous opposez à l'adresse indiquée ci-dessous :

Administrateur aux fins de notification
c/o Epiq Class Action Services P.O. Box 507 STN B Ottawa, ON K1P 5P6

Un Formulaire d'opposition est disponible en date du 14 décembre 2020 au www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com. Le Formulaire d'opposition rempli doit comprendre ce qui suit :

- 1) vos nom et prénom, adresse, numéro de téléphone et adresse électronique (si disponible);
- 2) l'année du modèle et le NIV de votre Véhicule du groupe visé par le règlement;
- 3) une déclaration écrite détaillée de chaque opposition formulée, ainsi que les raisons propres à chaque opposition et tous les moyens de faits et de droit, et toute preuve ou autorité juridique au soutien de chaque opposition;
- 4) une indication de votre intention de comparaître en votre nom ou par l'entremise de conseillers juridiques à l'Audience sur l'approbation du règlement à Toronto, en Ontario, ou à l'Audience sur l'approbation du règlement à Montréal, au Québec, et s'il y a comparution par l'entremise de conseillers juridiques, le nom, l'adresse, le numéro de téléphone et l'adresse électronique des conseillers juridiques;
- 5) votre signature.

Les oppositions devront être envoyées par la poste, par messenger ou par courriel aux adresses indiquées ci-dessus au plus tard le **12 février 2021**. Les oppositions soumises après cette date ne sont pas considérées.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

Si vous souhaitez vous exprimer à l'Audience sur l'approbation du règlement, vous devez l'indiquer dans le Formulaire d'opposition. Vous pouvez faire appel aux services d'un avocat pour qu'il comparaisse en votre nom à vos frais ou vous pouvez comparaître en personne. Si nous n'indiquez pas votre intention de comparaître conformément aux dates limites et aux spécifications applicables ou si vous ne soumettez pas une opposition conformément aux dates limites et aux spécifications applicables, vous renoncerez à toutes les oppositions et vous ne pourrez pas vous exprimer à l'audience sur l'approbation définitive.

21. Quelle est la différence entre s'opposer et s'exclure?

S'opposer, c'est simplement dire à la Cour qu'il y a quelque chose que vous n'aimez pas au sujet du Règlement. Vous pourrez uniquement vous opposer si vous demeurez dans le Groupe visé par le règlement. Se retirer, c'est dire à la Cour que vous ne souhaitez pas faire partie du Groupe visé par le règlement et du Règlement. Si vous vous excluez, vous n'aurez aucun fondement pour vous opposer parce que le Règlement ne vous affectera plus.

LES AUDIENCES SUR L'APPROBATION DU RÈGLEMENT

Les Cours tiendront des audiences pour décider d'approuver ou non le Règlement. Vous pouvez assister et demander de vous exprimer, sous réserve des exigences indiquées ci-dessus, mais vous n'êtes pas tenu de le faire.

22. Quand et où les Cours décideront-elles d'approuver ou non le Règlement?

Les Audiences sur l'approbation du Règlement se tiendront par visioconférence le 23 février 2021 à 10 :00 HNE devant les cours suivantes :

- Cour supérieure de justice de l'Ontario
- Cour supérieure du Québec

Jusqu'à nouvel ordre, en raison de la pandémie de la Covid-19, les audiences des cours dans ces dossiers se tiendront par visioconférence.

Cependant, vous pourrez y assister virtuellement et demander de prendre la parole concernant l'approbation ou non du Règlement proposé, en utilisant un ordinateur adéquatement branché sur le système Zoom alors utilisé par les Cours.

Le code d'accès sera affiché quelques jours avant chaque Audience sur le (site Web relatif au règlement).

À ces Audiences sur l'approbation du règlement, les Cours examineront si le Règlement est équitable, raisonnable et dans l'intérêt du groupe. Les Cours examineront les oppositions éventuelles. Les Cours entendront les gens qui ont demandé de s'exprimer à l'audience. Les Cours pourraient également établir le montant à payer aux Conseillers juridiques du groupe. Après les audiences, les Cours décideront d'approuver ou non le Règlement de façon définitive. Nous ne savons pas combien de temps ces décisions prendront.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai au Canada

Puisque les Audiences sur l'approbation du règlement pourraient être reportées sans que vous en soyez avisé, il est recommandé que vous vérifiiez périodiquement le www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com pour obtenir des renseignements à jour.

23. Suis-je tenu d'assister à l'Audience sur l'approbation du règlement?

Non. Les Conseillers juridiques du groupe répondront aux questions que les Cours pourraient avoir. Vous pouvez toutefois y assister à vos frais. Si vous faites parvenir une opposition, vous n'êtes pas tenu de vous présenter devant la Cour pour en discuter. Tant que vous avez posté votre opposition écrite dans les délais requis, la Cour l'examinera. Vous pouvez également y assister ou payer votre avocat pour qu'il y assiste, mais vous n'y êtes pas tenu. Les Membres du groupe visé par le règlement ne sont pas tenus de comparaître à l'audience ni de prendre aucune autre mesure pour faire connaître leur approbation.

SI VOUS NE FAITES RIEN

24. Que se passera-t-il si je ne fais rien du tout?

Si vous ne faites rien, vous n'obtiendrez aucun paiement dans le cadre du présent Règlement, mais vous aurez droit aux indemnités qui découlent de la Garantie à vie (si vous possédez ou louez toujours votre Véhicule du groupe visé par le règlement). Toutefois, à moins que vous vous excluez, vous ne pourrez entreprendre une action en justice, continuer une action en justice ou être partie à une autre action en justice contre Hyundai, ou d'autres entités ou personnes apparentées, au sujet des questions juridiques dans la présente cause.

Toutefois, même si vous ne prenez aucune mesure, vous conserverez vos droits de poursuivre les Défenderesses pour toutes les autres réclamations non réglées par le Règlement.

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

25. Existe-t-il des renseignements plus détaillés au sujet du Règlement?

Le présent avis résume le Règlement proposé. Des renseignements plus détaillés figurent dans une Convention de règlement, que vous pouvez consulter au www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.

Les Défenderesses et les Demanderesses ne font aucune déclaration relativement aux incidences fiscales éventuelles de la réception d'indemnités aux termes du présent Règlement. Veuillez consulter votre conseiller en fiscalité pour toute question fiscale que vous pourriez avoir.

26. Comment puis-je obtenir de plus amples renseignements?

Vous pouvez appeler sans frais au 1-833-683-5860 ou visiter le www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com, où vous trouverez des renseignements et des documents au sujet du Règlement, un Formulaire de réclamation et d'autres renseignements. Vous pouvez également communiquer avec les Conseillers juridiques du groupe indiqués en réponse à la Question 12.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II Kia au Canada

AVIS DE RÈGLEMENT COLLECTIF PROPOSÉ

Si vous avez acheté ou loué l'un ou l'autre des véhicules Kia suivants équipés d'un moteur à injection directe d'essence (un « moteur IDE ») Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres (les « **Véhicules du groupe visé par le règlement** »), vous pourriez bénéficier d'un règlement dans le cadre d'une action collective :

Modèle	Années du modèle
Kia Optima	2011 à 2019
Kia Sorento	2012 à 2019
Kia Sportage	2011 à 2019

***Vos droits seront touchés que vous agissiez ou non.
Veuillez lire le présent avis attentivement.***

- L'objet du présent avis est de vous informer d'un règlement proposé dans le cadre des actions collectives suivantes :
 - *Asselstine c. Kia Canada Inc., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est 19-00001302-000T (Cour supérieure de justice de l'Ontario)
 - *Papp c. Kia Motors America Inc., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est QBG 795/19 (Cour du Banc de la Reine de la Saskatchewan)
 - *Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est S-194327 (Cour suprême de la Colombie-Britannique)
 - *Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp. et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est 500-06-0010103-198 (Cour supérieure du Québec)

Vous recevez le présent avis, car les registres de Kia Canada Inc. (« **KCI** »), de Kia Motors Corporation, de Kia Motors America, Inc. ou de Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. (collectivement, « **Kia** ») indiquent que vous avez le droit de réclamer certaines indemnités offertes par le présent règlement proposé.

- Ces poursuites allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un défaut qui peut causer un grippage, un calage, une panne ou un incendie du moteur. Kia n'a pas été jugée responsable des réclamations alléguées dans ces poursuites. Les parties ont plutôt proposé un règlement afin d'éviter un long procès (le « **Règlement** »).
- Les personnes qui possèdent ou qui louent, ou qui ont possédé ou loué, un Véhicule du groupe visé par le règlement sont appelés les « **Membres du groupe visé par le règlement** » et collectivement le « **Groupe visé par le règlement** ». Les Membres du groupe visé par le règlement pourraient avoir droit à une indemnisation s'ils soumettent une réclamation valable dans les délais requis qui est approuvée dans le cadre du processus d'examen décrit dans le présent avis et approuvée par les Cours.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

Indemnités éventuelles dans le cadre du Règlement :

Aux termes du Règlement, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

- La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embiellé assemblé et au bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise du Logiciel de détection de cognement.
- Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
- Un crédit du concessionnaire pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
- Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
- Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
- Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir exigé une réparation du moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Kia.

Audiences sur l'approbation du règlement :

Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les audiences sur l'approbation du Règlement se tiendront par visioconférence le **23 février 2021** à 10:00 HNE devant les Cours suivantes :

- Cour supérieure de justice de l'Ontario
- Cour supérieure du Québec

Les frais juridiques des conseillers juridiques du groupe pourraient également être approuvés, mais ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

Vos droits et vos options sur le plan juridique :

- **Participer** au Règlement, s'il est approuvé par les Cours, et présenter une réclamation pour les indemnités admissibles. Si vous souhaitez participer, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit avant que le Règlement soit approuvé.
- **Vous opposer** au Règlement avant que les Cours étudient son approbation et assister à l'audience du **23 février 2021** pour présenter cette opposition.
- **Vous exclure** du Règlement (**vous retirer**), auquel cas, vous ne serez pas admissible à recevoir des indemnités. Vous devez prendre des mesures si vous souhaitez vous exclure et préserver vos droits légaux à l'encontre de Kia.

Pour vous opposer au Règlement ou vous exclure du Règlement, vous devez présenter une demande qui devra être reçue au plus tard le **12 février 2021**.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

- Ces droits et ces options, **ainsi que les dates limites pour les exercer**, sont expliqués dans le présent avis.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II Kia au Canada

RENSEIGNEMENTS DE BASE.....	1
1. Pourquoi ai-je obtenu cette trousse de notification?	1
2. Quel est l'objet des actions collectives?	1
3. Pourquoi il y a un règlement?	1
QUI EST VISÉ PAR LE RÈGLEMENT?	2
4. Comment puis-je savoir si je fais partie du Règlement?.....	2
5. Qui est exclu du Règlement?	2
6. Quels véhicules sont inclus?	2
7. Si j'ai acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement qui n'a pas eu de problèmes, suis-je inclus?.....	3
8. Je ne suis toujours pas certain d'être inclus.	3
INDEMNITÉS DANS LE CADRE DU RÈGLEMENT – CE QUE VOUS OBTIENDREZ 3	3
9. Qu'est-ce qui est offert dans le cadre du Règlement?.....	3
MARCHE À SUIVRE POUR OBTENIR UN REMBOURSEMENT – PRÉSENTATION D'UN FORMULAIRE DE RÉCLAMATION	7
10. Comment puis-je voter présenter une réclamation?.....	7
11. À quel moment recevrai-je le remboursement?	8
12. Qui examinera ma réclamation?	8
13. Qu'arrivera-t-il si ma réclamation est jugée incomplète?.....	8
14. À quoi je renonce si je reste dans le Groupe visé par le règlement?	9
S'EXCLURE DU RÈGLEMENT.....	9
15. Comment puis-je me retirer du Règlement?	10
16. Si je ne m'exclus pas, pourrais-je poursuivre pour la même cause plus tard?.....	10
17. Si je m'exclus, pourrais-je obtenir les indemnités dans le cadre du présent Règlement?	11
LES AVOCATS QUI VOUS REPRÉSENTENT	11
18. Est-ce qu'un avocat me représente dans cette affaire?	11
19. Comment les avocats qui représentent le Groupe visé par le règlement seront-ils payés?.....	11
S'OPPOSER AU RÈGLEMENT	12
20. Comment puis-je dire à la Cour que je ne suis pas d'accord avec ce Règlement?	12
21. Quelle est la différence entre s'opposer et s'exclure?	13
LES AUDIENCES SUR L'APPROBATION DU RÈGLEMENT	13

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

22.	Quand et où les Cours décideront-elles d'approuver ou non le Règlement?	13
23.	Suis-je tenu d'assister à l'Audience sur l'approbation du règlement?.....	14
SI VOUS NE FAITES RIEN.....		14
24.	Que se passera-t-il si je ne fais rien du tout?	14
POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS		14
25.	Existe-t-il des renseignements plus détaillés au sujet du Règlement?	14
26.	Comment puis-je obtenir de plus amples renseignements?	14

Règlement relatif au moteur IDE Theta II Kia au Canada

RENSEIGNEMENTS DE BASE

1. Pourquoi ai-je obtenu cette trousse de notification?

Selon les registres de Kia, vous avez acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada.

Vous avez le droit d'être informé d'un règlement proposé dans le cadre d'actions collectives et de vos options avant que les Cours décident d'approuver ou non le Règlement. Si les Cours approuvent le Règlement, Kia fournira aux Membres du groupe visé par le règlement qui ont soumis des réclamations valides les paiements et les autres indemnités convenus dans le Règlement. Le présent avis explique les actions collectives, le Règlement, vos droits légaux, les indemnités offertes, les personnes admissibles à les recevoir et la marche à suivre pour les obtenir.

Vous devriez lire l'intégralité du présent avis.

2. Quel est l'objet des actions collectives?

Les personnes physiques qui ont déposé ces poursuites sont appelées les « **Demanderesses** » et les personnes morales qu'elles poursuivent, dont Kia, sont appelées les « **Défenderesses** » (les Demanderesses et les Defenderesses sont collectivement appelées les « **Parties** »). Les Demanderesses allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un défaut qui peut causer un grippage, un calage, une panne ou un incendie du moteur. Les Demanderesses allèguent également que certains propriétaires ou locataires se sont vu refuser de manière inappropriée des réparations aux termes de la garantie du véhicule. Kia nie les allégations des Demanderesses.

Ces actions collectives comprennent trois actions collectives nationales (*Asselstine c. Kia Canada Inc., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est 19-00001302-000T devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario; *Papp c. Kia Motors America Inc., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est QBG 795/19 devant la Cour du Banc de la Reine de la Saskatchewan; et *Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est S-194327 devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique) et une action collective au nom des résidents du Québec (*Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de la cour est 500-06-0010103-198 devant la Cour supérieure du Québec).

Le Groupe visé par le règlement est divisé en un Groupe visé par le règlement au Québec qui comprend tous les Membres du groupe visé par le règlement dont le Véhicule du groupe visé par le règlement est immatriculé au Québec et un Groupe visé par le règlement au Canada qui comprend tous les Membres du groupe visé par le règlement qui ne sont pas des Membres du groupe visé par le règlement du Québec. L'approbation du Règlement est demandée devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario et la Cour supérieure du Québec (individuellement une « **Cour** » et collectivement les « **Cours** »).

3. Pourquoi y a-t-il un règlement?

Les parties ont accepté le Règlement afin d'éviter les frais et les risques liés à un litige qui perdure, notamment un procès éventuel, et afin que les Membres du groupe visé par le règlement puissent

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

recevoir les paiements et les autres indemnités exposés dans le présent avis en échange de la libération des Défenderesses. Le Règlement ne signifie pas que les Défenderesses ont violé la loi ni qu'elles ont commis une faute, et les Cours n'ont pas déterminé la partie qui avait gain de cause.

Les Parties ont conclu une Convention de règlement. Les Demanderesses et les avocats qui les représentent (appelés les « **Conseillers juridiques du groupe** ») sont d'avis que le Règlement est dans l'intérêt du Groupe visé par le règlement.

Le présent avis résume les modalités essentielles du Règlement. La Convention de règlement ainsi que toutes les annexes, que l'on peut consulter au www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca, décrivent plus amplement les droits et les obligations de l'ensemble des parties. En cas de conflit entre le présent avis et la Convention de règlement, la Convention de règlement aura préséance.

QUI EST VISÉ PAR LE RÈGLEMENT?

4. Comment puis-je savoir si je fais partie du Règlement?

Pour les besoins du Règlement, toutes les personnes (y compris les personnes physiques et les entités) qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada sont des Membres du groupe visé par le règlement. Certaines exceptions s'appliquent (*se reporter à l'article 5*).

5. Qui est exclu du Règlement?

Le Règlement ne s'applique pas à une personne qui n'est pas un Membre du groupe visé par le règlement, notamment les Personnes exclues. Les Personnes exclues comprennent les personnes suivantes :

- les Défenderesses, ainsi que leurs administrateurs, leurs dirigeants et leurs employés;
- toute personne qui s'est valablement retirée du Règlement;
- toute personne qui a acheté un Véhicule du groupe visé par le règlement qui était, avant l'achat, réputé être une perte totale ou qui portait le titre « démonté », « ferraille », « récupération » ou « hors d'état de rouler en raison de problèmes mécaniques »;
- les propriétaires ou les locataires actuels ou anciens d'un Véhicule du groupe visé par le règlement dont la réclamation a fait l'objet d'une quittance envers les Défenderesses dans le cadre d'un règlement individuel intervenu avec les Défenderesses relativement à la question soulevée dans les actions collectives;
- les Conseillers juridiques du groupe et les juges présidant les actions collectives.

6. Quels véhicules sont inclus?

Les « **Véhicules du groupe visé par le règlement** » pour les besoins de la description de l'article 4 ci-dessus, sont les véhicules Kia Optima d'un modèle des années 2011 à 2019, les véhicules Kia Sorento d'un modèle des années 2012 à 2019 et les véhicules Kia Sportage d'un modèle des années

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

2011 à 2019 équipés d'un moteur à injection directe d'essence Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres selon les spécifications du FEO.

7. Si j'ai acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement qui n'a pas eu de problèmes, suis-je inclus?

Oui. Vous NE devez PAS nécessairement avoir subi un grippage, un calage, une panne ou un incendie du moteur pour être inclus dans le présent Règlement. Si vous possédez ou louez toujours un Véhicule du groupe visé par le règlement, vous serez admissible à profiter de la prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur vers une Garantie à vie.

8. Je ne suis toujours pas certain d'être inclus.

Si vous n'êtes toujours pas certain d'être inclus, vous pouvez obtenir de l'aide gratuitement. Vous pouvez visiter le site Web au www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca. Vous pouvez également appeler au 1-833-683-5859 et demander si votre véhicule est inclus dans le Règlement.

Que vous visitiez le site Web ou que vous appeliez au numéro sans frais, vous devrez avoir votre numéro d'identification du véhicule (« NIV ») à portée de la main. Le NIV est situé sur une petite plaque sur la partie supérieure du tableau de bord et est visible par l'angle conducteur du pare-brise. Il figure également sur le certificat d'immatriculation de votre véhicule et probablement sur le certificat d'assurance de votre véhicule. Votre NIV devrait comporter 17 caractères, composés d'une combinaison de lettres et de chiffres.

INDEMNITÉS DANS LE CADRE DU RÈGLEMENT – CE QUE VOUS OBTIENDREZ

9. Qu'est-ce qui est offert dans le cadre du Règlement?

Le Règlement offre les indemnités suivantes :

1. Prolongation de la garantie

Kia prolonge la Garantie sur le groupe motopropulseur vers une Garantie à vie pour les Membres du groupe visé par le règlement qui sont des consommateurs et qui ont fait la mise à jour du Logiciel de détection de cognement sur leur Véhicule du groupe visé par le règlement. La Garantie à vie couvrira les dommages causés au bloc embiellé assemblé (composé du bloc-moteur, du vilebrequin et des paliers, des roulements de bielle et des pistons) et au reste du bloc long assemblé causés par une défaillance du roulement de bielle dans les Véhicules du groupe visé par le règlement.

Sauf dans les cas de Négligence grave (au sens donné à ce terme ci-dessous) et sous réserve des modalités, des restrictions et des conditions existantes de la Garantie sur le groupe motopropulseur initiale des Véhicules du groupe visé par le règlement, la Garantie à vie sera normalement maintenue relativement aux problèmes découlant de l'usure ou de l'endommagement du roulement de bielle sans égard au kilométrage ou à la durée de propriété du Véhicule du groupe visé par le règlement et sans égard aux réparations du moteur sous garantie ou aux remplacements sous garantie antérieurs.

La prolongation de la garantie couvre tous les frais d'inspection et de réparation, y compris les frais associés aux pièces de remplacement, à la main-d'œuvre, aux diagnostics et aux dommages

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

mécaniques ou esthétiques causés au Véhicule du groupe visé par le règlement par un mauvais fonctionnement du moteur. Les Membres du groupe visé par le règlement devront conserver leurs dossiers d'entretien du véhicule après la Date de l'avis et pourraient être tenus de fournir les dossiers relatifs à l'entretien du véhicule effectué après la Date de l'avis pour bénéficier des réparations aux termes de la Garantie à vie.

Les concessions Kia fourniront gratuitement un véhicule de courtoisie jusqu'à ce que les réparations soient complétées. Si aucun véhicule de courtoisie n'est disponible, Kia offrira un remboursement maximal de 40 \$ par jour pour une voiture de location raisonnable.

Si un Véhicule du groupe visé par le règlement a besoin d'un nouveau moteur aux termes de la Garantie à vie, mais que le kilométrage est égal ou supérieur à 200 000 km et la durée depuis la date de mise en service initiale est supérieure à huit (8) ans, Kia a l'option de racheter le véhicule à sa juste valeur marchande (calculée selon la valeur en gros du Canadian Black Book pour le véhicule, sans rajustement régional) au lieu de remplacer le moteur.

La prolongation de la garantie pourrait être refusée dans les cas de « **Négligence grave** », à savoir :

- a) lorsque le moteur du véhicule subi un manque d'entretien ou de soin par le propriétaire ou le locataire actuel pendant au moins un (1) an, selon les intervalles d'entretien du « calendrier d'entretien normal » recommandé détaillés dans le manuel du propriétaire du véhicule, à moins que ce manque d'entretien découle d'un « **Événement générateur de perte** ». Un Événement générateur de perte est un incident impliquant un Véhicule du groupe visé par le règlement qui aurait entraîné une Réparation admissible, dont le coût dépasse la moitié de la juste valeur marchande du véhicule, mais en raison duquel vous avez vendu le véhicule en subissant une perte;
- b) lorsqu'un membre du groupe n'a pas fait installer le Logiciel de détection de cognement sur le véhicule par un concessionnaire Kia dans les 60 jours suivant la Date de l'avis d'approbation ou dans les 60 jours suivant la mise à la poste de l'avis relatif à la Campagne relative au logiciel de détection de cognement, selon la dernière éventualité à survenir.

Vous **N'AVEZ PAS** besoin de soumettre un Formulaire de réclamation pour obtenir cette prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur aux termes du présent Règlement. La Garantie sur le groupe motopropulseur prolongée vous sera offerte automatiquement advenant un problème avec votre véhicule qui est couvert par cette garantie.

2. Remboursement des réparations antérieures

Les montants que vous engagez relativement à certaines réparations d'un Véhicule du groupe visé par le règlement (les Réparations admissibles) vous seront remboursés intégralement, et dans certains cas, vous pourriez recevoir une indemnisation supplémentaire, en fonction des exigences suivantes :

- a) **DATE DES RÉPARATIONS**
 - Une Réparation admissible doit être complétée avant que l'avis de règlement soit publié.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

b) TYPES DE « RÉPARATIONS ADMISSIBLES »

- Une Réparation admissible est une réparation, un remplacement, un diagnostic ou une inspection du bloc moteur embiellé assemblé, qui comprend le bloc-moteur, le vilebrequin et les paliers, les roulements de bielle et les pistons, en raison d'une défaillance du roulement de bielle ou de symptômes associés à la défaillance du roulement de bielle.
- Les réparations réalisées sur toutes autres composantes (telles que le bloc long assemblé, la batterie et le démarreur), pourvu que la documentation confirme que les travaux réalisés tentaient de régler (i) le grippage du moteur, (ii) le calage du moteur, (iii) le bruit du moteur, (iv) le feu du compartiment moteur, (v) l'illumination du témoin d'huile ou (vi) un autre dommage mécanique ou esthétique qui a été causé par une défaillance du roulement de bielle ou des symptômes associés à la défaillance du roulement de bielle, sauf dans les cas de Négligence grave (les frais de réparation ne seront pas remboursés si la documentation indique que les réparations étaient visiblement sans lien avec le bloc embiellé assemblé).
- Les réparations causées par une collision impliquant un Véhicule du groupe visé par le règlement ne sont pas incluses, à moins que la collision soit directement causée par une panne de moteur dans un Véhicule du groupe visé par le règlement qui serait normalement visée par une Réparation Admissible.
- L'Administrateur des réclamations déterminera si une réparation constitue une Réparation admissible dans le cadre d'un examen de la documentation relative à la réparation soumise avec votre Réclamation, avec l'aide de Kia et des Conseillers juridiques du groupe au besoin.

c) INDEMNISATION RELATIVE AUX RÉPARATIONS SOUS GARANTIE ANTÉRIEUREMENT REFUSÉES

- Si vous avez présenté, avant de recevoir l'avis du présent Règlement, une Réparation admissible à une concession Kia et qu'une réparation sous garantie a été refusée et a été ultérieurement réalisée ailleurs, vous serez admissible à recevoir un changement d'huile et de filtre et une permutation des pneus gratuits chez un concessionnaire autorisé Kia.

d) INDEMNISATION RELATIVE AUX INCONVÉNIENTS DUS AUX RETARDS LIÉS AUX RÉPARATIONS

- Si vous subissez plus de 60 jours de retard dans l'obtention d'une Réparation admissible auprès d'un concessionnaire autorisé Kia, vous êtes admissible à recevoir un crédit du concessionnaire fondé sur la longueur du retard.
- Si vous avez subi un retard de 61 à 90 jours, vous aurez droit à un crédit du concessionnaire de 65 \$, majoré d'un crédit du concessionnaire supplémentaire de 35 \$ pour chaque période supplémentaire de 30 jours de retard ou fraction de cette période. (À titre d'exemple, un Membre du groupe visé par le règlement pourrait recevoir un crédit du concessionnaire de 65 \$ pour les retards qui durent de 61 à 90 jours, un crédit du concessionnaire de 100 \$ pour les retards qui durent de 91 à 120 jours, etc.)

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

e) PRÉSENTER UNE RÉCLAMATION DANS LES DÉLAIS REQUIS

- Veuillez vous reporter à l'article 10 pour connaître la marche à suivre pour présenter votre réclamation pour obtenir l'une ou l'autre de ces indemnités en utilisant le Formulaire de réclamation.

* * *

Les Membres du groupe visé par le règlement sont admissibles au remboursement même si la protection de garantie a été refusée pour des raisons de mauvaise installation ou de mauvais entretien (sauf dans les cas de Négligence grave au sens donné à ce terme à la page 4) et même si les réparations ont été réalisées par un mécanicien indépendant.

3. Remboursement des frais de location de voitures, de remorquage, etc.

Les montants que vous engagez relativement aux services de location de voitures, aux services de remorquage et à d'autres services semblables vous seront remboursés intégralement dans les cas suivants :

- les frais étaient raisonnablement liés à l'obtention d'une des Réparations admissibles énumérées ci-dessus;
- vous avez présenté une réclamation dans les délais requis en utilisant le Formulaire de réclamation. (Veuillez vous reporter à l'article 10 pour connaître la marche à suivre pour ce faire.)

4. Indemnisation si vous vendez ou donnez en reprise un Véhicule du groupe visé par le règlement

Si votre Véhicule du groupe visé par le règlement (i) a subi un Événement générateur de perte qui aurait entraîné une Réparation admissible (telle qu'un grippage du moteur, un calage du moteur, un bruit du moteur, un feu du compartiment moteur ou une illumination du témoin d'huile diagnostiqué comme nécessitant une réparation du bloc-moteur) ET (ii) vous avez vendu ou donné en reprise le Véhicule du groupe visé par le règlement sans d'abord obtenir la Réparation admissible recommandée avant la Date de l'avis d'approbation préalable, vous pourriez recevoir une indemnisation pour tout effet sur la juste valeur marchande du Véhicule du groupe visé par le règlement qui en a découlé. Vous pourriez également recevoir un paiement supplémentaire de 140,00 \$.

Le montant de l'indemnisation sera fondé sur l'opération de vente ou de reprise globalement et le kilométrage du véhicule à la date de l'Événement générateur de perte qui aurait entraîné une Réparation admissible (entre autres considérations).

L'historique d'entretien du véhicule avant le diagnostic de la réparation ne pourra servir de fondement pour refuser ou limiter une indemnisation en vertu du présent article (sauf dans les cas de Négligence grave au sens donné à ce terme à la page 4).

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

Pour être considéré aux fins d'indemnisation, veuillez présenter une réclamation en utilisant le Formulaire de réclamation. Les instructions sont fournies à l'article 10 ci-dessous.

5. Indemnisation pour la perte d'un véhicule en raison d'un incendie dans le moteur

Si le Véhicule du groupe visé par le règlement était réputé être une perte totale en raison d'un incendie dans le moteur découlant de l'état d'un véhicule qui aurait normalement été réglé par une Réparation admissible, vous pourriez recevoir une indemnisation pour la valeur du véhicule, ainsi qu'un paiement supplémentaire de 140 \$.

Le montant de l'indemnisation sera fondé sur la juste valeur marchande de votre Véhicule du groupe visé par le règlement à la date de l'incendie dans le moteur, jusqu'à concurrence du montant que vous avez payé pour acheter votre Véhicule du groupe visé par le règlement, pourvu que vous présentiez une réclamation qui démontre que l'incendie s'est déclenché dans le compartiment du moteur et n'était pas lié à tout type de collision.

Pour être considéré aux fins d'indemnisation, veuillez présenter une réclamation en utilisant le Formulaire de réclamation. Les instructions sont fournies à l'article 10 ci-dessous.

6. Programme de remise

Si vous avez perdu confiance en votre Véhicule du groupe visé par le règlement à la suite d'un incident qui aurait entraîné une Réparation admissible et que vous achetez un nouveau véhicule Kia auprès d'un Concessionnaire autorisé Kia, vous pourriez avoir droit à une remise. Vous devez remplir le Formulaire de réclamation pour avoir droit à la remise (qui serait calculée en établissant la différence entre le montant réel de la reprise et la Juste valeur marchande du Véhicule du groupe visé par le règlement au moment de la reprise) et vous pourriez être admissible à un rabais maximal correspondant aux montants maximaux suivants selon l'année du modèle du véhicule donné en reprise : 1 750 \$ pour un modèle des années 2011 à 2014; 1 000 \$ pour un modèle des années 2015 et 2016; et 500 \$ pour un modèle des années 2017 à 2019.

7. Brochure d'information

Le Règlement prévoit que Kia distribuera aux Membres du groupe visé par le règlement une brochure d'information qui prévoit des lignes directrices recommandées supplémentaires en matière d'entretien des moteurs dans les Véhicules du groupe visé par le règlement et qui rappelle aux Membres du groupe visé par le règlement les inspections et les réparations offertes.

MARCHE À SUIVRE POUR OBTENIR UN REMBOURSEMENT – PRÉSENTATION D'UN FORMULAIRE DE RÉCLAMATION

10. Comment puis-je présenter une réclamation?

- 1) remplir le Formulaire de réclamation (sur papier ou en ligne);
- 2) inclure la documentation précisée dans le Formulaire de réclamation;

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

- 3) présenter le Formulaire de réclamation en ligne, par la poste ou par courriel à l'adresse indiquée sur le Formulaire de réclamation;
- 4) respecter ces étapes au plus tard le **12 février 2021**.

Veillez conserver une copie de votre Formulaire de réclamation rempli et de l'ensemble la documentation que vous soumettez pour vos dossiers.

Si vous omettez de présenter un Formulaire de réclamation et les documents justificatifs avant la date limite requise, vous ne serez pas payé. L'envoi d'un Formulaire de réclamation tardif aura les mêmes effets que ne rien faire du tout.

11. À quel moment recevrai-je le remboursement?

En règle générale, les réclamations valides seront réglées lorsqu'elles seront approuvées après la date des ordonnances de la Cour approuvant définitivement le Règlement si aucun appel n'est logé (la « **Date de prise d'effet** »). Si un appel est logé, la date sera ultérieure. Lorsque la date sera connue, elle sera affichée à l'adresse www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca. Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les Audiences sur l'approbation du Règlement se tiendront par visioconférence le 23 février 2021 à 10 :00 HNE devant les Cours suivantes :

- Cour supérieure de justice de l'Ontario
- Cour supérieure du Québec

Les détails de ces Audiences apparaissent à l'article 22 du présent avis.

Les Audiences sur l'approbation du règlement pourraient être reportées sans autre avis. Pour obtenir des renseignements à jour sur le report, veuillez visiter le www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

Vous pouvez continuer de vérifier la progression du Règlement en visitant le site Web www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca ou en appelant au 1-833-683-5859.

12. Qui examinera ma réclamation?

Un Administrateur des réclamations indépendant sera nommé par les Cours pour administrer le règlement et le processus de réclamations. Lorsque vous aurez présenté une réclamation, elle sera examinée par l'Administrateur des réclamations qui, si elle est valide, vous enverra directement le remboursement dans le cadre du règlement.

13. Qu'arrivera-t-il si ma réclamation est jugée incomplète?

Si une réclamation est jugée incomplète et est rejetée pendant le processus d'examen par l'Administrateur des réclamations, le Membre du groupe visé par le règlement sera avisé de l'insuffisance. Le Membre du groupe visé par le règlement aura ensuite la possibilité de corriger l'insuffisance dans un délai de 25 jours suivant l'avis.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

14. À quoi je renonce si je reste dans le Groupe visé par le règlement?

À moins que vous vous retiriez par écrit de la façon décrite à la Question 14, vous ferez partie du Groupe visé par le règlement si le Règlement est approuvé. Cette appartenance au Groupe visé par le règlement signifie que vous ne pourrez poursuivre, continuer de poursuivre ou être partie à une autre poursuite contre Kia ou d'autres entités ou personnes apparentées (indiquées dans la Convention de règlement, qui peut être consultée au www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca au sujet des questions juridiques dans la présente cause liées à votre Véhicule du groupe visé par le règlement. De plus, toutes les ordonnances des Cours s'appliqueront à votre situation et vous lieront.

Toutefois, aucune disposition du présent Règlement ne vous interdit de présenter des réclamations relativement (i) à un préjudice personnel, (ii) à un dommage matériel à bien qui n'est pas un Véhicule du groupe visé par le règlement ou (iii) à un autre sujet qu'un Véhicule du groupe visé par le règlement ou que le défaut allégué en l'espèce.

Si vous avez des questions au sujet de la portée des réclamations juridiques auxquelles vous renoncez en restant dans le Groupe visé par le règlement, vous pouvez examiner l'Article VI de la Convention de règlement (qui peut être consultée au www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca ou vous pouvez communiquer gratuitement avec les avocats suivants qui représentent le Groupe visé par le règlement :

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS Bureau de London 140, Fullarton Street Bureau 1800 London (Ontario) N6A 5P2 Courriel : mike.peerless@mckenzielake.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors 4603, Kingsway, bureau 405 Burnaby (C.-B.) V5H 4M4 Courriel : ksgarcha@garchalaw.ca</p>
<p>Jay Strosberg STROSBERG SASSO SUTTS LLP 1561, Ouellette Avenue Windsor (Ontario) N8X 1K5 Courriel : jay@strosbergco.com</p>	<p>Evatt Merchant, c.r. et Christine Nasraoui MERCHANT LAW GROUP LLP 10 Notre-Dame Est, #200 Montreal, Qc H2Y 1B7 Courriel : emerchant@merchantlaw.com montreal@merchantlaw.com</p>

S'EXCLURE DU RÈGLEMENT

Si vous ne voulez pas les indemnités ou les remboursements prévus dans le présent règlement et vous voulez conserver le droit de poursuivre ou de continuer de poursuivre Kia, ou d'autres entités ou personnes apparentées, par vous-même au sujet des questions juridiques dans la présente cause, vous devez prendre les mesures pour vous retirer du Groupe visé par le règlement. Ces mesures sont appelées « s'exclure » ou « se retirer » du Groupe visé par le règlement.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

15. Comment puis-je me retirer du Règlement?

Pour vous exclure du Règlement, vous devez soumettre une demande écrite signée personnellement de la façon indiquée ci-dessous.

Un Formulaire d'exclusion est disponible en date du 14 décembre 2020 au www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca. Assurez-vous d'inclure (i) vos nom et prénom, adresse actuelle, numéro de téléphone et adresse électronique, (ii) l'année du modèle, la date approximative de l'achat ou de la location et le numéro d'identification du véhicule (« NIV ») de votre véhicule (qui est situé sur une petite plaque sur la partie supérieure du tableau de bord et est visible par l'angle conducteur du pare-brise) et (iii) de déclarer clairement que vous souhaitez être exclu du règlement et du Groupe visé par le règlement. Vous devez remettre votre demande d'exclusion (cachet de la poste faisant foi) au plus tard le **12 février 2021** à l'attention de :

Administrateur aux fins de notification
c/o Epiq Class Action Services P.O. Box 507 STN B Ottawa, ON K1P 5P6

Vous ne pouvez pas vous exclure par téléphone, sur un site Web ou par courriel. Veuillez conserver une copie de la lettre d'exclusion (ou de retrait) pour vos dossiers.

Si vous demandez d'être exclu, vous ne pourrez recevoir aucune indemnité aux termes du règlement et vous ne pourrez pas vous opposer au règlement. Si vous choisissez d'être exclu (aussi appelé « se retirer »), vous serez exclu de toutes les réclamations que vous avez qui sont incluses dans le Règlement. Vous serez lié juridiquement par tout ce qui découle de la présente poursuite.

16. Si je ne m'exclus pas, pourrais-je poursuivre pour la même cause plus tard?

Non. À moins que vous vous excluez (vous retirez), vous abandonnez le droit de poursuivre Kia, ainsi que d'autres entités ou personnes apparentées, pour les réclamations qui sont réglées par le présent Règlement.

Si vous avez une poursuite en instance contre Kia, ou d'autres entités ou personnes apparentées, consultez votre avocat dans ce dossier sur-le-champ. Vous devez vous exclure du présent Groupe visé par le règlement pour continuer une poursuite par vous-même si elle concerne les mêmes questions juridiques que dans la présente cause. N'oubliez pas que la date limite pour s'exclure est le **12 février 2021**.

Si vous êtes un Membre du groupe visé par le règlement et que vous ne prenez aucune mesure, vous demeurerez un Membre du groupe visé par le règlement et l'ensemble des ordonnances des Cours s'appliqueront à votre situation, vous serez admissible aux indemnités dans le cadre du Règlement décrites ci-dessus tant que vous respecterez les conditions pour recevoir chaque indemnité et vous ne pourrez pas poursuivre les Défenderesses relativement aux questions de la présente action en justice.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

17. Si je m'exclus, pourrais-je obtenir les indemnités dans le cadre du présent Règlement?

Non. Si vous vous excluez, n'envoyez pas de Formulaire de réclamation pour demander un remboursement. Toutefois, vous pouvez poursuivre, continuer de poursuivre ou être partie à une action en justice différente contre Kia, ainsi que d'autres entités ou personnes apparentées, relativement aux réclamations qui sont réglées par le présent Règlement, à condition de respecter les délais prévus.

LES AVOCATS QUI VOUS REPRÉSENTENT

18. Est-ce qu'un avocat me représente dans cette affaire?

Les cabinets d'avocats qui représentent l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement sont indiqués ci-dessous.

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS Bureau de London 140, Fullarton Street Bureau 1800 London (Ontario) N6A 5P2 Courriel : mike.peerless@mckenzielake.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors 4603, Kingsway, bureau 405 Burnaby (C.-B.) V5H 4M4 Courriel : ksgarcha@garchalaw.ca</p>
<p>Jay Strosberg STROSBERG SASSO SUTTS LLP 1561, Ouellette Avenue Windsor (Ontario) N8X 1K5 Courriel : jay@strosbergco.com</p>	<p>Evatt Merchant, c.r. et Christine Nasraoui MERCHANT LAW GROUP LLP 10 Notre-Dame Est, #200 Montreal, Qc H2Y 1B7 Courriel : emerchant@merchantlaw.com et montreal@merchantlaw.com</p>

Aucuns frais ne vous seront imputés si vous communiquez avec ces avocats. Si vous souhaitez être représenté par votre avocat, vous pouvez faire appel à ses services à vos frais.

19. Comment les avocats qui représentent le Groupe visé par le règlement seront-ils payés?

Les Conseillers juridiques du groupe demanderont aux Cours d'approuver le paiement de leurs honoraires et des autres frais par les Défenderesses. Il reviendra aux Cours d'approuver et d'établir le montant que les Défenderesses devront payer relativement à ces honoraires et à ces frais. La Cour pourrait accorder un montant inférieur aux montants demandés par les Conseillers juridiques du groupe. Ces montants ne seront pas prélevés sur les paiements aux Membres du groupe visé par le règlement. Vous pouvez continuer de vérifier la progression de la demande d'honoraires et de frais des Conseillers juridiques du groupe en visitant le www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

Les Défenderesses devront également payer séparément les frais liés à l'administration du Règlement. Le paiement des frais liés à l'administration du Règlement ne sera pas prélevé sur les paiements aux Membres du groupe visé par le règlement.

S'OPPOSER AU RÈGLEMENT

Vous pouvez dire à la Cour que vous n'êtes pas d'accord avec le Règlement ou une partie de celui-ci.

20. Comment puis-je dire à la Cour que je ne suis pas d'accord avec ce Règlement?

Si vous êtes un membre du Groupe visé par le règlement, vous pouvez vous opposer au Règlement si vous n'êtes pas d'accord avec toute partie de celui-ci. Vous pouvez donner les raisons pour lesquelles vous êtes d'avis que les Cours ne devraient pas l'approuver. La Cour examinera vos points de vue.

Pour vous opposer, vous devez remettre un Formulaire d'opposition déclarant que vous vous opposez à l'adresse indiquée ci-dessous :

Administrateur aux fins de notification
c/o Epiq Class Action Services P.O. Box 507 STN B Ottawa, ON K1P 5P6

Un Formulaire d'opposition est disponible en date du 14 décembre 2020 au www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca. Le Formulaire d'opposition rempli doit comprendre ce qui suit :

- 1) vos nom et prénom, adresse, numéro de téléphone et adresse électronique (si disponible);
- 2) l'année du modèle et le NIV de votre Véhicule du groupe visé par le règlement;
- 3) une déclaration écrite détaillée de chaque opposition formulée, ainsi que les raisons propres à chaque opposition et tous les moyens de faits et de droit, et toute preuve ou autorité juridique au soutien de chaque opposition;
- 4) une indication de votre intention de comparaître en votre nom ou par l'entremise de conseillers juridiques à l'Audience sur l'approbation du règlement à Toronto, en Ontario, ou à l'Audience sur l'approbation du règlement à Montréal, au Québec, et s'il y a comparution par l'entremise de conseillers juridiques, le nom, l'adresse, le numéro de téléphone et l'adresse électronique des conseillers juridiques;
- 5) votre signature.

Les oppositions devront être envoyées par la poste, par messenger ou par courriel aux adresses indiquées ci-dessus au plus tard le **12 février 2021**. Les oppositions soumises après cette date ne sont pas considérées.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

Si vous souhaitez vous exprimer à l'Audience sur l'approbation du règlement, vous devez l'indiquer dans le Formulaire d'opposition. Vous pouvez faire appel aux services d'un avocat pour qu'il comparaisse en votre nom à vos frais ou vous pouvez comparaître en personne. Si nous n'indiquons pas votre intention de comparaître conformément aux dates limites et aux spécifications applicables ou si vous ne soumettez pas une opposition conformément aux dates limites et aux spécifications applicables, vous renoncerez à toutes les oppositions et vous ne pourrez pas vous exprimer à l'audience sur l'approbation définitive.

21. Quelle est la différence entre s'opposer et s'exclure?

S'opposer, c'est simplement dire à la Cour qu'il y a quelque chose que vous n'aimez pas au sujet du Règlement. Vous pourrez uniquement vous opposer si vous demeurez dans le Groupe visé par le règlement. Se retirer, c'est dire à la Cour que vous ne souhaitez pas faire partie du Groupe visé par le règlement et du Règlement. Si vous vous excluez, vous n'aurez aucun fondement pour vous opposer parce que le Règlement ne vous affectera plus.

LES AUDIENCES SUR L'APPROBATION DU RÈGLEMENT

Les Cours tiendront des audiences pour décider d'approuver ou non le Règlement. Vous pouvez assister et demander de vous exprimer, sous réserve des exigences indiquées ci-dessus, mais vous n'êtes pas tenu de le faire.

22. Quand et où les Cours décideront-elles d'approuver ou non le Règlement?

Les Audiences sur l'approbation du Règlement se tiendront par visioconférence le 23 février 2021 à 10 :00 HNE devant les Cours suivantes :

- Cour supérieure de justice de l'Ontario
- Cour supérieure du Québec

Jusqu'à nouvel ordre, en raison de la pandémie de la Covid-19, les audiences des cours dans ces dossiers se tiendront par visioconférence.

Cependant, vous pourrez y assister virtuellement et demander de prendre la parole concernant l'approbation ou non du Règlement proposé, en utilisant un ordinateur adéquatement branché sur le système Zoom alors utilisé par les Cours.

Le code d'accès sera affiché quelques jours avant chaque Audience sur le (site Web relatif au règlement).

À ces Audiences sur l'approbation du règlement, les Cours examineront si le Règlement est équitable, raisonnable et dans l'intérêt du groupe. Les Cours examineront les oppositions éventuelles. Les Cours entendront les gens qui ont demandé de s'exprimer à l'audience. Les Cours pourraient également établir le montant à payer aux Conseillers juridiques du groupe. Après les audiences, les Cours décideront d'approuver ou non le Règlement de façon définitive. Nous ne savons pas combien de temps ces décisions prendront.

Règlement relatif au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Kia au Canada

Puisque les Audiences sur l'approbation du règlement pourraient être reportées sans que vous en soyez avisé, il est recommandé que vous vérifiez périodiquement le www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca pour obtenir des renseignements à jour.

23. Suis-je tenu d'assister à l'Audience sur l'approbation du règlement?

Non. Les Conseillers juridiques du groupe répondront aux questions que les Cours pourraient avoir. Vous pouvez toutefois y assister à vos frais. Si vous faites parvenir une opposition, vous n'êtes pas tenu de vous présenter devant la Cour pour en discuter. Tant que vous avez posté votre opposition écrite dans les délais requis, la Cour l'examinera. Vous pouvez également y assister ou payer votre avocat pour qu'il y assiste, mais vous n'y êtes pas tenu. Les Membres du groupe visé par le règlement ne sont pas tenus de comparaître à l'audience ni de prendre aucune autre mesure pour faire connaître leur approbation.

SI VOUS NE FAITES RIEN

24. Que se passera-t-il si je ne fais rien du tout?

Si vous ne faites rien, vous n'obtiendrez aucun paiement dans le cadre du présent Règlement, mais vous aurez droit aux indemnités qui découlent de la Garantie à vie (si vous possédez ou louez toujours votre Véhicule du groupe visé par le règlement). Toutefois, à moins que vous vous excluez, vous ne pourrez entreprendre une action en justice, continuer une action en justice ou être partie à une autre action en justice contre Kia, ou d'autres entités ou personnes apparentées, au sujet des questions juridiques dans la présente cause.

Toutefois, même si vous ne prenez aucune mesure, vous conserverez vos droits de poursuivre les Défenderesses pour toutes les autres réclamations non réglées par le Règlement.

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

25. Existe-t-il des renseignements plus détaillés au sujet du Règlement?

Le présent avis résume le Règlement proposé. Des renseignements plus détaillés figurent dans une Convention de règlement, que vous pouvez consulter au www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

Les Défenderesses et les Demanderesses ne font aucune déclaration relativement aux incidences fiscales éventuelles de la réception d'indemnités aux termes du présent Règlement. Veuillez consulter votre conseiller en fiscalité pour toute question fiscale que vous pourriez avoir.

26. Comment puis-je obtenir de plus amples renseignements?

Vous pouvez appeler sans frais au 1-833-683-5859 ou visiter le www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca, où vous trouverez des renseignements et des documents au sujet du Règlement, un Formulaire de réclamation et d'autres renseignements. Vous pouvez également communiquer avec les Conseillers juridiques du groupe indiqués en réponse à la Question 12.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

NOTICE OF PROPOSED CLASS SETTLEMENT

If you bought or leased any of the following Hyundai vehicles equipped with a genuine Theta II 2.0-litre or 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engine (the “**Settlement Class Vehicles**”), you may benefit from a class action settlement:

Model	Model Years
Hyundai Sonata	2011 – 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 – 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

Your rights are affected whether you act or not. Read this notice carefully.

- The purpose of this notice is to inform you of a proposed settlement in the following class action lawsuits:
 - *McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 19-00001186-000T (Ontario Superior Court of Justice)
 - *Papp v. Kia Motors America Inc., et al.*, Court File No. QBG 795/19 (Saskatchewan Court of Queen’s Bench)
 - *Killoran v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. S-194327 (British Columbia Supreme Court)
 - *Pelletant v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 500-06-0010103-198 (Superior Court of Québec)

You are receiving this notice because the records of Hyundai Auto Canada Corporation (“**HACC**”), Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc., or Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (collectively, “**Hyundai**”) indicate that you may be entitled to claim certain benefits offered by this proposed settlement.

- These lawsuits allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine seizure, stalling, failure, and/or fire. Hyundai has not been found liable for any of the claims alleged in these lawsuits. The parties have instead proposed a settlement in order to avoid lengthy litigation (the “**Settlement**”).
- Individuals who own or lease, or who previously owned or leased, a Settlement Class Vehicle are each known as “**Settlement Class Members**” and are collectively the “**Settlement Class.**” Settlement Class Members may be entitled to compensation if they submit a valid and timely claim that is approved pursuant to the review process described in this notice and approved by the Courts.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

Potential Settlement Benefits:

Under the Settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short-block assembly and long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after requiring an engine repair and you traded it in for another Hyundai vehicle.

Settlement Approval Hearings:

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The Settlement Approval Hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the Settlement Approval Hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

Your Legal Rights and Options:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing to present that objection.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Hyundai.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

- These rights and options—and the deadlines to exercise them—are explained in this notice.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

BASIC INFORMATION.....	5
1. Why did I get this notice package?	5
2. What are the class actions about?	5
3. Why is there a settlement?	5
WHO IS IN THE SETTLEMENT?	6
4. How do I know if I am part of the Settlement?.....	6
5. Who is Excluded from the Settlement?	6
6. Which vehicles are included?	6
7. If I bought or leased a Class Vehicle that has not had problems, am I included?	7
8. I am still not sure if I'm included.....	7
SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET	7
9. What does the Settlement provide?.....	7
HOW YOU GET A REIMBURSEMENT – SUBMITTING A CLAIM FORM.....	11
10. How do I make a claim?	11
11. When would I get my reimbursement?	11
12. Who will review my claim?	12
13. What if my claim is found to be deficient?.....	12
14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?	12
EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT	13
15. How do I get out of the Settlement?	13
16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?.....	14
17. If I exclude myself, can I get the benefits of this Settlement?	14
THE LAWYERS REPRESENTING YOU	14
18. Do I have a lawyer in this case?.....	14
19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?	15
OBJECTING TO THE SETTLEMENT	15
20. How do I tell the Court if I do not like the Settlement?.....	15
21. What is the difference between objecting and excluding?.....	16
THE SETTLEMENT APPROVAL HEARINGS.....	16
22. When and where will the Courts decide whether to approve the Settlement?.....	16
23. Do I have to come to the Settlement Approval Hearing?	17

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

IF YOU DO NOTHING 17
24. What happens if I do nothing at all? 17

GETTING MORE INFORMATION..... 17
25. Are there more details about the Settlement? 17
26. How do I get more information?..... 17

Hyundai Theta II GDI Engine Settlement in Canada

BASIC INFORMATION

1. Why did I get this notice package?

According to Hyundai's records, you bought or leased a Settlement Class Vehicle in Canada.

You have a right to know about a proposed settlement of class action lawsuits and about your options before the Courts decide whether to approve the Settlement. If the Courts approve the Settlement, Hyundai will provide the payments and other benefits agreed to in the Settlement to Settlement Class Members who submit valid claims. This notice explains the class actions, the Settlement, your legal rights, what benefits are available, who is eligible for them, and how to get them.

You should read this entire notice.

2. What are the class actions about?

The individuals who filed these lawsuits are referred to as the “**Representative Plaintiffs**,” and the companies they sued, including Hyundai, are called the “**Defendants**” (the Representative Plaintiffs and the Defendants are, together, the “**Parties**”). The Representative Plaintiffs allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine seizure, stalling, failure, and/or fire. The Representative Plaintiffs also allege that some owners and lessees have been improperly denied repairs under the vehicle's warranty. Hyundai denies the Representative Plaintiffs' allegations.

These class actions consist of three national class actions (*McBain v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 19-00001186-000T before the Ontario Superior Court of Justice; *Papp v Kia Motors America Inc., et al.*, Court File No. QBG 795/19 before the Saskatchewan Court of Queen's Bench; and *Killoran v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. S-194327 before the British Columbia Supreme Court) and a class action on behalf of residents of Quebec (*Pelletant v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 500-06-0010103-198 before the Superior Court of Québec).

The Settlement Class is divided into a Quebec Settlement Class that includes all Settlement Class Members whose Settlement Class Vehicle is registered in Quebec, and a National Settlement Class that includes all Settlement Class Members who are not Quebec Settlement Class Members. Approval of the Settlement is being sought in both the Ontario Superior Court of Justice and the Superior Court of Québec (each a “**Court**” and together the “**Courts**”).

3. Why is there a settlement?

The parties have agreed to the Settlement to avoid the cost and risk of further litigation, including a potential trial, and so that the Settlement Class Members can receive the payments and other benefits outlined in this notice in exchange for releasing the Defendants from liability. The Settlement does not mean that the Defendants broke any laws or did anything wrong, and the Courts did not decide which side was right.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

The Parties entered into a Settlement Agreement. The Representative Plaintiffs and the lawyers representing them (called “**Class Counsel**”) believe that the Settlement is in the best interests of the Settlement Class.

This notice summarizes the essential terms of the Settlement. The Settlement Agreement along with all exhibits describe in greater detail the rights and obligations of all the parties and are available at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com. If there is any conflict between this notice and the Settlement Agreement, the Settlement Agreement governs.

WHO IS IN THE SETTLEMENT?**4. How do I know if I am part of the Settlement?**

For the purposes of the Settlement, all persons (including individuals and entities) who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada are Settlement Class Members. Some exceptions apply (*see section 5*).

5. Who is Excluded from the Settlement?

The Settlement does not apply to anyone who is not a Settlement Class Member, including Excluded Persons. Excluded Persons are:

- The Defendants and their directors, officers, and employees;
- Anyone who validly opts out of the Settlement;
- Anyone who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to their purchase, been deemed a total loss or that had a branded title of “Dismantled,” “Junk,” “Salvage,” or “Mechanically Unfit”;
- Current or former owners or lessees of a Settlement Class Vehicle who released their claims against the Defendants in an individual settlement with any of the Defendants with respect to an issue raised in the class actions; and,
- Class Counsel and the presiding judges in the class actions.

6. Which vehicles are included?

The “**Settlement Class Vehicles**,” for the purposes of the description in section 4 above, are 2011-2019 model year Hyundai Sonata vehicles, 2013-2019 model year Hyundai Santa Fe Sport vehicles, and 2014-2015 and 2019 model year Hyundai Tucson vehicles equipped with genuine 2.0-litre and 2.4 litre Theta II gasoline direct injection engines within OEM specifications.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

7. If I bought or leased a Class Vehicle that has not had problems, am I included?

Yes. You do NOT have to have experienced engine stalling, seizure, failure, or fire to be included in this Settlement. If you still own or lease a Settlement Class Vehicle, you will be eligible to take advantage of the extension of the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty.

8. I am still not sure if I'm included.

If you are still not sure whether you are included, you can ask for help for free. You can visit the website at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com. You can also call 1-833-683-5860 and ask whether your vehicle is included in the Settlement.

Whether you visit the website or call the toll-free number, you will need to have your Vehicle Identification Number ("VIN") ready. The VIN is located on a small placard on the top of the dashboard and is visible through the driver's side corner of the windshield. It also appears on your vehicle registration card and probably appears on your vehicle insurance card. Your VIN should have 17 characters, a combination of both letters and numbers.

SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET**9. What does the Settlement provide?**

The Settlement provides the following benefits:

1. Warranty Extension

Hyundai is extending the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty for Settlement Class Members who are individual consumers and who have the KSDS update completed on their Settlement Class Vehicle. The Lifetime Warranty will cover any damage to the short-block assembly (consisting of the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons) and the rest of the long-block assembly caused by a connecting rod bearing failure in applicable Settlement Class Vehicles.

With the exception of cases of Exceptional Neglect (defined below) and subject to the existing terms, limitations, and conditions of the Settlement Class Vehicles' original Powertrain Warranty, the Lifetime Warranty shall otherwise endure for issues arising from connecting rod bearing wear or damage irrespective of the Class Vehicle's mileage, duration of ownership, or prior warranty engine repairs and/or warranty replacements.

The extension of the warranty covers all costs of inspections and repairs including the costs associated with replacement parts, labour, diagnoses, and mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle caused by an engine malfunction. Settlement Class Members must retain their vehicle maintenance records, and will be required to provide records for vehicle maintenance performed before and after the Notice Date to receive Lifetime Warranty repairs.

Hyundai dealerships will provide a free loaner vehicle until repairs are completed. If no loaner vehicle is available, Hyundai will provide reimbursement of reasonable rental car expenses up to \$40 per day.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

If a Settlement Class Vehicle needs a new engine pursuant to the Lifetime Warranty but has mileage at or above 200,000 km and is more than eight (8) years from the original in-service date, Hyundai has the option of buying back the vehicle at its fair market value (as determined by Canadian Black Book's wholesale value for the vehicle, with no regional adjustment) instead of replacing the engine.

The warranty extension may be denied for “**Exceptional Neglect**” of the vehicle, which means:

- a) when the vehicle's engine suffers from a lack of maintenance or care by the current owner or lessee for not less than (1) year, based on the recommended 'normal maintenance schedule' service intervals detailed in the vehicle's owner manual, unless the lack of maintenance was due to a “**Loss Event.**” A Loss Event is an incident involving a Settlement Class Vehicle that would have led to a Qualifying Repair, the cost of which exceeded 50% of the fair market value of the vehicle, but as a result of which you sold the vehicle at a loss; or,
- b) where a class member has not had the Knock Sensor Detection Software (“**KSDS**”) installed in the vehicle by a Hyundai dealer within 60 days of the Approval Notice Date, or within 60 days of mailing of the KSDS Campaign Notice, whichever is later.

You do NOT need to submit a Claim Form to receive this extension of the Powertrain Warranty under this Settlement. The extended Powertrain Warranty will automatically be available to you in the event an issue arises with your vehicle that is covered by this warranty.

2. Reimbursement for Past Repairs

Money you spent on certain Settlement Class Vehicle repairs (Qualifying Repairs) will be reimbursed in full, and in certain instances, you may receive additional compensation, based on the following requirements:

(a) **DATE OF REPAIRS**

- A Qualifying Repair must be completed before notice of the settlement is issued.

(b) **TYPES OF “QUALIFYING REPAIRS”**

- A Qualifying Repair is a repair, replacement, diagnosis, or inspection of the engine short-block assembly, which includes the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure.
- Repairs to any other components (such as the long-block assembly, battery, or starter) if paperwork shows the work was an attempt to address (i) engine seizure, (ii) engine stalling, (iii) engine noise, (iv) engine compartment fire, (v) illumination of the oil lamp, or (vi) other mechanical or cosmetic damage that was caused by a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, except in cases of Exceptional Neglect (repair costs will not be reimbursed if the paperwork reflects that the repairs were plainly unrelated to the short-block assembly).

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

- It does not include repairs caused by a collision involving a Class Vehicle, unless the collision was directly caused by a Settlement Class Vehicle failure otherwise subject to a Qualifying Repair.
- Whether a repair constitutes a Qualifying Repair will be determined by the Claims Administrator through a review of the repair documentation submitted with your Claim, with assistance from Hyundai and Class Counsel if required.

(c) COMPENSATION FOR PREVIOUSLY DENIED WARRANTY REPAIRS

- If before receiving notice of this Settlement you presented a Qualifying Repair to a Hyundai dealership and were denied an in-warranty repair and subsequently obtained the repair elsewhere, you are eligible to receive a free oil and filter change and tire rotation at any Hyundai-authorized dealer.

(d) COMPENSATION FOR INCONVENIENCE DUE TO REPAIR DELAYS

- If you experienced more than 60 days of delay in obtaining a Qualifying Repair from an authorized Hyundai dealership, you are eligible to receive a dealer credit based on the length of the delay.
- If you had delays between 61 and 90 days, you will be entitled to a \$65 dealer credit, plus an additional \$35 dealer credit for each additional 30-day period of delay or fraction thereof (e.g., a Settlement Class Member may receive a \$65 dealer credit for delays lasting 61-90 days, a \$100 dealer credit for delays lasting 91-120 days, etc.).

(e) MAKE A TIMELY CLAIM

- See section 10 for how to make your claim for any of these benefits using the Claim Form.

* * *

Settlement Class Members are eligible for a reimbursement even if warranty coverage was denied on grounds of improper service or maintenance (except in cases of Exceptional Neglect circumstances as defined on page 4), and even if the repairs were performed at an independent mechanic.

3. Reimbursement for Rental Cars, Towing, Etc.

Money you spent on rental cars, towing services, and similar services will also be reimbursed in full if:

- The expense was reasonably related to obtaining one of the Qualifying Repairs listed above; and,
- You make a timely claim using the Claim Form (see section 10 for how to do this).

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

4. Compensation If You Sold or Traded-In a Settlement Class Vehicle

If your Settlement Class Vehicle (i) experienced a Loss Event that would have led to a Qualifying Repair (such as an engine seizure, engine stall, engine noise, engine compartment fire, or illumination of the oil lamp diagnosed as requiring repair of the engine block), AND (ii) you sold or traded-in the Class Vehicle without first getting the recommended Qualifying Repair before the Pre-Approval Notice Date, you may receive compensation for any effect on fair market value of the Class Vehicle that resulted. You may also receive an additional payment of \$140.00.

The amount of compensation will be based on the sale or trade-in transaction as a whole and the vehicle's mileage on the date of the Loss Event that would have led to a Qualifying Repair (among other considerations).

The vehicle's maintenance history before the repair diagnosis will not be a basis for denying or limiting compensation under this section (except in cases of Exceptional Neglect circumstances as defined on page 4).

To be considered for compensation, submit a claim using the Claim Form. Instructions are provided in section 10 below.

5. Compensation for Loss of Vehicle by Engine Fire

If your Settlement Class Vehicle was deemed a total loss as a result of an engine fire arising from a vehicle condition that would have otherwise been addressed by a Qualifying Repair, you may receive compensation for the value of the vehicle, and an additional \$140 payment.

The amount of compensation will be based on the fair market value of your Settlement Class Vehicle on the date of the engine fire, up to a maximum of the amount you paid to purchase your Settlement Class Vehicle, provided that you submit a claim demonstrating the fire originated from the engine compartment and was unrelated to any sort of collision.

To be considered for compensation, submit a claim using the Claim Form. Instructions are provided in section 10 below.

6. Rebate Program

If you have lost faith in your Class Vehicle as a result of an incident that would have led to a Qualifying Repair and you purchase a new Hyundai vehicle at a Hyundai Authorized Dealer, you may be entitled to a rebate. You must complete the Claim Form to be entitled to any rebate (which would be calculated by determining the difference between the actual trade-in amount and the Fair Market Value of the Settlement Class Vehicle at the time of the trade in), and may qualify for a rebate up to the following maximum amounts based on the model year of the vehicle traded-in: for model year 2011-2014 Class Vehicles – \$1,750; for model year 2015 and 2016 Class Vehicles – \$1,000; and for model year 2017-2019 Class Vehicles – \$500.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

7. Informational Pamphlet

The Settlement provides that Hyundai will distribute an informational pamphlet to Settlement Class Members that provides further recommended guidance on the maintenance of the engines in the Settlement Class Vehicles and that reminds Settlement Class Members of the available inspections and repairs.

HOW YOU GET A REIMBURSEMENT – SUBMITTING A CLAIM FORM**10. How do I make a claim?**

The claims process has not yet begun. If the Settlement is approved by the Courts at the Settlement Approval Hearings being held on February 23, 2021, you may make a claim by doing the following:

- 1) Fill out the Claim Form (paper or online);
- 2) Include the documentation specified on the Claim Form;
- 3) Submit online, by mail, or email the Claim Form to the address listed on the Claim Form; and,
- 4) Do so by the Claims Deadline date, which will be posted on the website www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com once determined by the Courts.

Please keep a copy of your completed Claim Form and all documentation you submit for your own records.

If you fail to submit a Claim Form and supporting documents by the required deadline, you will not get paid. Sending in a Claim Form late will be the same as doing nothing.

11. When would I get my reimbursement?

In general, valid claims will be paid as they are approved after the date of the Court orders giving final approval to the Settlement if there are no appeals (the “**Effective Date**”). If there are appeals, the date will be later. When the date becomes known it will be posted at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The Settlement Approval Hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

See section 22 for further information about the Settlement Approval Hearings.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

The Settlement Approval Hearings may be rescheduled without further notice. To obtain updated scheduling information, see the settlement website at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.

You may continue to check on the progress of the Settlement by visiting the website www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com or calling 1-833-683-5860.

12. Who will review my claim?

A third party Claims Administrator will be appointed by the Courts to administer the Settlement and the claims process. Once you submit a claim, it will be reviewed by the Claims Administrator and if the claim is valid, the Claims Administrator will send you the settlement reimbursement directly.

13. What if my claim is found to be deficient?

If a claim is found to be deficient and is rejected during the review process by the Claims Administrator, the Settlement Class Member will be notified of the deficiency. The Settlement Class Member will then have an opportunity to remedy the deficiency within 25 days of the notice.

14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?

Unless you exclude yourself in writing as described in the answer to Question 14, you will be part of the Settlement Class if the Settlement is approved. That means that you can't sue, continue to sue, or be part of any other lawsuit against Hyundai or other related entities or individuals (listed in the Settlement Agreement, which you can view at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com) about the legal issues in this case related to your Settlement Class Vehicle. It also means that all of the Court's orders will apply to you and legally bind you.

However, nothing in this Settlement will prohibit you from pursuing claims for: (i) personal injury; (ii) damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or (iii) claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged defect here.

If you have any questions about the scope of the legal claims you give up by staying in the Settlement Class, you may view Section VI of the Settlement Agreement (available at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com) or you can contact the lawyers representing the Settlement Class for free:

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS London Office 140 Fullarton Street, Suite 1800 London, ON N6A 5P2 E-mail: mike.peerless@mckenzielake.com</p> <p>Jay Strosberg STROSBERG SASSO SUTTS LLP 1561 Ouellette Avenue Windsor, ON N8X 1K5 Email: jay@strosbergco.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors #405 – 4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Email: ksgarcha@garchalaw.ca</p> <p>Evatt Merchant, Q.C. and Christine Nasraoui MERCHANT LAW GROUP LLP 10 Notre-Dame Est, #200 Montreal, Qc H2Y 1B7 Email: emerchant@merchantlaw.com and montreal@merchantlaw.com</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT

If you do not want the benefits or reimbursements provided in this Settlement, and you want to keep the right to sue or continue to sue Hyundai or other related entities or individuals on your own about the legal issues in this case, then you must take steps to get out of the Settlement Class. This is called excluding yourself or opting out of the Settlement Class.

15. How do I get out of the Settlement?

To exclude yourself from the Settlement, you must submit a personally signed written request as explained below.

An Opt-Out Form is available as of December 14, 2020 at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com. Be sure to include (i) your full name, current address, telephone number, and e-mail address (ii) the model year, approximate date(s) of purchase or lease, and Vehicle Identification Number (“VIN”) of your vehicle (which is located on a small placard on the top of the dashboard visible through the driver’s side corner of the windshield), and (iii) clearly state your desire to be excluded from the Settlement and from the Class. You must deliver your exclusion request postmarked no later than **February 12, 2021** to:

<p>Hyundai Theta Class Action Notice Administrator c/o Epiq Class Action Services P.O. Box 507 STN B Ottawa, ON K1P 5P6</p>

You can’t exclude yourself on the phone, on any website, or by e-mail. Please keep a copy of any exclusion (or opting out) letter for your records.

If you ask to be excluded, you cannot receive any benefits under this Settlement, and you cannot object to the Settlement. If you choose to be excluded (also known as “opting out”), you will be excluded for all claims you have that are included in the Settlement. You will not be legally bound by anything that happens in this lawsuit.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?

No. Unless you exclude yourself (opt out), you give up the right to sue Hyundai, and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves.

If you have a pending lawsuit against Hyundai, or other related entities or individuals, speak to your lawyer in that lawsuit immediately. You must exclude yourself from this Settlement Class to continue your own lawsuit if it concerns the same legal issues in this case. Remember, the exclusion deadline is **February 12, 2021**.

If you are a Settlement Class Member and you do nothing, you will remain a Settlement Class Member and all of the Court's orders will apply to you, you will be eligible for the settlement benefits described above as long as you satisfy the conditions for receiving each benefit, and you will not be able to sue the Defendants over the issues in this lawsuit.

17. If I exclude myself, can I get the benefits of this Settlement?

No. If you exclude yourself, do not send in a Claim Form to ask for any reimbursement. But, you may sue, continue to sue, or be part of a different lawsuit against Hyundai, and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves, provided the time for doing so has not expired.

THE LAWYERS REPRESENTING YOU**18. Do I have a lawyer in this case?**

The law firms representing all Settlement Class Members are listed below.

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS London Office 140 Fullarton Street, Suite 1800 London, ON N6A 5P2 E-mail: mike.peerless@mckenzielake.com</p> <p>Jay Strosberg STROSBURG SASSO SUTTS LLP 1561 Ouellette Avenue Windsor, ON N8X 1K5 Email: jay@strosbergco.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors #405 – 4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Email: ksgarcha@garchalaw.ca</p> <p>EvattMerchant, Q.C. and Christine Nasraoui MERCHANT LAW GROUP LLP 10 Notre-Dame Est, #200 Montreal, Qc H2Y 1B7 Email: emerchant@merchantlaw.com and montreal@merchantlaw.com</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

You will not be charged for contacting these lawyers. If you want to be represented by your own lawyer, you may hire one at your own cost.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?

Class Counsel will ask the Courts for approval of the payment of their fees and other expenses by the Defendants. It will be up to the Courts to approve or determine the amount that the Defendants will be ordered to pay for those fees and expenses. The Court may award less than the amounts requested by Class Counsel. These amounts will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members. You may continue to check on the progress of Class Counsel's request for fees and expenses by visiting www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.

The Defendants will also separately pay the costs to administer the Settlement. The payment of settlement administration costs will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members.

OBJECTING TO THE SETTLEMENT

You can tell the Court that you don't agree with the Settlement or some part of it.

20. How do I tell the Court if I do not like the Settlement?

If you are a member of the Settlement Class, you can object to the Settlement if you don't like any part of it. You can give reasons why you think the Courts should not approve it. The Court will consider your views.

To object, you must deliver an Objection Form saying that you object to the addresses below:

Hyundai Theta Class Action Notice Administrator c/o Epiq Class Action Services P.O. Box 507 STN B Ottawa, ON K1P 5P6

An Objection Form is available as of December 14, 2020 at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com. The completed Objection Form must include:

- 1) Your full name, address, and telephone number, and e-mail address (if applicable);
- 2) The model year and VIN of your Class Vehicle;
- 3) A detailed written statement of each objection being made, including the specific reasons for each objection including all factual and legal grounds, and any evidence or legal authority to support each objection;
- 4) Whether you intend to appear on your own behalf or through counsel at the Settlement Approval Hearing in Toronto, Ontario or the Settlement Approval Hearing in Montreal, Quebec, and if appearing by counsel, the name, address, telephone number, and e-mail address of counsel; and,
- 5) Your signature.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

Objections must be sent by mail, courier, or e-mail to the above addresses on or before **February 12, 2021**. Objections submitted after this date will not be considered.

Should you wish to speak at a Settlement Approval Hearing, you must indicate your wish to do so in the Objection Form. You can hire a lawyer to appear on your behalf at your own expense or you may appear yourself. If you do not state your intention to appear in accordance with the applicable deadlines and specifications, or you do not submit an objection in accordance with the applicable deadlines and specifications, you will waive all objections and can be barred from speaking at the final approval hearing.

21. What is the difference between objecting and excluding?

Objecting is simply telling the Court that you don't like something about the Settlement. You can object only if you stay in the Settlement Class. Excluding yourself is telling the Court that you do not want to be part of the Settlement Class and the Settlement. If you exclude yourself, you have no basis to object because the Settlement no longer affects you.

THE SETTLEMENT APPROVAL HEARINGS

The Courts will hold hearings to decide whether to approve the Settlement. You may attend and you may ask to speak, subject to the requirements above, but you don't have to.

22. When and where will the Courts decide whether to approve the Settlement?

The Settlement Approval Hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

Because of the Covid-19 pandemic, the Court hearings in these matters will be held by video conference.

However, you can attend the hearing virtually and ask to be heard with respect to the authorization or approval of the proposed settlement, using a computer adequately connected to the Zoom system used by the Courts.

The Zoom access code will be posted on www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com a few days prior to the hearing date.

At these Settlement Approval Hearings, the Courts will consider whether the Settlement is fair, reasonable, and in the best interests of the class. If there are objections, the Courts will consider them. The Courts will listen to people who have asked to speak at the hearing. The Courts may also decide how much to pay Class Counsel. After the hearings, the Courts will decide whether to finally approve the Settlement. We do not know how long these decisions will take.

Hyundai 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

The Settlement Approval Hearings may be rescheduled without further notice to you, so it is recommended you periodically check www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com for updated information.

23. Do I have to come to the Settlement Approval Hearing?

No. Class Counsel will answer any questions the Courts may have. But, you are welcome to come at your own expense. If you send an objection, you do not have to come to Court to talk about it. As long as you mailed your written objection on time, the Court will consider it. You may also attend or pay your own lawyer to attend, but it is not necessary. Settlement Class Members do not need to appear at the hearing or take any other action to indicate their approval.

IF YOU DO NOTHING**24. What happens if I do nothing at all?**

If you do nothing, you'll get no payments from this Settlement, though you will be entitled to the benefits of the Lifetime Warranty (if you continue to own or lease your Settlement Class Vehicle). But unless you exclude yourself, you won't be able to start a lawsuit, continue a lawsuit, or be part of any other lawsuit against Hyundai, or other related entities or individuals about the legal issues in this case.

However, even if you take no action, you will keep your right to sue the Defendants for any other claims not resolved by the Settlement.

GETTING MORE INFORMATION**25. Are there more details about the Settlement?**

This notice summarizes the proposed Settlement. More details are in a Settlement Agreement, which you can view at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.

Neither the Defendants nor the Representative Plaintiffs make any representation regarding the tax effects, if any, of receiving any benefits under this Settlement. Consult your tax adviser for any tax questions you may have.

26. How do I get more information?

You can call 1-833-683-5860 toll free or visit www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com, where you will find information and documents about the Settlement, a Claim Form, plus other information. You may also contact Class Counsel listed in response to Question 12.

Kia Theta II GDI Engine Settlement in Canada

NOTICE OF PROPOSED CLASS SETTLEMENT

If you bought or leased any of the following Kia vehicles equipped with a genuine Theta II 2.0-litre or 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engine (the “**Settlement Class Vehicles**”), you may benefit from a class action settlement:

Model	Model Years
Kia Optima	2011 – 2019
Kia Sorento	2012 – 2019
Kia Sportage	2011 – 2019

Your rights are affected whether you act or not. Read this notice carefully.

- The purpose of this notice is to inform you of a proposed settlement in the following class action lawsuits:
 - *Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.*, Court File No. 19-00001302-000T (Ontario Superior Court of Justice)
 - *Papp v. Kia Motors America Inc., et al.*, Court File No. QBG 795/19 (Saskatchewan Court of Queen’s Bench)
 - *Killoran v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. S-194327 (British Columbia Supreme Court)
 - *Pelletant v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 500-06-0010103-198 (Superior Court of Québec)

You are receiving this notice because the records of Kia Canada Inc. (“**KCI**”), Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., or Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. (collectively, “**Kia**”) indicate that you may be entitled to claim certain benefits offered by this proposed settlement.

- These lawsuits allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine seizure, stalling, failure, and/or fire. Kia has not been found liable for any of the claims alleged in these lawsuits. The parties have instead proposed a settlement in order to avoid lengthy litigation (the “**Settlement**”).
- Individuals who own or lease, or who previously owned or leased, a Settlement Class Vehicle are each known as “**Settlement Class Members**” and are collectively the “**Settlement Class.**” Settlement Class Members may be entitled to compensation if they submit a valid and timely claim that is approved pursuant to the review process described in this notice and approved by the Courts.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

Potential Settlement Benefits:

Under the Settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short-block assembly and long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after requiring an engine repair and you traded it in for another Kia vehicle.

Settlement Approval Hearings:

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The Settlement Approval Hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the Settlement Approval Hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

Your Legal Rights and Options:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing to present that objection.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Kia.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

- These rights and options—and the deadlines to exercise them—are explained in this notice.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

BASIC INFORMATION.....	5
1. Why did I get this notice package?.....	5
2. What are the class actions about?	5
3. Why is there a settlement?	5
WHO IS IN THE SETTLEMENT?	6
4. How do I know if I am part of the Settlement?.....	6
5. Who is Excluded from the Settlement?	6
6. Which vehicles are included?	6
7. If I bought or leased a Class Vehicle that has not had problems, am I included?	7
8. I am still not sure if I'm included.....	7
SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET	7
9. What does the Settlement provide?.....	7
HOW YOU GET A REIMBURSEMENT – SUBMITTING A CLAIM FORM.....	11
10. How do I make a claim?	11
11. When would I get my reimbursement?.....	11
12. Who will review my claim?	12
13. What if my claim is found to be deficient?.....	12
14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?	12
EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT	13
15. How do I get out of the Settlement?	13
16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?.....	14
17. If I exclude myself, can I get the benefits of this Settlement?.....	14
THE LAWYERS REPRESENTING YOU	14
18. Do I have a lawyer in this case?.....	14
19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?	15
OBJECTING TO THE SETTLEMENT	15
20. How do I tell the Court if I do not like the Settlement?.....	15
21. What is the difference between objecting and excluding?.....	16
THE SETTLEMENT APPROVAL HEARINGS	16
22. When and where will the Courts decide whether to approve the Settlement?.....	16
23. Do I have to come to the Settlement Approval Hearing?	17

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

IF YOU DO NOTHING 17

24. What happens if I do nothing at all? 17

GETTING MORE INFORMATION..... 17

25. Are there more details about the Settlement? 17

26. How do I get more information?..... 17

Kia Theta II GDI Engine Settlement in Canada

BASIC INFORMATION

1. Why did I get this notice package?

According to Kia's records, you bought or leased a Settlement Class Vehicle in Canada.

You have a right to know about a proposed settlement of class action lawsuits and about your options before the Courts decide whether to approve the Settlement. If the Courts approve the Settlement, Kia will provide the payments and other benefits agreed to in the Settlement to Settlement Class Members who submit valid claims. This notice explains the class actions, the Settlement, your legal rights, what benefits are available, who is eligible for them, and how to get them.

You should read this entire notice.

2. What are the class actions about?

The individuals who filed these lawsuits are referred to as the “**Representative Plaintiffs**,” and the companies they sued, including Kia, are called the “**Defendants**” (the Representative Plaintiffs and the Defendants are, together, the “**Parties**”). The Representative Plaintiffs allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine seizure, stalling, failure, and/or fire. The Representative Plaintiffs also allege that some owners and lessees have been improperly denied repairs under the vehicle's warranty. Kia denies the Representative Plaintiffs' allegations.

These class actions consist of three national class actions (*Asselstine v Kia Canada Inc., et al.*, Court File No. 19-00001302-00OT before the Ontario Superior Court of Justice; *Papp v Kia Motors America Inc., et al.*, Court File No. QBG 795/19 before the Saskatchewan Court of Queen's Bench; and *Killoran v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. S-194327 before the British Columbia Supreme Court) and a class action on behalf of residents of Quebec (*Pelletant v Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Court File No. 500-06-0010103-198 before the Superior Court of Québec).

The Settlement Class is divided into a Quebec Settlement Class that includes all Settlement Class Members whose Settlement Class Vehicle is registered in Quebec, and a National Settlement Class that includes all Settlement Class Members who are not Quebec Settlement Class Members. Approval of the Settlement is being sought in both the Ontario Superior Court of Justice and the Superior Court of Québec (each a “**Court**” and together the “**Courts**”).

3. Why is there a settlement?

The parties have agreed to the Settlement to avoid the cost and risk of further litigation, including a potential trial, and so that the Settlement Class Members can receive the payments and other benefits outlined in this notice in exchange for releasing the Defendants from liability. The Settlement does not mean that the Defendants broke any laws or did anything wrong, and the Courts did not decide which side was right.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

The Parties entered into a Settlement Agreement. The Representative Plaintiffs and the lawyers representing them (called “**Class Counsel**”) believe that the Settlement is in the best interests of the Settlement Class.

This notice summarizes the essential terms of the Settlement. The Settlement Agreement along with all exhibits describe in greater detail the rights and obligations of all the parties and are available at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca. If there is any conflict between this notice and the Settlement Agreement, the Settlement Agreement governs.

WHO IS IN THE SETTLEMENT?

4. How do I know if I am part of the Settlement?

For the purposes of the Settlement, all persons (including individuals and entities) who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada are Settlement Class Members. Some exceptions apply (*see section 5*).

5. Who is Excluded from the Settlement?

The Settlement does not apply to anyone who is not a Settlement Class Member, including Excluded Persons. Excluded Persons are:

- The Defendants and their directors, officers, and employees;
- Anyone who validly opts out of the Settlement;
- Anyone who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to their purchase, been deemed a total loss or that had a branded title of “Dismantled,” “Junk,” “Salvage,” or “Mechanically Unfit”;
- Current or former owners or lessees of a Settlement Class Vehicle who released their claims against the Defendants in an individual settlement with any of the Defendants with respect to an issue raised in the class actions; and,
- Class Counsel and the presiding judges in the class actions.

6. Which vehicles are included?

The “**Settlement Class Vehicles**,” for the purposes of the description in section 4 above, are 2011-2019 model year Kia Optima vehicles, 2012-2019 model year Kia Sorento vehicles, and 2011-2019 model year Kia Sportage vehicles equipped with genuine 2.0-litre and 2.4-litre Theta II gasoline direct injection engines within OEM specifications.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

7. If I bought or leased a Class Vehicle that has not had problems, am I included?

Yes. You do NOT have to have experienced engine stalling, seizure, failure, or fire to be included in this Settlement. If you still own or lease a Settlement Class Vehicle, you will be eligible to take advantage of the extension of the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty.

8. I am still not sure if I'm included.

If you are still not sure whether you are included, you can ask for help for free. You can visit the website at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca. You can also call 1-833-683-5859 and ask whether your vehicle is included in the Settlement.

Whether you visit the website or call the toll-free number, you will need to have your Vehicle Identification Number (“VIN”) ready. The VIN is located on a small placard on the top of the dashboard and is visible through the driver’s side corner of the windshield. It also appears on your vehicle registration card and probably appears on your vehicle insurance card. Your VIN should have 17 characters, a combination of both letters and numbers.

SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET**9. What does the Settlement provide?**

The Settlement provides the following benefits:

1. Warranty Extension

Kia is extending the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty for Settlement Class Members who are individual consumers and who have the KSDS update completed on their Settlement Class Vehicle. The Lifetime Warranty will cover any damage to the short-block assembly (consisting of the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons) and the rest of the long-block assembly caused by a connecting rod bearing failure in applicable Settlement Class Vehicles.

With the exception of cases of Exceptional Neglect (defined below) and subject to the existing terms, limitations, and conditions of the Settlement Class Vehicles’ original Powertrain Warranty, the Lifetime Warranty shall otherwise endure for issues arising from connecting rod bearing wear or damage irrespective of the Class Vehicle’s mileage, duration of ownership, or prior warranty engine repairs and/or warranty replacements.

The extension of the warranty covers all costs of inspections and repairs including the costs associated with replacement parts, labour, diagnoses, and mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle caused by an engine malfunction. Settlement Class Members must retain their vehicle maintenance records, and will be required to provide records for vehicle maintenance performed before and after the Notice Date to receive Lifetime Warranty repairs.

Kia dealerships will provide a free loaner vehicle until repairs are completed. If no loaner vehicle is available, Kia will provide reimbursement of reasonable rental car expenses up to \$40 per day.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

If a Settlement Class Vehicle needs a new engine pursuant to the Lifetime Warranty but has mileage at or above 200,000 km and is more than eight (8) years from the original in-service date, Kia has the option of buying back the vehicle at its fair market value (as determined by Canadian Black Book's wholesale value for the vehicle, with no regional adjustment) instead of replacing the engine.

The warranty extension may be denied for “**Exceptional Neglect**” of the vehicle, which means:

- a) when the vehicle's engine suffers from a lack of maintenance or care by the current owner or lessee for not less than (1) year, based on the recommended ‘normal maintenance schedule’ service intervals detailed in the vehicle's owner manual, unless the lack of maintenance was due to a “**Loss Event**.” A Loss Event is an incident involving a Settlement Class Vehicle that would have led to a Qualifying Repair, the cost of which exceeded 50% of the fair market value of the vehicle, but as a result of which you sold the vehicle at a loss; or,
- b) where a class member has not had the Knock Sensor Detection Software (“**KSDS**”) installed in the vehicle by a Kia dealer within 60 days of the Approval Notice Date, or within 60 days of mailing of the KSDS Campaign Notice, whichever is later.

You do NOT need to submit a Claim Form to receive this extension of the Powertrain Warranty under this Settlement. The extended Powertrain Warranty will automatically be available to you in the event an issue arises with your vehicle that is covered by this warranty.

2. Reimbursement for Past Repairs

Money you spent on certain Settlement Class Vehicle repairs (Qualifying Repairs) will be reimbursed in full, and in certain instances, you may receive additional compensation, based on the following requirements:

(a) **DATE OF REPAIRS**

- A Qualifying Repair must be completed before notice of the settlement is issued.

(b) **TYPES OF “QUALIFYING REPAIRS”**

- A Qualifying Repair is a repair, replacement, diagnosis, or inspection of the engine short-block assembly, which includes the engine block, crankshaft and bearings, connecting rods and bearings, and pistons due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure.
- Repairs to any other components (such as the long-block assembly, battery, or starter) if paperwork shows the work was an attempt to address (i) engine seizure, (ii) engine stalling, (iii) engine noise, (iv) engine compartment fire, (v) illumination of the oil lamp, or (vi) other mechanical or cosmetic damage that was caused by a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, except in cases of Exceptional Neglect (repair costs will not be reimbursed if the paperwork reflects that the repairs were plainly unrelated to the short-block assembly).

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

- It does not include repairs caused by a collision involving a Class Vehicle, unless the collision was directly caused by a Settlement Class Vehicle failure otherwise subject to a Qualifying Repair.
- Whether a repair constitutes a Qualifying Repair will be determined by the Claims Administrator through a review of the repair documentation submitted with your Claim, with assistance from Kia and Class Counsel if required.

(c) COMPENSATION FOR PREVIOUSLY DENIED WARRANTY REPAIRS

- If before receiving notice of this Settlement you presented a Qualifying Repair to a Kia dealership and were denied an in-warranty repair and subsequently obtained the repair elsewhere, you are eligible to receive a free oil and filter change and tire rotation at any Kia-authorized dealer.

(d) COMPENSATION FOR INCONVENIENCE DUE TO REPAIR DELAYS

- If you experienced more than 60 days of delay in obtaining a Qualifying Repair from an authorized Kia dealership, you are eligible to receive a dealer credit based on the length of the delay.
- If you had delays between 61 and 90 days, you will be entitled to a \$65 dealer credit, plus an additional \$35 dealer credit for each additional 30-day period of delay or fraction thereof (e.g., a Settlement Class Member may receive a \$65 dealer credit for delays lasting 61-90 days, a \$100 dealer credit for delays lasting 91-120 days, etc.).

(e) MAKE A TIMELY CLAIM

- See section 10 for how to make your claim for any of these benefits using the Claim Form.

* * *

Settlement Class Members are eligible for a reimbursement even if warranty coverage was denied on grounds of improper service or maintenance (except in cases of Exceptional Neglect circumstances as defined on page 4), and even if the repairs were performed at an independent mechanic.

3. Reimbursement for Rental Cars, Towing, Etc.

Money you spent on rental cars, towing services, and similar services will also be reimbursed in full if:

- The expense was reasonably related to obtaining one of the Qualifying Repairs listed above; and.
- You make a timely claim using the Claim Form (see section 10 for how to do this).

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

4. Compensation If You Sold or Traded-In a Settlement Class Vehicle

If your Settlement Class Vehicle (i) experienced a Loss Event that would have led to a Qualifying Repair (such as an engine seizure, engine stall, engine noise, engine compartment fire, or illumination of the oil lamp diagnosed as requiring repair of the engine block), AND (ii) you sold or traded-in the Class Vehicle without first getting the recommended Qualifying Repair before the Pre-Approval Notice Date, you may receive compensation for any effect on fair market value of the Class Vehicle that resulted. You may also receive an additional payment of \$140.00.

The amount of compensation will be based on the sale or trade-in transaction as a whole and the vehicle's mileage on the date of the Loss Event that would have led to a Qualifying Repair (among other considerations).

The vehicle's maintenance history before the repair diagnosis will not be a basis for denying or limiting compensation under this section (except in cases of Exceptional Neglect circumstances as defined on page 4).

To be considered for compensation, submit a claim using the Claim Form. Instructions are provided in section 10 below.

5. Compensation for Loss of Vehicle by Engine Fire

If your Settlement Class Vehicle was deemed a total loss as a result of an engine fire arising from a vehicle condition that would have otherwise been addressed by a Qualifying Repair, you may receive compensation for the value of the vehicle, and an additional \$140 payment.

The amount of compensation will be based on the fair market value of your Settlement Class Vehicle on the date of the engine fire, up to a maximum of the amount you paid to purchase your Settlement Class Vehicle, provided that you submit a claim demonstrating the fire originated from the engine compartment and was unrelated to any sort of collision.

To be considered for compensation, submit a claim using the Claim Form. Instructions are provided in section 10 below.

6. Rebate Program

If you have lost faith in your Class Vehicle as a result of an incident that would have led to a Qualifying Repair and you purchase a new Kia vehicle at a Kia Authorized Dealer, you may be entitled to a rebate. You must complete the Claim Form to be entitled to any rebate (which would be calculated by determining the difference between the actual trade-in amount and the Fair Market Value of the Settlement Class Vehicle at the time of the trade in), and may qualify for a rebate up to the following maximum amounts based on the model year of the vehicle traded-in: for model year 2011-2014 Class Vehicles – \$1,750; for model year 2015 and 2016 Class Vehicles – \$1,000; and for model year 2017-2019 Class Vehicles – \$500.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

7. Informational Pamphlet

The Settlement provides that Kia will distribute an informational pamphlet to Settlement Class Members that provides further recommended guidance on the maintenance of the engines in the Settlement Class Vehicles and that reminds Settlement Class Members of the available inspections and repairs.

HOW YOU GET A REIMBURSEMENT – SUBMITTING A CLAIM FORM**10. How do I make a claim?**

The claims process has not yet begun. If the Settlement is approved by the Courts at the Settlement Approval Hearings being held on February 23, 2021, you may make a claim by doing the following:

- 1) Fill out the Claim Form (paper or online);
- 2) Include the documentation specified on the Claim Form;
- 3) Submit online, by mail, or email the Claim Form to the address listed on the Claim Form; and,
- 4) Do so by the Claims Deadline date, which will be posted on the website www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca once determine by the Courts.

Please keep a copy of your completed Claim Form and all documentation you submit for your own records.

If you fail to submit a Claim Form and supporting documents by the required deadline, you will not get paid. Sending in a Claim Form late will be the same as doing nothing.

11. When would I get my reimbursement?

In general, valid claims will be paid as they are approved after the date of the Court orders giving final approval to the Settlement if there are no appeals (the “**Effective Date**”). If there are appeals, the date will be later. When the date becomes known it will be posted at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The Settlement Approval Hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

See section 22 for further information about the Settlement Approval Hearings.

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

The Settlement Approval Hearings may be rescheduled without further notice. To obtain updated scheduling information, see the settlement website at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

You may continue to check on the progress of the Settlement by visiting the website www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca or calling 1-833-683-5859.

12. Who will review my claim?

A third party Claims Administrator will be appointed by the Courts to administer the Settlement and the claims process. Once you submit a claim, it will be reviewed by the Claims Administrator and if the claim is valid, the Claims Administrator will send you the settlement reimbursement directly.

13. What if my claim is found to be deficient?

If a claim is found to be deficient and is rejected during the review process by the Claims Administrator, the Settlement Class Member will be notified of the deficiency. The Settlement Class Member will then have an opportunity to remedy the deficiency within 25 days of the notice.

14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?

Unless you exclude yourself in writing as described in the answer to Question 14, you will be part of the Settlement Class if the Settlement is approved. That means that you can't sue, continue to sue, or be part of any other lawsuit against Kia or other related entities or individuals (listed in the Settlement Agreement, which you can view at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca) about the legal issues in this case related to your Settlement Class Vehicle. It also means that all of the Court's orders will apply to you and legally bind you.

However, nothing in this Settlement will prohibit you from pursuing claims for: (i) personal injury; (ii) damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or (iii) claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged defect here.

If you have any questions about the scope of the legal claims you give up by staying in the Settlement Class, you may view Section VI of the Settlement Agreement (available at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca) or you can contact the lawyers representing the Settlement Class for free:

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS London Office 140 Fullarton Street, Suite 1800 London, ON N6A 5P2 E-mail: mike.peerless@mckenzielake.com</p> <p>Jay Strosberg STROSBERG SASSO SUTTS LLP 1561 Ouellette Avenue Windsor, ON N8X 1K5 Email: jay@strosbergco.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors #405 – 4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Email: ksgarcha@garchalaw.ca</p> <p>Evatt Merchant, Q.C. and Christine Nasraoui MERCHANT LAW GROUP LLP 10 Notre-Dame Est, #200 Montreal, Qc H2Y 1B7 Email: emerchant@merchantlaw.com and montreal@merchantlaw.com</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT

If you do not want the benefits or reimbursements provided in this Settlement, and you want to keep the right to sue or continue to sue Kia, or other related entities or individuals, on your own about the legal issues in this case, then you must take steps to get out of the Settlement Class. This is called excluding yourself or opting out of the Settlement Class.

15. How do I get out of the Settlement?

To exclude yourself from the Settlement, you must submit a personally signed written request as explained below.

An Opt-Out Form is available as of December 14

, 2020 at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca. Be sure to include (i) your full name, current address, telephone number, and e-mail address (ii) the model year, approximate date(s) of purchase or lease, and Vehicle Identification Number (“VIN”) of your vehicle (which is located on a small placard on the top of the dashboard visible through the driver’s side corner of the windshield), and (iii) clearly state your desire to be excluded from the Settlement and from the Class. You must deliver your exclusion request postmarked no later than **February 12, 2021** to:

<p>Kia Theta Class Action Notice Administrator c/o Epiq Class Action Services P.O. Box 507 STN B Ottawa, ON K1P 5P6</p>

You can’t exclude yourself on the phone, on any website, or by e-mail. Please keep a copy of any exclusion (or opting out) letter for your records.

If you ask to be excluded, you cannot receive any benefits under this Settlement, and you cannot object to the Settlement. If you choose to be excluded (also known as “opting out”), you will be

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

excluded for all claims you have that are included in the Settlement. You will not be legally bound by anything that happens in this lawsuit.

16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?

No. Unless you exclude yourself (opt out), you give up the right to sue Kia, and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves.

If you have a pending lawsuit against Kia, or other related entities or individuals, speak to your lawyer in that lawsuit immediately. You must exclude yourself from this Settlement Class to continue your own lawsuit if it concerns the same legal issues in this case. Remember, the exclusion deadline is **February 12, 2021**.

If you are a Settlement Class Member and you do nothing, you will remain a Settlement Class Member and all of the Court's orders will apply to you, you will be eligible for the settlement benefits described above as long as you satisfy the conditions for receiving each benefit, and you will not be able to sue the Defendants over the issues in this lawsuit.

17. If I exclude myself, can I get the benefits of this Settlement?

No. If you exclude yourself, do not send in a Claim Form to ask for any reimbursement. But, you may sue, continue to sue, or be part of a different lawsuit against Kia, and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves, provided the time for doing so has not expired.

THE LAWYERS REPRESENTING YOU

18. Do I have a lawyer in this case?

The law firms representing all Settlement Class Members are listed below.

<p>Michael Peerless MCKENZIE LAKE LAWYERS London Office 140 Fullarton Street, Suite 1800 London, ON N6A 5P2 E-mail: mike.peerless@mckenzielake.com</p> <p>Jay Strosberg STROSBURG SASSO SUTTS LLP 1561 Ouellette Avenue Windsor, ON N8X 1K5 Email: jay@strosbergco.com</p>	<p>K.S. Garcha GARCHA & COMPANY Barristers & Solicitors #405 – 4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Email: ksgarcha@garchalaw.ca</p> <p>Evatt Merchant, Q.C. and Christine Nasraoui MERCHANT LAW GROUP LLP 10 Notre-Dame Est, #200 Montreal, Qc H2Y 1B7 Email: emerchant@merchantlaw.com and montreal@merchantlaw.com</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

You will not be charged for contacting these lawyers. If you want to be represented by your own lawyer, you may hire one at your own cost.

19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?

Class Counsel will ask the Courts for approval of the payment of their fees and other expenses by the Defendants. It will be up to the Courts to approve or determine the amount that the Defendants will be ordered to pay for those fees and expenses. The Court may award less than the amounts requested by Class Counsel. These amounts will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members. You may continue to check on the progress of Class Counsel's request for fees and expenses by visiting www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

The Defendants will also separately pay the costs to administer the Settlement. The payment of settlement administration costs will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members.

OBJECTING TO THE SETTLEMENT

You can tell the Court that you don't agree with the Settlement or some part of it.

20. How do I tell the Court if I do not like the Settlement?

If you are a member of the Settlement Class, you can object to the Settlement if you don't like any part of it. You can give reasons why you think the Courts should not approve it. The Court will consider your views.

To object, you must deliver an Objection Form saying that you object to the addresses below:

Kia Theta Class Action Notice Administrator
c/o Epiq Class Action Services P.O. Box 507 STN B Ottawa, ON K1P 5P6

An Objection Form is available as of December 14, 2020 at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca. The completed Objection Form must include:

- 1) Your full name, address, and telephone number, and e-mail address (if applicable);
- 2) The model year and VIN of your Class Vehicle;
- 3) A detailed written statement of each objection being made, including the specific reasons for each objection including all factual and legal grounds, and any evidence or legal authority to support each objection;
- 4) Whether you intend to appear on your own behalf or through counsel at the Settlement Approval Hearing in Toronto, Ontario or the Settlement Approval

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

Hearing in Montreal, Quebec, and if appearing by counsel, the name, address, telephone number, and e-mail address of counsel; and,

- 5) Your signature.

Objections must be sent by mail, courier, or e-mail to the above addresses on or before **February 12, 2021**. Objections submitted after this date will not be considered.

Should you wish to speak at a Settlement Approval Hearing, you must indicate your wish to do so in the Objection Form. You can hire a lawyer to appear on your behalf at your own expense or you may appear yourself. If you do not state your intention to appear in accordance with the applicable deadlines and specifications, or you do not submit an objection in accordance with the applicable deadlines and specifications, you will waive all objections and can be barred from speaking at the final approval hearing.

21. What is the difference between objecting and excluding?

Objecting is simply telling the Court that you don't like something about the Settlement. You can object only if you stay in the Settlement Class. Excluding yourself is telling the Court that you do not want to be part of the Settlement Class and the Settlement. If you exclude yourself, you have no basis to object because the Settlement no longer affects you.

THE SETTLEMENT APPROVAL HEARINGS

The Courts will hold hearings to decide whether to approve the Settlement. You may attend and you may ask to speak, subject to the requirements above, but you don't have to.

22. When and where will the Courts decide whether to approve the Settlement?

The Settlement Approval Hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

Because of the Covid-19 pandemic, the Court hearings in these matters will be held by video conference.

However, you can attend the hearing virtually and ask to be heard with respect to the authorization or approval of the proposed settlement, using a computer adequately connected to the Zoom system used by the Courts.

The Zoom access code will be posted on www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca a few days prior to the hearing date.

At these Settlement Approval Hearings, the Courts will consider whether the Settlement is fair, reasonable, and in the best interests of the class. If there are objections, the Courts will consider them. The Courts will listen to people who have asked to speak at the hearing. The Courts may

Kia 2.0L and 2.4L Theta II GDI Engine Settlement in Canada

also decide how much to pay Class Counsel. After the hearings, the Courts will decide whether to finally approve the Settlement. We do not know how long these decisions will take.

The Settlement Approval Hearings may be rescheduled without further notice to you, so it is recommended you periodically check www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca for updated information.

23. Do I have to come to the Settlement Approval Hearing?

No. Class Counsel will answer any questions the Courts may have. But, you are welcome to come at your own expense. If you send an objection, you do not have to come to Court to talk about it. As long as you mailed your written objection on time, the Court will consider it. You may also attend or pay your own lawyer to attend, but it is not necessary. Settlement Class Members do not need to appear at the hearing or take any other action to indicate their approval.

IF YOU DO NOTHING

24. What happens if I do nothing at all?

If you do nothing, you'll get no payments from this Settlement, though you will be entitled to the benefits of the Lifetime Warranty (if you continue to own or lease your Settlement Class Vehicle). But unless you exclude yourself, you won't be able to start a lawsuit, continue a lawsuit, or be part of any other lawsuit against Kia, or other related entities or individuals about the legal issues in this case.

However, even if you take no action, you will keep your right to sue the Defendants for any other claims not resolved by the Settlement.

GETTING MORE INFORMATION

25. Are there more details about the Settlement?

This notice summarizes the proposed Settlement. More details are in a Settlement Agreement, which you can view at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

Neither the Defendants nor the Representative Plaintiffs make any representation regarding the tax effects, if any, of receiving any benefits under this Settlement. Consult your tax adviser for any tax questions you may have.

26. How do I get more information?

You can call 1-833-683-5859 toll free or visit www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca, where you will find information and documents about the Settlement, a Claim Form, plus other information. You may also contact Class Counsel listed in response to Question 12.

ANNEXE B

VERSION DÉFINITIVE – RÈGLEMENT PRIVILÉGIÉ ET CONFIDENTIEL**RÈGLEMENT DANS LE CADRE DES ACTIONS COLLECTIVES RELATIVES AU MOTEUR IDE THETA DE HYUNDAI ET DE KIA****PLAN DE NOTIFICATION**

Le présent document est le Plan de notification élaboré afin de fournir les avis et les renseignements au sujet de ce qui suit : (i) les modalités et les avantages d'un règlement proposé avec Hyundai et Kia relativement aux réclamations relatives aux véhicules au Canada dotés d'un moteur à injection directe d'essence de 2,0 litres ou de 2,4 litres dans le cadre des actions collectives introduites par McBain, Asselstine, Papp, Killoran et Pelletant (le « **Règlement** »); et (ii) la marche à suivre pour que les Membres du groupe visé par le règlement puissent participer au Règlement, s'y opposer ou se retirer. Sauf indication contraire, les termes clés ont le sens qui leur est donné dans la Convention de règlement.

I. SURVOL

Hyundai, Kia et les Conseillers juridiques du groupe, au nom des Représentants du groupe visé par le règlement (collectivement, les « **Parties** »), cherchent à fournir une notification complète du Règlement. À cette fin, le Plan de notification propose de fournir aux Membres du groupe visé par le règlement une notification directe en anglais et en français lorsque de tels avis sont disponibles, ainsi qu'une notification générale par médias imprimés, numériques et sociaux (collectivement, les « **Avis** »).

En outre, les Sites web relatifs au règlement seront créés et mis à la disposition des Membres du groupe visé par le règlement à la Date de l'avis d'approbation préalable. Initialement, les Sites web relatifs au règlement comprendront, entre autres, les fonctionnalités suivantes :

- la publication des versions anglaise et française de la Convention de règlement, les avis simplifiés et les avis détaillés (mentionnés ci-dessous);
- un résumé de certains avantages offerts aux Demandeurs admissibles aux termes du Règlement;
- la possibilité pour les Membres du groupe visé par le règlement de s'inscrire sur les Sites web relatifs au règlement afin de recevoir des mises à jour au sujet du Règlement en entrant leurs coordonnées et leurs préférences, lesquels renseignements seront stockés conformément à une politique de protection des renseignements personnels publiée;
- un questionnaire (soit, un vérificateur d'admissibilité) afin d'aider les Membres du groupe visé par le règlement à définir s'ils peuvent être des Demandeurs ayant droit aux avantages aux termes de la Convention de règlement.

Si le Règlement est approuvé par les Cours, le Programme de réclamations débutera dans les meilleurs délais après la Date de prise d'effet de la Convention de règlement. Les Sites web relatifs au règlement auront par la suite d'autres fonctionnalités afin de faciliter la soumission de Réclamations. Les Membres du groupe visé par le règlement qui ne se sont pas retirés du

Règlement pourront soumettre électroniquement leur Réclamation par l'intermédiaire du Site Web relatif au règlement applicable.

Les Sites web relatifs au règlement renfermeront également des renseignements sur le processus de règlement et de réclamation, qui seront modifiés à l'occasion au besoin pour tenir compte des questions provenant des Membres du groupe visé par le règlement, régler des malentendus courants et fournir des renseignements à jour au sujet du Programme de réclamations.

II. LES AVIS

1. Les avis proposés sont les suivants :

- a) l'Avis d'approbation préalable, qui fournira des renseignements au sujet du Règlement et de ses avantages, les dates des Audiences sur l'approbation du règlement et les procédures pour s'opposer au Règlement ou se retirer du Règlement;
- b) l'Avis d'approbation, qui fournira des renseignements à savoir si les Cours ont approuvé le Règlement et, le cas échéant, des renseignements au sujet du moment et de la marche à suivre pour participer au Programme de réclamations.

2. Il est proposé que les Avis soient diffusés selon différents formats, comme suit :

- a) un avis d'approbation préalable détaillé (un « **Avis détaillé** ») fournissant des renseignements détaillés au sujet du Règlement selon une forme et un contenu convenus par les Parties;
- b) un avis d'approbation préalable simplifié (un « **Avis simplifié** ») fournissant un bref résumé du Règlement selon une forme et un contenu convenus par les Parties. S'il est transmis par courriel aux Membres du groupe visé par le règlement, l'Avis simplifié inclura un hyperlien vers le Site Web relatif au règlement applicable où une copie de l'Avis détaillé sera disponible;
- c) un Avis d'approbation sera un avis simplifié selon une forme et un contenu convenus par les Parties.

III. LE PROGRAMME DE NOTIFICATION

La diffusion et le calendrier de chacun des Avis sont décrits ci-dessous.

A. Avis d'approbation préalable

Les Parties proposent que les Avis d'approbation préalable soient distribués de la façon suivante :

1. HACC, KCI et les Conseillers juridiques du groupe s'appuieront sur les coordonnées mises à leur disposition pour une large proportion des Membres du groupe visé par le règlement afin de fournir un avis direct. À cette fin :

- a) Si les Cours accordent les Ordonnances d'approbation préalable, dans les trois semaines suivantes ou à une autre date convenue par les Parties, l'Administrateur aux fins de notification remettra l'Avis simplifié par courriel, sous le couvert d'un message approuvé par les Parties, aux destinataires suivants : (i) l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement pour qui HACC et KCI disposent d'une adresse électronique valide; et (ii) l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement qui ont communiqué avec les Conseillers juridiques du groupe et fourni une adresse électronique valide. Les courriels renfermeront un hyperlien vers le Site Web relatif au règlement applicable et seront transmis avec un URL unique à chaque destinataire de sorte que, selon les clics de l'URL, l'Administrateur aux fins de notification aura une preuve de réception automatisée. La confirmation des données livrées sera partagée aux Parties par l'Administrateur aux fins de notification afin de leur permettre d'évaluer l'efficacité continue du Plan de notification.
 - b) Si les Cours accordent les Ordonnances d'approbation préalable, dans les trois semaines suivantes ou à une autre date convenue par les Parties, l'Administrateur aux fins de notification remettra l'Avis simplifié par la poste régulière, ainsi qu'une lettre d'accompagnement approuvée par les Parties renfermant la marche à suivre pour accéder au Site Web relatif au règlement applicable et demander l'envoi par la poste de l'Avis détaillé, aux destinataires suivants : (i) l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement pour qui HACC et KCI disposent d'une adresse postale valide, et non d'une adresse électronique valide, comme coordonnées; et (ii) l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement qui ont communiqué avec les Conseillers juridiques du groupe et fourni une adresse postale valide, et non d'une adresse électronique valide, comme coordonnées.
 - c) Dans les deux semaines suivant l'envoi électronique prévu au paragraphe 4a), l'Avis simplifié, ainsi qu'une lettre d'accompagnement approuvée par les Parties renfermant la marche à suivre pour accéder au Site Web relatif au règlement applicable et demander l'envoi par la poste de l'Avis détaillé, sera envoyé par l'Administrateur aux fins de notification par la poste régulière à l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement ayant reçu le courriel pour qui aucune preuve de réception n'est reçue et pour qui HACC et KCI disposent d'une adresse postale valide. Les adresses postales seront vérifiées par rapport aux données sur le déménagement du Programme national sur les changements d'adresse (PNCA) de Poste Canada et mises à jour au besoin.
2. Si les Cours accordent les Ordonnances d'approbation préalable, dans les trois semaines suivantes ou à une autre date convenue par les Parties, l'Administrateur aux fins de notification publiera l'Avis simplifié dans plusieurs journaux (collectivement, les « **Journaux** ») en anglais ou en français, selon le cas, pour compléter la notification directe donnée par courriel ou par la poste. Ces Avis seront publiés une fois sur une publicité de 1/6 de page (ou de 1/4 de page lorsque le format de 1/6 n'est pas offert) dans chacun des Journaux suivants :

- | | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|
| a) The Globe and Mail
(édition nationale) | b) The National Post
(édition nationale) | c) The Gazette (Montréal) |
| d) La Presse
(Montréal) | e) Le Journal de Québec
(Ville de Québec) | |

Les Avis apparaîtront à la date convenue par les Parties dans un endroit jouissant d'une grande visibilité et non dans les petites annonces.

3. Si les Cours accordent les Ordonnances d'approbation préalable, dans les trois semaines suivantes ou à une autre date convenue par les Parties, les versions anglaise et française de l'Avis simplifié et de l'Avis détaillé seront fournies par les Conseillers juridiques du groupe à l'Association du Barreau canadien (l'« ABC ») dans le Registre national des actions collectives, accompagnées d'une demande afin qu'elles soient publiées en ligne.

B. Avis d'approbation

4. Dès que les Cours auront approuvé le Règlement, l'Avis d'approbation sera envoyé de la façon suivante afin de coïncider avec le début du Programme de réclamations :
- a) Sous réserve des préférences inscrites par un Membre du groupe visé par le règlement auprès de l'Administrateur aux fins de notification, dans les deux semaines suivant le début du Programme de réclamations, l'Administrateur aux fins de notification remettra l'Avis d'approbation par courriel, sous le couvert d'un message par courriel approuvé par les Parties, aux destinataires suivants :
- i. l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement pour qui HACC et KCI disposent d'une adresse électronique valide;
 - ii. l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement qui ont communiqué avec les Conseillers juridiques du groupe et fourni une adresse électronique valide;
 - iii. l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement qui ont fourni une adresse électronique valide par l'intermédiaire du Site Web relatif au règlement.

Les courriels renfermeront un hyperlien vers le Site Web relatif au règlement applicable et seront transmis avec un URL unique à chaque destinataire de sorte que, selon les clics de l'URL, l'Administrateur aux fins de notification aura une preuve de réception automatisée. La confirmation des données livrées sera partagée aux Parties par l'Administrateur aux fins de notification afin de leur permettre d'évaluer l'efficacité continue du Plan de notification.

- b) Sous réserve des préférences inscrites par un Membre du groupe visé par le règlement auprès de l'Administrateur aux fins de notification, dans les deux semaines suivant le début du Programme de réclamations, l'Administrateur aux fins de notification remettra l'Avis d'approbation par la poste régulière, ainsi qu'une lettre d'accompagnement approuvée par les Parties renfermant la marche à suivre pour accéder au Site Web relatif au règlement, aux destinataires suivants :
- i. l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement pour qui HACC et KCI disposent d'une adresse postale valide;
 - ii. l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement qui ont communiqué avec les Conseillers juridiques du groupe et fourni une adresse postale valide;
 - iii. l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement qui ont fourni leur adresse postale par l'intermédiaire du Site Web relatif au règlement.
- c) Dans les deux semaines suivant l'envoi électronique prévu au paragraphe 10a), l'Avis d'approbation, ainsi qu'une lettre d'accompagnement approuvée par les Parties renfermant la marche à suivre pour accéder aux Sites Web relatifs au règlement et indiquant qu'aucune autre communication écrite ne sera postée aux Membres du groupe visé par le règlement à moins qu'ils inscrivent des préférences en matière d'envoi par la poste auprès de l'Administrateur aux fins de notification, sera envoyé par l'Administrateur aux fins de notification par la poste régulière à l'ensemble des Membres du groupe visé par le règlement ayant reçu le courriel pour lequel aucune preuve de réception n'est reçue et pour lequel HACC, Kia et les Conseillers juridiques du groupe disposent d'une adresse postale valide.
5. Pour compléter la notification directe qui sera donnée par courriel ou par la poste, l'Administrateur aux fins de notification publiera l'Avis d'approbation au moins une fois dans chacun des Journaux sous forme de publicité en anglais ou en français, selon le cas, et selon une taille d'au moins 1/4 de page. La publication des Avis apparaîtra dans le premier cahier des publications le premier jour du Programme de réclamations ou le jour de la semaine du plus grand tirage de chaque Journal qui tombera dans la première semaine du Programme de réclamations.
 6. Dans la semaine suivant la Date d'approbation du règlement, l'Avis d'approbation sera fourni par les Conseillers juridiques du groupe à l'ABC dans le Registre national des actions collectives, accompagné d'une demande afin qu'il soit publié en ligne.

HYUNDAI & KIA THETA GDI ENGINE CLASS ACTIONS SETTLEMENT

NOTICE PLAN

The following is the Notice Plan developed to provide notice and information about: (i) the terms and benefits of a proposed settlement with Hyundai and Kia of claims relating to vehicles in Canada with a 2.0-litre or 2.4-litre gasoline direct injection engine in the proposed class actions commenced by McBain, Asselstine, Papp, Killoran, and Pelletant (the “**Settlement**”); and (2) how Settlement Class Members may participate in, object to, or opt out of the Settlement. Unless otherwise provided, capitalized terms have the same meaning as set forth in the Settlement Agreement.

I. OVERVIEW

Hyundai, Kia and Class Counsel, on behalf of the Settlement Class Representatives (collectively, the “**Parties**”), seek to provide comprehensive notice of the Settlement. To this end, the Notice Plan proposes to provide English and French direct notice to Settlement Class Members where available, as well as general notice through print, digital and social media (collectively, the “**Notices**”).

In addition, Settlement Websites will be established and available to Settlement Class Members as of the Pre-Approval Notice Date. Initially, the functionality of the Settlement Websites will include, but not be limited to:

- Posting English and French copies of the Settlement Agreement, the short-form notices and the long-form notices (discussed below);
- A summary of some of the benefits available to eligible Claimants under the Settlement;
- The ability for Settlement Class Members to sign up on the Settlement Websites to receive updates about the Settlement by inputting their contact information and contact preferences, which information will be stored in accordance with a posted privacy policy; and
- A questionnaire (*i.e.*, the Eligibility Checker) to assist Settlement Class Members with identifying whether they may be Claimants entitled to benefits under the Settlement Agreement.

If the Settlement is approved by the Courts, the Claims Program will begin as soon as reasonably practicable after the Effective Date of the Settlement Agreement. The Settlement Websites will then have additional functionality to facilitate the submission of Claims. Settlement Class Members who have not opted out of the Settlement will be able to electronically submit their Claim through the applicable Settlement Website.

The Settlement Websites will also contain information on the settlement and claims process, which will be modified from time to time as necessary to reflect questions from Settlement Class Members, address any common misunderstandings and provide updated information about the Claims Program.

II. THE NOTICES

1. The proposed Notices are as follows:
 - (a) the Pre-Approval Notice, which will provide information about the Settlement and its benefits, the dates of the Settlement Approval Hearings; and the procedures for objecting to and opting out of the Settlement; and
 - (b) the Approval Notice, which will provide notice regarding whether the Courts have approved the Settlement and, if so, information about when and how to participate in the Claims Program
2. It is proposed that the Notices be issued in different formats, as follows:
 - (a) A long-form pre-approval notice (“**LFN**”) providing detailed information about the Settlement in a form and with content to be agreed upon by the Parties;
 - (b) A short-form pre-approval notice (“**SFN**”) providing a brief summary of the Settlement in a form and with content to be agreed upon by the Parties. If e-mailed to Settlement Class Members, the SFN will include a hyperlink to the applicable Settlement Website where a copy of the LFN will be available;
 - (c) An Approval Notice will be a short-form notice in a form and with content to be agreed upon by the Parties;

III. THE NOTICE PROGRAM

The dissemination and timing of each of the Notices is described below.

A. Pre-Approval Notice

The Parties propose that the Pre-Approval Notices be distributed in the following manner:

1. The contact information available to HACC, KCI and Class Counsel for a large percentage of Settlement Class Members will be relied upon to provide direct notice. To this end:
 - (a) If the Courts grant the Pre-Approval Orders, within three weeks thereafter or such other date as agreed to by the Parties, the Notice Administrator will deliver the SFN by e-mail, under cover of a message approved by the Parties, to: (i) all Settlement Class Members for whom HACC and KCI have a valid e-mail address; and (ii) all Settlement Class Members who have contacted Class Counsel and provided a valid e-mail address. The e-mails will contain a hyperlink to the applicable Settlement Website and will be sent with a URL unique to each recipient so that, based on URL click-throughs, the Notice Administrator will have an automated record of receipt. The confirmation of delivery data will be shared by the Notice

Administrator with the Parties to allow them to evaluate the ongoing effectiveness of the Notice Plan.

- (b) If the Courts grant the Pre-Approval Orders, within three weeks thereafter or such other date as agreed to by the Parties, the Notice Administrator will send by regular mail the SFN, as well as a cover letter approved by the Parties with details of where to access the applicable Settlement Website and how to request a mailing of the LFN, to: (i) all Settlement Class Members for whom HACC and KCI have a valid mailing address, but not a valid e-mail address, as their contact information; and (ii) all Settlement Class Members who have contacted Class Counsel and provided a valid mailing address, but not a valid e-mail address, as their contact information.
 - (c) Within two weeks after the e-mail distribution set out in paragraph 4(a), the SFN, as well as a cover letter approved by the Parties with details of where to access the applicable Settlement Website and how to request a mailing of the LFN, will be mailed via regular mail by the Notice Administrator to all Settlement Class Member e-mail recipients for whom no record of receipt is received and for whom HACC and KCI have a valid mailing address. The mailing addresses will be checked against Canada Post's National Change of Address (NCOA) Mover Data and updated as necessary.
2. If the Courts grant the Pre-Approval Orders, within three weeks thereafter or such other date as agreed to by the Parties, the Notice Administrator will publish the SFN in several newspapers (collectively, the "**Newspapers**") in either English or French, as applicable, to supplement the direct notice being provided by e-mail and mail. These Notices will be published once as a 1/6 page advertisement (or 1/4 page where 1/6 is not available) in each of the following Newspapers:
- (a) The Globe and Mail
(national edition)
 - (b) The National Post
(national edition)
 - (c) The Gazette (Montreal)
 - (d) La Presse
(Montreal)
 - (e) Le Journal de Québec
(Quebec City)

The Notices will appear on a date to be agreed to by the Parties in an area of high visibility and not within the classifieds section.

3. If the Courts grant the Pre-Approval Orders, within three weeks thereafter or such other date as agreed to by the Parties, English and French versions of the SFN and LFN will be provided by Class Counsel to the Canadian Bar Association ("**CBA**") National Class Action Registry with a request that they be posted online.

B. Approval Notice

4. If and when the Courts approve the Settlement, the Approval Notice will be distributed in the following manner to coincide in time with the start of the Claims Program:

- (a) Subject to any method of contact preference that a Settlement Class Member registers with the Notice Administrator, within two weeks of the beginning of the Claims Program, the Notice Administrator will deliver the Approval Notice by e-mail, under cover of an e-mail message approved by the Parties, to:
- i. all Settlement Class Members for whom HACC and KCI have a valid e-mail address;
 - ii. all Settlement Class Members who have contacted Class Counsel and provided a valid e-mail address; and
 - iii. all Settlement Class Members who provide a valid e-mail address through the Settlement Websites.

The e-mails will contain a hyperlink to the applicable Settlement Website and will be sent with a URL unique to each recipient so that, based on URL click-throughs, the Notice Administrator will have an automated record of receipt. The confirmation of delivery data will be shared by the Notice Administrator with the Parties to allow them to evaluate the ongoing effectiveness of the Notice Plan.

- (b) Subject to any method of contact preference that a Settlement Class Member registers with the Notice Administrator, within two weeks of the beginning of the Claims Program, the Notice Administrator will send by regular mail the Approval Notice, as well as a cover letter approved by the Parties with details of where to access the Settlement Websites, to:
- i. all Settlement Class Members for whom HACC and KCI have a valid mailing address;
 - ii. all Settlement Class Members who have contacted Class Counsel and provided a valid mailing address; and
 - iii. all Settlement Class Members who provide their mailing address through the Settlement Websites.
- (c) Within two weeks after the e-mail distribution set out in paragraph 10(a), the Approval Notice, as well as a cover letter approved by the Parties with details of where to access the Settlement Websites and advising that no further written communications will be mailed to Settlement Class Members unless they register a mailing preference with the Notice Administrator, will be mailed via regular mail by the Notice Administrator to all Settlement Class Member e-mail recipients for whom no record of receipt is received and for whom HACC, Kia and Class Counsel have a valid mailing address.

5. In order to supplement the direct notice being provided by e-mail and mail, the Notice Administrator will publish the Approval Notice at least once in each of the Newspapers as an advertisement in English or French, as applicable, and in a size no smaller than $\frac{1}{4}$ of a page. The publication of the Notices will appear in the front section of the publications on the first day of the Claims Program or on the day of the week of each Newspaper's greatest circulation that falls within the first week of the Claims Program.
6. Within one week of the Settlement Approval Date, the Approval Notice will be provided by Class Counsel to the CBA National Class Action Registry with a request that it be posted online.

ANNEXE C

McBain c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour 19-00001186-000T (Cour supérieure de justice de l'Ontario)

Asselstine c. Kia Canada Inc., et al., n° de dossier de la cour 19-00001302-000T (Cour supérieure de justice de l'Ontario)

Papp c. Kia Motors America Inc., et al., n° de dossier de la cour QBG 795/19 (Cour du banc de la Reine de la Saskatchewan)

Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour S-194327 (Cour suprême de la Colombie-Britannique)

Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour 500-06-0010103-198 (Cour supérieure du Québec)

FORMULAIRE D'OPPOSITION ÉCRITE

VEUILLEZ SOUMETTRE LE PRÉSENT FORMULAIRE UNIQUEMENT SI VOUS SOUHAITEZ VOUS OPPOSER AU RÉGLEMENT PROPOSÉ.

Instructions : Veuillez remplir et soumettre le présent formulaire par la poste, par messenger ou par courriel **UNIQUEMENT SI VOUS SOUHAITEZ VOUS OPPOSER** au règlement proposé dans le cadre des actions collectives relatives au moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai ou Kia au Canada.

1. IDENTIFICATION DE L'OPPOSANT

Veillez fournir les renseignements suivants au sujet de la personne (c.-à-d., le propriétaire ou le locataire actuel ou antérieur du véhicule) en soumettant ou, s'il y a lieu, pour le compte de la personne au nom de qui vous soumettez, une opposition.

Nom de famille :		Prénom :		Initiales :	
Adresse :				Numéro d'appartement :	
Ville :	Province :	Code postal :	Pays :		
Numéro de téléphone :		Adresse électronique (si disponible) :			

2. IDENTIFICATION DU REPRÉSENTANT (SI VOUS SOUMETTEZ LE FORMULAIRE POUR LE COMPTE D'UNE PERSONNE QUI EST DÉCÉDÉE OU D'UN MINEUR OU POUR UNE AUTRE RAISON)

Si vous vous opposez au règlement proposé pour le compte d'une autre personne, veuillez fournir les renseignements suivants et joindre une copie de votre procuration, de l'ordonnance du tribunal ou d'une autre autorisation qui vous permet de représenter cette personne.

VOUS SOUMETTEZ LE PRÉSENT FORMULAIRE POUR LE COMPTE D'UNE PERSONNE QUI EST :					
<input type="checkbox"/> DÉCÉDÉE		<input type="checkbox"/> UN MINEUR		<input type="checkbox"/> AUTRE RAISON (Indiquer : _____)	
Nom de famille du représentant :		Prénom du représentant :		Lien du représentant avec l'Opposant :	
Adresse postale du représentant :				Numéro d'appartement :	
Ville :	Province/État :	Code postal :	Pays :		
Numéro de téléphone du représentant :		Adresse électronique du représentant :		Nom du cabinet d'avocats du représentant (s'il y a lieu) :	

NOTE : LA PRÉSENTE OPPOSITION NE SERA VALIDE QUE SI ELLE EST SIGNÉE PERSONNELLEMENT PAR L'OPPOSANT, SAUF SI L'OPPOSANT EST DÉCÉDÉ, EST UN MINEUR OU EST INCAPABLE SUR LE PLAN JURIDIQUE.

3. IDENTIFICATION DE VÉHICULE

Veillez fournir les renseignements suivants au sujet du véhicule à moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai ou Kia acheté ou loué au Canada. Si plus d'un véhicule est visé, veuillez fournir les renseignements suivants relativement aux autres véhicules dans une pièce jointe.

FABRICANT : <input type="checkbox"/> Hyundai <input type="checkbox"/> Kia		
Modèle du véhicule :	Année du modèle du véhicule :	Numéro d'identification de véhicule (NIV) :

4. JE SOUHAITE M'OPPOSER

Veillez indiquer dans la case ci-dessous votre opposition au règlement proposé dans le cadre des actions collectives relatives au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai ou Kia. Vous pouvez également fournir votre opposition dans une pièce jointe.

OPPOSITION :

5. AUDIENCES SUR L'APPROBATION DU RÈGLEMENT

Les audiences sur l'approbation du règlement auront lieu par visioconférence le 23 février à 10 :00 EST devant la Cour supérieure de justice de l'Ontario et la Cour supérieure du Québec. Le code d'accès à la visioconférence par Zoom sera publié sur les sites web du Règlement quelques jours avant l'Audience (www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com et www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca).

Avez-vous l'intention de participer à cette audience? Oui Non

Dans l'affirmative, participerez-vous par l'entremise d'un avocat? Oui Non

Si vous voulez comparaître par l'entremise d'un avocat, veuillez fournir les renseignements personnels suivants relativement à votre avocat. Si plus d'un avocat vous représente, veuillez fournir les renseignements suivants relativement aux autres avocats dans une pièce jointe.

Nom de famille de l'avocat :		Prénom de l'avocat :	
Adresse postale de l'avocat :			Numéro d'appartement :
Ville :	Province/État :	Code postal :	Pays :
Numéro de téléphone de l'avocat :	Adresse électronique de l'avocat :		Nom du cabinet d'avocats de l'avocat :

6. SIGNATURE

Votre signature

_____/_____/_____
AAAA MM JJ

Si vous souhaitez vous opposer au règlement proposé, votre Formulaire d'opposition écrite et tout annexe **DOIVENT** être reçus au plus tard le **12 février 2021** au **Notice Administrator c/o Epiq Class Action Services, P.O. Box 507 STN B, Ottawa, ON K1P 5P6**, ou par courriel à l'adresse info@HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com ou info@KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

McBain c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour 19-00001186-000T (Cour supérieure de justice de l'Ontario)

Asselstine c. Kia Canada Inc., et al., n° de dossier de la cour 19-00001302-000T (Cour supérieure de justice de l'Ontario)
Papp c. Kia Motors America Inc., et al., n° de dossier de la cour QBG 795/19 (Cour du banc de la Reine de la Saskatchewan)
Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour S-194327 (Cour suprême de la Colombie-Britannique)
Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour 500-06-0010103-198 (Cour supérieure du Québec)

FORMULAIRE D'EXCLUSION

VEUILLEZ SOUMETTRE LE PRÉSENT FORMULAIRE UNIQUEMENT SI VOUS **NE SOUHAITEZ PAS** PARTICIPER AU RÈGLEMENT ET RÉCLAMER DES INDEMNITÉS AUX TERMES DU RÈGLEMENT.

Instructions : Veuillez remplir et soumettre le présent formulaire par la poste, par messenger ou par courriel **UNIQUEMENT SI VOUS SOUHAITEZ ÊTRE EXCLU** du règlement proposé dans le cadre des actions collectives relatives au moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai et Kia au Canada.

1. IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

Veillez fournir les renseignements suivants au sujet de la personne (c.-à-d., le propriétaire ou le locataire actuel ou antérieur du véhicule) en soumettant ou, s'il y a lieu, pour le compte de la personne au nom de qui vous soumettez, une demande d'exclusion.

Nom de famille :		Prénom :		Initiales :	
Adresse :				Numéro d'appartement :	
Ville :	Province :	Code postal :	Pays :		
Numéro de téléphone :		Adresse électronique (si disponible) :			

2. IDENTIFICATION DU REPRÉSENTANT (SI VOUS SOUMETTEZ LE FORMULAIRE POUR LE COMPTE D'UNE PERSONNE QUI EST DÉCÉDÉE OU D'UN MINEUR OU POUR UNE AUTRE RAISON)

Si vous vous excluez du règlement proposé pour le compte d'une autre personne, veuillez fournir les renseignements personnels suivants et joindre une copie de votre procuration, de l'ordonnance du tribunal ou d'une autre autorisation qui vous permet de représenter cette personne.

VOUS SOUMETTEZ LE PRÉSENT FORMULAIRE POUR LE COMPTE D'UNE PERSONNE QUI EST :					
<input type="checkbox"/> DÉCÉDÉE		<input type="checkbox"/> UN MINEUR		<input type="checkbox"/> AUTRE RAISON (Indiquer : _____)	
Nom de famille du représentant :		Prénom du représentant :		Lien du représentant avec le demandeur :	
Adresse postale du représentant :				Numéro d'appartement :	
Ville :	Province/État :	Code postal :	Pays :		
Numéro de téléphone du représentant :		Adresse électronique du représentant :		Nom du cabinet d'avocats du représentant (s'il y a lieu) :	

NOTE : LA PRÉSENTE DEMANDE D'EXCLUSION NE SERA VALIDE QUE SI ELLE EST SIGNÉE PERSONNELLEMENT PAR LE DEMANDEUR, SAUF SI LE DEMANDEUR EST DÉCÉDÉ, EST UN MINEUR OU EST INCAPABLE SUR LE PLAN JURIDIQUE.

3. IDENTIFICATION DE VÉHICULE

Veillez fournir les renseignements suivants au sujet du véhicule à moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai ou Kia acheté ou loué au Canada. Si plus d'un véhicule est visé, veuillez fournir les renseignements suivants relativement aux autres véhicules dans une pièce jointe.

FABRICANT :	<input type="checkbox"/> Hyundai	<input type="checkbox"/> Kia
Modèle du véhicule :	Année du modèle du véhicule :	Numéro d'identification de véhicule (NIV) :

4. PREUVE DE PROPRIÉTÉ

Pour chacun des véhicules indiqués au point 3, **veuillez joindre une copie de la preuve de propriété**. Si vous êtes ou avez été le propriétaire du véhicule, veuillez fournir une copie du certificat d'immatriculation du véhicule ou du contrat de vente. Si vous louez ou avez loué le véhicule, veuillez fournir une copie du contrat de location lié au véhicule.

5. JE SOUHAITE M'EXCLURE

Veillez cocher la case ci-dessous pour confirmer votre intention de vous exclure du règlement proposé dans le cadre des actions collectives relatives au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai ou Kia.

<p>Je souhaite être exclu du règlement dans le cadre des actions collectives relatives au moteur IDE Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres Hyundai ou Kia et je me retire.</p> <p><input type="checkbox"/> JE M'EXCLUS</p>

6. SIGNATURE

Votre signature _____

_____/_____/_____
AAAA / MM / JJ

Si vous souhaitez vous retirer du règlement proposé, **votre Formulaire d'exclusion et tout annexe DOIVENT être reçus au plus tard le 12 février 2021** au **Notice Administrator c/o Epiq Class Action Services, P.O. Box 507 STN B, Ottawa, ON K1P 5P6**, ou par courriel à l'adresse info@HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com ou info@KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

Si vous soumettez le présent formulaire, vous ne pourrez recevoir aucune indemnité qui pourrait être offerte aux termes du règlement, à moins que vous fassiez un nouveau choix par écrit pour vous joindre au règlement. Tout nouveau choix DOIT être reçu au plus tard le **12 février 2021** à l'adresse ou à l'adresse électronique fournie ci-dessus. Après cette date, vous devrez obtenir une ordonnance de la Cour pour être autorisé à vous joindre au règlement.

McBain v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. 19-00001186-000T (Ont Sup Ct)
Asselstine v Kia Canada Inc., et al., Court File No. 19-00001302-000T (Ont Sup Ct)
Papp v Kia Motors America Inc., et al., Court File No. QBG 795/19 (Sask QB)
Killoran v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. S-194327 (BC SC)
Pelletant v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. 500-06-0010103-198 (QC Sup Ct)

WRITTEN OBJECTION FORM

ONLY SUBMIT THIS FORM IF YOU WISH TO OBJECT TO THE PROPOSED SETTLEMENT.

Instructions: Fill out and submit this form by mail, courier or email **ONLY IF YOU WISH TO OBJECT** to the proposed Hyundai and Kia Theta II 2.0L and 2.4L Gasoline Direct Injection (GDI) engine class actions settlement in Canada.

1. OBJECTOR IDENTIFICATION

Provide the following information about the person (*i.e.*, the current or former vehicle owner or lessee) submitting or, if applicable, on whose behalf you are submitting, an objection.

Last Name:		First Name:		Middle Initial:
Address:			Suite Number:	
City:	Province:	Postal Code:	Country:	
Phone Number:		Email Address (if available):		

2. REPRESENTATIVE IDENTIFICATION (IF SUBMITTING ON BEHALF OF A PERSON WHO IS DECEASED OR A MINOR OR FOR OTHER REASON)

If you are objecting to the proposed settlement on someone else's behalf, please provide the following identification information and attach a copy of your power of attorney, court order or other authorization that allows you to represent this person.

YOU ARE SUBMITTING THIS FORM ON BEHALF OF SOMEONE WHO IS:				
<input type="checkbox"/>	DECEASED	<input type="checkbox"/>	A MINOR	<input type="checkbox"/> OTHER REASON (Identify: _____)
Representative's Last Name:		Representative's First Name:		Representative's Relationship to Objector:
Representative's Mailing Address:			Suite Number:	
City:	Province/State:	Postal Code/Zip Code:	Country:	
Representative's Phone Number:	Representative's Email Address:		Representative's Law Firm Name (if applicable):	

NOTE: THIS OBJECTION WILL BE INVALID UNLESS SIGNED PERSONALLY BY THE OBJECTOR EXCEPT WHERE THE OBJECTOR IS DECEASED, A MINOR OR LEGALLY INCAPACITATED.

3. VEHICLE IDENTIFICATION

Please provide the following information concerning the Hyundai or Kia Theta II 2.0L or 2.4L GDI vehicle bought or leased in Canada. If there is more than one vehicle, please provide the following information for other vehicles in an attachment.

MANUFACTURER:	<input type="checkbox"/> Hyundai	<input type="checkbox"/> Kia
Vehicle Model:	Model Year of Vehicle:	Vehicle Identification Number (VIN):

4. I WISH TO OBJECT

Provide in the box below your objection to the proposed Hyundai and Kia Theta II 2.0L and 2.4L GDI engine class actions settlement. You can also provide your objection in an attachment.

OBJECTION:**5. SETTLEMENT APPROVAL HEARINGS**

The Superior Court of Québec and Ontario Superior Court of Justice will hold joint settlement approval hearings by Zoom video conference on **February 23, 2021 at 10:00 AM EST**. The Zoom access code will be posted on the settlement websites (www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com and www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca) a few days prior to the hearings date.

Do you intend to participate in the hearings? Yes No

If "Yes," will you be participating through a lawyer? Yes No

If you will be participating through a lawyer, please provide the following personal identification information for your lawyer. If more than one lawyer represents you, please provide the following information for other lawyers in an attachment.

Lawyer's Last Name:		Lawyer's First Name:	
Lawyer's Mailing Address:			Suite Number:
City:	Province/State:	Postal Code/Zip Code:	Country:
Lawyer's Phone Number:	Lawyer's Email Address:		Lawyer's Law Firm Name:

6. SIGNATURE

Your Signature

____/____/____
YYYY MM DD

If you wish to object to the proposed settlement, your Written Objection Form and any attachment MUST be received on or before **February 12, 2021** by mail or courier at **Notice Administrator c/o Epiq Class Action Services, P.O. Box 507 STN B, Ottawa, ON K1P 5P6**, or by email at info@HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com or info@KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

McBain v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. 19-00001186-000T (Ont Sup Ct)
Asselstine v Kia Canada Inc., et al., Court File No. 19-00001302-000T (Ont Sup Ct)
Papp v Kia Motors America Inc., et al., Court File No. QBG 795/19 (Sask QB)
Killoran v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. S-194327 (BC SC)
Pelletant v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. 500-06-0010103-198 (QC Sup Ct)

OPT-OUT FORM

ONLY SUBMIT THIS FORM IF YOU **DO NOT** WANT TO PARTICIPATE IN AND CLAIM BENEFITS UNDER THE SETTLEMENT.

Instructions: Fill out and submit this form by mail, courier or email **ONLY IF YOU WISH TO BE EXCLUDED** from the proposed Hyundai and Kia Theta II 2.0L and 2.4L gasoline direct injection (GDI) engine class actions settlement in Canada.

1. REQUESTOR IDENTIFICATION

Provide the following information about the person (*i.e.*, the current or former vehicle owner or lessee) submitting or, if applicable, on whose behalf you are submitting, an opt-out request.

Last Name:		First Name:		Middle Initial:
Address:			Suite Number:	
City:	Province:	Postal Code:	Country:	
Phone Number:		Email Address (if available):		

2. REPRESENTATIVE IDENTIFICATION (IF SUBMITTING ON BEHALF OF A PERSON WHO IS DECEASED OR A MINOR OR FOR OTHER REASON)

If you are opting out of the proposed settlement on someone else's behalf, please provide the following personal identification information and attach a copy of your power of attorney, court order or other authorization that allows you to represent this person.

YOU ARE SUBMITTING THIS FORM ON BEHALF OF SOMEONE WHO IS:				
<input type="checkbox"/>	DECEASED	<input type="checkbox"/>	A MINOR	<input type="checkbox"/> OTHER REASON (Identify: _____)
Representative's Last Name:		Representative's First Name:	Representative's Relationship to Requestor:	
Representative's Mailing Address:			Suite Number:	
City:	Province/State:	Postal Code/Zip Code:	Country:	
Representative's Phone Number:	Representative's Email Address:		Representative's Law Firm Name (if applicable):	

NOTE: THIS OPT-OUT REQUEST WILL BE INVALID UNLESS SIGNED PERSONALLY BY THE REQUESTOR EXCEPT WHERE THE REQUESTOR IS DECEASED, A MINOR OR LEGALLY INCAPACITATED.

ONTARIO SUPERIOR COURT OF JUSTICE

B E T W E E N :

KEITH McBAIN

Plaintiff

And

HYUNDAI AUTO CANADA CORP, HYUNDAI MOTOR COMPANY, LTD, HYUNDAI MOTOR AMERICA, INC, and HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING ALABAMA, LLC

Defendants

ONTARIO SUPERIOR COURT OF JUSTICE

B E T W E E N :

CHANTAL ASSELSTINE

Plaintiff

And

KIA CANADA INC, KIA MOTORS CORPORATION, KIA MOTORS AMERICA, INC, KIA MOTORS MANUFACTURING GEORGIA, INC, HYUNDAI MOTOR COMPANY, LTD, HYUNDAI MOTOR AMERICA, INC, and HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING ALABAMA, LLC

Defendants

SUPERIOR COURT OF QUEBEC

B E T W E E N :

LUDOVIC PELLETANT

Plaintiffs

- and -

HYUNDAI AUTO CANADA CORP., HYUNDAI MOTORS AMERICA, KIA MOTOR AMERICA, KIA CANADA INC.

Defendants

**AFFIDAVIT OF GREGORY D'ENTREMONT
REGARDING THE PRE-APPROVAL NOTICE DISSEMINATION**

I, Gregory d'Entremont, hereby declare and state as follows:

1. I am A Project Manager employed by Epiq Class Action Services Canada Inc. ("Epiq Canada"), a Canadian class action settlement administration firm, and as such I am authorized to speak on behalf of Epiq Canada. On this basis and further bases described below, I have a personal knowledge of the facts and matters hereinafter deposed to, except where such facts or matters are stated to be on information and belief, and where so stated I do verily believe the same to be true.

2. Epiq Canada is a Canadian class action notice and administration subsidiary of Epiq Global, an international legal services firm ("Epiq").

3. Drawing on the expertise and experience of lawyers, project managers, financial personnel, IT managers, and others, Epiq and Epiq Canada provide class action legal noticing and settlement administration services. Epiq and Epiq Canada use a number of resources to study available class demographics, applicable guidelines, previous practices, and court rulings to ensure that legal noticing and administration programs that they design are optimally suited and properly administered.

OVERVIEW

4. In *Keith McBain v. Hyundai Auto Canada Corp. et al*, Court File No. CV-19-0001186-00OT before the Ontario Superior Court of Justice, *Chantal Asselstine v. Kia Canada Inc. et al*, Court File No. CV-19-00001302-00OT before the Ontario Superior Court of Justice, and *Ludovic Pelletant v. Hyundai Auto Canada Corp. and Kia Canada Inc. et al*, Court File No. 500-06-001013-198 before the Superior Court of Québec, Epiq Canada was retained to provide bilingual (English and French) notice administration services. On November 5, 2020, in the Ontario Pre-Approval Order, the Ontario Superior Court of Justice appointed Epiq Canada as the Notice Administrator and defined the Settlement Class as follows:

All persons (including individuals and entities), excluding Quebec Settlement Class Members, who purchased or leased a Settlement Class Vehicle (as listed in Exhibit "A" to the Settlement Agreement) in Canada, with the exception of (i) the Defendants, their directors, officers, and employees; (ii) persons who validly opt out of the Settlement; (iii) persons who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to their purchase, been deemed a total loss or that had a branded title of "Dismantled," "Junk," "Salvage," or "Mechanically Unfit" (subject to verification through Carfax or other means); (iv) current

or former owners or lessees of a Settlement Class Vehicle that previously released their claims in an individual settlement with any of the Defendants with respect to the issues raised in the Actions; and, (v) Class Counsel and presiding judges in the Actions;

5. On December 1, 2020, in the Québec order authorizing the class action for settlement purposes and in preparation for the February 23, 2021 Settlement Approval Hearing, the Superior Court of Québec appointed Epiq Canada as Administrator of the settlement notice plan.

6. After the Courts' approval of the Pre-Approval Orders (Québec and Ontario), Epiq Canada began to provide bilingual notice services for the settlement. This affidavit will detail the successful completion of all notice activities to date.

7. To date, dissemination of the English and French Pre-Approval Notice has been completed by Epiq Canada as ordered by the Courts, including dissemination of individual notice to all potential Settlement Class Members (i) for whom Hyundai and Kia had a valid mailing address, and (ii) who have contacted Class Counsel and provided only a mailing address as their contact information. A Long-Form Pre-Approval Notice was also posted in both English and French to the settlement websites www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com and www.kiacanadathetaenginesettlement.ca.

8. This affidavit is made pursuant to section 6 of the Settlement Agreement. Epiq Canada hereby provides confirmation of its compliance with the Settlement Agreement and the Notice Plan approved by the Courts.

Individual Notice – Direct Mail – Pre-Approval Notices - Hyundai

9. Epiq Canada received one (1) mailing data file from Hyundai's counsel, which contained 344,014 records including names, VIN, vehicle years, vehicle models, email addresses and mailing addresses.

10. The 344,014 records provided by Hyundai were de-duped, leaving a total notice population of 264,744 records. Of these records, a total of 127,464 records had a valid mailing address and no email address. A total of 137,280 records had both a mailing address and email address or an email address only.

11. On December 14, 2020, Epiq Canada mailed 127,464 bilingual Pre-Approval Notices and bilingual cover letters (lettermail) via Canada Post regular ground mail to all individuals identified as potential Settlement Class Members who have or had an eligible Hyundai vehicle. The lettermail bilingual Pre-Approval Notice and bilingual cover letter is attached as **Exhibit A**.

12. The return address on all the Pre-Approval Notices is a post office box maintained by Epiq Canada (P.O. Box 507 STN B Ottawa ON K1P 5P6). As of December 14, 2020, Epiq Canada has tracked Pre-Approval Notices returned as undeliverable, and in all instances where a forwarding address is provided, Epiq Canada remails the undeliverable Pre-Approval Notices and makes these attempts until the Settlement Approval Hearing.

13. As of today, February 12, 2021, a total of 8,357 mailed Pre-Approval Notices have been returned to Epiq Canada as “undeliverable.”

Individual Notice – Direct Email – Pre-Approval Notices - Hyundai

14. Epiq Canada emailed the bilingual Pre-Approval Notices and bilingual cover messages to 137,280 email addresses for the potential Hyundai Settlement Class Members in staggered batches, beginning on December 14, 2020 and ending on December 17, 2020. The emails contained a hyperlink to the settlement website (www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com) and were sent with a URL unique to each recipient so that, based on URL click-throughs, the Notice Administrator was provided an automated record of receipt. The bilingual Pre-Approval Notice and bilingual cover message are attached as **Exhibit B**.

15. Upon completing the dissemination of the Pre-Approval Notices and bilingual cover messages by email, Epiq Canada received notification that 1,565 of the 137,280 emails had bounced back or otherwise could not be delivered.

16. On December 30, 2020, Epiq Canada mailed the bilingual Pre-Approval Notices and bilingual cover letters (lettermail) via Canada Post regular ground mail to the mailing address associated with the 1,565 emails that bounced back.

Individual Notice – Direct Mail – Pre-Approval Notices - Kia

17. Epiq Canada received six (6) mailing data files from Kia Counsel, which contained 701,129 records including names, VIN, vehicle years, vehicle models, email addresses and mailing addresses.

18. The 701,129 records provided by Kia were de-duped, leaving a total notice population of 444,742 records. Epiq Canada then performed a secondary de-dupe of the 444,742 records that had a valid mailing address, leaving a total notice population of 163,908 records that had a valid mailing address and no email address. A total of 117,494 records had both a mailing address and email address or an email address only.

19. On December 14, 2020, Epiq Canada mailed 163,908 bilingual Pre-Approval Notices and bilingual cover letters (lettermail) via Canada Post regular ground mail to all individuals identified as potential Settlement Class Members who have or had an eligible Kia vehicle with a valid address. The lettermail bilingual Pre-Approval Notice and bilingual cover letter are attached as **Exhibit C**.

Individual Notice – Direct Email – Pre-Approval Notices - Kia

20. Epiq Canada emailed the bilingual Pre-Approval Notices and bilingual cover messages to 117,494 email addresses in staggered batches, beginning on December 14, 2020 and ending on December 17, 2020. The emails contained a hyperlink to the settlement website (www.kiacanadathetaenginesettlement.ca) and were sent with a URL unique to each recipient so that, based on URL click-throughs, the Notice Administrator was provided an automated record of receipt. The bilingual Pre-Approval Notice and bilingual cover message are attached as **Exhibit D**.

21. Upon completing the dissemination of the bilingual Pre-Approval Notices and bilingual cover messages by email, Epiq Canada received notification that 1,647 of the 117,494 emails had bounced back or otherwise could not be delivered.

22. On December 30, 2020, Epiq Canada mailed the bilingual Pre-Approval Notices and bilingual cover letters (lettermail) via Canada Post regular ground mail to the mailing address associated with the 1,647 emails that bounced back.

23. The return address on all the bilingual Pre-Approval Notices is a post office box maintained by Epiq Canada (P.O. Box 507 STN B Ottawa ON K1P 5P6). As of December 14, 2020, Epiq Canada has

tracked Pre-Approval Notices returned as undeliverable, and in all instances where a forwarding address is provided, Epiq Canada remains the undeliverable Pre-Approval Notices and makes these attempts until the Settlement Approval Hearing.

24. As of today, February 12, 2021, a total of 16,107 Pre-Approval Notices relating to potential Kia Settlement Class Members have been returned to Epiq Canada as “undeliverable.”

Print Media

25. The Short-Form Notices for Hyundai and Kia were inserted once in the *Globe & Mail*, *National Post*, *Gazette (Montreal)* *La Presse+*, and *Journal de Québec* to reach the target audience as set forth in the table below.

PUBLICATIONS					
Province	Publication	Circulation	Insertions	Unit Size	Run Date
National	The Globe & Mail	356,773	1	1/6 Page	Monday, December 14, 2020
National	The National Post	183,176	1	1/6 Page	Tuesday, December 15, 2020
Québec	The Gazette (Montreal)	83,310	1	1/6 Page	Monday, December 14, 2020
Québec	La Presse+ (Montreal)	130,000 impressions	1	1/6 Page	Monday, December 14, 2020
Québec	Le Journal de Québec (Québec City)	160,993	1	1/6 Page	Monday, December 14, 2020
	Total Circulation	914,252			

26. The Short-Form Notices, as they appeared in the print publications, are attached as **Exhibit E**.

Settlement Websites - Hyundai (www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com) and Kia (www.kiacanadathetaenginesettlement.ca)

27. On December 14, 2020, English and French neutral, informational settlement websites (www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com and www.kiacanadathetaenginesettlement.ca) were established where potential Settlement Class Members can obtain additional information and documents, including the Short-Form Notice, the Long-Form Notice, the Objection Form, the Opt Out Form, the Ontario Pre-Approval Order, the Québec Pre-Approval Order, Frequently Asked Questions, and the Settlement Agreement and other information that the parties agree to provide or that the Courts may require. The English and French settlement websites also include information on how potential Settlement Class Members can opt out of the Settlement or object to the Settlement, if they so choose.

Settlement Class Members will be able to complete and submit an online Claim Form and download a paper Claim Form and submit it by email, fax or mail if and after the Settlement is approved by the Courts. The settlement website addresses were prominently displayed in all notice documents.

Toll-free Telephone Numbers - Hyundai - 1-833-683-5860 and Kia - 1-833-683-5859

28. Bilingual (French and English) toll-free telephone numbers have been established to allow Settlement Class Members to call for additional information and speak to live agents, listen to pre-recorded answers to FAQs, and request that a Pre-Approval Notice be mailed to them. The toll-free telephone numbers were prominently displayed in the notice documents as well.

Post Office Box

29. A post office box was established to allow potential Settlement Class Members to contact the Notice Administrator and Claims Administrator by mail with any specific requests or questions: P.O. Box 507 STN B Ottawa ON K1P 5P6.

Opt-Out Requests and Objections - Hyundai

30. The deadline for Settlement Class Members to object to, or opt out of, the Settlement is February 12, 2021. As of February 12, 2021, Epiq Canada has received a total of sixty-two (62) valid opt-out requests, fifty-two (52) invalid opt-out requests, and five (5) objections relating to Hyundai vehicles. Opt outs were deemed invalid for the following reasons:

- The request to opt out was not submitted via the Opt-Out Form;
- The VIN was not provided;
- The VIN identified was not an eligible Settlement Class Vehicle VIN;
- The Opt-Out Form was not signed and/or dated;
- No proof of ownership or lease was provided;
- The Opt-Out Form was signed by only 1 of 2 or more identified registered owners.

31. Epiq followed up with each Settlement Class Member who submitted an invalid opt-out request, via email, phone or direct mail to inform them of the deficiency(s) in their opt-out request and to provide

them with the opportunity to cure the identified deficiency(s) by the Opt-Out Deadline of February 12, 2021.

32. As of February 12, 2021, a Weekly Opt-Out Report has been provided each week to counsel for all parties.

Opt-Out Requests and Objections - Kia

33. The deadline for Settlement Class Members to object to, or opt out of, the Settlement is February 12, 2021. As of February 12, 2021, Epiq Canada has received a total of sixty-three (63) valid opt-out requests, forty-eight (48) invalid opt-out requests and four (4) objections relating to Kia vehicles. Opt outs were deemed invalid for the following reasons:

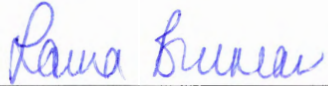
- The request to opt out was not submitted via the Opt-Out Form;
- The VIN was not provided;
- The VIN identified was not an eligible Settlement Class Vehicle VIN;
- The Opt-Out Form was not signed and/or dated;
- No proof of ownership or lease was provided;
- The Opt-Out Form was signed by only 1 of 2 or more identified registered owners.

34. Epiq followed up with each Settlement Class Member who submitted an invalid opt-out request, via email, phone or direct mail to inform them of the deficiency(s) in their opt-out request and to provide them with the opportunity to cure the identified deficiency(s) by the Opt-Out Deadline of February 12, 2021.

35. As of February 12, 2021, a Weekly Opt-Out Report has been provided each week to counsel for all parties.

I declare under penalty of perjury under the laws of Canada and the province of Ontario that the foregoing is true and correct and that this declaration was executed on February 12, 2021, in Waterloo, Ontario.

SWORN OR AFFIRMED before me)
at the City of Waterloo, in the Province of)
Ontario, this 12th day of February, 2021.)



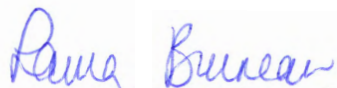
_____)
A Notary Public/Commissioner for Oaths in)
and for the Province of Onatio)
Laura J. Bruneau)
LSO#33874I)

Gregoryd'Entremont

Digitally signed by Gregoryd'Entremont
DN: cn=Gregoryd'Entremont, o=Canada, c=CA, email=Gregoryd'Entremont@...
Reason: I am the signatory and integrity of this document
Date: 2021.02.12 12:14:02 -05

_____)
Gregory d'Entremont

This is Exhibit "A" referred to in the affidavit of Gregory d'Entremont, sworn before me,
by video-link, this 12th day of February, 2021



A Notary Public/Commissioner for
Oaths in and for the Province of Ontario
Laura J. Bruneau
LSO#33874I

Monday, December 14, 2020

Greetings,

Re: Legal Notice of Hyundai Canada Theta II Engine Class Action Settlement

You are receiving this letter because you have been identified as a current or former owner or lessee of a Hyundai vehicle equipped with a 2.0-litre or 2.4-litre Theta II gasoline direct injection engine that may be included in the proposed nationwide class action settlement in Canada.

Current and former owners and lessees of the identified Hyundai vehicle models that were first sold or leased in Canada may qualify as Settlement Class Members eligible for benefits under the proposed Settlement, if approved by the Courts in Ontario and Québec.

The official court notice of the settlement approval is enclosed with this letter.

Receipt of this letter does not mean that you are necessarily a Settlement Class Member or that you will be entitled to receive benefits from the Settlement. If you are a Settlement Class Member, you will be bound by the Settlement unless you exclude yourself by opting out by the February 12, 2021 deadline.

For more information about the Settlement, you can contact the Notice Administrator, Epiq, at 1-833-683-5860, info@HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com or visit the settlement website at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com

Sincerely,

Hyundai Theta II Settlement Notice Administrator
c/o Epiq Class Action Services Canada Inc.

LEGAL NOTICE OF HYUNDAI THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Hyundai vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Hyundai Sonata	2011 – 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 – 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Hyundai. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- ⌋ Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- ⌋ Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- ⌋ Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- ⌋ Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- ⌋ Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- ⌋ In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Hyundai vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- ⌋ Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- ⌋ Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- ⌋ **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- ⌋ **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- ⌋ **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Hyundai.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

**TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com
OR CALL 1-833-683-5860**

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098

Lundi 14 décembre 2020

Appel,

Objet : Avis juridique du Règlement dans le cadre de l'action collective relative au moteur Theta II Hyundai au Canada

Vous recevez la présente lettre car vous avez été identifié comme un actuel ou ancien propriétaire ou locataire d'un véhicule Hyundai équipé d'un moteur à injection directe d'essence Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres qui pourrait être visé par le règlement proposé dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale.

Les propriétaires et les locataires, actuels et anciens, des modèles de véhicules Hyundai identifiés qui ont d'abord été vendus ou loués au Canada pourraient être admissibles à titre de Membres du groupe visé par le règlement et bénéficier des avantages dans le cadre du Règlement proposé, s'il est approuvé par les Cours en Ontario et au Québec.

L'avis officiel de la cour faisant état de l'approbation du règlement est joint à la présente lettre.

La réception de la présente lettre ne signifie pas que vous êtes nécessairement un Membre du groupe visé par le règlement ni que vous aurez droit de bénéficier des avantages dans le cadre du Règlement. Si vous êtes un Membre du groupe visé par le règlement, vous serez lié par le Règlement, sauf si vous vous excluez en vous retirant d'ici la date limite du 12 février 2021.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du Règlement, vous pouvez communiquer avec l'Administrateur des avis du règlement Hyundai Theta, Epiq, au numéro 1-833-683-5860 ou à l'adresse info@HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com, ou visiter le site Web relatif au règlement, à l'adresse www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.

Cordialement,

Administrateur aux fins de notification dans le cadre du Règlement relatif au moteur Theta II Hyundai
a/s Les services d'actions collectives Epiq Canada

**AVIS JURIDIQUE DU RÈGLEMENT RELATIF AU MOTEUR DE THETA II DE HYUNDAI
AU CANADA**

Un règlement dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale est intervenu au Canada mettant en cause les véhicules Hyundai équipés d'un moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres suivants :

<u>Modèle</u>	<u>Années du modèle</u>
Hyundai Sonata	2011 à 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 à 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015 et 2019

SI VOUS POSSÉDEZ OU LOUEZ, OU AVEZ POSSÉDÉ OU LOUÉ, L'UN DE CES VÉHICULES, LE RÈGLEMENT POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS. VEUILLEZ LIRE LE PRÉSENT AVIS ATTENTIVEMENT.

Cet avis vous informe d'un règlement proposé dans le cadre des actions collectives contre Hyundai. Les poursuites allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un problème qui peut causer un grippage, un calage ou un incendie du moteur et que certains propriétaires ou locataires se sont vus refuser de manière inappropriée des réparations sous garantie. Aucune des allégations n'a été prouvée. Les parties ont plutôt obtenu un règlement volontaire.

Aux termes du règlement proposé, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

-)] La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embiellé assemblé et au reste du bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise à jour du Logiciel de détection de cognement.
-)] Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
-)] Un crédit du concessionnaire pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
-)] Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
-)] Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
-)] Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir éprouvé des difficultés avec le moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Hyundai.

Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les audiences sur l'approbation se tiendront par visioconférence le **23 février 2021** à 10 :00 HNE devant les cours suivantes :

-)] Cour supérieure de justice de l'Ontario, 130, Queen Street West, Toronto
-)] Cour supérieure du Québec, 1, rue Notre-Dame Est, Montréal

Les frais juridiques des conseillers juridiques du groupe pourraient également être approuvés lors de l'audition sur l'approbation, mais ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

VOS DROITS ET VOS OPTIONS SUR LE PLAN JURIDIQUE :

-)] **Participer** au Règlement, s'il est approuvé par les Cours, et présenter une réclamation pour les indemnités admissibles. Si vous souhaitez participer, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit avant que le Règlement soit approuvé.
-)] **Vous opposer** au Règlement avant que les Cours étudient son approbation et assister à l'audience du 23 février 2021.
-)] **Vous exclure** du Règlement (**vous retirer**), auquel cas, vous ne serez pas admissible à recevoir des indemnités. Vous devez prendre des mesures si vous souhaitez vous exclure et préserver vos droits à l'encontre de Hyundai.

Pour vous opposer au Règlement ou vous exclure du Règlement, vous devez présenter une demande qui devra être reçue au plus tard le **12 février 2021**.

**POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS' VEUILLEZ VISITER LE
www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com**

OU APPELER AU 1-833-683-5860.

**VOUS POUVEZ ÉGALEMENT COMMUNIQUER AVEC LES AVOCATS RELATIVEMENT AUX PROPRIÉTAIRES ET
AUX LOCATAIRES DE VÉHICULES TOUCHÉS.**

Au Canada, sauf au Québec : 1-844-672-5666 –OU– 1-306-653-7756

Au Québec et pour les demandes en français : 1-514-842-5098

This is Exhibit "**B**" referred to in the affidavit of Gregory d'Entremont, sworn before me, by video-link, this 12th day of February, 2021



A Notary Public/Commissioner for
Oaths in and for the Province of Ontario
Laura J. Bruneau
LSO#338741

Dentremont, Greg

From: info_hyundaicanadathetaengin
Subject: Legal Notice of Hyundai Canada Theta II Engine Class Action Settlement | Avis juridique du Règlement dans le cadre de l'action collective relative au moteur Theta II Hyundai au Canada

Dear <Name>,

You are receiving this email because you have been identified as a current or former owner or lessee of a Hyundai vehicle equipped with a 2.0-litre or 2.4-litre Theta II gasoline direct injection engine that may be included in the proposed nationwide class action settlement in Canada.

Current and former owners and lessees of the identified Hyundai vehicle models that were first sold or leased in Canada may qualify as Settlement Class Members eligible for benefits under the proposed Settlement, if approved by the Courts in Ontario and Québec.

Receipt of this email does not mean that you are necessarily a Settlement Class Member or that you will be entitled to receive benefits from the Settlement. If you are a Settlement Class Member, you will be bound by the Settlement unless you exclude yourself by opting out by the February 12, 2021 deadline.

Please click the URL below to learn if the proposed Settlement may affect your legal rights. The link will take you to a Court-approved notice with important information about your options if you are a Settlement Class Member, including the right to opt out of or object to the proposed Settlement:

www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com

Sincerely,

Hyundai Theta II Settlement Notice Administrator
c/o Epiq Class Action Services Canada

The above URL is coded for your specific email address (<xxxx@xxxx.xxx>). Please DO NOT forward this message. Additional information is available on the official settlement website www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com

Madame/Monsieur <Nom>,

Vous recevez le présent courriel car vous avez été identifié comme un actuel ou ancien propriétaire ou locataire d'un véhicule Hyundai équipé d'un moteur à injection directe d'essence Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres qui pourrait être visé par le règlement proposé dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale.

Les propriétaires et les locataires, actuels et anciens, des modèles de véhicules Hyundai identifiés qui ont d'abord été vendus ou loués au Canada pourraient être admissibles à titre de Membres du groupe visé par le règlement et bénéficier des avantages dans le cadre du Règlement proposé, s'il est approuvé par les Cours en Ontario et au Québec.

La réception du présent courriel ne signifie pas que vous êtes nécessairement un Membre du groupe visé par le règlement ni que vous aurez droit de bénéficier des avantages dans le cadre du Règlement. Si vous êtes un Membre

307

du groupe visé par le règlement, vous serez lié par le Règlement, sauf si vous vous excluez en vous retirant d'ici la date limite du 12 février 2021.

Veillez cliquer sur l'adresse URL ci-dessous pour savoir si le Règlement proposé pourrait avoir une incidence sur vos droits. Le lien vous conduira vers un avis approuvé par la Cour fournissant des renseignements importants au sujet de vos options si vous êtes un Membre du groupe visé par le règlement, notamment le droit de vous retirer ou de vous opposer au Règlement proposé :

www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com

Cordialement,

l'Administrateur des avis du règlement Hyundai Theta
a/s Epiq Class Action Services Canada

L'adresse URL ci-dessus est codée pour les besoins de votre adresse courriel personnelle (xxxx@xxxx.xxx). Veuillez NE PAS transférer le présent message. Des renseignements supplémentaires peuvent être consultés sur le site Web officiel relatif au règlement, à l'adresse www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.

This is Exhibit "C" referred to in the affidavit of Gregory d'Entremont, sworn before me,
by video-link, this 12th day of February, 2021



A Notary Public/Commissioner for
Oaths in and for the Province of Ontario
Laura J. Bruneau
LSO#33874I

Monday, December 14, 2020

Greetings,

Re: Legal Notice of Kia Canada Theta II Engine Class Action Settlement

You are receiving this letter because you have been identified as a current or former owner or lessee of a Kia vehicle equipped with a 2.0-litre or 2.4-litre Theta II gasoline direct injection engine that may be included in the proposed nationwide class action settlement in Canada.

Current and former owners and lessees of the identified Kia vehicle models that were first sold or leased in Canada may qualify as Settlement Class Members eligible for benefits under the proposed Settlement, if approved by the Courts in Ontario and Québec.

The official court notice of the settlement approval is enclosed with this letter.

Receipt of this letter does not mean that you are necessarily a Settlement Class Member or that you will be entitled to receive benefits from the Settlement. If you are a Settlement Class Member, you will be bound by the Settlement unless you exclude yourself by opting out by the February 12, 2021 deadline.

For more information about the Settlement, you can contact the Notice Administrator, Epiq, at 1-833-683-5859, info@KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca or visit the settlement website at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca

Sincerely,

Kia Theta II Settlement Notice Administrator
c/o Epiq Class Action Services Canada Inc.

LEGAL NOTICE OF KIA THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Kia vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Kia Optima	2011 – 2019
Kia Sorento	2012 – 2019
Kia Sportage	2011 – 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Kia. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- ⌋ Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- ⌋ Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- ⌋ Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- ⌋ Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- ⌋ Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- ⌋ In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Kia vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- ⌋ Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- ⌋ Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- ⌋ **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- ⌋ **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- ⌋ **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Kia.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca,

OR CALL 1-833-683-5859

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098

Lundi 14 décembre 2020

Appel,

Objet : Avis juridique du Règlement dans le cadre de l'action collective relative au moteur Theta II Kia au Canada

Vous recevez la présente lettre car vous avez été identifié comme un actuel ou ancien propriétaire ou locataire d'un véhicule Kia équipé d'un moteur à injection directe d'essence Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres qui pourrait être visé par le règlement proposé dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale.

Les propriétaires et les locataires, actuels et anciens, des modèles de véhicules Kia identifiés qui ont d'abord été vendus ou loués au Canada pourraient être admissibles à titre de Membres du groupe visé par le règlement et bénéficier des avantages dans le cadre du Règlement proposé, s'il est approuvé par les Cours en Ontario et au Québec.

L'avis officiel de la cour faisant état de l'approbation du règlement est joint à la présente lettre.

La réception de la présente lettre ne signifie pas que vous êtes nécessairement un Membre du groupe visé par le règlement ni que vous aurez droit de bénéficier des avantages dans le cadre du Règlement. Si vous êtes un Membre du groupe visé par le règlement, vous serez lié par le Règlement, sauf si vous vous excluez en vous retirant d'ici la date limite du 12 février 2021.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du Règlement, vous pouvez communiquer avec l'Administrateur des avis du règlement Kia Theta, Epiq, au numéro 1-833-683-5859 ou à l'adresse info@KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca, ou visiter le site Web relatif au règlement, à l'adresse www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

Cordialement,

Administrateur aux fins de notification dans le cadre du Règlement relatif au moteur Theta II Kia
a/s Les services d'actions collectives Epiq Canada

**AVIS JURIDIQUE DU RÈGLEMENT RELATIF AU MOTEUR IDE DE KIA
AU CANADA**

Un règlement dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale est intervenu au Canada mettant en cause les véhicules Kia équipés d'un moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres suivants :

<u>Modèle</u>	<u>Années du modèle</u>
Kia Optima	2011 à 2019
Kia Sorento	2012 à 2019
Kia Sportage	2011 à 2019

SI VOUS POSSÉDEZ OU LOUEZ, OU AVEZ POSSÉDÉ OU LOUÉ, L'UN DE CES VÉHICULES, LE RÈGLEMENT POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS. VEUILLEZ LIRE LE PRÉSENT AVIS ATTENTIVEMENT.

Cet avis vous informe d'un règlement proposé dans le cadre des actions collectives contre Kia. Les poursuites allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un problème qui peut causer un grippage, un calage ou un incendie du moteur et que certains propriétaires ou locataires se sont vus refuser de manière inappropriée des réparations sous garantie. Aucune des allégations n'a été prouvée. Les parties ont plutôt obtenu un règlement volontaire.

Aux termes du règlement proposé, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

-)] La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embiellé assemblé et au reste du bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise à jour du Logiciel de détection de cognement.
-)] Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
-)] Un crédit du concessionnaire pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
-)] Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
-)] Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
-)] Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir éprouvé des difficultés avec le moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Kia.

Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les audiences sur l'approbation se tiendront par visioconférence le **23 février 2021** à 10:00 HNE devant les cours suivantes:

-)] Cour supérieure de justice de l'Ontario, 130, Queen Street West, Toronto
-)] Cour supérieure du Québec, 1, rue Notre-Dame Est, Montréal

Les frais juridiques des conseillers juridiques du groupe pourraient également être approuvés lors de l'audition sur l'approbation, mais ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

VOS DROITS ET VOS OPTIONS SUR LE PLAN JURIDIQUE :

-)] **Participer** au Règlement, s'il est approuvé par les Cours, et présenter une réclamation pour les indemnités admissibles. Si vous souhaitez participer, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit avant que le Règlement soit approuvé.
-)] **Vous opposer** au Règlement avant que les Cours étudient son approbation et assister à l'audience du 23 février 2021.
-)] **Vous exclure** du Règlement (**vous retirer**), auquel cas, vous ne serez pas admissible à recevoir des indemnités. Vous devez prendre des mesures si vous souhaitez vous exclure et préserver vos droits à l'encontre de Kia.

Pour vous opposer au Règlement ou vous exclure du Règlement, vous devez présenter une demande qui devra être reçue au plus tard le **12 février 2021**.

**POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS' VEUILLEZ VISITER LE
www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca**

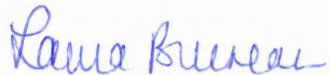
OU APPELER AU 1-833-683-5859.

**VOUS POUVEZ ÉGALEMENT COMMUNIQUER AVEC LES AVOCATS RELATIVEMENT AUX PROPRIÉTAIRES ET
AUX LOCATAIRES DE VÉHICULES TOUCHÉS.**

Au Canada, sauf au Québec : 1-844-672-5666 –OU– 1-306-653-7756

Au Québec et pour les demandes en français : 1-514-842-5098

This is Exhibit "D" referred to in the affidavit of Gregory d'Entremont, sworn before me,
by video-link, this 12th day of February, 2021



A Notary Public/Commissioner for
Oaths in and for the Province of Ontario
Laura J. Bruneau
LSO#33874I

Dentremont, Greg

From: info_KiaCanadaThetaEngineSet
Subject: Legal Notice of Kia Canada Theta II Engine Class Action Settlement | Avis juridique du Règlement dans le cadre de l'action collective relative au moteur Theta II Kia au Canada

Dear <Name>,

You are receiving this email because you have been identified as a current or former owner or lessee of a Kia vehicle equipped with a 2.0-litre or 2.4-litre Theta II gasoline direct injection engine that may be included in the proposed nationwide class action settlement in Canada.

Current and former owners and lessees of the identified Kia vehicle models that were first sold or leased in Canada may qualify as Settlement Class Members eligible for benefits under the proposed Settlement, if approved by the Courts in Ontario and Québec.

Receipt of this email does not mean that you are necessarily a Settlement Class Member or that you will be entitled to receive benefits from the Settlement. If you are a Settlement Class Member, you will be bound by the Settlement unless you exclude yourself by opting out by the February 12, 2021 deadline.

Please click the URL below to learn if the proposed Settlement may affect your legal rights. The link will take you to a Court-approved notice with important information about your options if you are a Settlement Class Member, including the right to opt out of or object to the proposed Settlement:

www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca

Sincerely,

Kia Theta II Settlement Notice Administrator
c/o Epiq Class Action Services Canada

The above URL is coded for your specific email address (xxxx@xxxx.xxx). Please DO NOT forward this message. Additional information is available on the official settlement website

www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca

Madame/Monsieur <Nom>,

Vous recevez le présent courriel car vous avez été identifié comme un actuel ou ancien propriétaire ou locataire d'un véhicule Kia équipé d'un moteur à injection directe d'essence Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres qui pourrait être visé par le règlement proposé dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale.

Les propriétaires et les locataires, actuels et anciens, des modèles de véhicules Kia identifiés qui ont d'abord été vendus ou loués au Canada pourraient être admissibles à titre de Membres du groupe visé par le règlement et bénéficier des avantages dans le cadre du Règlement proposé, s'il est approuvé par les Cours en Ontario et au Québec.

La réception du présent courriel ne signifie pas que vous êtes nécessairement un Membre du groupe visé par le règlement ni que vous aurez droit de bénéficier des avantages dans le cadre du Règlement. Si vous êtes un Membre du groupe visé par le règlement, vous serez lié par le Règlement, sauf si vous vous excluez en vous retirant d'ici la date limite du 12 février 2021.

317

Veillez cliquer sur l'adresse URL ci-dessous pour savoir si le Règlement proposé pourrait avoir une incidence sur vos droits. Le lien vous conduira vers un avis approuvé par la Cour fournissant des renseignements importants au sujet de vos options si vous êtes un Membre du groupe visé par le règlement, notamment le droit de vous retirer ou de vous opposer au Règlement proposé :

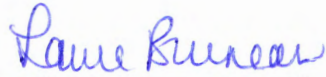
www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca

Cordialement,

l'Administrateur des avis du règlement Kia Theta
a/s Epiq Class Action Services Canada

L'adresse URL ci-dessus est codée pour les besoins de votre adresse courriel personnelle (xxxx@xxxx.xxx). Veuillez NE PAS transférer le présent message. Des renseignements supplémentaires peuvent être consultés sur le site Web officiel relatif au règlement, à l'adresse www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.

This is Exhibit "E" referred to in the affidavit of Gregory d'Entremont, sworn before me,
by video-link, this 12th day of February, 2021



A Notary Public/Commissioner for
Oaths in and for the Province of Ontario
Laura J. Bruneau
LSO#33874I

Company cancels federal contract tied to rifle buyback

Ottawa-based staffing firm received barrage of threatening messages on social media from people opposed to gun policies

PATRICK WHITE

An Ottawa-based staffing company has cancelled a federal contract related to Ottawa's proposed rifle buyback program after facing a barrage of social-media abuse from people opposed to the government's gun policies.

The online fracas was condemned by Public Safety Minister Bill Blair, who is overseeing the government's efforts to ban and take possession of tens of thousands of semi-automatic rifles in the hands of legal gun owners.

"It is unacceptable that the gun lobby has promoted threats, intimidation and harassment of people who are just trying to do their jobs," said Mary-Liz Power, a spokeswoman for Mr. Blair. "This is reckless and completely unacceptable."

While the government decreed the ban on May 1, phase two of the plan – to purchase the prohibited guns from their owners at



Gun owners rally in Ottawa in September to protest the federal government's proposed semi-automatic rifle buyback program.

JUSTIN TANG/THE CANADIAN PRESS

"fair market value" – has proven more difficult. A tender issued in August seeking a major consulting firm to help launch and administer the buyback program was cancelled when an acceptable bid failed to materialize. A second tender is open for work on a program that is expected to cost hundreds of millions of dollars.

In October, Altis Recruitment, a 150-person staffing agency, won a third much-smaller contract; \$60,000 to provide a temporary manager to help draft a management plan for the buyback pro-

gram.

But the information only became public on Dec. 7, when the government responded to an order paper question from Conservative MP Blaine Calkins.

The 28,000-member Canadian Coalition for Firearms Rights (CCFR), which staunchly opposes the ban, posted the response on Twitter and stated Altis was "facilitating" the buyback program. Followers of the group, then posted a photo of Altis CEO Kathryn Tremblay along with her cell-phone number and location of

her family cottage.

As she was climbing into bed on the night of Dec. 7, Ms. Tremblay said she began receiving a series of confusing texts and phone calls.

"We're a neutral staffing company," she said. "I didn't have any inkling what it was about. I sent the messages to my team. No one knew anything. We thought it was a hoax. It was only in the morning when we got up and saw the volume of e-mails, texts, calls and posts that I realized what had transpired."

She interpreted several social-media posts as threats toward herself and her staff, including one tweet addressing the firearms community that read, "Well, you've got pictures, place of employment and contact information ... you know what to do."

Another post referred to Altis as "filthy trash" next to an image of a book on gun control during the time of Nazi Germany.

Tracey Wilson, CCFR's vice-president of public affairs, posted pictures of employees of Altis, referring to it as "the company hired to take your guns."

Ms. Tremblay believes the gun-control opponents confused her relatively small contract with the much-larger tender to advise on the design and implementation of the buyback program, something many in the firearms com-

munity equate to illegal government confiscation.

"Placing a temp is not equivalent to running a buyback program," Ms. Tremblay said. "That was a misunderstanding, I'd say."

To avoid the vitriol, Ms. Tremblay cancelled the contract on Dec. 8 and wrote a message on LinkedIn clarifying the company's position: "We are not involved in a firearms buy-back program, and have no part in it."

Ms. Wilson said that when she saw some of the more extreme posts, she tried to "call off the dogs" and phoned Ms. Tremblay for more detail on her company's role. "We had a good conversation," Ms. Wilson said. "I told her that threats should be forwarded to law enforcement. I take that seriously."

She also asked her social-media followers to cease any threats against Altis.

"I didn't ask for that response, I didn't expect it, I was shocked by it and I called it out," said Ms. Wilson of the negative posts, many of which have since been deleted. "I don't condone the way things went down. That's not what the CCFR stands for."

At the same time, she said, companies should recognize the political risks of working on the firearms ban. "When somebody takes that contract," she said, "business will change for them."

Trudeau willing to fight election on carbon-tax dare

CAMPBELL CLARK

OPINION



Say what you want about Justin Trudeau, or his policies, but he's a big-call risk-taker. He is taking what is arguably the most controversial policy of last year's election campaign, the carbon tax, and more than tripling it.

It's almost like he is daring opponents to fight him on it. In fact, that's exactly what he is doing. He pretty much said so.

Conservatives cried foul because Mr. Trudeau had ducked and weaved evasively during the last election campaign about whether he'd keep raising the carbon tax after it reaches the planned level of \$50 a tonne in 2022. Now, he is not just proposing further increases, he's increasing the pace, so they'll reach \$170 a tonne by 2030. The Tories basically called him a liar.

Mr. Trudeau's retort was that the Conservatives will have a chance to fight an election on it before the policy goes into effect.

The announcement immediately riled up the provincial governments that had once bitterly fought the carbon tax, but left it on the backburner over the past year. Alberta Environment Minister Jason Nixon called it an attack on the province's economy. Ontario Premier Doug Ford called it "the worst thing you could ever see." Saskatchewan Premier Scott Moe said the feds never consulted him.

That last part is no accident. Mr. Trudeau had held a day-long meeting with the premiers about health care only the day before. As a rule, Mr. Trudeau's advisers tend to prepare the ground for every announcement, but not so much this time. As much as the Liberal government had promised a more stringent emissions-reduction plan, the \$170-a-tonne carbon tax was a stunner.

It had the Prime Minister's critics rushing to attack him. Mr. Trudeau would have known to expect that.

It will make a lot of people angry. Especially a lot of already alienated folks in Alberta and Saskatchewan. Mr. Ford said it's going to cost ordinary folks a bundle and called it "the Prime Minister versus the people." But Mr. Trudeau is clearly betting that more people want to see action on climate change and no longer fear the tax-and-rebate scheme is going to cost them dearly. And that the fight will push

those people into the Liberal camp.

Mr. Trudeau has obviously decided he would face more political risk if voters don't see his climate plan is serious.

This is Justin Trudeau the gambler, the one whose willingness to make big political calls peeks out every now and then between more cautious calculations of Liberal strategists.

He did it in opposition when he unceremoniously booted senators from the Liberal caucus. He

did it in government when he announced Ottawa would buy the Trans Mountain Pipeline.

In 2018, the \$4.5-billion pipeline purchase was a bid to salvage his grand-bargain promise that he would both get Canada's resources to market and act on climate change. But it didn't do him any political favours. The Liberals were clobbered by Conservatives in Alberta and Saskatchewan in the 2019 election while the NDP, Greens and Bloc Québécois offered the pipeline as proof the Liberals weren't serious about climate change.

This time, Mr. Trudeau has obviously decided he would face more political risk if voters don't see his climate plan is serious.

But it is a big gamble. For starters, Ottawa's carbon tax-and-rebate scheme is still being disputed before the Supreme Court, a risk even if the feds are seen as the likely winners of the case. And in the last election, the fight over the carbon tax between Liberals and Conservatives was basically fought to a draw.

In the 2019 campaign, the Conservatives' own climate plan was widely panned by experts, but the Tories had a retort on that point: The Liberal plan wasn't going to get Canada to its Paris Accord emissions-reduction goals, either. The proposals announced Friday, including a proposal for \$15-billion in environmental program spending, allow Mr. Trudeau's Liberals to say they would reach those goals.

That's now a preparatory step for an election that is coming early in the new year, barring a spike in the coronavirus or a dip in Liberal polls.

Conservative Leader Erin O'Toole has to come out swinging against the carbon tax, for his own base, but offers some climate policy of his own. NDP Leader Jagmeet Singh, who has attacked the Liberals as non-credible on climate, will have to show he isn't being outflanked. Mr. Trudeau is daring them to fight on this ground.

Sudan PM cuts visit to Ethiopia short as Tigray refugees top 50,000

SAMY MAGDY CAIRO

Sudan's Prime Minister made a brief visit to Ethiopia on Sunday, his office said, amid a growing refugee crisis that has seen more than 50,000 Ethiopians flee conflict in the Tigray region into neighbouring Sudan.

However, the Sudanese delegation returned home just hours after arriving, despite an announcement by the Prime Minister's office that it would be a two-day visit. It was not immediately clear why the trip was cut short.

Abdalla Hamdok was met at the airport by his Ethiopian counterpart, Abiy Ahmed, and was accompanied by acting Sudanese Foreign Minister Omar Qamar al-Din and top intelligence and military officials.

"I look forward to having productive discussions on political, humanitarian and security matters of common concern," Mr. Hamdok tweeted after landing in the capital, Addis Ababa. Shortly after fighting erupted

in Ethiopia's Tigray region in early November, Sudan deployed more than 6,000 troops to the border with Ethiopia. The conflict has threatened to destabilize Ethiopia, the linchpin of the strategic Horn of Africa, and its neighbours.

The United Nations refugee agency said more than 50,000 Ethiopians have fled into remote areas of Sudan.

After departing, Mr. Qamar al-Din said in video comments that the two sides agreed to resume their talks next week in Khartoum over a disputed border area.

Sudan's transitional government has engaged in talks with Ethiopia in recent months to encourage Ethiopian farmers to withdraw from Sudan's al-Fashqa border area, which they have cultivated for years.

The government of former Sudanese president Omar al-Bashir

had tolerated the incursion of Ethiopian farmers, who were sometimes supported by militias.

Mr. Hamdok's visit came two weeks after the Ethiopian leader declared victory in the fight against the regional government in Tigray. However, clashes between Ethiopian federal and regional forces have continued.

The United Nations refugee agency said more than 50,000 Ethiopians have fled into remote areas of Sudan, first straining the generosity of local communities and then challenging the capacity of humanitarian groups that have hurried to set up a system to feed, shelter and care for the refugees.

The influx of refugees adds to Sudan's economic and security burdens. The transitional government has already been struggling under the weight of decades of U.S. sanctions and mismanagement under former autocratic ruler Mr. al-Bashir, who was ousted from power last year.

ASSOCIATED PRESS

LEGAL NOTICE OF HYUNDAI THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Hyundai vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

Model	Model Years
Hyundai Sonata	2011 – 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 – 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Hyundai. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short-block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Hyundai vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will **not** be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Hyundai.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com

OR CALL 1-833-683-5860

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098

Marriages: Critics worry laws will be misused to further marginalize minorities

■ FROM A1

In the run-up to the new legislation last month, Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath, who is also a Hindu monk, had declared during a rally that his government was working to stop “love jihad in a firm way” and warned men who “hide their names and identities and play with the honour of daughters and sisters.”

The law is the latest in a string of events that have brought the spectre of this conspiracy theory from the fringes to mainstream, from vigilantes to lawmakers.

In October, a jewellery brand, Tanishq, withdrew a video advertisement depicting a marriage between a Hindu woman and a Muslim man after a backlash from Hindu groups.

In November, Netflix officials were charged by police in the state of Madhya Pradesh for a scene in the series *A Suitable Boy* that allegedly offended religious sentiments by showing a Hindu girl and a Muslim boy kissing on temple grounds.

The implications of the fresh wave of Hindu religiosity are manifold. Activist Asif Iqbal, co-founder of Dhanak, a non-profit that supports interfaith couples, worries the law will be misused to further marginalize minority



Human-rights activists and women's organizations hold a demonstration in Bengaluru, India, on Dec. 1 to protest plans by several Indian state governments to impose restrictions on interfaith marriages. MANJUNATH KIRAN/AFP VIA GETTY IMAGES

communities. “It will be manipulated to harass interfaith couples,” he said.

The new law violates many rights and takes away privacy, choice and autonomy, said gender and law researcher, Surbhi Karwa. “The actual text of the law is vicious, with provisions that can threaten the life of interfaith couples.”

Requiring notice before and after conversion, and the provisions for police inquiry can be used to trace and target interfaith couples, she said. Some

conversions are undertaken to avoid the cumbersome procedure under the Special Marriage Act, 1954, which allows interfaith couples to marry without converting.

Some are motivated to convert to avoid social stigma attached with interfaith marriages.

“Though we already have a law against forceful conversion, the new anti-conversion law is linked to conversion done in order to marry,” Ms. Karwa said. “There is a presumption of criminality and the severity of offence is very high.”

The law has spurred widespread debate and protests by civil-rights groups across the country.

Two weeks ago, many women's organizations in the southern city of Bengaluru came together to demand its repeal. “When we realized the Karnataka government wants to pass a ‘love jihad’ law, we decided to dissent. It is absolutely unconstitutional. It assumes criminality of the Muslim community while paternalizing women,” said advocate Shilpa Prasad, one of the participants of the protest.

The new ordinance should not stand the scrutiny of law in court, as it takes away several constitutional rights, said Ms. Karwa.

It discriminates against citizens on grounds of religion, violates the right to personal liberty, while stereotyping women, a clear violation of equality before the law, she said.

In a landmark case in 2018, the Supreme Court of India struck down meddling by the state in an individual's choice when it restored the interfaith marriage of Hadiya and Shafin Jehan, citing the constitution's guarantee to personal liberty that had previously been annulled by a high court. The courts also have, in the past, granted protection to intercaste and interfaith couples.

Meanwhile, just days after the new law was passed, Mr. Iqbal observed an increasing number of interfaith couples turning to the Special Marriage Act to tie the knot without conversion, instead of opting for a religious ceremony as they had previously planned.

There have been calls to make the conditions under this act – such as a one-month notice before the civil ceremony – less cumbersome.

“It's likely there will be a drop in interfaith marriages, because people are scared,” said Ms. Agnes, the lawyer.

Special to The Globe and Mail

SCC: At times, judges have appeared incredulous at majority rulings of the appeal courts

■ FROM A1

Another involved an intoxicated woman whose reliability was in question because she blacked out twice during an incident.

Lower-court judges believed the women (and in one case, a young girl).

“Perhaps the increase in judicial education and training on sexual-assault law for trial judges is beginning to have positive effects,” Elaine Brooks-Craig, a professor at Dalhousie's Schulich School of Law, said in an e-mail to The Globe and Mail.

But appeal courts said the trial judges hadn't properly explained why they believed the women, or had used improper reasoning. In a Saskatchewan case, the province's appeal court said the trial judge scrutinized the male accused's testimony more strictly than that of the female complainant. (The woman said she fell asleep at a party and woke to find a man on top of her; the man said she had been conscious and enthusiastic.)

In a B.C. case, the appeal court said the trial judge should not have used a woman's “prior consistent statements” to support her story, because repetition does not make a statement true.

ruled 2-1 that the judge had failed to explain why, given the complainant's intoxication, her memory of events should be trusted.

At moments, during the hearings, Supreme Court judges have appeared incredulous at majority rulings of the appeal courts.

In *R. v. Slatter*, the Ontario Court of Appeal had ruled 2-1 that a developmentally delayed young woman may have been “suggestible” when voicing sexual-assault allegations to police and others about a neighbour.

But Justice Michael Moldaver, the Supreme Court's leading voice on criminal law, said in the hearing (shown on a court webcast) that the evidence revealed the opposite was true – that the idea of the complainant's suggestibility was made up “out of whole cloth.”

Soon after, the Supreme Court issued a short, sharp, 7-0 reminder to the appeal court: “Overreliance on generalities can perpetuate harmful myths and stereotypes about individuals with disabilities, which is inimical to the truth-seeking process, and creates additional barriers for those seeking access to justice.”

The Supreme Court restored Thomas Slatter's conviction.

Criminal-defence lawyer Joseph Neuberger of Toronto, who writes a newsletter on developments in sexual-assault law, said the Supreme Court failed to address appeal-court concerns about unfairness. “This is very troubling,” he told The Globe. “To me, this seems to suggest an ethos in favour of complainants.”

He added: “Any defence lawyer defending a sexual-assault case has to be exceptionally vigilant and must get the correct verdict at trial as chances on appeal are dim, especially when it comes to the Supreme Court.”

Women's advocates say the Supreme Court is maintaining its fairness. “I really don't see this in any way being about a loss of objectivity and fairness or jumping on the MeToo bandwagon,” Megan Stephens, the executive director and general counsel for the Women's Legal Education & Action Fund, said in an interview.

The court, she said, is sending a message to appeal courts not to second-guess trial judges on credibility and reliability assessments. “The primary message coming out of the Supreme Court is ‘don't forget, you owe deference to those trial judges,’” she said in an interview.

Assessments of credibility (honesty) and reliability (accuracy) are central to the trial judge's job. Appeal courts generally defer to these assessments because it is the trial judge who sits in court and hears directly from the witnesses. Witnesses do not testify at appeal courts. But if an appeal court believes the trial judge made a legal error in their approach to assessing credibility, it can throw out a conviction and order a new trial.

The seven cases reached the Supreme Court because when an appeal-court judge dissents on a question of law, the losing side has the right to be heard by the country's top court.

Hundreds of Nigerian students missing after attack on school

SAM OLUKOYA LAGOS, NIGERIA

Hundreds of Nigerian students are missing after gunmen attacked a secondary school in the country's northwestern Katsina state, police said, while the President said the military was in gunfights with bandits in a forest as it tried to find the students.

The Government Science Secondary School in Kankara was attacked Friday night by a large group of bandits who shot “with AK-47 rifles,” Katsina State police spokesman Gambo Isah said in a statement.

Police engaged the attackers “in a gunfight that gave [some of] the students the opportunity to scale the fence of the school and run for safety,” Mr. Isah said.

About 400 students are missing, while 200 are accounted for, Mr. Isah said.

The school is believed to have had more than 600 students.

“The police, Nigerian Army and Nigerian Air Force are working closely with the school authorities to ascertain the actual number of the missing and/or kidnapped students,” said Mr. Isah.

“Search parties are working with a view to find or rescue the missing students.”

A resident of the town, Mansur Bello, told the Associated Press that the attackers took some of the students away.

The military, supported by air power, has located the bandits' enclave in Zango/Paula forest in the Kankara area, and there have been exchanges of gunfire in a continuing operation, said President Muhammadu Buhari, according to a statement issued by his spokesman, Garba Shehu.

“Our prayers are with the families of the students, the school authorities and the injured,” the President's statement said.

It did not say if any students have been rescued.

This attack, the latest on a school by gunmen in Nigeria, is believed to have been carried out by one of several groups of bandits active in northwestern Nigeria.

The groups are notorious for kidnapping people for ransom.

The most serious school attack occurred in April, 2014, when members of the *jihadi* group Boko Haram kidnapped 276 girls from their school dormitory in Chibok in northeastern Borno State.

About 100 of the girls are still missing.

ASSOCIATED PRESS

“The police, Nigerian Army and Nigerian Air Force are working closely with the school authorities to ascertain the actual number of the missing and/or kidnapped students.”

GAMBO ISAH
KATSINA STATE
POLICE SPOKESMAN

LEGAL NOTICE OF KIA THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Kia vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

Model	Model Years
Kia Optima	2011 – 2019
Kia Sorento	2012 – 2019
Kia Sportage	2011 – 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Kia. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short-block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaid vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Kia vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will **not** be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Kia.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca, OR CALL 1-833-683-5859

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES
In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098

While there can be many reasons for a brief oral ruling from the bench ... the Supreme Court at times implied the proper ruling should have been obvious.

(The woman said she had been sleeping and did not know she had been penetrated until two months later, when she discovered she was pregnant, and sent angry texts to the man who had been with her that night. The texts were the prior statements at issue.)

While there can be many reasons for a brief oral ruling from the bench, rather than a written one of dozens of pages that is the product of months of deliberation, the Supreme Court at times implied the proper ruling should have been obvious.

The case of Monty Shane Kishayinew is one example. The complainant, who had been intoxicated, testified she was held in a basement, where she rebuffed Mr. Kishayinew's advances and tried to escape. She blacked out and, when she awoke, discovered he had had intercourse with her. He said she had been awake and consenting.

“The evidence reasonably permits only one inference: that the complainant did not consent to any touching from Mr. Kishayinew,” the Supreme Court ruled last month. “This finding is sufficient to support the conviction for sexual assault.” By a 4-1 count, it threw out the appeal-court ruling (a second from Saskatchewan involving a sleeping or unconscious complainant) and restored Mr. Kishayinew's conviction.

The trial judge had found the complainant's memory of events reliable. But the Court of Appeal

ONTARIO

HITCH-THROWER FOUND GUILTY OF MANSLAUGHTER

A man who threw a trailer hitch at an Indigenous woman in Thunder Bay, Ont., has been found guilty of manslaughter in her death. Justice Helen M. Pierce said Monday that the Crown proved Brayden Bushby knew he would seriously injure Barbara Kentner when he threw the hitch at her from a moving car in January 2017. Pierce said the Crown also proved beyond a reasonable doubt that Kentner's injuries from the assault accelerated her death. Kentner died in July 2017 at age 34. In delivering her reasons to the court, Pierce referenced witness testimony that Bushby said "I got one" after striking Kentner, and that he laughed after throwing the hitch. Bushby, 18 at the time, pleaded guilty to aggravated assault, but not guilty to manslaughter. A sentencing hearing will be held on Feb. 9. *The Canadian Press*



P.E.I. senator to push for ban of CBC umbrella

'IT IS ADRIFT'

Bill amendments
would 'prevent'
new content

CHRISTOPHER NARDI

OTTAWA • Irked by recent decisions by CBC/Radio-Canada management, a Canadian senator plans to push for legislative changes that would ban the use of branded content by the public broadcaster.

Prince Edward Island Senator Percy Downe is frustrated. Since the beginning of the pandemic, the veteran parliamentarian has seen CBC management cut some local nighttime news broadcasts, and then announce a controversial new plan for a branded content division starting this fall.

"I certainly get a sense that the CBC is adrift," the senator explained. "The use of branded content creates the impression that although CBC can't be bought and paid for, they certainly can be rented."

"And at the beginning of the pandemic, they announced the local TV newscast would be cancelled all across Canada. It's amazing decision," he added. "In this case, it really was a case of life and death."

Downe says he will be proposing a series of amendments to Bill C-10, which the Liberals proposed last month to update the laws governing broadcasting and the powers given to the industry's regulator, when it arrives in the Senate early next year.

The senator says the changes he will push would "prevent" both the use of spon-

sored content by the broadcaster, as well as any future cancellations of local super-time newscasts in the future.

"It's a Crown corporation, so we can anticipate and expect a certain level of service. And then that's not there, then look to the government to fix it," said the senator, especially "given the substantial funding CBC received from Canadians."

CBC/Radio-Canada management has come under increasing fire recently from staff (both current and former) and critics since it announced a new advertisement division focused on branded (or sponsored) content called Tandem.

Branded content is an advertisement that is presented similarly to regular editorial content.

It is generally identified as "paid" or "sponsored content" and is popular in private media such as National Post, the Globe and Mail and the New York Times.

CBC and Radio-Canada management have argued that a pivot to branded content is necessary because of "huge financial pressures" caused by the significant drop in advertisement revenue in the media industry.

But opponents to Tandem say such advertisement, which they've described as "incredibly insidious" and "unsavoury," have no place in a public broadcaster who receives over \$1.2 billion in public funding every year.

In an open letter published online last week, a group of over 500 current and former CBC/Radio-Canada staff urged management to abandon any plans to pursue branded content.

"CBC is using its resources to help advertisers trick Canadians," the letter reads. "We believe strongly it must stop."

National Post



Masked onlookers gaze upon a metal monolith that has popped up this month on a river bank of the Vistula in the Polish capital of Warsaw. It's the latest in a string of similar objects that have appeared in Europe and the U.S.

WOJTEK RADWANSKI / AFP

Colonies on Mars becoming feasible



GURNEY
Continued from A1

Early in 2020 (before the rest of 2020 came along and kicked us in a sensitive spot), Ipsos polled just over 1,000 American adults and asked their views on life beyond this Earth. Two-thirds said they believed there was life on other planets, but if anything, that number seems too low. It would be astonishing if there wasn't life of some kind, any kind, on some other planet, somewhere. An amoeba in Andromeda would count. The rest of the poll was more interesting, though: 57 per cent of Americans believed that there are intelligent civilizations on other planets, and 45 per cent believe they've visited the Earth.

So if that flying saucer did park itself outside the Smithsonian to disgorge a landing party, a majority of Americans might be surprised to see them, but wouldn't be surprised they exist.

This seems ... about right? Recent years have brought numerous stories and reports, some incredible, some just impressive, which all combine to gradually erode any remaining skepticism that we are alone. No less an institution than the New York Times has reported responsibly and seriously over the past few years of U.S. military forces encountering unknown objects that they cannot explain. One doesn't need to leap to the conclusion that these are alien spacecrafts to be fascinated by these encounters, where U.S. military planes have pursued objects that appear to manoeuvre in ways that defy easy explanation (though drones, operated by unknown actors, may explain some of the incidents).

These encounters aren't with barely seen blinking lights, but with actual, physical objects that are visible to both U.S. radars and the cameras on the jets. Videos have been released of some of these incidents, including the befuddled radio communications of U.S. pilots trying to understand what they're dealing with. The sound of these pilots' voices alone is remarkable — they're professional, but amazed.

These incidents, and as

significantly, the public disclosure of these incidents, have emerged amid a rapidly improving understanding of our universe. Our space telescopes are finding new planets all the time, including many that are in the so-called "habitable zone" around their stars — just the right distance to allow water to exist in liquid form on their surfaces. Indeed, in our own solar system, we're finding water or ice on the moon and Mars, and scientists recently announced evidence suggesting there might be microbial life in the atmosphere of Venus. Meanwhile, we humans are likely on the cusp of a new space age ourselves. Manned colonies on the moon and Mars, and beyond, would still be a major challenge. But for the first time ever, these goals are probably feasible, and may be achieved sooner than we'd think.

Add this altogether, and what we're left with is this: the universe is full of planets, many of those planets are probably capable of supporting what we would recognize as life, and even us stubborn meat sacks seem to be mastering the basics of interplanetary travel. At this point, it's harder to defend a bet against there being life out there than a bet on it existing.

I caught up with a friend last week; this friend has written science fiction (among other things) professionally for years. We had a laugh about the monoliths, but also seriously noted that if this were a movie, and if aliens were about to arrive, we've already ticked all the foreshadowing boxes. Growing scientific awareness of other planets? Strange encounters with unidentifiable objects? Former government officials openly discussing a Galactic Federation? Flippin' monoliths? All that's missing is a hotshot pilot and a love interest.

So yes, the monoliths are undoubtedly a quirky bit of performance art, and most UFO reports will still have mundane explanations. Most of the planets we study through our telescopes are probably just dusty rocks. But take a step back and look at all we've learned over the past five years. Consider the big picture. If the saucers landed today, we couldn't say we weren't given plenty of heads-up. Indeed, the only thing that would be surprising at this point would be how little time we'd have to chat with them while trying to stay on top of everything else 2020 has thrown at us.

National Post
Twitter.com/MattGurney

LEGAL NOTICE OF HYUNDAI THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Hyundai vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

Model	Model Years
Hyundai Sonata	2011 – 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 – 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Hyundai. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short-block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaid vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Hyundai vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will **not** be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Hyundai.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

TO OBTAIN MORE INFORMATION,

VISIT www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com OR CALL 1-833-683-5860

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098

LEGAL NOTICE OF KIA THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Kia vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

Model	Model Years
Kia Optima	2011 – 2019
Kia Sorento	2012 – 2019
Kia Sportage	2011 – 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Kia. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short-block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaid vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Kia vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will **not** be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Kia.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

TO OBTAIN MORE INFORMATION,

VISIT www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca, OR CALL 1-833-683-5859

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098

LEGAL NOTICE OF KIA THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Kia vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

Model	Model Years
Kia Optima	2011 – 2019
Kia Sorento	2012 – 2019
Kia Sportage	2011 – 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Kia. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short-block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaid vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Kia vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Kia.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

**TO OBTAIN MORE INFORMATION,
VISIT www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca,**

OR CALL 1-833-683-5859

**YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED
VEHICLE OWNERS AND LESSEES
In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756**

LEGAL NOTICE OF HYUNDAI THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA

A nationwide class action settlement has been reached in Canada involving the following Hyundai vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

Model	Model Years
Hyundai Sonata	2011 – 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 – 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed settlement of class action lawsuits against Hyundai. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the proposed settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short-block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaid vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Hyundai vehicle.

The Settlement must be approved by the Courts to become effective. The approval hearings will take place on **February 23, 2021** at 10:00 A.M. EST by video conference, before the following Courts:

- Ontario Superior Court of Justice, 130 Queen Street West, Toronto
- Superior Court of Québec, 1 Notre-Dame Street East, Montreal

The legal fees to class counsel may also be approved at the settlement approval hearings, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- **Participate** in the Settlement, if approved by the Courts, and submit a claim for eligible benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- **Object** to the Settlement before the Courts consider whether to approve it and attend an approval hearing.
- **Exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any benefits. You must take steps if you wish to exclude yourself and preserve your legal rights against Hyundai.

To object to or opt out of the Settlement, you must submit the request so it is received by **February 12, 2021**.

**TO OBTAIN MORE INFORMATION,
VISIT www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com**

OR CALL 1-833-683-5860

**YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED
VEHICLE OWNERS AND LESSEES
In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756**

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098



This year, we'll celebrate the holidays differently.

Because the pandemic isn't behind us yet, we must avoid get-togethers during this time.

In red zones, let's celebrate within our bubble to protect our loved ones, the elderly and the entire community.

Quebec.ca/HolidaySeason

Let's keep our spirits up.

☎ 1 877 644-4545

CET ÉCRAN A ÉTÉ PARTAGÉ À PARTIR DE LA PRESSE+

Édition du 14 décembre 2020,
section AFFAIRES, écran 13



CET ÉCRAN A ÉTÉ PARTAGÉ À PARTIR DE LA PRESSE+

Édition du 14 décembre 2020,
section AFFAIRES, écran 12



La présidente du Conseil du trésor, Sonia LeBel, souhaite changer le code d'éthique.
PHOTO D'ARCHIVES SIMON CLARK



Sonia LeBel pilotera la réforme du code d'éthique

Fitzgibbon pourrait ainsi conserver ses parts au privé

Sonia LeBel pilotera la réforme du code d'éthique de l'Assemblée nationale pour permettre à Pierre Fitzgibbon de conserver ses parts dans des entreprises privées.

CHARLES LECAVALIER
Bureau parlementaire

Le bureau de la présidente du Conseil du trésor a confirmé au *Journal* qu'il prendra contact avec les partis d'opposition pour « réviser le code d'éthique en collaboration avec les autres partis ».

Mardi, le ministre de l'Économie Pierre Fitzgibbon a été écorché une seconde fois par la commissaire à l'éthique Ariane Mignolet.

Malgré de nombreux avertissements, il a contrevenu au code en conservant des parts dans deux entreprises privées qui ont des liens avec l'État.

Pour le gouvernement, le code est trop sévère, et M. Fitzgibbon a mis des règles en place pour éviter tout conflit d'intérêts.

Le ministre de l'Économie ne mâche d'ail leurs pas ses mots : « Ce code est désuet et date d'une autre époque », a-t-il dit mardi.

PLUS ÉLASTIQUE

Le premier ministre lui-même souhaite que le code soit plus élastique : « Ce n'est pas normal qu'une personne qui détient des placements dans des entreprises privées [...] qu'elle ne puisse pas venir travailler au gouvernement ».

Le ministre du Travail Jean Boulet en a appelé à son « adaptation à certaines réalités modernes ».

Mais les partis d'opposition n'ont pas beaucoup d'appétit pour l'exercice. « En choisissant Sonia LeBel, j'imagine que la volonté du gouvernement est de faire passer la pilule en faisant piloter le dossier par l'ancienne vedette de la commission Charbonneau. Mais ça ne changera pas grand-chose. On ne va jamais accepter qu'on nivelle vers le bas les règles », affirme le leader parlementaire de Québec solidaire, Gabriel Nadeau-Dubois.

« Si Mme LeBel m'appelle pour me parler du code d'éthique, je vais lui parler. Mais si la volonté de la CAQ est de niveler vers le bas, ça ne sera pas une longue conversation », a-t-il ajouté.

« POUR PROTÉGER »

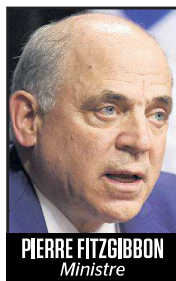
Du côté de l'opposition libérale, on dénonce également la tactique de la CAQ, qui est elle-même « en conflit d'intérêts dans son intention de changer le code d'éthique ».

« Moderniser le code, pourquoi pas. Mais force est de constater qu'ils veulent le faire pour protéger un de leur joueur », a déploré l'ancien ministre de la Santé, Gaétan Barrette.

Ce dernier ne comprend pas pourquoi Pierre Fitzgibbon refuse de liquider ses parts dans deux entreprises.

Il rappelle que le député Pierre Arcand avait dû faire la même chose lorsqu'il s'est lancé en politique.

« Il est allé en politique en pleine connaissance de cause. J'ai laissé de l'argent sur la table comme bien d'autres en allant en politique, qu'il fasse comme nous. Ce n'est pas un si gros sacrifice que ça, on ne lui demande pas de tomber en faillite », dit-il.



PIERRE FITZGIBBON
Ministre

ENVIRONNEMENT

Huit fois plus d'aires marines protégées au Québec

AGENCE QMI | Le Québec vient de passer la barre des 10 % d'aires côtières et marines qui seront protégées de toute activité industrielle ou minière, alors que le ministère de l'Environnement ajoute 17 nouvelles réserves.

Ces 17 nouvelles réserves de territoires aux fins d'aires protégées (RTFAP) totalisent plus de 14 000 km². Six d'entre elles se trouvent dans l'estuaire du Saint-Laurent, tandis que les 11 restantes se situent dans le golfe du Saint-Laurent.

Il s'agit d'un ajout massif à la superficie des aires protégées, car auparavant, celles-ci formaient seulement 1,3 % du territoire marin et côtier. Ces ajouts représentent donc une augmentation

de 800 % du territoire protégé.

L'annonce a été faite hier par le ministre de l'Environnement Benoit Charette, qui souligne au passage que le Québec a dépassé la cible internationale de 10 % fixée par les parties à la Convention sur la diversité biologique.

« Leur désignation fait l'objet d'un consensus entre le ministère de l'Environnement, le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs et le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles. Les communautés autochtones concernées ont également été consultées », a indiqué dans un communiqué le ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques.

AVIS JURIDIQUE DU RÈGLEMENT RELATIF AU MOTEUR IDE DE KIA AU CANADA

Un règlement dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale est intervenu au Canada mettant en cause les véhicules Kia équipés d'un moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres suivants :

Modèle	Années du modèle
Kia Optima	2011 à 2019
Kia Sorento	2012 à 2019
Kia Sportage	2011 à 2019

SI VOUS POSSÉDEZ OU LOUEZ, OU AVEZ POSSÉDÉ OU LOUÉ, L'UN DE CES VÉHICULES, LE RÈGLEMENT POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS. VEUILLEZ LIRE LE PRÉSENT AVIS ATTENTIVEMENT.

Cet avis vous informe d'un règlement proposé dans le cadre des actions collectives contre Kia. Les poursuites alléguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un problème qui peut causer un grippage, un calage ou un incendie du moteur et que certains propriétaires ou locataires se sont vu refuser de manière inappropriée des réparations sous garantie. Aucune des allégations n'a été prouvée. Les parties ont plutôt obtenu un règlement volontaire.

Aux termes du règlement proposé, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

- La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embellié assemblé et au reste du bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise à jour du Logiciel de détection de cognement.
- Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
- Un crédit du concessionnaire pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
- Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
- Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
- Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir éprouvé des difficultés avec le moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Kia.

Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les audiences sur l'approbation se tiendront par visioconférence le 23 février 2021 à 10:00 HNE devant les cours suivantes :

- Cour supérieure de justice de l'Ontario, 130, Queen Street West, Toronto
- Cour supérieure du Québec, 1, rue Notre-Dame Est, Montréal

Les frais juridiques des conseillers juridiques du groupe pourraient également être approuvés lors de l'audition sur l'approbation, mais ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

VOS DROITS ET VOS OPTIONS SUR LE PLAN JURIDIQUE :

- **Participer** au Règlement, s'il est approuvé par les Cours, et présenter une réclamation pour les indemnités admissibles. Si vous souhaitez participer, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit avant que le Règlement soit approuvé.
- **Vous opposer** au Règlement avant que les Cours étudient son approbation et assister à l'audience du 23 février 2021.
- **Vous exclure** du Règlement (vous retirer), auquel cas, vous ne serez pas admissible à recevoir des indemnités. Vous devez prendre des mesures si vous souhaitez vous exclure et préserver vos droits à l'encontre de Kia.

Pour vous opposer au Règlement ou vous exclure du Règlement, vous devez présenter une demande qui devra être reçue au plus tard le **12 février 2021**.

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ VISITER LE www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca

OU APPELER AU 1-833-683-5859.

VOUS POUVEZ ÉGALEMENT COMMUNIQUER AVEC LES AVOCATS RELATIVEMENT AUX PROPRIÉTAIRES ET AUX LOCATAIRES DE VÉHICULES TOUCHÉS. Au Canada, sauf au Québec : 1-844-672-5666 –OU– 1-306-653-7756

Au Québec et pour les demandes en français : 1-514-842-5098

Côte-Nord

Un pas de plus pour compléter la route 138

AGENCE QMI | Ottawa annoncera ce matin qu'il financera en partie la construction de deux nouveaux tronçons de la route 138, permettant ainsi d'avancer ce vieux projet de relier toute la Côte-Nord par voie terrestre jusqu'à Blanc-Sablon, à la frontière du Labrador.

D'une part, la route sera prolongée de 50 km depuis Kegaska – là où elle se termine présentement avant de réapparaitre à Vieux-Fort – jusqu'à La Romaine.

De plus, un segment de route d'une trentaine de kilomètres sera aménagé entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière.

Le fédéral a indiqué qu'il versera 185 millions \$ pour la construction de ces deux tronçons routiers. La part de Québec n'a

pas encore été définie et sera rendue publique ultérieurement.

5000 PERSONNES

Plus tôt cet automne, Québec avait lancé un appel d'offres pour une étude de reconnaissance des sols afin d'aménager deux autres tronçons de route, soit un entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine, ainsi qu'un autre entre La Tabatière et Vieux-Fort.

Ces deux tronçons, qui totalisent environ 300 km, permettraient de terminer de relier toutes les communautés de la Basse-Côte-Nord au reste du Québec. Présentement, environ 5000 habitants doivent être ravitaillés par traversier ou par avion.

— Avec Diane Tremblay

AVIS JURIDIQUE DU RÈGLEMENT RELATIF AU MOTEUR IDE Theta II DE HYUNDAI AU CANADA

Un règlement dans le cadre d'une action collective à l'échelle nationale est intervenu au Canada mettant en cause les véhicules Hyundai équipés d'un moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres suivants :

Modèle	Années du modèle
Hyundai Sonata	2011 à 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 à 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015 et 2019

SI VOUS POSSÉDEZ OU LOUEZ, OU AVEZ POSSÉDÉ OU LOUÉ, L'UN DE CES VÉHICULES, LE RÈGLEMENT POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS. VEUILLEZ LIRE LE PRÉSENT AVIS ATTENTIVEMENT.

Cet avis vous informe d'un règlement proposé dans le cadre des actions collectives contre Hyundai. Les poursuites alléguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un problème qui peut causer un grippage, un calage ou un incendie du moteur et que certains propriétaires ou locataires se sont vus refuser de manière inappropriée des réparations sous garantie. Aucune des allégations n'a été prouvée. Les parties ont plutôt obtenu un règlement volontaire.

Aux termes du règlement proposé, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

- La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embellié assemblé et au reste du bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise à jour du Logiciel de détection de cognement.
- Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
- Un crédit du concessionnaire pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
- Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
- Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
- Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir éprouvé des difficultés avec le moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Hyundai.

Le Règlement doit être approuvé par les Cours afin de prendre effet. Les audiences sur l'approbation se tiendront par visioconférence le 23 février 2021 à 10:00 HNE devant les cours suivantes :

- Cour supérieure de justice de l'Ontario, 130, Queen Street West, Toronto
- Cour supérieure du Québec, 1, rue Notre-Dame Est, Montréal

Les frais juridiques des conseillers juridiques du groupe pourraient également être approuvés lors de l'audition sur l'approbation, mais ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

VOS DROITS ET VOS OPTIONS SUR LE PLAN JURIDIQUE :

- **Participer** au Règlement, s'il est approuvé par les Cours, et présenter une réclamation pour les indemnités admissibles. Si vous souhaitez participer, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit avant que le Règlement soit approuvé.
- **Vous opposer** au Règlement avant que les Cours étudient son approbation et assister à l'audience du 23 février 2021.
- **Vous exclure** du Règlement (vous retirer). auquel cas, vous ne serez pas admissible à recevoir des indemnités. Vous devez prendre des mesures si vous souhaitez vous exclure et préserver vos droits à l'encontre de Hyundai.

Pour vous opposer au Règlement ou vous exclure du Règlement, vous devez présenter une demande qui devra être reçue au plus tard le 12 février 2021.

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ VISITER LE www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com

OU APPELER AU 1-833-683-5860.

VOUS POUVEZ ÉGALEMENT COMMUNIQUER AVEC LES AVOCATS RELATIVEMENT AUX PROPRIÉTAIRES ET AUX LOCATAIRES DE VÉHICULES TOUCHÉS.

Au Canada, sauf au Québec : 1-844-672-5666 –OU– 1-306-653-7756

Au Québec et pour les demandes en français : 1-514-842-5098



PHOTOS DIDIER DEBUSSCHÈRE ET COURTOISIE L. SERGERIE

1. La neige donnait beaucoup de cachet au Petit Champlain. 2. Ce véhicule a effectué plusieurs tonneaux, samedi soir, au km 152 du parc des Laurentides. Le conducteur s'en est heureusement tiré. 3. Il fallait pelleter un peu avant de pouvoir prendre sa voiture dans Saint-Roch, comme ailleurs.

Un autre dimanche à devoir pelleter

Une autre bonne bordée avant le froid qui s'installera

Les dimanches se suivent et se ressemblent pour Québec et l'est de la province, où les résidents ont encore dû sortir leur pelle hier après une bonne bordée de neige.

JÉRÔME GAGNON
Le Journal de Québec

Les régions du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et de la Côte-Nord ont reçu une bordée de neige qui n'est pas sans rappeler l'accumulation reçue il y a une semaine.

Au total, c'est près de 20 centimètres de neige que les régions du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et de la Côte-Nord ont reçus. Sur la Côte-Nord, certains secteurs ont reçu jusqu'à 30 cm.

La neige continuera de tomber aujourd'hui et mettra fin au système dépressionnaire en provenance du Texas.

« Ça sera terminé pour Baie-Comeau en matinée, mais Sept-Îles pourra recevoir un 2 à 4 centimètres supplémentaires », a expliqué le météorologue chez Environnement Canada, Annabelle Fillion. La présence de vents modérés combinée à la neige a causé de la poudrière par endroits.

Pendant une bonne partie de la journée, le site de Transports Québec indiquait que la chaussée était couverte par endroits sur presque l'ensemble des routes du secteur.

Selon la Sûreté du Québec, aucun incident majeur n'a été cependant signalé dans les régions touchées par la tempête hivernale. En fin de soirée, samedi, une voiture a effectué des tonneaux après une sortie de route dans le parc des Laurentides (voir photo ci-haut), mais le conducteur s'en est tiré sans blessure sérieuse. Par ailleurs, la région de Québec a accumulé moins de 5 cm hier.

DU FROID À VENIR

Selon Environnement Canada, les Québécois verront le mercure de leur thermomètre descendre radicalement au milieu de la semaine.

« Dès mercredi, un anticyclone fait son entrée dans la province », a mentionné le météorologue.

Mercredi risque d'ailleurs d'être la journée la plus froide jusqu'à maintenant.

Le refroidissement éolien pourrait atteindre moins trente degrés dans certains secteurs de la province.

C A N A D A
PROVINCE OF QUEBEC
DISTRICT OF MONTREAL
N^o: 500-06-001013-198

S U P E R I O R C O U R T
(Class Action)

LUDOVIC PELLETANT

Applicant

-vs-

HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

-and-

HYUNDAI MOTORS AMERICA

-and-

KIA MOTOR AMERICA

-and-

KIA CANADA INC.

Defendants

AFFIDAVIT OF LUDOVIC PELLETANT

I, Ludovic Pelletant, of the City of Montreal, in the Province of Quebec, MAKE OATH AND SAY:

1. I am the Representative Plaintiff in the within Action, and as such, have personal knowledge of the facts and matters hereinafter deposed. Where I make statements in this affidavit that are not within my personal knowledge, I have identified the source of that information and belief. I verily believe all of the information set out in this affidavit to be true.
2. Unless otherwise indicated, the capitalized terms I use in this affidavit have the meanings assigned to them in the Settlement Agreement.

NATURE OF THE MOTION

3. I am advised by my counsel, Me Christine Nasraoui of Merchant Law Group LLP, and do verily believe, that by order dated December 1st, 2020, Justice Pierre C. Gagnon authorised the within Action as a class proceeding for settlement purposes, defined the Settlement Class, and appointed me as the Representative Plaintiff. Justice Gagnon also approved a plan to give Settlement Class Members notice of the Settlement Agreement and February 23, 2021 Settlement Approval Hearings.

4. As Representative Plaintiff, I now seek approval of the Settlement Agreement and other orders in accordance with the terms of the Settlement Agreement.

NATURE OF THE ACTION

5. The Settlement Agreement resolves the Canadian litigation relating to allegedly defective Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection engines in the Settlement Class Vehicles. The Action was commenced on July 30, 2019 and was settled by way of this Settlement Agreement.

MY EXPERIENCE

6. In 2012, I purchased a 2012 Kia Sportage brand new from a Kia dealer in Lasalle Québec;

7. My Kia is equipped with the Theta II 2.4-litre GDI engine;

8. On or around July 15, 2019, I was driving the vehicle on a highway in Montreal, Quebec, when I suddenly experienced a power loss and engine shutdown on the highway while I was driving;

9. I had my vehicle towed to and examined by my mechanic who told me it was an engine problem and that I should take it to his dealer to be examined;

10. I then had the vehicle towed from my mechanic to the Kia dealer in Lasalle Québec where after an examination I was told that the engine was finished and that it was not repairable, and that the engine had to be replaced, the inspection of my vehicle costed me 187,59\$;

11. My vehicle had only 109,000 kms as mileage and I am adamant that I followed all the proper oil changes as recommended by Kia that is every 6000 kms;

12. After I knew that the engine of my vehicles is not repairable, I towed my car to Atelier de Mécanique R.M. 1979 Inc., where my engine has been replaced for the cost of 5 562,02\$ adding to that, the amount of 317, 98\$ cost to tow my vehicle to the mechanic. I incurred costs to replace the engine of my vehicle and repair bills to my vehicle. My vehicle stayed at the Kia dealership for two weeks since its shutdown;

13. On January 2020 not knowing the outcome of the present class action, I brought before the Small Claims Division of the Quebec Court my individual claim against Kia Longueuil (file # 500-32-711236-200). But since a settlement have been reached between the parties resolving my case and other class members' claims, I, on the 16th of February 2021, submitted to the Small Claims Division the form to discontinue my individual claim;

14. I therefore have suffered and continue to suffer damages due to the defect affecting his vehicle;

15. In addition, due to the defect in the engine, my vehicle's resale value has diminished considerably;

16. Had I known about this serious danger and/or defect, I would not have purchased this vehicle;

STATUS OF THE LITIGATION

17. On or around July 27, 2019, I mandated the firm Merchant Law Group LLP to pursue the present class action on behalf of the Class Group that I represent, and a copy of the contingency fee retainer agreement is attached hereto as **Exhibit "1"**, I was fully aware and understood that in the event of success, either by way of judgment or settlement, counsel would be paid as a percentage of the recovery.

18. The contingency fee retainer agreement provides for fees of up to 30% of the recovery achieved plus disbursements and taxes. I considered this fee arrangement to be favourable to the Settlement Class. I would not have been in a position to commence the action had counsel not been prepared to act on a contingency basis;

19. I am advised by Merchant Law Group LLP, and do verily believe, that the parties have agreed that Class Counsel will be paid a fixed fee and that this fee will be paid by the Defendants over and above the settlement benefits available to Settlement Class Members. And, given the

circumstances, I believe that this is in the best interests of the Settlement Class, as it will maximize the benefits available to Settlement Class Members.

SEQUENCE OF EVENTS

20. I am aware from my ongoing participation in the Action and from being informed by Me Nasraoui that, in addition to the events already mentioned, the following events have taken place and will take place in this Action:

- (a) in late 2019, the parties entered into arm's-length negotiations to resolve this Action and other related Canadian actions;
- (b) on or around April 17, 2020, the parties agreed to a Term Sheet providing for full settlement of this Action and the other related Canadian actions;
- (c) on October 22, 2020, the parties entered into a Settlement Agreement, which is subject to this Court's approval;
- (d) on December 1st, 2020, the Court authorized the Action as a class proceeding for settlement purposes;
- (e) the Court also approved a Notice Plan to alert the Settlement Class Members to the terms of the Settlement Agreement, appointed Epiq Class Action Services Canada, Inc as the Notice Administrator, and set the Opt-Out Deadline and Objection Deadline;
- (f) the Court scheduled the Settlement Approval Hearings for February 23, 2021;
- (g) Class Counsel will continue to communicate with Settlement Class Members and participate in the oversight of the claims process if the Settlement Agreement is approved.

MY PARTICIPATION

21. As I stated above, by order dated December 1st, 2020, Justice Gagnon appointed me to act as Representative Plaintiff for the Settlement Class defined as follows:

All persons in Quebec who own or have owned, or lease or have leased, one or more of the following Hyundai or Kia brand Subject vehicles affected by the defective engines equipped with a Theta II 2.4 Liter 4-cylinder gasoline direct injection engine or a Theta II 2.0 liter 4-cylinder gasoline direct injection turbo engine asserted by this claim,

“Subject Vehicles” include: 2011 -2016 Hyundai Sonata vehicles, 2013 - 2016 Hyundai Santa Fe vehicles, 2011-2016 Kia Optima vehicles, 2012 - 2016 Kia Sportage vehicles, and the 2014-2016 Kia Sorrento vehicles (referred to herein as “Class Member(s)”, “Class Member(s)”, the “Class”, the “Class”, the “Member(s)”);

22. Since the start of this Action, counsels of Merchant Law Group LLP explained to me that I was to familiarize myself with the facts, act in the best interests of the potential class members and provide instructions to my lawyers.

23. I do not have any interest which is in conflict with the interests of any other Settlement Class Member of the Defendants in this Action. I am not currently employed by, and have never been employed by, any of the Defendants and I have no special relationship, financial or otherwise, with any of the Defendants.

24. I believe that I can continue to fairly and adequately represent the interests of the Settlement Class Members and I am committed to fulfilling my responsibilities.

25. I feel strongly about these issues raised in this Action and have done my best to act fairly and in the best interests of Settlement Class Members. To date, I have, among other things, participated as follows:

- (a) assisted my lawyers with the preparation of the Statement of Claim;
- (b) provided documents and information to my lawyers;
- (c) reviewed the Application of authorization to institute a class action;
- (d) communicated with Merchant Law Group’s counsels on many occasions;
- (e) received telephone and email briefings from my lawyers;

- (f) expressed my opinions on strategy to my lawyers;
- (g) swore this affidavit; and,
- (h) expressed my opinion to my lawyers and to the Court with respect to this Settlement Agreement.

MY OPINION ON THE SETTLEMENT AGREEMENT

26. The Settlement Agreement provides seven types of benefits to Settlement Class Members:

- (1) an extension of the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty for Settlement Class Members who are individual consumers and who have the Knock Sensor Detection Software update installed on their Settlement Class Vehicle;
- (2) reimbursement for past Qualifying Repairs on Settlement Class Vehicles;
- (3) reimbursement for expenses related to obtaining a past Qualifying Repair on Settlement Class Vehicles;
- (4) compensation for Settlement Class Members who sold or traded-in a Settlement Class Vehicle at a loss;
- (5) compensation for loss of a Settlement Class Vehicle by engine fire;
- (6) a trade-in rebate program for Settlement Class Members who have lost faith in their Settlement Class Vehicle as a result of an incident that would have led to a Qualifying Repair; and,
- (7) an informational Pamphlet that provides further recommended guidance on the maintenance of the engines in Settlement Class Vehicles as well as information and reminders about available inspections and repairs.

27. I am satisfied that the proposed Settlement provides for the distribution of reasonable compensation on a fair basis, taking into account the practical risks, difficulties and costs associated with proceeding to the trial of the common issues.

- 7 -

28. I am advised by my counsel that the settlement benefits this Settlement provides are comparable with those of the settlement reached in similar US litigation.

29. In exchange for settlement benefits, Settlement Class Members are not required to release their claims for personal injury; their claims for damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or, their claims against any of the Defendants that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged engine defects.

30. It is a significant benefit that the Defendants will pay Class Counsel's fees and that no fees will be deducted from Settlement Class Members' compensation. I am aware that under the contingency fee retainer agreement I had signed, the Court could be asked to approve legal fees up to 30% of the value of the benefits recovered in the proceedings, plus disbursements and applicable taxes. I support such an application.

31. I believe that the terms of the Settlement Agreement are fair, reasonable, and in the best interests of the Settlement Class Members, and I recommend the Settlement Agreement to the Court for approval.

32. I make this affidavit in support of the relief sought in the *Application for settlement agreement approval* and for no other or improper purpose.

SWORN BEFORE ME at Montreal, in the
Province of Quebec, this 16th day of February,
2021.


A Commissioner for taking Affidavits (or as may be)



Ludovic Pelletant



EXHIBIT “1”

**HYUNDAI AND KIA VEHICLES QUEBEC CLASS ACTION
GASOLINE DIRECT INJECTION ENGINES SYSTEM DEFECT**

**PROFESSIONAL MANDATE &
ATTORNEYS' FEE AGREEMENT**

GENERAL

1. I, **LUDOVIC PELLETANT**, (hereinafter referred to as the “**Representative**”), domiciled and residing in the City of Montreal, in the Province of Quebec, effective July 26, 2019, did hereby mandate the firm **MERCHANT LAW GROUP LLP** (hereinafter “**MLG**”) as my attorneys and hereby authorize them to name me as a Representative Plaintiff (Applicant) in a class action filed with the Superior Court of Quebec (District of Montreal) on behalf of a class (to be further particularized) including but not limited to all persons in Quebec who own or have owned, or lease or have leased, one or more Hyundai or Kia Subject vehicles affected by the defective engines equipped with a Theta II and other cylinder gasoline direct injection engine as asserted by this claim, and to take such actions and conduct such proceedings as they may consider necessary or proper for the conduct of such proceedings on my behalf.

SCOPE OF MANDATE

2. The parties acknowledge that this mandate covers the pursuit of authorization and the common issues trial (and any appeals flowing therefrom) and that, in the event of settlement or the resolution of the common issues trial, if it is necessary for the Representative or any other member of the class to retain counsel to resolve individual issues, the Representative or any other member of the class *may* retain MLG, but that retainer may be subject to different terms and conditions from those set out in this mandate.

ATTORNEYS' FEES AND DISBURSEMENTS

3. The Representative hereby consents to have her attorneys withhold, retain and keep as payment on any amount of money received on behalf of herself and on behalf of all other members of the group:
 - a. all disbursements incurred;

and

b. attorneys' fees with regard to the present class action:

- (i) an amount equal to thirty percent (30%) of the total amount received, including interest, from any source whatsoever, whether by settlement or by judgment;

or

- (ii) an amount approved by the Court, in the event of a settlement or judgment

and

c. all applicable taxes on said amounts in paragraphs (a) and (b).

These attorneys' fees extend to all sums or benefits received for and in the name of the whole group affected by the present class action, and are in addition to the judicial fees that can be attributed to the attorneys.

- 4. The parties hereby acknowledge that the attorneys' fees are fair and reasonable compensation having regard to the undertaking incurred in pursuing the present class action.
- 5. The Representative authorizes MLG, at its sole discretion, to present a request for financial aid to the *Fonds d'aide aux recours collectifs* for the payment of judicial and extrajudicial fees, expert fees, costs and a portion of the attorneys fees and to cooperate and facilitate in making this request for financial aid and any other requests for financial aid during this proceeding.
- 6. The parties agree that neither the Representative nor the members of the group will be required to pay any fees, disbursements, or costs other than those provided for in paragraph 2 of the present Agreement. MLG agrees to indemnify the Representative against any adverse costs awards that may be made during the course of the proceeding including, but not limited to, costs awards from motions, hearings and a trial.
- 7. It is understood that MLG's attorneys' fees and disbursements shall be subject to approval by the Court and that MLG may make a motion for approval of this

agreement and their fees and disbursements. MLG is authorized to receive interim payments on account of attorneys' fees or disbursements, whether from the *Fonds d'aide aux recours collectif* or any other source.

RIGHTS AND RESPONSIBILITIES OF THE REPRESENTATIVE

8. The Representative acknowledges that s/he is not entitled to receive any payment or fee for acting as the representative plaintiff unless such payment or fee is expressly authorized by the Court.
9. The Representative acknowledges that, as the Representative, s/he has a duty to act in the best interests of the class, and not solely for her own interests. As such, while the Representative directs counsel and will be consulted on all critical decisions, MLG is not obliged to follow the Representative's instructions if in MLG's sole discretion those instructions are not in the best interests of the class.

In the event that any disagreement between the Representative and MLG arises concerning whether certain instructions are in the best interests of the class, the matter shall be submitted to the Court or, if both parties agree, to arbitration for a determination.

The Representative nonetheless acknowledges that any arbitration decision, while binding upon the parties, would not be binding upon the Court and that MLG may be directed by the Court to proceed in some other manner if that is deemed to be in the best interests of the class.

10. The Representative acknowledges being advised that the communications between MLG and the Representative relating to the claims of the class are privileged, but such privilege may be lost if the Representative were to disclose such information to third persons and that the interests of the class could thereby be adversely affected. The Representative agrees to protect the confidentiality of such information and not to disclose such information to any third person without the consent and approval of MLG.

NEGOTIATIONS

11. The Representative authorizes MLG, in its discretion, to enter into negotiations with any or all of the Respondents for the purposes of reaching a settlement.

12. The Representative understands that any settlement affecting the class is subject to approval of the Court.
13. The Representative agrees and acknowledges that any negotiations are for the purpose of reaching a settlement of the claims of the class, and not simply or solely her individual claim.

TERMINATION, CHANGE OF ATTORNEY, ETC.

14. In the event that the Representative chooses to settle his/her individual claim without settling the claims of the class, or otherwise withdraws or is forced to withdraw as the Representative for any reason, the Representative expressly agrees and acknowledges that MLG is permitted to be retained by another member of the class to continue to assert the claims on behalf of the class. In such event, privileged communications between MLG and the Representative made for the purposes of advancing the claims of the class and MLG's work product created for the purpose of advancing the claims of the class may be disclosed to the new plaintiff and may be used on behalf of and for the benefit of the class.
15. The Representative agrees that MLG's files and documents, compiled in connection with their investigation and prosecution of this matter, constitute the work product and property of MLG, over which MLG has complete control with respect to their use or disclosure.
16. The Representative acknowledges that MLG will incur significant time and financial risk in acting for him/her and on behalf of the class on a contingency fee basis. In the event that the Representative engages another attorney to act in the action or a substantially similar action regarding the issues pleaded in this action, or otherwise terminates this mandate, and benefits or compensation is ultimately achieved for the Representative or for the class in such other actions, MLG shall be paid its fees and disbursements on the basis of its ordinary hourly rates on a proportional basis to the billings of such other attorneys, or in such manner as the Court directs.

MISCELLANEOUS

17. Subject to this agreement being approved by the Court, it shall bind MLG, the Representative, and all members of the class who do not "opt out" of the action

if authorized as well as their respective heirs, administrators, successors and assigns.


18. This mandate may be amended from time to time, in writing, by the Representative and MLG, before it is approved by the Court.

19. This agreement may be executed in counterparts, all of which taken together will be deemed to constitute one and the same agreement, and a facsimile or electronic signature shall be deemed an original signature for the purposes of executing this agreement. This agreement may be delivered and is fully enforceable in either original mail, faxed, or other electronic form, provided that it is duly executed.

20. The parties agree that the present agreement is governed by and is to be interpreted in accordance with the laws of the Province of Quebec and the parties hereby submit to the exclusive jurisdiction of the Court of the Province of Quebec, District of Montreal.

21. The Parties hereto have requested that this Agreement be drafted in the English language (*Les parties aux présentes ont exigé que cette convention soit rédigée en anglaise*).

SIGNED IN MONTREAL, QUEBEC on February 11, 2021



Me Christine Nasraoui for
MERCHANT LAW GROUP LLP



Ludovic Pelletant,
Representative Plaintiff

**LEGAL NOTICE OF COURT APPROVAL OF
HYUNDAI THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA**

Courts have approved a nationwide settlement in Canada to benefit many current and former owners and lessees of the following Hyundai vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Hyundai Sonata	2011 – 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 – 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

You may be eligible for benefits under the settlement if you owned or leased one of these vehicles or if you currently own one of these vehicles.

This Notice is to inform you of court approval of a nationwide settlement of class action lawsuits against Hyundai. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Hyundai vehicle.

The Courts will approve legal fees to class counsel. Those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

How do I make a claim?

- The period for submitting a claim begins on ●, 2021 and runs until ●, 2021.
- You may submit a claim online through www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com.
- Alternatively, you may complete a paper claim form available at www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com and submit your form by mail to the address indicated on the form.

The Courts will approve legal fees to class counsel. Those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

**TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com,
OR CALL 1-833-683-5860**

**YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES
In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756
In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098**

**AVIS JURIDIQUE DE L'APPROBATION PAR LA COUR DU
RÈGLEMENT RELATIF AU MOTEUR IDE THETA II HYUNDAI AU CANADA**

Les Cours ont approuvé un règlement à l'échelle nationale au Canada au bénéfice des propriétaires et des locataires, actuels et anciens, des véhicules Hyundai équipés d'un moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres suivants :

<u>Modèle</u>	<u>Années du modèle</u>
Hyundai Sonata	2011 à 2019
Hyundai Santa Fe Sport	2013 à 2019
Hyundai Tucson	2014, 2015, 2019

Vous pourriez être admissible aux indemnités prévues dans le règlement si vous avez été propriétaire ou locataire d'un de ces véhicules ou si vous êtes actuellement propriétaire d'un de ces véhicules.

Le présent avis a comme objectif de vous informer de l'approbation par la Cour d'un règlement à l'échelle nationale dans le cadre des actions collectives contre Hyundai. Les poursuites allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un problème qui peut causer un grippage, un calage ou un incendie du moteur et que certains propriétaires ou locataires se sont vus refuser de manière inappropriée des réparations sous garantie. Aucune des allégations n'a été prouvée. Les parties ont plutôt obtenu un règlement volontaire.

Aux termes du Règlement, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

- La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embiellé assemblé et au reste du bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise du Logiciel de détection de cognement.
- Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
- Un crédit du concessionnaire pour les incon vénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
- Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
- Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
- Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir éprouvé des difficultés avec le moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Hyundai.

Les Cours approuveront les honoraires des Conseillers juridiques du groupe. Ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

Comment puis-je présenter une réclamation?

- La période pour soumettre une réclamation débute le ● 2021 et se termine le ● 2021.
- Vous pourrez présenter une réclamation en ligne, à l'adresse suivante : www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com
- Vous pourrez également remplir un formulaire de réclamation papier disponible à l'adresse www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com et soumettre votre formulaire par la poste à l'adresse indiquée sur le formulaire.

Les Cours approuveront les honoraires des Conseillers juridiques du groupe. Ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ VISITER L'ADRESSE

www.HyundaiCanadaThetaEngineSettlement.com,

OU APPELER AU NUMÉRO 1-833-683-5860.

**VOUS POUVEZ ÉGALEMENT COMMUNIQUER AVEC LES AVOCATS DES PROPRIÉTAIRES ET DES
LOCATAIRES DE VÉHICULES TOUCHÉS.**

Au Canada, sauf au Québec : 1-844-672-5666 - OU - 1-306-653-7756

Au Québec et pour les demandes en français : 1-514-842-5098

**LEGAL NOTICE OF COURT APPROVAL OF
KIA THETA II GDI ENGINE SETTLEMENT IN CANADA**

Courts have approved a nationwide settlement in Canada to benefit many current and former owners and lessees of the following Kia vehicles with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection (GDI) engines:

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Kia Optima	2011 – 2019
Kia Sorento	2012 – 2019
Kia Sportage	2011 – 2019

You may be eligible for benefits under the settlement if you owned or leased one of these vehicles or if you currently own one of these vehicles.

This Notice is to inform you of court approval of a nationwide settlement of class action lawsuits against Kia. The lawsuits allege that the Class Vehicles suffer from an issue that can cause engine seizure, failure, and/or fire, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The parties have instead reached a voluntary settlement.

Under the settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- Extension of the Powertrain Warranty to provide lifetime warranty coverage for damage to the engine short block and the rest of the long-block assembly if caused by a connecting rod bearing failure, upon completion of the Knock Sensor Detection Software update.
- Cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs and repair-related expenses.
- Dealer credit for inconvenience due to past repair delays.
- Cash payment for certain sales and trade-ins of unrepaired vehicles.
- Cash payment for vehicles lost due to certain engine fires.
- In some instances, a cash rebate if you lost faith in the vehicle after experiencing engine troubles and you traded it in for another Kia vehicle.

The Courts will approve legal fees to class counsel. Those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

How do I make a claim?

- The period for submitting a claim begins on ●, 2021 and runs until ●, 2021.
- You may submit a claim online through www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca.
- Alternatively, you may complete a paper claim form available at www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca and submit your form by mail to the address indicated on the form.

The Courts will approve legal fees to class counsel. Those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

TO OBTAIN MORE INFORMATION, VISIT www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca,

OR CALL 1-833-683-5859

YOU MAY ALSO CONTACT LAWYERS FOR AFFECTED VEHICLE OWNERS AND LESSEES

In Canada, except Quebec: 1-844-672-5666 –OR– 1-306-653-7756

In Quebec or French inquiries: 1-514-842-5098

**AVIS JURIDIQUE DE L'APPROBATION PAR LA COUR DU
RÈGLEMENT RELATIF AU MOTEUR IDE THETA II KIA AU CANADA**

Les Cours ont approuvé un règlement à l'échelle nationale au Canada au bénéfice des propriétaires et des locataires, actuels et anciens, des véhicules Kia équipés d'un moteur à injection directe d'essence (IDE) Theta II de 2,0 litres ou de 2,4 litres suivants :

<u>Modèle</u>	<u>Années du modèle</u>
Kia Optima	2011 à 2019
Kia Sorento	2012 à 2019
Kia Sportage	2011 à 2019

Vous pourriez être admissible aux indemnités prévues dans le règlement si vous avez été propriétaire ou locataire d'un de ces véhicules ou si vous êtes actuellement propriétaire d'un de ces véhicules.

Le présent avis a comme objectif de vous informer de l'approbation par la Cour d'un règlement à l'échelle nationale dans le cadre des actions collectives contre Kia. Les poursuites allèguent que les Véhicules du groupe visé par le règlement ont un problème qui peut causer un grippage, un calage ou un incendie du moteur et que certains propriétaires ou locataires se sont vus refuser de manière inappropriée des réparations sous garantie. Aucune des allégations n'a été prouvée. Les parties ont plutôt obtenu un règlement volontaire.

Aux termes du Règlement, les Membres du groupe visé par le règlement (qui ont acheté ou loué un Véhicule du groupe visé par le règlement au Canada et qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le règlement) pourraient être admissibles aux indemnités suivantes :

- La prolongation de la Garantie sur le groupe motopropulseur afin d'offrir une protection à vie pour les dommages causés au bloc-moteur embiellé assemblé et au reste du bloc long assemblé s'ils sont causés par une défaillance du roulement de bielle, au moment de la réalisation de la mise du Logiciel de détection de cognement.
- Un paiement en espèces pour les réparations antérieures admissibles et les dépenses liées aux réparations.
- Un crédit du concessionnaire pour les inconvénients dus aux retards liés aux réparations antérieures.
- Un paiement en espèces pour certaines ventes ou reprises de véhicules non réparés.
- Un paiement en espèces pour les véhicules perdus en raison d'un incendie du moteur.
- Dans certains cas, une remise au comptant si vous avez perdu confiance en votre véhicule après avoir éprouvé des difficultés avec le moteur et que vous l'échangez pour un autre véhicule Kia.

Les Cours approuveront les honoraires des Conseillers juridiques du groupe. Ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

Comment puis-je présenter une réclamation?

- La période pour soumettre une réclamation débute le ● 2021 et se termine le ● 2021.
- Vous pourrez présenter une réclamation en ligne, à l'adresse suivante : www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca
- Vous pourrez également remplir un formulaire de réclamation papier disponible à l'adresse www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca et soumettre votre formulaire par la poste à l'adresse indiquée sur le formulaire.

Les Cours approuveront les honoraires des Conseillers juridiques du groupe. Ces montants seront réglés séparément et ne réduiront pas les indemnités dans le cadre du règlement.

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ VISITER L'ADRESSE

www.KiaCanadaThetaEngineSettlement.ca,

OU APPELER AU NUMÉRO 1-833-683-5859.

**VOUS POUVEZ ÉGALEMENT COMMUNIQUER AVEC LES AVOCATS DES PROPRIÉTAIRES ET DES
LOCATAIRES DE VÉHICULES TOUCHÉS.**

Au Canada, sauf au Québec : 1-844-672-5666 - OU - 1-306-653-7756

Au Québec et pour les demandes en français : 1-514-842-5098

Claims can be submitted electronically at www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com 1

CLAIM FORM – Seven Steps to Make a Claim

McBain v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. 1156/19 (Ont Sup Ct)

Papp v Kia Motors America Inc., et al., Court File No. QBG 795/19 (Sask QB)

Killoran v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. S-194327 (BC SC)

Pelletant v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. 500-06-0010103-198 (QC Sup Ct)

[1] Verify that the below identifying information is correct and provide proof of identity. If any information is incorrect or missing, please provide the correct identifying information in the spaces below:

[Auto Fill Name]
[Auto Fill Address 1]
[Auto Fill Address 2]
[Auto Fill City], [Auto Fill Province] [Auto Fill Postal Code]

First Name:

Last Name:

Address 1:

Address 2:

City: Province:

Postal Code: -

Documentation: Enclose a copy of a valid, government-issued photo ID that matches the name and contact information entered above.

[2] (Optional) - Please provide your email address:

Email: _____

If you choose to provide your email address, the Settlement Administrator will contact you about the settlement by email. If not, the Settlement Administrator will contact you about the settlement at the postal address above.

Claims can be submitted electronically at www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com 2

[3] Please identify whether you are an employee, officer or director of one of the following companies: Hyundai Auto Canada Corporation, Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc., Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., or Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.

I AM AN EMPLOYEE, OFFICER OR DIRECTOR OF ONE OF THE ABOVE LISTED COMPANIES

I AM NOT AN EMPLOYEE, OFFICER OR DIRECTOR OF ONE OF THE ABOVE LISTED COMPANIES

[4] Please provide your Vehicle Identification Number (“VIN”) and proof of ownership. The VIN is located on a small placard on the top of the dashboard and is visible through the driver’s side corner of the windshield. It also appears on your vehicle registration card and probably appears on your vehicle insurance card. Your VIN should have 17 characters, a combination of both letters and numbers.

VIN:

Documentation: Enclose a copy of your Bill of Sale or Lease Agreement for your vehicle, with the VIN clearly visible. If you still own or lease the vehicle, enclose a copy of your vehicle registration card as well.

[5] Indicate the reimbursement(s) you are claiming, the amount of the reimbursement you are requesting, and enclose the required documents. NOTE: More than one type of reimbursement may apply to you.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR REPAIRS PERFORMED AT A HYUNDAI DEALERSHIP FOR ENGINE STALLING, KNOCKING, ENGINE FAILURE, ENGINE FIRE, ILLUMINATION OF THE OIL LAMP OR OTHER ENGINE SHORT BLOCK ASSEMBLY REPAIR

Please provide the amount of the repairs for which you are requesting reimbursement: \$.

Documentation: Enclose proof of payment of the repair expense, such as the original or a copy of the repair receipt or any document(s) generated around the time the expense was incurred that identifies (a) the repair date, (b) the amount paid, and (c) the repair type.

If you paid for the repair with a credit card, enclose a repair receipt from the dealership showing your payment, a credit card receipt from the dealership, or a credit card statement showing your payment to the dealership.

If you paid for the repair with a debit card or a cheque, enclose a repair receipt from the dealership showing your payment, a debit card receipt from the dealership, a cleared cheque showing your payment to the dealership, or a bank statement showing a payment to the dealership.

If you paid in cash, enclose a copy of the repair receipt. If you paid in cash and have no receipt, your signature on the reverse side of this claim form will constitute your attestation, under penalty of perjury, that you (or a friend or family member) paid for the repair in cash and do not have a receipt or documentation for the payment.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR REPAIRS PERFORMED AT A THIRD-PARTY REPAIR FACILITY (UNRELATED TO HYUNDAI) FOR ENGINE STALLING, KNOCKING, ENGINE FAILURE, ENGINE FIRE, ILLUMINATION OF THE OIL LAMP OR OTHER ENGINE SHORT BLOCK ASSEMBLY REPAIR

Please provide the amount of the repairs for which you are requesting reimbursement:

\$

Documentation: Enclose proof of payment of the repair expense, such as the original or a copy of the repair receipt or any document(s) generated around the time the expense was incurred that identifies (a) the repair date, (b) the amount paid, and (c) the repair type.

If you paid for the repair with a credit card, enclose a repair receipt from the dealership showing your payment, a credit card receipt from the dealership, or a credit card statement showing your payment to the dealership.

If you paid for the repair with a debit card or a cheque, enclose a repair receipt from the dealership showing your payment, a debit card receipt from the dealership, a cleared cheque showing your payment to the dealership, or a bank statement showing a payment to the dealership.

If you paid in cash, enclose a copy of the repair receipt. If you paid in cash and have no receipt, your signature on the reverse side of this claim form will constitute your attestation, under penalty of perjury, that you (or a friend or family member) paid for the repair in cash and do not have a receipt or documentation for the payment.)

I AM REQUESTING THE OIL AND FILTER CHANGE AND TIRE ROTATION CREDIT FOR PREVIOUSLY DENIED WARRANTY REPAIRS [If before receiving notice of this Settlement you presented a Qualifying Repair to a Hyundai dealership and were denied an in-warranty repair and subsequently obtained the Repair elsewhere, you may be eligible to receive a free oil and filter change and tire rotation from a Hyundai dealership.]

Documentation: Enclose documentation showing that your vehicle was covered by the Powertrain engine warranty as of the date that the repair was denied. This can include

communications with the authorized dealer confirming that the warranty was in place but did not cover the requested repair or documentation showing that the vehicle was purchased new less than five years before the repair was requested and the vehicle had less than 100,000km on it at the time.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR A RENTAL CAR, TOWING SERVICE, AND/OR OTHER COSTS INCURRED RELATED TO ENGINE STALLING, KNOCKING, ENGINE FAILURE, ENGINE FIRE, ILLUMINATION OF THE OIL LAMP OR OTHER ENGINE SHORT BLOCK ASSEMBLY REPAIR

Please provide the total amount of rental car, towing, and/or other costs for which you are requesting reimbursement:

\$

Documentation: Enclose receipts or other documents created around the time the cost was incurred showing all of the below:

- What was paid for (e.g., a rental car or towing service).
- The date the expense was incurred.
- The amount paid (e.g., credit card receipt, credit card statement, or bank statement). (If you paid in cash and have no receipt, your signature on the reverse side of this claim form will constitute your attestation, under penalty of perjury, that you (or a friend or family member) paid for the repair in cash and do not have a receipt or documentation for the payment.)
- The date and nature of the corresponding repair.

I AM REQUESTING A DEALER CREDIT FOR INCONVENIENCE DUE TO REPAIR DELAYS EXCEEDING 60 DAYS [If you had delays between 60 and 90 days you will be entitled to a \$65 dealer credit, plus an additional \$25 for each additional 30-day period (or fraction thereof) of delay.]

Please provide the total number of days obtaining any repairs done at an authorized Hyundai dealership.

Documentation: Enclose documents supporting the number of delayed days (e.g. repair order identifying open and close date).

Your signature on the reverse side of this claim form will constitute your attestation, under penalty of perjury, that you were inconvenienced by the delay in obtaining the repair.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR A CLASS VEHICLE I SOLD OR TRADED-IN AFTER THE VEHICLE WAS DIAGNOSED AS REQUIRING A QUALIFYING REPAIR, BUT BEFORE THE REPAIR WAS PERFORMED

- To potentially qualify for compensation your vehicle must have experienced an engine seizure, engine stall, engine noise, or illumination of the oil lamp that was diagnosed as requiring repair of the engine, but you sold or traded-in your vehicle before the repair was performed.
- The sale or trade-in must have occurred before December 14, 2020.
- You are eligible for reimbursement by Hyundai of the Canadian Black Book value (i.e., wholesale used vehicle value based on the vehicle's mileage at the relevant date) of the sold or traded-in Class Vehicle plus \$140.00 at the time of loss minus actual amount received from the sale or trade-in.

Documentation: Enclose quotes, estimates, receipts, a bill of sale, or other documents showing all of the below:

- The type and cost of the repair your vehicle required;
- The date you traded in or sold your vehicle;
- The amount you received for your vehicle as a result of the sale or trade-in; and
- Your vehicle's mileage when it was traded in.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR A CLASS VEHICLE THAT EXPERIENCED AN ENGINE FIRE

- To potentially qualify for compensation your vehicle must have experienced an engine fire as a result of an engine seizure, engine stall, engine noise, or illumination of the oil lamp due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, that resulted in your loss of the vehicle.
- You are eligible for payment by Hyundai of the Canadian Black Book value (i.e., wholesale used vehicle value based on the vehicle's mileage at the relevant date) of the Class Vehicle at the time of loss minus actual value received (if any).

Documentation: Enclose insurance reports, authorized dealer inspection reports, receipts, or other documents showing all of the below:

- That your vehicle was deemed a total loss as a result of an engine fire (that originated within the engine compartment and was not caused by any collision);
- The amount you received for your vehicle as a result of your vehicle being deemed a total loss (e.g., insurance documentation); and
- Your vehicle's mileage when it was deemed a total loss.

□ I LOST FAITH IN MY VEHICLE UPON LEARNING OF THE ALLEGATIONS CONCERNING THE CLASS VEHICLES, SOLD MY VEHICLE, AND PURCHASED A REPLACEMENT HYUNDAI VEHICLE WITHIN 90 DAYS AFTER RECEIPT OF THE SETTLEMENT NOTICE

- To potentially qualify for this compensation, you must have traded-in your vehicle in an arm's length transaction to an authorized Hyundai dealer and purchased another Hyundai vehicle.
- To potentially qualify for compensation your vehicle must have experienced an engine failure or an engine fire due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure.
- If you choose this option you may be eligible for a rebate which shall be calculated as the actual loss by comparing sales documentation to the Canadian Black Book value of the vehicle at the time the Knock Sensor Detection System campaign launch. You may be entitled to payment up to the following amounts:
 - a. For model year 2011-2014 Class Vehicles: \$1,750
 - b. For model year 2015 and 2016 Class Vehicles: \$1,000
 - c. For model year 2017-2019 Class Vehicles: \$500

Documentation: Enclose insurance reports, authorized dealer inspection reports, repair orders, repair receipts, or other documents showing all of the below:

- The type and cost of the repair your vehicle received or required;
- That you traded in your vehicle for a new Hyundai vehicle;
- The trade-in value received for your vehicle; and
- Your vehicle's mileage when it was deemed a total loss.

[6] Sign & Date

The information on this form is true and correct to the best of my knowledge. I agree to participate in the settlement. I authorize any dealership that serviced my vehicle to release records to Hyundai and the Claims Administrator to help pay my claim. To the extent I am seeking reimbursement for a dealership repair and do not have a receipt or other documentation for the corresponding cash payment, I attest under penalty of perjury that I (or a friend or family member) paid for the repair in cash and I do not have a receipt or documentation for the payment. If I am seeking the oil and filter change and tire rotation, I attest under penalty of perjury that I presented a Qualifying Repair to a Hyundai dealership and was denied an in-warranty repair and subsequently obtained the Repair elsewhere. If I am seeking to participate in the rebate program, I attest under penalty of perjury that I have lost faith in my vehicle.

Signature

Date

Claims can be submitted electronically at www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com

7

[7] **Submit:** Upload the completed form and the documentation to www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com or mail it to:

Hyundai Theta II Settlement Notice Administrator
c/o Epiq Class Action Services
P.O. Box 507 STN B
Ottawa, ON K1P 5P6

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com

1

FORMULAIRE DE RÉCLAMATION – Sept étapes pour présenter une Réclamation

McBain c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour 1156/19 (Cour supérieure de justice de l'Ontario)

Papp c. Kia Motors America Inc., et al., n° de dossier de la cour QBG 795/19 (Cour du banc de la Reine de la Saskatchewan)

Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour S-194327 (Cour suprême de la Colombie-Britannique)

Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour 500-06-0010103-198 (Cour supérieure du Québec)

[1] Veuillez vérifier que les renseignements identificateurs qui figurent ci-dessous sont exacts et fournir une preuve d'identité. Si des renseignements sont inexacts ou font défaut, veuillez fournir les renseignements identificateurs exacts dans les espaces ci-dessous :

[Inscription automatique du nom]
 [Inscription automatique de l'adresse 1]
 [Inscription automatique de l'adresse 2]
 [Inscription automatique de la ville], [Inscription automatique de la province] [Inscription automatique du code postal]

Prénom :

Nom de famille :

Adresse 1 :

Adresse 2 :

Ville : Province :

Code postal : -

Documentation : Veuillez joindre une copie d'une carte d'identité avec photo valide délivrée par le gouvernement qui correspond aux coordonnées inscrites ci-dessus.

[2] (facultatif) - Veuillez fournir votre adresse courriel :

Courriel : _____

Si vous choisissez de fournir votre adresse courriel, l'Administrateur dans le cadre du Règlement communiquera avec vous par courriel au sujet du Règlement. Dans le cas contraire, l'Administrateur dans le cadre du Règlement communiquera avec vous à l'adresse postale inscrite ci-dessus au sujet du Règlement.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter les Avis au groupe visé par le règlement, téléphoner au numéro 1-833-683-5860 (sans frais) ou visiter l'adresse www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com.

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com

[3] Veuillez indiquer si vous êtes un employé, un dirigeant ou un administrateur de l'une ou l'autre des sociétés suivantes : Hyundai Auto Canada Corporation, Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc., Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc. ou Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.

JE SUIS UN EMPLOYÉ, UN DIRIGEANT OU UN ADMINISTRATEUR D'UNE DES SOCIÉTÉS INSCRITES CI-DESSUS

JE NE SUIS PAS UN EMPLOYÉ, UN DIRIGEANT OU UN ADMINISTRATEUR D'UNE DES SOCIÉTÉS INSCRITES CI-DESSUS

[4] Veuillez fournir votre numéro d'identification de véhicule (NIV) et une preuve de propriété. Le NIV est situé sur une petite plaque sur la partie supérieure du tableau de bord et est visible par l'angle conducteur du pare-brise. Il figure également sur le certificat d'immatriculation de votre véhicule et probablement sur le certificat d'assurance de votre véhicule. Votre NIV devrait comporter 17 caractères, composés d'une combinaison de lettres et de chiffres.

NIV :

Documentation : Veuillez joindre une copie de votre Contrat de vente ou Contrat de location visant votre véhicule, sur lequel le NIV doit être clairement visible. Si vous êtes toujours propriétaire ou locataire du véhicule, veuillez également joindre une copie du certificat d'immatriculation de votre véhicule.

[5] Veuillez indiquer le(s) remboursement(s) que vous réclamez ainsi que le montant du remboursement que vous demandez et veuillez joindre les documents requis. NOTE : Plus d'un type de remboursement pourrait s'appliquer à votre situation.

JE DEMANDE UN REMBOURSEMENT POUR LES RÉPARATIONS RÉALISÉES AUPRÈS D'UN CONCESSIONNAIRE HYUNDAI DÉCOULANT D'UN GRIPPAGE DE MOTEUR, D'UN COGNEMENT, D'UNE PANNE DE MOTEUR, D'UN INCENDIE DU MOTEUR, DE L'ILLUMINATION DU TÉMOIN D'HUILE OU D'UNE AUTRE RÉPARATION DU BLOC MOTEUR EMBIELLÉ ASSEMBLÉ.

Veuillez indiquer le montant des réparations pour lesquelles vous demandez un remboursement : , \$

Documentation : veuillez joindre la preuve de paiement des frais de réparation, telle que l'original ou une copie du reçu de la réparation ou des documents générés vers le moment où les frais ont été engagés qui indiquent a) la date de réparation, b) le montant payé et c) le type de réparation.

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com

Si vous avez payé la réparation par carte de crédit, veuillez joindre un reçu de la réparation obtenu auprès du concessionnaire indiquant votre paiement, un reçu de carte de crédit obtenu auprès du concessionnaire ou un relevé de carte de crédit indiquant votre paiement au concessionnaire.

Si vous avez payé la réparation par carte de débit ou par chèque, veuillez joindre un reçu de la réparation obtenu auprès du concessionnaire indiquant votre paiement, un reçu de carte de débit obtenu auprès du concessionnaire, un chèque compensé indiquant votre paiement au concessionnaire ou un relevé bancaire indiquant le paiement au concessionnaire.

Si vous avez payé au comptant, veuillez joindre une copie du reçu de la réparation. Si vous avez payé au comptant et n'avez aucun reçu, votre signature au verso du présent formulaire de réclamation constituera votre attestation, sous peine de parjure, que vous (ou un ami ou un membre de votre famille) avez payé la réparation au comptant et n'avez pas obtenu de reçu ou de document attestant le paiement.

JE DEMANDE UN REMBOURSEMENT POUR LES RÉPARATIONS RÉALISÉES À L'INSTALLATION DE RÉPARATION D'UN TIERS (NON LIÉ À HYUNDAI) DÉCOULANT D'UN GRIPPAGE DE MOTEUR, D'UN COGNEMENT, D'UNE PANNE DE MOTEUR, D'UN INCENDIE DU MOTEUR, DE L'ILLUMINATION DU TÉMOIN D'HUILE OU D'UNE AUTRE RÉPARATION DU BLOC MOTEUR EMBIELLÉ ASSEMBLÉ.

Veuillez indiquer le montant des réparations pour , \$
 lesquelles vous demandez un remboursement :

Documentation : Veuillez joindre la preuve de paiement des frais de réparation, telle que l'original ou une copie du reçu de la réparation ou des documents générés vers le moment où les frais ont été engagés qui indiquent a) la date de réparation, b) le montant payé et c) le type de réparation.

Si vous avez payé la réparation par carte de crédit, veuillez joindre un reçu de la réparation obtenu auprès du concessionnaire indiquant votre paiement, un reçu de carte de crédit obtenu auprès du concessionnaire ou un relevé de carte de crédit indiquant votre paiement au concessionnaire.

Si vous avez payé la réparation par carte de débit ou par chèque, veuillez joindre un reçu de la réparation obtenu auprès du concessionnaire indiquant votre paiement, un reçu de carte de débit obtenu auprès du concessionnaire, un chèque compensé indiquant votre paiement au concessionnaire ou un relevé bancaire indiquant le paiement au concessionnaire.

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com

4

Si vous avez payé au comptant, veuillez joindre une copie du reçu de la réparation. Si vous avez payé au comptant et n'avez aucun reçu, votre signature au verso du présent formulaire de réclamation constituera votre attestation, sous peine de parjure, que vous (ou un ami ou un membre de votre famille) avez payé la réparation au comptant et n'avez pas obtenu de reçu ou de document attestant le paiement.

JE DEMANDE UN CHANGEMENT D'HUILE ET DE FILTRE ET UNE PERMUTATION DES PNEUS POUR DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE ANTÉRIEUREMENT REFUSÉES [Si vous avez présenté, avant de recevoir l'avis du présent Règlement, une Réparation admissible à un concessionnaire Hyundai et qu'une réparation sous garantie a été refusée et a été ultérieurement réalisée ailleurs, vous pourriez être admissible à recevoir un changement d'huile et de filtre et une permutation des pneus gratuits chez un concessionnaire Hyundai.]

Documentation : Veuillez joindre les documents indiquant que votre véhicule était couvert par la Garantie sur le groupe motopropulseur à la date à laquelle la réparation a été refusée. Ces documents comprennent les communications avec le concessionnaire autorisé confirmant que la garantie était en vigueur, mais qu'elle ne couvrait pas la réparation demandée ou des documents indiquant que le véhicule a été acheté à l'état neuf moins de cinq ans avant que la réparation soit demandée et que le véhicule comptait moins de 100 000 km à ce moment.

JE DEMANDE UN REMBOURSEMENT POUR UNE LOCATION DE VOITURE, DES SERVICES DE REMORQUAGE OU D'AUTRES FRAIS CONNEXES ENGAGÉS RELATIVEMENT À UN GRIPPAGE DE MOTEUR, UN COGNEMENT, UNE PANNE DE MOTEUR, UN INCENDIE DU MOTEUR, L'ILLUMINATION DU TÉMOIN D'HUILE OU UNE AUTRE RÉPARATION DU BLOC MOTEUR EMBIELLÉ ASSEMBLÉ.

Veuillez fournir le montant total de la location de voiture, du remorquage ou des autres frais pour lesquels vous demandez un remboursement : \$

Documentation : Veuillez joindre les reçus ou les autres documents créés vers le moment où les frais ont été engagés indiquant tous les points suivants :

- l'objet du paiement (p. ex., location de voiture ou service de remorquage);
- la date à laquelle les frais ont été engagés;
- le montant payé (p. ex., reçu de carte de crédit, relevé de carte de crédit ou relevé bancaire). (Si vous avez payé au comptant et n'avez aucun reçu, votre signature au verso du présent formulaire de réclamation constituera votre attestation, sous peine de parjure, que vous (ou un ami ou un membre de votre famille) avez payé la réparation au comptant et n'avez pas obtenu de reçu ou de document attestant le paiement.);

- la date et la nature de la réparation correspondante.

JE DEMANDE UN CRÉDIT DU CONCESSIONNAIRE POUR LES INCONVÉNIENTS DUS AUX RETARDS LIÉS AUX RÉPARATIONS SUPÉRIEURS À 60 JOURS [Si vous avez subi un retard de 60 à 90 jours, vous aurez droit à un crédit du concessionnaire de 65 \$, majoré d'un montant supplémentaire de 35 \$ pour chaque période supplémentaire de 30 jours de retard (ou fraction de cette période).]

Veillez fournir le nombre total de jours nécessaires à la réalisation des réparations auprès d'un concessionnaire Hyundai autorisé.

--	--	--

Documentation : Veuillez joindre les documents à l'appui du nombre de jours de retards (p. ex. la commande de la réparation indiquant la date d'ouverture et de clôture).

Votre signature au verso du présent formulaire de réclamation constituera votre attestation, sous peine de parjure, que vous avez subi des inconvénients en raison du retard à obtenir la réparation.

JE DEMANDE LE REMBOURSEMENT POUR UN VÉHICULE DU GROUPE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT QUE J'AI VENDU OU DONNÉ EN REPRISE APRÈS QUE LE VÉHICULE A ÉTÉ DIAGNOSTIQUÉ COMME NÉCESSITANT UNE RÉPARATION ADMISSIBLE, MAIS AVANT QUE LA RÉPARATION AIT ÉTÉ RÉALISÉE.

- Pour éventuellement être admissible à une indemnisation pour votre véhicule, vous devez avoir subi un grippage du moteur, un calage du moteur, un bruit du moteur ou une illumination du témoin d'huile qui a été diagnostiqué comme nécessitant une réparation du moteur, et avoir vendu ou donné en reprise votre véhicule avant que la réparation ait été réalisée.
- La vente ou la reprise doit être survenue avant le 14 décembre 2020.
- Vous êtes admissible au remboursement par Hyundai de la valeur du Canadian Black Book (c.-à-d. la valeur de véhicule d'occasion en gros fondée sur le kilométrage du véhicule à la date pertinente) du Véhicule du groupe visé par le règlement vendu ou donné en reprise, majorée d'un montant de 140,00 \$ au moment de la perte, déduction faite du montant réel tiré de la vente ou de la reprise.

Documentation : Veuillez joindre les propositions de prix, les estimations, les reçus, le contrat de vente ou les autres documents indiquant tous les points suivants :

- le type et le coût de la réparation de votre véhicule requise;
- la date à laquelle vous avez donné en reprise ou vendu votre véhicule;
- le montant que vous avez reçu pour votre véhicule par suite de la vente ou de la reprise;

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com

- le kilométrage de votre véhicule au moment de la reprise.

□ JE DEMANDE UN REMBOURSEMENT POUR UN VÉHICULE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT QUI A SUBI UN INCENDIE DU MOTEUR.

- Pour éventuellement être admissible à une indemnisation pour votre véhicule, vous devez avoir subi un incendie du moteur à la suite d'un grippage du moteur, d'un calage du moteur, d'un bruit du moteur ou de l'illumination du témoin d'huile causé par une défaillance du roulement de bielle ou des symptômes associés à une défaillance du roulement de bielle qui a entraîné la perte de votre véhicule.
- Vous êtes admissible au paiement par Hyundai de la valeur du Canadian Black Book (c.-à-d. la valeur de véhicule d'occasion en gros fondée sur le kilométrage du véhicule à la date pertinente) du Véhicule du groupe visé par le règlement au moment de la perte, déduction faite de la valeur réelle reçue (s'il y a lieu).

Documentation : Veuillez joindre les rapports d'assurance, les rapports d'inspection du concessionnaire autorisé, les reçus ou les autres documents indiquant tous les points suivants :

- que votre véhicule était réputé être une perte totale en raison d'un incendie du moteur (qui a pris naissance dans le compartiment moteur et qui n'était pas causé par une collision);
- le montant que vous avez reçu pour votre véhicule du fait qu'il était réputé être une perte totale (p. ex. les documents d'assurance);
- le kilométrage de votre véhicule au moment où il était réputé être une perte totale.

□ J'AI PERDU CONFIANCE EN MON VÉHICULE EN PRENANT CONNAISSANCE DES ALLÉGATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES DU GROUPE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT, J'AI VENDU MON VÉHICULE ET J'AI ACHETÉ UN VÉHICULE DE REMPLACEMENT HYUNDAI DANS LES 90 JOURS SUIVANT LA RÉCEPTION DE L'AVIS AU GROUPE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT.

- Pour éventuellement être admissible à la présente indemnisation, vous devez avoir donné en reprise votre véhicule à un concessionnaire Hyundai autorisé dans le cadre d'une opération sans lien de dépendance et avoir acheté un autre véhicule Hyundai.
- Pour éventuellement être admissible à une indemnisation pour votre véhicule, vous devez avoir subi une panne de moteur ou un incendie du moteur causé par une défaillance du roulement de bielle ou des symptômes associés à une défaillance du roulement de bielle.
- Si vous choisissez cette option, vous pourriez être admissible à une remise qui sera calculée selon la perte réelle en comparant les documents de vente et la valeur du Canadian Black Book du véhicule au moment du lancement de la campagne relative au

système de détection de cognement. Vous pourriez avoir droit au paiement des montants suivants :

- a. pour les Véhicules du groupe visé par le règlement d'un modèle des années 2011 à 2014 : 1 750 \$;
- b. pour les Véhicules du groupe visé par le règlement d'un modèle des années 2015 et 2016 : 1 000 \$;
- c. pour les Véhicules du groupe visé par le règlement d'un modèle des années 2017 à 2019 : 500 \$;

Documentation : Veuillez joindre les rapports d'assurance, les rapports d'inspection du concessionnaire autorisé, les commandes de réparation, les reçus de réparation ou les autres documents indiquant tous les points suivants :

- le type et le coût de la réparation de votre véhicule reçue ou requise;
- la reprise de votre véhicule contre un nouveau véhicule Hyundai;
- la valeur de reprise que vous avez reçue pour votre véhicule;
- le kilométrage de votre véhicule au moment où il était réputé être une perte totale.

[6] Signez et datez

À ma connaissance, les renseignements qui figurent dans le présent formulaire sont véridiques et exacts. J'accepte de participer au règlement. J'autorise tout concessionnaire qui a réparé mon véhicule à communiquer les dossiers à Hyundai et à l'Administrateur des réclamations pour faciliter le paiement de ma réclamation. Si je demande un remboursement pour une réparation d'un concessionnaire et que je n'ai pas obtenu un reçu ou d'autres documents relativement au paiement au comptant, j'atteste sous peine de parjure que j'ai (ou un ami ou un membre de ma famille) payé au comptant pour la réparation et que je n'ai pas obtenu un reçu ou d'autres documents pour attester le paiement. Si je demande un changement d'huile et de filtre et une permutation des pneus, j'atteste sous peine de parjure que j'ai présenté une Réparation admissible à un concessionnaire Hyundai et qu'une réparation sous garantie a été refusée et a été ultérieurement réalisée ailleurs. Si je demande de participer au programme de remise, j'atteste sous peine de parjure que j'ai perdu confiance en mon véhicule.

Signature

Date

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com

[7] **Soumettez** : Veuillez télécharger le formulaire rempli et les documents à l'adresse
www.hyundaicanadathetaenginesettlement.com ou le poster à l'adresse suivante :

Administrateur aux fins de notification dans le cadre du Règlement
relatif au moteur Theta II Hyundai
a/s Epiq Class Action Services
C.P. 507, Succursale B
Ottawa (Ontario) K1P 5P6

CLAIM FORM – Seven Steps to Make a Claim

Asselstine v Kia Canada Inc., et al., Court File No. 1302/19 (Ont Sup Ct)

Papp v Kia Motors America Inc., et al., Court File No. QBG 795/19 (Sask QB)

Killoran v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. S-194327 (BC SC)

Pelletant v Hyundai Auto Canada Corp., et al., Court File No. 500-06-0010103-198 (QC Sup Ct)

[1] Verify that the below identifying information is correct and provide proof of identity. If any information is incorrect or missing, please provide the correct identifying information in the spaces below:

[Auto Fill Name]
[Auto Fill Address 1]
[Auto Fill Address 2]
[Auto Fill City], [Auto Fill Province] [Auto Fill Postal Code]

First Name:

Last Name:

Address 1:

Address 2:

City: Province:

Postal Code: -

Documentation: Enclose a copy of a valid, government-issued photo ID that matches the name and contact information entered above.

[2] (Optional) - Please provide your email address:

Email: _____

If you choose to provide your email address, the Settlement Administrator will contact you about the settlement by email. If not, the Settlement Administrator will contact you about the settlement at the postal address above.

[3] Please identify whether you are an employee, officer or director of one of the following companies: Hyundai Auto Canada Corporation, Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc., Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc., or Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.

I AM AN EMPLOYEE, OFFICER OR DIRECTOR OF ONE OF THE ABOVE LISTED COMPANIES

I AM NOT AN EMPLOYEE, OFFICER OR DIRECTOR OF ONE OF THE ABOVE LISTED COMPANIES

[4] Please provide your Vehicle Identification Number (“VIN”) and proof of ownership. The VIN is located on a small placard on the top of the dashboard and is visible through the driver’s side corner of the windshield. It also appears on your vehicle registration card and probably appears on your vehicle insurance card. Your VIN should have 17 characters, a combination of both letters and numbers.

VIN:

Documentation: Enclose a copy of your Bill of Sale or Lease Agreement for your vehicle, with the VIN clearly visible. If you still own or lease the vehicle, enclose a copy of your vehicle registration card as well.

[5] Indicate the reimbursement(s) you are claiming, the amount of the reimbursement you are requesting, and enclose the required documents. NOTE: More than one type of reimbursement may apply to you.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR REPAIRS PERFORMED AT A KIA DEALERSHIP FOR ENGINE STALLING, KNOCKING, ENGINE FAILURE, ENGINE FIRE, ILLUMINATION OF THE OIL LAMP OR OTHER ENGINE SHORT BLOCK ASSEMBLY REPAIR

Please provide the amount of the repairs for which you are requesting reimbursement: \$.

Documentation: Enclose proof of payment of the repair expense, such as the original or a copy of the repair receipt or any document(s) generated around the time the expense was incurred that identifies (a) the repair date, (b) the amount paid, and (c) the repair type.

If you paid for the repair with a credit card, enclose a repair receipt from the dealership showing your payment, a credit card receipt from the dealership, or a credit card statement showing your payment to the dealership.

If you paid for the repair with a debit card or a cheque, enclose a repair receipt from the dealership showing your payment, a debit card receipt from the dealership, a cleared cheque showing your payment to the dealership, or a bank statement showing a payment to the dealership.

If you paid in cash, enclose a copy of the repair receipt. If you paid in cash and have no receipt, your signature on the reverse side of this claim form will constitute your attestation, under penalty of perjury, that you (or a friend or family member) paid for the repair in cash and do not have a receipt or documentation for the payment.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR REPAIRS PERFORMED AT A THIRD-PARTY REPAIR FACILITY (UNRELATED TO KIA) FOR ENGINE STALLING, KNOCKING, ENGINE FAILURE, ENGINE FIRE, ILLUMINATION OF THE OIL LAMP OR OTHER ENGINE SHORT BLOCK ASSEMBLY REPAIR

Please provide the amount of the repairs for which you are requesting reimbursement:

\$

Documentation: Enclose proof of payment of the repair expense, such as the original or a copy of the repair receipt or any document(s) generated around the time the expense was incurred that identifies (a) the repair date, (b) the amount paid, and (c) the repair type.

If you paid for the repair with a credit card, enclose a repair receipt from the dealership showing your payment, a credit card receipt from the dealership, or a credit card statement showing your payment to the dealership.

If you paid for the repair with a debit card or a cheque, enclose a repair receipt from the dealership showing your payment, a debit card receipt from the dealership, a cleared cheque showing your payment to the dealership, or a bank statement showing a payment to the dealership.

If you paid in cash, enclose a copy of the repair receipt. If you paid in cash and have no receipt, your signature on the reverse side of this claim form will constitute your attestation, under penalty of perjury, that you (or a friend or family member) paid for the repair in cash and do not have a receipt or documentation for the payment.)

I AM REQUESTING THE OIL AND FILTER CHANGE AND TIRE ROTATION CREDIT FOR PREVIOUSLY DENIED WARRANTY REPAIRS [If before receiving notice of this Settlement you presented a Qualifying Repair to a Kia dealership and were denied an in-warranty repair and subsequently obtained the Repair elsewhere, you may be eligible to receive a free oil and filter change and tire rotation from a Kia dealership.]

Documentation: Enclose documentation showing that your vehicle was covered by the Powertrain engine warranty as of the date that the repair was denied. This can include communications with the authorized dealer confirming that the warranty was in place but did not cover the requested repair or documentation showing that the vehicle was purchased new less than five years before the repair was requested and the vehicle had less than 100,000km on it at the time.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR A RENTAL CAR, TOWING SERVICE, AND/OR OTHER COSTS INCURRED RELATED TO ENGINE STALLING, KNOCKING, ENGINE FAILURE, ENGINE FIRE, ILLUMINATION OF THE OIL LAMP OR OTHER ENGINE SHORT BLOCK ASSEMBLY REPAIR

Please provide the total amount of rental car, towing, and/or other costs for which you are requesting reimbursement:

\$

Documentation: Enclose receipts or other documents created around the time the cost was incurred showing all of the below:

- What was paid for (e.g., a rental car or towing service).
- The date the expense was incurred.
- The amount paid (e.g., credit card receipt, credit card statement, or bank statement). (If you paid in cash and have no receipt, your signature on the reverse side of this claim form will constitute your attestation, under penalty of perjury, that you (or a friend or family member) paid for the repair in cash and do not have a receipt or documentation for the payment.)
- The date and nature of the corresponding repair.

I AM REQUESTING A DEALER CREDIT FOR INCONVENIENCE DUE TO REPAIR DELAYS EXCEEDING 60 DAYS [If you had delays between 60 and 90 days you will be entitled to a \$65 dealer credit, plus an additional \$25 for each additional 30-day period (or fraction thereof) of delay.]

Please provide the total number of days obtaining any repairs done at an authorized Kia dealership.

Documentation: Enclose documents supporting the number of delayed days (e.g. repair order identifying open and close date).

Your signature on the reverse side of this claim form will constitute your attestation, under penalty of perjury, that you were inconvenienced by the delay in obtaining the repair.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR A CLASS VEHICLE I SOLD OR TRADED-IN AFTER THE VEHICLE WAS DIAGNOSED AS REQUIRING A QUALIFYING REPAIR, BUT BEFORE THE REPAIR WAS PERFORMED

- To potentially qualify for compensation your vehicle must have experienced an engine seizure, engine stall, engine noise, or illumination of the oil lamp that was diagnosed as requiring repair of the engine, but you sold or traded-in your vehicle before the repair was performed.
- The sale or trade-in must have occurred before December 14, 2020.
- You are eligible for reimbursement by Kia of the Canadian Black Book value (i.e., wholesale used vehicle value based on the vehicle's mileage at the relevant date) of the sold or traded-in Class Vehicle plus \$140.00 at the time of loss minus actual amount received from the sale or trade-in.

Documentation: Enclose quotes, estimates, receipts, a bill of sale, or other documents showing all of the below:

- The type and cost of the repair your vehicle required;
- The date you traded in or sold your vehicle;
- The amount you received for your vehicle as a result of the sale or trade-in; and
- Your vehicle's mileage when it was traded in.

I AM REQUESTING REIMBURSEMENT FOR A CLASS VEHICLE THAT EXPERIENCED AN ENGINE FIRE

- To potentially qualify for compensation your vehicle must have experienced an engine fire as a result of an engine seizure, engine stall, engine noise, or illumination of the oil lamp due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure, that resulted in your loss of the vehicle.
- You are eligible for payment by Kia of the Canadian Black Book value (i.e., wholesale used vehicle value based on the vehicle's mileage at the relevant date) of the Class Vehicle at the time of loss minus actual value received (if any).

Documentation: Enclose insurance reports, authorized dealer inspection reports, receipts, or other documents showing all of the below:

- That your vehicle was deemed a total loss as a result of an engine fire (that originated within the engine compartment and was not caused by any collision);
- The amount you received for your vehicle as a result of your vehicle being deemed a total loss (e.g., insurance documentation); and
- Your vehicle's mileage when it was deemed a total loss.

□ I LOST FAITH IN MY VEHICLE UPON LEARNING OF THE ALLEGATIONS CONCERNING THE CLASS VEHICLES, SOLD MY VEHICLE, AND PURCHASED A REPLACEMENT KIA VEHICLE WITHIN 90 DAYS AFTER RECEIPT OF THE SETTLEMENT NOTICE

- To potentially qualify for this compensation, you must have traded-in your vehicle in an arm's length transaction to an authorized Kia dealer and purchased another Kia vehicle.
- To potentially qualify for compensation your vehicle must have experienced an engine failure or an engine fire due to a connecting rod bearing failure or symptoms associated with connecting rod bearing failure.
- If you choose this option you may be eligible for a rebate which shall be calculated as the actual loss by comparing sales documentation to the Canadian Black Book value of the vehicle at the time the Knock Sensor Detection System campaign launch. You may be entitled to payment up to the following amounts:
 - a. For model year 2011-2014 Class Vehicles: \$1,750
 - b. For model year 2015 and 2016 Class Vehicles: \$1,000
 - c. For model year 2017-2019 Class Vehicles: \$500

Documentation: Enclose insurance reports, authorized dealer inspection reports, repair orders, repair receipts, or other documents showing all of the below:

- The type and cost of the repair your vehicle received or required;
- That you traded in your vehicle for a new Kia vehicle;
- The trade-in value received for your vehicle; and
- Your vehicle's mileage when it was deemed a total loss.

[6] Sign & Date

The information on this form is true and correct to the best of my knowledge. I agree to participate in the settlement. I authorize any dealership that serviced my vehicle to release records to Kia and the Claims Administrator to help pay my claim. To the extent I am seeking reimbursement for a dealership repair and do not have a receipt or other documentation for the corresponding cash payment, I attest under penalty of perjury that I (or a friend or family member) paid for the repair in cash and I do not have a receipt or documentation for the payment. If I am seeking the oil and filter change and tire rotation, I attest under penalty of perjury that I presented a Qualifying Repair to a Kia dealership and was denied an in-warranty repair and subsequently obtained the Repair elsewhere. If I am seeking to participate in the rebate program, I attest under penalty of perjury that I have lost faith in my vehicle.

Signature

Date

Claims can be submitted electronically at www.kiacanadathetaenginesettlement.ca

[7] Submit: Upload the completed form and the documentation to www.kiacanadathetaenginesettlement.ca or mail it to:

Kia Theta II Settlement Notice Administrator
c/o Epiq Class Action Services
P.O. Box 507 STN B
Ottawa, ON K1P 5P6

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.kiacanadathetaenginesettlement.ca

FORMULAIRE DE RÉCLAMATION – Sept étapes pour présenter une Réclamation

Asselstine c. Kia Canada Inc., et al., n° de dossier de la cour 1302/19 (Cour supérieure de justice de l'Ontario)

Papp c. Kia Motors America Inc., et al., n° de dossier de la cour QBG 795/19 (Cour du banc de la Reine de la Saskatchewan)

Killoran c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour S-194327 (Cour suprême de la Colombie-Britannique)

Pelletant c. Hyundai Auto Canada Corp., et al., n° de dossier de la cour 500-06-0010103-198 (Cour supérieure du Québec)

[1] Veuillez vérifier que les renseignements identificateurs qui figurent ci-dessous sont exacts et fournir une preuve d'identité. Si des renseignements sont inexacts ou font défaut, veuillez fournir les renseignements identificateurs exacts dans les espaces ci-dessous :

[Inscription automatique du nom]
 [Inscription automatique de l'adresse 1]
 [Inscription automatique de l'adresse 2]
 [Inscription automatique de la ville], [Inscription automatique de la province] [Inscription automatique du code postal]

Prénom :

Nom de famille :

Adresse 1 :

Adresse 2 :

Ville : Province :

Code postal : -

Documentation : Veuillez joindre une copie d'une carte d'identité avec photo valide délivrée par le gouvernement qui correspond aux coordonnées inscrites ci-dessus.

[2] (facultatif) - Veuillez fournir votre adresse courriel :

Courriel : _____

Si vous choisissez de fournir votre adresse courriel, l'Administrateur dans le cadre du Règlement communiquera avec vous par courriel au sujet du Règlement. Dans le cas contraire, l'Administrateur dans le cadre du Règlement communiquera avec vous à l'adresse postale inscrite ci-dessus au sujet du Règlement.

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.kiacanadathetaenginesettlement.ca

[3] Veuillez indiquer si vous êtes un employé, un dirigeant ou un administrateur de l'une ou l'autre des sociétés suivantes : Hyundai Auto Canada Corporation, Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc., Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia Canada Inc., Kia Motors Corporation, Kia Motors America, Inc. ou Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.

JE SUIS UN EMPLOYÉ, UN DIRIGEANT OU UN ADMINISTRATEUR D'UNE DES SOCIÉTÉS INSCRITES CI-DESSUS

JE NE SUIS PAS UN EMPLOYÉ, UN DIRIGEANT OU UN ADMINISTRATEUR D'UNE DES SOCIÉTÉS INSCRITES CI-DESSUS

[4] Veuillez fournir votre numéro d'identification de véhicule (NIV) et une preuve de propriété. Le NIV est situé sur une petite plaque sur la partie supérieure du tableau de bord et est visible par l'angle conducteur du pare-brise. Il figure également sur le certificat d'immatriculation de votre véhicule et probablement sur le certificat d'assurance de votre véhicule. Votre NIV devrait comporter 17 caractères, composés d'une combinaison de lettres et de chiffres.

NIV :

Documentation : Veuillez joindre une copie de votre Contrat de vente ou Contrat de location visant votre véhicule, sur lequel le NIV doit être clairement visible. Si vous êtes toujours propriétaire ou locataire du véhicule, veuillez également joindre une copie du certificat d'immatriculation de votre véhicule.

[5] Veuillez indiquer le(s) remboursement(s) que vous réclamez ainsi que le montant du remboursement que vous demandez et veuillez joindre les documents requis. NOTE : Plus d'un type de remboursement pourrait s'appliquer à votre situation.

JE DEMANDE UN REMBOURSEMENT POUR LES RÉPARATIONS RÉALISÉES AUPRÈS D'UN CONCESSIONNAIRE KIA DÉCOULANT D'UN GRIPPAGE DE MOTEUR, D'UN COGNEMENT, D'UNE PANNE DE MOTEUR, D'UN INCENDIE DU MOTEUR, DE L'ILLUMINATION DU TÉMOIN D'HUILE OU D'UNE AUTRE RÉPARATION DU BLOC MOTEUR EMBIELLÉ ASSEMBLÉ.

Veuillez indiquer le montant des réparations pour lesquelles vous demandez un remboursement : , \$

Documentation : veuillez joindre la preuve de paiement des frais de réparation, telle que l'original ou une copie du reçu de la réparation ou des documents générés vers le moment où les frais ont été engagés qui indiquent a) la date de réparation, b) le montant payé et c) le type de réparation.

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.kiacanadathetaenginesettlement.ca

Si vous avez payé la réparation par carte de crédit, veuillez joindre un reçu de la réparation obtenu auprès du concessionnaire indiquant votre paiement, un reçu de carte de crédit obtenu auprès du concessionnaire ou un relevé de carte de crédit indiquant votre paiement au concessionnaire.

Si vous avez payé la réparation par carte de débit ou par chèque, veuillez joindre un reçu de la réparation obtenu auprès du concessionnaire indiquant votre paiement, un reçu de carte de débit obtenu auprès du concessionnaire, un chèque compensé indiquant votre paiement au concessionnaire ou un relevé bancaire indiquant le paiement au concessionnaire.

Si vous avez payé au comptant, veuillez joindre une copie du reçu de la réparation. Si vous avez payé au comptant et n'avez aucun reçu, votre signature au verso du présent formulaire de réclamation constituera votre attestation, sous peine de parjure, que vous (ou un ami ou un membre de votre famille) avez payé la réparation au comptant et n'avez pas obtenu de reçu ou de document attestant le paiement.

JE DEMANDE UN REMBOURSEMENT POUR LES RÉPARATIONS RÉALISÉES À L'INSTALLATION DE RÉPARATION D'UN TIERS (NON LIÉ À KIA) DÉCOULANT D'UN GRIPPAGE DE MOTEUR, D'UN COGNEMENT, D'UNE PANNE DE MOTEUR, D'UN INCENDIE DU MOTEUR, DE L'ILLUMINATION DU TÉMOIN D'HUILE OU D'UNE AUTRE RÉPARATION DU BLOC MOTEUR EMBIELLÉ ASSEMBLÉ.

Veuillez indiquer le montant des réparations pour , \$
 lesquelles vous demandez un remboursement :

Documentation : Veuillez joindre la preuve de paiement des frais de réparation, telle que l'original ou une copie du reçu de la réparation ou des documents générés vers le moment où les frais ont été engagés qui indiquent a) la date de réparation, b) le montant payé et c) le type de réparation.

Si vous avez payé la réparation par carte de crédit, veuillez joindre un reçu de la réparation obtenu auprès du concessionnaire indiquant votre paiement, un reçu de carte de crédit obtenu auprès du concessionnaire ou un relevé de carte de crédit indiquant votre paiement au concessionnaire.

Si vous avez payé la réparation par carte de débit ou par chèque, veuillez joindre un reçu de la réparation obtenu auprès du concessionnaire indiquant votre paiement, un reçu de carte de débit obtenu auprès du concessionnaire, un chèque compensé indiquant votre paiement au concessionnaire ou un relevé bancaire indiquant le paiement au concessionnaire.

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.kiacanadathetaenginesettlement.ca

Si vous avez payé au comptant, veuillez joindre une copie du reçu de la réparation. Si vous avez payé au comptant et n'avez aucun reçu, votre signature au verso du présent formulaire de réclamation constituera votre attestation, sous peine de parjure, que vous (ou un ami ou un membre de votre famille) avez payé la réparation au comptant et n'avez pas obtenu de reçu ou de document attestant le paiement.

JE DEMANDE UN CHANGEMENT D'HUILE ET DE FILTRE ET UNE PERMUTATION DES PNEUS POUR DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE ANTÉRIEUREMENT REFUSÉES [Si vous avez présenté, avant de recevoir l'avis du présent Règlement, une Réparation admissible à un concessionnaire Kia et qu'une réparation sous garantie a été refusée et a été ultérieurement réalisée ailleurs, vous pourriez être admissible à recevoir un changement d'huile et de filtre et une permutation des pneus gratuits chez un concessionnaire Kia.]

Documentation : Veuillez joindre les documents indiquant que votre véhicule était couvert par la Garantie sur le groupe motopropulseur à la date à laquelle la réparation a été refusée. Ces documents comprennent les communications avec le concessionnaire autorisé confirmant que la garantie était en vigueur, mais qu'elle ne couvrait pas la réparation demandée ou des documents indiquant que le véhicule a été acheté à l'état neuf moins de cinq ans avant que la réparation soit demandée et que le véhicule comptait moins de 100 000 km à ce moment.

JE DEMANDE UN REMBOURSEMENT POUR UNE LOCATION DE VOITURE, DES SERVICES DE REMORQUAGE OU D'AUTRES FRAIS CONNEXES ENGAGÉS RELATIVEMENT À UN GRIPPAGE DE MOTEUR, UN COGNEMENT, UNE PANNE DE MOTEUR, UN INCENDIE DU MOTEUR, L'ILLUMINATION DU TÉMOIN D'HUILE OU UNE AUTRE RÉPARATION DU BLOC MOTEUR EMBIELLÉ ASSEMBLÉ.

Veuillez fournir le montant total de la location de voiture, du remorquage ou des autres frais pour lesquels vous demandez un remboursement : \$

Documentation : Veuillez joindre les reçus ou les autres documents créés vers le moment où les frais ont été engagés indiquant tous les points suivants :

- l'objet du paiement (p. ex., location de voiture ou service de remorquage);
- la date à laquelle les frais ont été engagés;
- le montant payé (p. ex., reçu de carte de crédit, relevé de carte de crédit ou relevé bancaire). (Si vous avez payé au comptant et n'avez aucun reçu, votre signature au verso du présent formulaire de réclamation constituera votre attestation, sous peine de parjure, que vous (ou un ami ou un membre de votre famille) avez payé la réparation au comptant et n'avez pas obtenu de reçu ou de document attestant le paiement.);

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.kiacanadathetaenginesettlement.ca

- la date et la nature de la réparation correspondante.

JE DEMANDE UN CRÉDIT DU CONCESSIONNAIRE POUR LES INCONVÉNIENTS DUS AUX RETARDS LIÉS AUX RÉPARATIONS SUPÉRIEURS À 60 JOURS [Si vous avez subi un retard de 60 à 90 jours, vous aurez droit à un crédit du concessionnaire de 65 \$, majoré d'un montant supplémentaire de 35 \$ pour chaque période supplémentaire de 30 jours de retard (ou fraction de cette période).]

Veillez fournir le nombre total de jours nécessaires à la réalisation des réparations auprès d'un concessionnaire Kia autorisé.

--	--	--

Documentation : Veuillez joindre les documents à l'appui du nombre de jours de retards (p. ex. la commande de la réparation indiquant la date d'ouverture et de clôture).

Votre signature au verso du présent formulaire de réclamation constituera votre attestation, sous peine de parjure, que vous avez subi des inconvénients en raison du retard à obtenir la réparation.

JE DEMANDE LE REMBOURSEMENT POUR UN VÉHICULE DU GROUPE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT QUE J'AI VENDU OU DONNÉ EN REPRISE APRÈS QUE LE VÉHICULE A ÉTÉ DIAGNOSTIQUÉ COMME NÉCESSITANT UNE RÉPARATION ADMISSIBLE, MAIS AVANT QUE LA RÉPARATION AIT ÉTÉ RÉALISÉE.

- Pour éventuellement être admissible à une indemnisation pour votre véhicule, vous devez avoir subi un grippage du moteur, un calage du moteur, un bruit du moteur ou une illumination du témoin d'huile qui a été diagnostiqué comme nécessitant une réparation du moteur, et avoir vendu ou donné en reprise votre véhicule avant que la réparation ait été réalisée.
- La vente ou la reprise doit être survenue avant le 14 décembre 2020.
- Vous êtes admissible au remboursement par Kia de la valeur du Canadian Black Book (c.-à-d. la valeur de véhicule d'occasion en gros fondée sur le kilométrage du véhicule à la date pertinente) du Véhicule du groupe visé par le règlement vendu ou donné en reprise, majorée d'un montant de 140,00 \$ au moment de la perte, déduction faite du montant réel tiré de la vente ou de la reprise.

Documentation : Veuillez joindre les propositions de prix, les estimations, les reçus, le contrat de vente ou les autres documents indiquant tous les points suivants :

- le type et le coût de la réparation de votre véhicule requise;
- la date à laquelle vous avez donné en reprise ou vendu votre véhicule;
- le montant que vous avez reçu pour votre véhicule par suite de la vente ou de la reprise;

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse www.kiacanadathetaenginesettlement.ca

- le kilométrage de votre véhicule au moment de la reprise.

JE DEMANDE UN REMBOURSEMENT POUR UN VÉHICULE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT QUI A SUBI UN INCENDIE DU MOTEUR.

- Pour éventuellement être admissible à une indemnisation pour votre véhicule, vous devez avoir subi un incendie du moteur à la suite d'un grippage du moteur, d'un calage du moteur, d'un bruit du moteur ou de l'illumination du témoin d'huile causé par une défaillance du roulement de bielle ou des symptômes associés à une défaillance du roulement de bielle qui a entraîné la perte de votre véhicule.
- Vous êtes admissible au paiement par Kia de la valeur du Canadian Black Book (c.-à-d. la valeur de véhicule d'occasion en gros fondée sur le kilométrage du véhicule à la date pertinente) du Véhicule du groupe visé par le règlement au moment de la perte, déduction faite de la valeur réelle reçue (s'il y a lieu).

Documentation : Veuillez joindre les rapports d'assurance, les rapports d'inspection du concessionnaire autorisé, les reçus ou les autres documents indiquant tous les points suivants :

- que votre véhicule était réputé être une perte totale en raison d'un incendie du moteur (qui a pris naissance dans le compartiment moteur et qui n'était pas causé par une collision);
- le montant que vous avez reçu pour votre véhicule du fait qu'il était réputé être une perte totale (p. ex. les documents d'assurance);
- le kilométrage de votre véhicule au moment où il était réputé être une perte totale.

J'AI PERDU CONFIANCE EN MON VÉHICULE EN PRENANT CONNAISSANCE DES ALLÉGATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES DU GROUPE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT, J'AI VENDU MON VÉHICULE ET J'AI ACHETÉ UN VÉHICULE DE REMPLACEMENT KIA DANS LES 90 JOURS SUIVANT LA RÉCEPTION DE L'AVIS AU GROUPE VISÉ PAR LE RÈGLEMENT.

- Pour éventuellement être admissible à la présente indemnisation, vous devez avoir donné en reprise votre véhicule à un concessionnaire Kia autorisé dans le cadre d'une opération sans lien de dépendance et avoir acheté un autre véhicule Kia.
- Pour éventuellement être admissible à une indemnisation pour votre véhicule, vous devez avoir subi une panne de moteur ou un incendie du moteur causé par une défaillance du roulement de bielle ou des symptômes associés à une défaillance du roulement de bielle.
- Si vous choisissez cette option, vous pourriez être admissible à une remise qui sera calculée selon la perte réelle en comparant les documents de vente et la valeur du Canadian Black Book du véhicule au moment du lancement de la campagne relative au

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.kiacanadathetaenginesettlement.ca

système de détection de cognement. Vous pourriez avoir droit au paiement des montants suivants :

- a. pour les Véhicules du groupe visé par le règlement d'un modèle des années 2011 à 2014 : 1 750 \$;
- b. pour les Véhicules du groupe visé par le règlement d'un modèle des années 2015 et 2016 : 1 000 \$;
- c. pour les Véhicules du groupe visé par le règlement d'un modèle des années 2017 à 2019 : 500 \$;

Documentation : Veuillez joindre les rapports d'assurance, les rapports d'inspection du concessionnaire autorisé, les commandes de réparation, les reçus de réparation ou les autres documents indiquant tous les points suivants :

- le type et le coût de la réparation de votre véhicule reçue ou requise;
- la reprise de votre véhicule contre un nouveau véhicule Kia;
- la valeur de reprise que vous avez reçue pour votre véhicule;
- le kilométrage de votre véhicule au moment où il était réputé être une perte totale.

[6] Signez et datez

À ma connaissance, les renseignements qui figurent dans le présent formulaire sont véridiques et exacts. J'accepte de participer au règlement. J'autorise tout concessionnaire qui a réparé mon véhicule à communiquer les dossiers à Kia et à l'Administrateur des réclamations pour faciliter le paiement de ma réclamation. Si je demande un remboursement pour une réparation d'un concessionnaire et que je n'ai pas obtenu un reçu ou d'autres documents relativement au paiement au comptant, j'atteste sous peine de parjure que j'ai (ou un ami ou un membre de ma famille) payé au comptant pour la réparation et que je n'ai pas obtenu un reçu ou d'autres documents pour attester le paiement. Si je demande un changement d'huile et de filtre et une permutation des pneus, j'atteste sous peine de parjure que j'ai présenté une Réparation admissible à un concessionnaire Kia et qu'une réparation sous garantie a été refusée et a été ultérieurement réalisée ailleurs. Si je demande de participer au programme de remise, j'atteste sous peine de parjure que j'ai perdu confiance en mon véhicule.

Signature

Date

Les Réclamations peuvent être soumises par voie électronique à l'adresse
www.kiacanadathetaenginesettlement.ca

8

[7] Soumettez : Veuillez télécharger le formulaire rempli et les documents à l'adresse
www.kiacanadathetaenginesettlement.ca ou le poster à l'adresse suivante :

Administrateur aux fins de notification dans le cadre du Règlement relatif au moteur Theta II Kia
a/s Epiq Class Action Services
C.P. 507, Succursale B
Ottawa (Ontario) K1P 5P6

SUPERIOR COURT

CANADA
PROVINCE OF QUEBEC
DISTRICT MONTREAL

N° : 500-06-001013-198

DATE : _____ 2021

JUDGEMENT

LUDOVIC PELLETANT;

Applicant

vs.

HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

-and-

HYUNDAI MOTORS AMERICA

-and-

KIA MOTOR AMERICA

-and-

KIA CANADA INC.

Defendants

JUDGMENT

INTRODUCTION

[1] The Court is seized with the Applicant's "Application for settlement agreement approval,

pursuant to Article 590 of the *Code of Civil Procedure*;

[2] The Applicant Ludovic Pelletant is seeking an order for:

1. approving the *Settlement Agreement*, dated October 22, 2020; **EXHIBIT “A”**
2. approving the form, content, and manner of dissemination of the *Approval Notice*; **EXHIBIT “E”**
3. approving the form and content of the *Claim Form*; **EXHIBIT “F”**
4. appointing the Claims Administrator;

[3] **CONSIDERING** that on July 30, 2019, the Applicant brought his Application for Authorization to institute a class action against Defendants Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motors America, Kia Motor America, and Kia Canada Inc. (the “**Defendants**”) on behalf of the following proposed class:

All persons in Quebec who own or have owned, or lease or have leased, one or more of the following Hyundai or Kia brand Subject vehicles affected by the defective engines equipped with a Theta II 2.4 Liter 4-cylinder gasoline direct injection engine or a Theta II 2.0 liter 4-cylinder gasoline direct injection turbo engine asserted by this claim,

“Subject Vehicles” include: 2011 -2016 Hyundai Sonata vehicles, 2013 - 2016 Hyundai Santa Fe vehicles, 2011-2016 Kia Optima vehicles, 2012 - 2016 Kia Sportage vehicles, and the 2014-2016 Kia Sorento vehicles (referred to herein as “Class Member(s)”, “Class Member(s)”, the “Class”, the “Class”, the “Member(s)”);

[4] **CONSIDERING** that the present proposed class action (the “**Québec Action**”) is in addition to four (4) substantially similar proposed class actions filed in Ontario, Saskatchewan, and British Columbia, each of which proposes a national class, excluding Québec (collectively, the “**Canadian Actions**”):

- i. *McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001186-00OT;
- ii. *Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.*, Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001302-00OT;
- iii. *Papp v. Kia Motors America Inc., et al.*, Court of Queen's Bench for Saskatchewan, Court File No. QBG795/19;
- iv. *Killoran v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Supreme Court of British Columbia, Court File No. S-194327;

[5] **CONSIDERING** that the Canadian Actions seek damages and other relief on behalf of class members who owned or leased certain Hyundai and Kia vehicles equipped with Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection engines. The Canadian Actions allege, among other things, that these vehicles were manufactured, marketed, sold, and leased with an engine defect that can result in sudden engine seizure, engine failure and/or engine fire;

THE SETTLEMENT AGREEMENT

[6] **CONSIDERING** that following arm's length negotiations that began in November 2019, the Parties reached a nationwide class action settlement on October 22, 2020 (the "**Settlement Agreement**" (filed as **Exhibit A**), in order to fully and finally settle all claims asserted against the Defendants in relation to the Québec Action, as well as claims asserted against the Defendants in the Canadian Actions;

[7] **CONSIDERING** that this Settlement Agreement settles, subject to approval by this Honourable Court (insofar as the Québec Action is concerned) and the Ontario Superior Court of Justice (insofar as the Canadian Actions are concerned), any and all claims asserted on behalf of the Québec Settlement Class and the National Settlement Class (as those terms are defined in the Settlement Agreement, Exhibit A);

[8] **CONSIDERING** that the Settlement Agreement includes a larger number of vehicles than those identified in the Application for Authorization. More specifically, the Settlement Agreement describes Settlement Class Vehicles as follows:

"**Settlement Class Vehicle**" means a Hyundai or Kia vehicle originally equipped with or replaced with a genuine Theta II 2.0-litre or 2.4-litre gasoline direct injection ("GDI") engine within OEM specifications that: (a) is of a model type and model year listed in **Schedule "A"**; (b) was originally sold or leased in Canada; and, (c) was manufactured before the Knock Sensor Detection Software was incorporated into the vehicle's production, as appears from the Settlement Agreement, **Exhibit "A"**;

[9] **CONSIDERING** that at all times, settlement negotiations with Defendants' counsel were conducted in an adversarial fashion at arm's length with foremost consideration to the best interests of the members of the Class;

[10] **CONSIDERING** that the Settlement Agreement completely resolves the Canadian litigation relating to allegedly defective Theta II 2.0-litre and 2.4-litre gasoline direct injection engines in the Settlement Class Vehicles. The parties intend that the Settlement Agreement will encourage those with Settlement Class Vehicles to obtain the Knock Sensor Detection Software update: engine-monitoring technology developed by the Defendants that, with software innovations, leverages existing hardware on the Settlement Class Vehicles to continuously monitor engine performance for symptoms that may precede engine failure and that is, in any event of a

settlement, being offered as a software update to customers with Settlement Class Vehicles free of charge pursuant to product improvement campaigns. The parties also intend that the Settlement Agreement will resolve all past, present, and future claims for the alleged economic losses of the Settlement Class Members in any way arising out of or relating to the ownership, resale, purchase, acquisition, financing and/or lease of the Settlement Class Vehicles;

[11] **CONSIDERING** that the list of Settlement Class Vehicles is set out in **Schedule “A”** of the Settlement Agreement. Most of the Settlement Class Vehicles were sold or leased in Ontario and Québec;

[12] The Settlement Agreement is conditional upon:

- (1) the approval of the Quebec Superior Court of Justice in this Action; and
- (2) a parallel order being made by the Superior Court of Ontario in the action titled *McBain v Hyundai Auto Canada Corp, et al*, bearing Ontario Superior Court of Justice Court File No CV-19-00001186-00OT and in the action titled *Asselstine v. Kia Canada Inc., et al.*, Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001302-00OT; and,
- (3) the dismissal and/or discontinuance of the action titled *Papp v Kia Motors America Inc, et al*, bearing Court of Queen’s Bench for Saskatchewan Court File No. QBG 795/19; and,
- (4) the dismissal and/or discontinuance of the action titled *Killoran v Hyundai Auto Canada Corp, et al*, bearing Supreme Court of British Columbia Court File No. S-194327;

[13] **CONSIDERING** that the Settlement Agreement provides seven types of benefits to Settlement Class Members:

- (1) an extension of the Powertrain Warranty to a Lifetime Warranty for Settlement Class Members who are individual consumers and who have the Knock Sensor Detection Software update installed on their Settlement Class Vehicle;
- (2) reimbursement for past Qualifying Repairs on Settlement Class Vehicles;
- (3) reimbursement for expenses related to obtaining a past Qualifying Repair on Settlement Class Vehicles;
- (4) compensation for Settlement Class Members who sold or traded-in a Settlement Class Vehicle at a loss;
- (5) compensation for loss of a Settlement Class Vehicle by engine fire;

(6) a trade-in rebate program for Settlement Class Members who have lost faith in their Settlement Class Vehicle as a result of an incident that would have led to a Qualifying Repair; and,

(7) an informational Pamphlet that provides further recommended guidance on the maintenance of the engines in Settlement Class Vehicles as well as information and reminders about available inspections and repairs;

[14] **CONSIDERING** that the settlement benefits relate to alleged economic losses only. The Settlement Agreement does not, in any way, extinguish or release claims for personal injury; damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or, claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged engine defects;

[15] **CONSIDERING** that the Settlement Agreement provides for Class Counsel's fees to be paid by the Defendants over and above the settlement benefits provided for in the Settlement Agreement. As such, the settlement benefits available to Settlement Class Members will not be reduced by the fees payable to Class Counsel;

[16] **CONSIDERING** the materials filed by the parties, including the Settlement Agreement between them, dated October 22, 2020 (the "Settlement Agreement"), a copy of which is attached as **EXHIBIT "A,"** and any written objections filed, and on hearing the submissions of Class Counsel and counsel for the Defendants (and any objectors), fair and adequate notice of the within hearing having been provided to Settlement Class Members in accordance with the Judgement of this Court authorizing the class action for the purposes of settlement only, dated December 1st 2020;

[17] **CONSIDERING** that (1) the Defendants consent to this Order; and, (2) that Epiq Class Action Services Canada, Inc consents to continuing as Claims Administrator;

[18] **CONSIDERING** that the capitalized terms herein have the same meaning as in the Settlement Agreement unless otherwise defined herein;

[19] **CONSIDERING** that on November 2, 2020, Applicant filed an Application for authorization for Bringing of a Class Action and to Ascribe the Status of Representative for settlement purposed only and requesting an Order Approving the Content and Mode of Publication of the Notice of the Proposed Settlement, the whole as it appears in the Court record;

[20] **CONSIDERING** that on December 1st, 2020, this Honourable Court granted the

Applicant's *Application* authorization for Bringing of a Class Action and to Ascribe the Status of Representative for settlement purposes only in which the Court approved the content and mode of publication of the Notice of the proposed settlement, and approving Applicant's notice plan;

[21] **CONSIDERING** that the Pre-Approval Notice which informed Settlement Class Members of their rights to opt out of and/or object to the Settlement Agreement and alerted them to this motion and their rights to appear at it, was disseminated in accordance with the Settlement Agreement and Notice Plan;

[22] **CONSIDERING** that the parties have agreed to the form and content of the Approval Notice, filed as **Exhibit "E"**;

[23] **CONSIDERING** that the Approval Notice will advise Settlement Class Members who have not opted out of their rights to participate in the Settlement and will provide them with information on how to submit a Claim Form and obtain the settlement benefits for which they are eligible, filed as **Exhibit "F"**;

[24] **CONSIDERING** that the Approval Notice will be disseminated in accordance with the Settlement Agreement and the Notice Program. This Court approved the Notice Plan for the dissemination of the Pre-Approval Notice by way of the Pre-Approval Order on December 1st, 2020;

[25] **CONSIDERING** that pursuant to the Settlement Agreement and Notice Plan, the Approval Notice will be disseminated via:

- (a) print media advertising;
- (b) Internet websites, including the Canadian Bar Association (CBA) National Class Action Registry;
- (c) email (to all potential Settlement Class Members (i) for whom the Defendants have a valid email address, (ii) who have contacted Class Counsel and provided a valid email address, and/or (iii) who have provided a valid email address through the Settlement Website); and,
- (d) regular mail (to all potential Settlement Class Members (i) for whom the Defendants have a valid mailing address, (ii) who have contacted Class Counsel and provided a valid mailing address, and/or (iii) who have provided a valid mailing address through the Settlement Website);

[26] **CONSIDERING** that the parties agree to the appointment of Epiq Class Action Services Canada, Inc as Claims Administrator, subject to the approval of this Court;

[27] **CONSIDERING** that on December 1st, 2020, Epiq Class Action Services Canada, Inc was

appointed as Notice Administrator by this Court. Epiq Class Action Services Canada, Inc consents to continuing as Claims Administrator;

[28] **CONSIDERING** that Epiq Class Action Services Canada, Inc. has extensive experience and expertise in providing notice and other class action administration services. In addition to this extensive experience, as indicated above, Epiq Class Action Services Canada, Inc. is already deeply involved with the administration of this Settlement, having administered the Pre-Approval Notice as well as the opt-out and objection processes;

[29] **CONSIDERING** that the costs and fees of the Claims Administrator, including the cost of the dissemination of the Approval Notice and the cost of the administration of the Settlement, are payable by the Defendants pursuant to the Settlement Agreement;

[30] **CONSIDERING** that the Applicant, Ludovic Pelletant, approves of the Settlement Agreement;

[31] **CONSIDERING** that between November 2019 and February 2020, Class Counsel undertook the review of more than 40,000 files constituting the US confirmatory discovery database (i.e., the documents provided for the purpose of confirmatory discovery in similar US litigation);

[32] **CONSIDERING** that given the voluntary steps taken by the Defendants to remedy the alleged defects, and the benefits provided by the Settlement, Class Counsel views the Settlement Agreement as fair, reasonable, and in the best interests of Settlement Class Members;

[33] **CONSIDERING** that the Settlement Agreement is contingent upon approval by this Honourable Court;

FOR THESE REASONS, THE COURT:	POUR CES MOTIFS, LE TRIBUNAL :
[34] GRANTS this <i>Application for Settlement Agreement Approval</i> ;	[34] ACCUEILLE la présente <i>Demande d'approbation d'une Entente de règlement</i> ;
[35] DECLARES that for the purposes of the Order and unless otherwise defined in the Order, the definitions set out in the Settlement Agreement attached as Exhibit "A" apply to and are incorporated into the Order;	[35] DÉCLARE que, sauf indication contraire au présent jugement ou modification par celui-ci, les définitions utilisées au présent dispositif ont la signification qui leur est attribuée à l'Entente de règlement Pièce « A » définie aux motifs du présent jugement ;
[36] DECLARES that the Settlement Agreement is fair, reasonable and in the best	[36] DÉCLARE que, l'Entente de règlement est juste, raisonnable et dans le meilleur intérêt

interests of the Settlement Class and constitutes a transaction pursuant to the article 2631 of <i>Civil Code of Québec</i> ;	des Membres du Groupe de Règlement et constitue une transaction au sens de l'article 2631 du <i>Code civil du Québec</i> ;
[37] APPROVES the Settlement Agreement and all Exhibits thereto pursuant to s 590 of <i>the Code of Civil Procedure</i> , C.Q.L.R., c. C-25.01;	[37] APPROUVE l'Entente de règlement dans son intégralité et toutes ses Pièces, en vertu de l'article 590 du <i>Code de procédure civile</i> , C.Q.L.R., c. C-25.01 ;
[38] ORDERS that the Settlement Agreement shall be implemented in accordance with its terms;	[38] ORDONNER que l'Entente de règlement soit mise en œuvre conformément à ses modalités ;
[39] ORDERS that the benefits set forth in the Settlement Agreement are provided in full satisfaction of the obligations of the Defendants under the terms of the Settlement Agreement;	[39] ORDONNE que tous les bénéfices et les avantages prévus dans l'Entente de Règlement satisfaits aux obligations des Défenderesses qui leurs incombaient en vertu de l'Entente de règlement ;
[40] ORDERS that the Order gives effect to the release and waiver in favour of the Defendants provided for in the Settlement Agreement;	[40] ORDONNE que le présent jugement donne effet aux quittances et aux renonciations prévues dans l'Entente de règlement en faveur des Défenderesses ;
[41] DECLARES that the Settlement Agreement is incorporated by reference into and forms part of the Order and is binding upon the Representative Plaintiff and all Settlement Class Members;	[41] DÉCLARE que l'Entente de règlement dans son intégralité fait partie intégrante de ce présent jugement liant toutes les parties, le représentant du Groupe et tous les Membres qui y sont décrits ;
[42] ORDERS that Epiq Class Action Services Canada Inc., is appointed as Claims Administrator and that the Claims Administrator shall perform the duties and responsibilities set out in the Settlement Agreement and any other related duty or responsibility as ordered by this Court;	[42] ORDONNE que Epiq Class Action Services Canada Inc., soit nommé à titre d'Administrateur des réclamations et que l'Administrateur des réclamations exécutera ses obligations de la manière prévue par l'Entente de règlement et toute autre obligation suivant une ordonnance de cette Cour à cet effet ;
[43] APPROVES the form and content of the Approval Notice, attached as Exhibit "E";	[43] APPROUVE la forme et le contenu de l'Avis d'Approbation, tel que présenté à la Pièce « E » ;

<p>[44] ORDERS that the Approval Notice shall be published and disseminated by the Claims Administrator in accordance with the Settlement Agreement and the Notice Plan, attached as Exhibit “B”;</p>	<p>[44] ORDONNE que l’Administrateur des réclamations publie et dissémine l’Avis d’Approbation de la manière prévue dans l’Entente de règlement et dans le Plan de Notification, tel que présenté à la Pièce « B »;</p>
<p>[45] ORDERS that the dissemination of the Approval Notice as set out in the Settlement Agreement and in the Notice Plan is the best notice practicable under the circumstances, and constitutes sufficient notice to all Settlement Class Members entitled to notice;</p>	<p>[45] ORDONNE que la dissémination de l’Avis d’Approbation tel que présenté dans l’Entente de règlement et dans le Plan de Notification est le meilleur avis possible dans les circonstances et constitue un avis suffisant à tous les Membres du Groupe de Règlement qui sont éligibles à un avis ;</p>
<p>[46] ORDERS that the Defendants shall pay the costs and fees of the Claims Administrator, including the costs associated with publishing and disseminating the Approval Notice, in accordance with the terms of the Settlement Agreement;</p>	<p>[46] ORDONNE aux Défenderesses à payer les coûts et les frais de l’Administrateur des réclamations, incluant les coûts associés à la publication et la dissémination de l’Avis d’Approbation en conformité avec les modalités de l’Entente de règlement ;</p>
<p>[47] AUTHORIZES the Defendants to provide the Claims Administrator with the names, mailing addresses and email addresses (if available) of Settlement Class Members for the purposes of disseminating the Approval Notice and otherwise implementing the Settlement Agreement;</p>	<p>[47] AUTORISE les Défenderesses à fournir à l’Administrateur des réclamations les noms, les adresses postales et les adresses courriels (si disponible) des Membres du Groupe de Règlement dans le but de la dissémination de l’Avis d’Approbation et de la mise en œuvre de l’Entente de règlement ;</p>
<p>[48] ORDERS that all information provided to the Claims Administrator by or about Settlement Class Members as part of the Notice Plan or administration of the Settlement Agreement shall be collected, used, and retained by the Claims Administrator and its agents pursuant to the applicable privacy laws and solely for the purposes of providing notice of settlement and administering the Settlement Agreement; the information provided shall be treated as private and confidential and shall not be disclosed without the express written consent of the relevant Settlement Class Member, except in accordance with the</p>	<p>[48] ORDONNE que tous les renseignements fournis à l’Administrateur des réclamations relatifs aux Membres du Groupe de Règlement dans le cadre du Plan de notification ou de la mise en œuvre de l’Entente de règlement soient recueillis, utilisés et conservés par l’Administrateur des réclamations ou ses agents aux seuls fins de permettre la dissémination de l’Avis d’Approbation et de faciliter le processus de réclamation des membres, en vertu des lois et des règlements applicables en matière de protection des renseignements personnels : les renseignements fournis à l’Administrateur des</p>

Settlement Approval and/or orders of this Court;	réclamations demeureront strictement privés et confidentiels et ne seront pas divulgués sans le consentement écrit exprès du membre du Groupe visé par l'Entente de règlement si ce n'est en conformité avec l'Entente de Règlement, les jugements rendus par cette Cour et/ou le Plan de notification ;
[49] APPROVES the form and content of the Claim Form, attached as Exhibit "F";	[49] APPROUVE la forme et le contenu du Formulaire de réclamation, tel que présenté à la Pièce « F »;
[50] ORDERS that in order to receive the eligible benefits set out in the Settlement Agreement, other than the Lifetime Warranty, Settlement Class Members must submit a Claim Form to the Claims Administrator on or before the Claims Deadline;	[50] ORDONNE afin de se prévaloir de tous les bénéfiques et les avantages prévus par l'Entente de Règlement, autre que la garantie à vie, que tout membre du groupe qui désire obtenir un dédommagement doit produire à l'Administrateur des réclamations un formulaire de réclamation dûment complété avant la fin du Délai de production des réclamations/ <i>Claims deadline</i> ;
[51] ORDERS that the Action shall be dismissed without costs and with prejudice as of the Effective Date, provided however that the Plaintiff and Settlement Class Members are not releasing claims for: personal injury; damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged defect here;	[51] ORDONNE qu'en conformité avec l'Entente de règlement, à la date de Prise d'Effet, la présente action sera rejetée sans frais de justice et avec préjudice. Toutefois, le représentant et les membres du groupe se réservent toute autre réclamation ou cause d'action ayant pour objet : un préjudice personnel; un dommage matériel à un bien qui n'est pas un Véhicule du groupe visé par l'Entente de règlement; ou un autre sujet qu'un Véhicule du groupe visé par l'Entente de règlement ou que le défaut allégué en l'espèce.
[52] ORDERS that each Québec Settlement Class Member who did not opt-out of the Class shall be deemed to have consented to the dismissal as against the Releasees, without costs and with prejudice, of any and all proceedings asserting the Settlement Class Members' Released Claims;	[52] ORDONNE que chaque Membre du Groupe de Règlement du Québec qui ne s'est pas exclu du Groupe, sera réputé avoir consenti au rejet contre les Intimées Libérées, de toutes Autres Actions qu'il ou qu'elle aurait intentées, sans frais de justice et avec préjudice ;
[53] ORDERS that any and all proceedings asserting the Settlement Class Members'	[53] ORDONNE que chaque ou toute Autre Action intentée au Québec par tout Membre du

Released Claims commenced in Quebec by any Settlement Class Member shall be dismissed against the Releasees, without costs and with prejudice;	Groupe de Règlement du Québec sera et est par la présente rejetée contre les Intimées Libérées, sans frais de justice et avec préjudice ;
[54] ORDERS that Settlement Class Members shall be deemed to release and forever discharge the Releasees of and from any and all Released Claims;	[54] ORDONNE que chaque Membre du Règlement donnant quittance qui ne s'est pas validement exclu de la présente action aura libéré et sera définitivement réputé avoir libéré définitivement et pour toujours, les Intimées Libérées des Réclamations Libérées;
[55] ORDERS that the Settlement Class Members shall not now or hereafter institute, continue, maintain or assert, either directly or indirectly, whether in Canada or elsewhere, on their own behalf or on behalf of any class or other person, any action, suit, cause of action, claim or demand against any Releasee, or against any other person who is entitled to claim contribution or indemnity from any Releasee, in respect of any Released Claim;	[55] ORDONNE que chaque Membre du Règlement donnant quittance ne pourra pas, ni maintenant ni à tout jamais, instituer, continuer, maintenir ou affirmer, directement ou indirectement, au Canada ou ailleurs, en son nom ou pour le compte de tout groupe ou de toute autre personne, toute action, poursuite ou cause d'action, ni réclamer ou exiger contre toute Intimée Libérée ou toute autre personne qui pourrait réclamer une cotisation ou une indemnité, ou d'autres réclamations pour réparation, de toute Intimée Libérée, à l'égard de toute Réclamation Libérée ;
<p>[56] ORDERS that neither the Settlement Agreement, including all terms thereof, nor performance under the terms of the Settlement Agreement by the Parties is, or shall be, construed as any admission by the Plaintiffs, the Settlement Class Members, or the Defendants, including, but not limited to:</p> <p>(1) the validity of any claim, theory, or fact;</p> <p>(2) any liability, fault, or responsibility;</p> <p>(3) the existence, cause, or extent of any damages or losses alleged or suffered by the Plaintiffs or any Settlement Class Member; or,</p>	<p>[56] ORDONNE que ni l'Entente de règlement, incluant toutes ses modalités, ni son exécution par les parties selon ses modalités, ne devront ou ne seront aucunement interprétés comme étant une admission par le Demandeur, les Membres du Règlement ou les Défenderesses, incluant mais non limité :</p> <p>(1) du caractère véridique de l'une ou l'autre des réclamations, des allégations ou tout autre acte de procédure ;</p> <p>(2) d'une violation d'une loi, ou d'un délit ou d'une responsabilité ;</p> <p>(3) de l'existence, d'un lien de causalité, ou d'un dommage ou d'une perte alléguée ou</p>

<p>(4) the appropriateness of class certification in the Action;</p>	<p>subie par le Demandeur ou un des Membres du règlement, ou ;</p> <p>(4) le caractère approprié du groupe visé par l'autorisation ;</p>
<p>[57] ORDERS that neither the Settlement Agreement, including all terms thereof, nor performance under the terms of the Settlement Agreement by any Party thereto is, or shall be construed as, an admission by the Plaintiffs, Settlement Class Members, or the Defendants of the validity of any fact or defence asserted in the Action, or in any other litigation;</p>	<p>[57] ORDONNE que ni l'Entente de règlement, incluant toutes ses modalités, ni son exécution par les parties selon ses modalités, ne devront ou ne seront aucunement interprétés comme étant une admission par le Demandeur, les Membres du Règlement ou les Défenderesses, de la véracité d'un fait allégué ou de la validité d'une défense invoquée dans l'Action ou tout autre litige ;</p>
<p>[58] ORDERS that if the Settlement Agreement fails to become effective on its terms, or the Order is not entered or is vacated, reversed or materially modified on appeal (and, in the event of material modification, one of the Parties elects to terminate the said Agreement), then the Order shall become null and void, the Settlement Agreement shall be deemed terminated in accordance with its terms, and the Parties shall return to their positions without prejudice in any way, as provided in the said Agreement;</p>	<p>[58] ORDONNE que si l'Entente de règlement ne prend pas effet selon ses modalités, ou que le présent jugement ne prend pas effet ou est annulé, renversé ou modifié substantiellement en appel (et, dans le cas d'une modification substantielle, une des Parties qui décide de mettre fin à l'Entente de règlement), l'Entente de règlement est réputée nulle et sans effet et sera inopérante, et toutes les parties seront remises en état sans préjudice aucun, tel que stipulé dans l'Entente de règlement ;</p>
<p>[59] ORDER that the Order is contingent upon:</p> <p>(i) a parallel order being made by the Ontario Superior Court Court in the action titled <i>Asselstine v Kia Canada Inc, et al</i>, bearing Ontario Superior Court of Justice Court File No CV-19-627149-00CP;</p> <p>(ii) a parallel order being made by the Ontario Superior Court in the action titled <i>McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>, Ontario Superior Court of Justice, Court File No. CV-19-00001186-00OT;</p>	<p>[59] ORDONNE que ce présent Jugement soit conditionnel à :</p> <p>(i) Une ordonnance parallèle soit rendue par la Cour supérieure de l'Ontario dans le dossier <i>Asselstine v Kia Canada Inc, et al</i>, Court File No CV-19-627149-00CP ;</p> <p>(ii) Une ordonnance parallèle soit rendue par la Cour supérieure de l'Ontario dans le dossier <i>McBain v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>, Court File No. CV-19-00001186-00OT;</p>

<p>(iii) the dismissal and/or discontinuance by the Saskatchewan Court of Queen’s Bench of the action titled <i>Papp v Kia Motors America Inc, et al</i>, bearing Court of Queen’s Bench for Saskatchewan Court File No QBG 795/19; and,</p> <p>(iv) the dismissal and/or discontinuance by the British Columbia Supreme Court of the action titled <i>Killoran v Hyundai Auto Canada Corp, et al</i>, bearing Supreme Court of British Columbia Court File No S-194327.</p> <p>The terms of this Order shall not be effective unless and until such orders have been made.</p>	<p>(iii) Une ordonnance de rejet et/ou de désistement soit rendue par la Cour Court of Queen’s Bench for Saskatchewan dans le dossier <i>Papp v Kia Motors America Inc, et al</i>, Court File No QBG 795/19; et,</p> <p>(iv) Une ordonnance de rejet et/ou de désistement soit rendue par Supreme Court of British Columbia dans le dossier <i>Killoran v Hyundai Auto Canada Corp, et al</i>, Court File No S-194327.</p> <p>Le présent jugement ne prendra effet que lorsque ces ordonnances sont rendues;</p>
<p>[60] ORDERS that this Court will retain an ongoing supervisory role for the purpose of implementing, administering and enforcing the Settlement Agreement, subject to the terms and conditions set out in the Settlement Agreement;</p>	<p>[60] ORDONNE que cette Cour exercera un rôle de supervision pour les fins de la mise en œuvre, l’administration et l’application de l’Entente de règlement, sujet aux modalités et conditions prévues à l’Entente de règlement ;</p>
<p>[61] ORDERS that any Party may bring an application to this Court at any time for directions with respect to the implementation or interpretation of the Settlement Agreement on notice to all other Parties;</p>	<p>[61] ORDONNE que toute partie puisse soumettre au juge responsable de la gestion de l’instance, une demande en tout temps pour obtenir des directives concernant l’application ou l’interprétation de l’Entente de règlement avec avis préalable suffisant à toutes les parties;</p>
<p>[62] ORDERS that if the Case-Management Judge originally assigned in this Action is, for any reason, unable to fulfill any of the duties set out in the Settlement Agreement, another Judge of the Court shall be appointed in his stead;</p>	<p>[62] ORDONNE que si le juge initialement chargé de la gestion de la présente Action est, pour quelque raison que ce soit, incapable de remplir l’une des fonctions prévues à l’Entente de Règlement et dans les pièces qui s’y rattachent, un autre juge de la Cour supérieure du Québec devra être nommé à sa place ;</p>
<p>[63] DECLARES that where any term of the Order and the Settlement Agreement conflict, the term contained in the Order shall govern;</p>	<p>[63] DÉCLARE qu'en cas de conflit entre le présent Jugement et l’Entente de Règlement, ce Jugement prévaudra ;</p>

[64] ORDERS such further and other relief as counsel may request and this Honourable Court deems just.	[64] ORDONNE toute autre mesure de redressement supplémentaire ou substitutive que cette Cour estime juste et convenable ;
[65] THE WHOLE without costs.	[65] LE TOUT , sans les frais de justice

PIERRE-C. GAGNON, J.C.S.

Me. Christine Nasraoui
MERCHANT LAW GROUP
Attorneys for the Applicant

Mtre. André Ryan,
Mtre. Shaun E. Finn
BCF LLP
and
Me. Cheryl M. Woodin,
Mtre. Ranjan K. Agarwal
Mtre. Ilan Ishai
BENNETT JONES LLP
Attorneys for the Defendants

N^o.: 500-06-001013-198

SUPERIOR COURT
DISTRICT OF MONTREAL

LUDOVIC PELLETANT

Applicant

vs

HYUNDAI AUTO CANADA CORP.

-and-

HYUNDAI MOTORS AMERICA

-and-

KIA MOTOR AMERICA

-and-

KIA CANADA INC.

Defendants

APPLICATION FOR SETTLEMENT AGREEMENT APPROVAL
(Article 590 C.C.P.)

ORIGINAL

Me Christine Nasraoui
MERCHANT LAW GROUP LLP
10, rue Notre-Dame Est, Suite 200
Montreal, Quebec H2Y 1B7
Telephone: (514) 842-7776
Telecopier: (514) 842-6687
BC 3841